



Nijmegen

Aan de Gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
PK10
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactpersoon

Fleur Oppelaar
f.oppelaar@nijmegen.nl
T 024 – 329 27 07

Datum 14 mei 2019

Betreft Evaluatie spitsknip Griftdijk-Noord

Geachte leden van de Raad,

Op 16 juli 2018 is de spitsknip op de Griftdijk-Noord in werking getreden. Vanaf september 2018 is gestart met de handhaving, waarbij in de eerste maand alleen waarschuwingsbrieven zijn verstuurd. Omdat het een nieuw soort maatregel is en er veel vragen komen uit de samenleving is een evaluatie uitgevoerd. Met deze brief informeren wij u over de uitkomsten van de evaluatie en het voorgenomen vervolg ten aanzien van de spitsknip.

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Conclusies evaluatie

De evaluatie is uitgevoerd in de periode december 2018 tot en met maart 2019. In de evaluatie is gekeken naar verschillende aspecten, o.a.:

- effect van de knip op de Griftdijk en de omrijdroutes;
- duidelijkheid van de maatregel;
- het ontheffingenregime;
- werking van het systeem.

In de bijlage treft u de rapportage van de evaluatie aan. De belangrijkste conclusies zijn:

- De spitsknip werkt en zorgt voor de gewenste vermindering van de verkeersintensiteiten op de Griftdijk, ook bij grote verstoringen;
- De omrijdtijd beperkt zich onder normale omstandigheden tot maximaal 3 minuten in de ochtendspits en maximaal 1 minuut in de avondspits;
- Er zijn veel eerste overtreders; bij grote verstoringen neemt dit aantal toe;
- De bebording is onvoldoende duidelijk;
- Er is geen ruimte voor het verruimen van het ontheffingenregime;
- Van de mensen die in het ontheffingsgebied wonen is 90% tevreden over het regime;
- Wel is verduidelijking/uitbreiding wenselijk van de ontheffingsmogelijkheden voor zorgverleners (met een medische spoedeisend karakter) en deelauto's.

Uit de analyse van verkeersintensiteiten, reistijden (reistijdmetingen) en passages (detectiecamera's knip) blijkt dat de spitsknip het beoogde effect heeft. Het (doorgaand) verkeer is tijdens de spits beter verdeeld over de Griftdijk, Prins Mauritssingel en Margaretha van Mechelenweg. Er is wel een groot aantal 'eerste' overtredders: mensen die zonder ontheffing tijdens de spits langs de knip rijden. Zij ontvangen nu nog een waarschuwingsbrief voordat ze een boete krijgen. De maatregel moet verduidelijkt worden om de overtredingen terug te dringen. Een andere conclusie die daarmee samenhangt is dat de bebording onvoldoende duidelijk is. De ruime meerderheid van de overtredders geeft aan dat ze de borden niet hebben gezien en daarbij geeft nog eens 20% van de respondenten aan dat ze de situatie niet begrepen. Voorts geven veel overtredders aan dat zij de route hadden gekozen omdat de navigatiesystemen dit adviseren.

Uit de analyse van de omrijdtijd (op basis van bestaande reistijd monitoring) op de routes blijkt dat de omrijdtijd onder normale omstandigheden zich beperkt tot maximaal 3 minuten in de ochtendspits en maximaal 1 minuut in de avondspits. Deze omrijdtijd wordt acceptabel geacht. Wel is de wachttijd op de Margaretha van Mechelenweg voor het verkeerslicht soms langer dan gewenst, in verband met de afstelling van de verkeerslichten.

Vervolg

Bekendheid maatregel

Om de bekendheid van de maatregel te vergroten wordt geïnvesteerd in het laten opnemen in de navigatiesystemen. Dit is inmiddels in gang gezet. Google Maps past inmiddels de routes tijdens de spits aan op de knip. Automobilisten die niet over een recente update beschikken worden hiermee nog niet bereikt. Toch verwachten wij dat de komende maanden het aantal 'eerste keer' overtredders verder afneemt.

Het CWZ (locatie Griftdijk) is een bestemming die veel genoemd wordt als reden om over de Griftdijk te rijden. Met het CWZ wordt contact gelegd om te kijken hoe zij hun informatievoorziening voor bezoekers kunnen verbeteren.

Verduidelijking bewegwijzering

De bewegwijzering geeft in principe voldoende gelegenheid voor automobilisten om geïnformeerd te zijn (twee vooraankondigingen per richting). Echter geeft een grote groep in de enquête aan de borden toch te hebben gemist. Deels heeft dit te maken met het 'rijden op de navigatie' of 'rijden achter een vrachtauto', maar de bebording kan nog verduidelijkt worden. Een aantal borden in de vooraankondiging zal worden verplaatst of aangepast.

Verkeerslichten

We onderzoeken de mogelijkheden om de verkeersafwikkeling op de kruispunten van de Margaretha van Mechelenweg met de Griftdijk en de Graaf Alardsingel te verbeteren en aan te passen aan de huidige verkeersstromen.

Handhaving en waarschuwingsbrieven

In het evaluatierapport wordt aangeraden om door te gaan met het sturen van waarschuwingsbrieven. Tot nu toe verloopt de afname van het aantal waarschuwingsbrieven te traag; de kosten hiervan (voor 2019 kan dit oplopen tot € 100.000) waren veel lager ingeschat bij de vaststelling van het besluit. Voor 2020 willen wij de kosten hiervan aanmerkelijk terugbrengen.

Het opnemen van de knip in een aantal navigatiesystemen is pas recent gedaan en heeft nu nog geen zichtbaar effect. Wij verwachten wel dat hierdoor (en de andere maatregelen) het aantal waarschuwingsbrieven afneemt.

Vooralsnog handhaven wij het versturen van de waarschuwingsbrieven; wel houden wij de vinger aan de pols om te bezien of voor 2020 een bijstelling hiervan nodig is.

Daarnaast wordt er op dit moment niet gehandhaafd op vrachtverkeer buiten de spits. Dit in verband met de beperkte datacapaciteit in het systeem. Dat is aangepast en handhaving gedurende de hele dag wordt ingevoerd voor vrachtverkeer.

Ontheffingenregime

Uit de evaluatie blijkt dat er geen ruimte is voor het verruimen van het regime met bijvoorbeeld een extra auto per adres of het verruimen van het gebied. Met het oog op de huizen en bewoners die er nog bij komen, verliest de knip zijn effect als het ontheffingenregime uitgebreid wordt. Wel is een duidelijker omschrijving van het beleid voor zorgverleners nodig. Het gaat hier om zorgverleners die met spoed naar patiënten in het gebied moeten kunnen rijden. Daarnaast is het wenselijk om een regeling op te nemen voor deelauto's die in het ontheffingsgebied staan. Ook hiervoor is nog geen heldere regeling opgenomen.

Voor het tijdelijk wijzigen van het kenteken door ontheffinghouders zijn de mogelijkheden te beperkt, bijvoorbeeld bij gebruik van een leenauto. De ontheffinghouder moet aantonen dat hij/zij bestuurder is van de auto d.m.v. bijvoorbeeld een leasecontract. Dat is in geval van een leenauto vaak niet mogelijk. Het systeem voor de ontheffingen wordt zodanig aangepast dat het makkelijker is om tijdelijk een kenteken te wijzigen (wisselen).

Uitbreiding naar 24-uurs knip

We concluderen dat de knip in veel opzichten werkt. De knip heeft het beoogde resultaat; het verkeer is beter verdeeld over de hele Waalsprong. De rijtijd die gepaard gaat met de knip is minimaal en wordt als acceptabel ervaren. Wel vragen de ontwikkelingen in de woningbouw (toename inwoners), de beperkte dalingen in de overtredingen en de lastige boodschap op borden en onbekende situatie voor weggebruikers ook om structurele oplossingen voor de langere termijn.

Ontwikkelingen woningbouw en verkeer Waalsprong komende jaren

Uit de evaluatie blijkt dat er buiten de spits al periodes zijn met veel verkeer. De woningbouw in de westflank van de Waalsprong wordt de komende jaren in een fors tempo voortgezet, Grote Boel is nagenoeg afgerond, de eerste woningen in Zuiderveld worden binnenkort opgeleverd en daarna start de woningbouw in

Woenderskamp, Hof van Holland en Koude Hoek. Daarnaast zal naar verwachting in 2020 de Italiëstraat weer open gaan (ook voor autoverkeer), waardoor de Griftdijk voor meer mensen een aantrekkelijke route wordt van en naar de Oversteek. Rond die tijd wordt ook de rotonde op de Griftdijk-Noord en de Italiëstraat gerealiseerd. De verkeersdruk op de Griftdijk zal buiten de spits dus verder toenemen. Nu de Grote Boel zijn afronding nadert is ook al een duidelijke toename te constateren van fietsers en voetgangers die de Griftdijk willen oversteken.

De noodzaak tot het uitbreiden van de werkingstijden van de knip is daarom aan de orde. Bij de vaststelling van het raadsbesluit over de knip in 2016 is aangegeven dat de verwachting is dat tegen 2025 een 24-uurs knip nodig is i.v.m. de toename van de autobewegingen op de Griftdijk-Noord. Wij adviseren nu aan de hand van bovenstaande conclusies om dat moment naar voren te halen. Wanneer precies moeten we met elkaar verkennen; vóór het openen van de Italiëstraat, bijvoorbeeld medio 2020, zou een logisch moment kunnen zijn.

Een 24-uurs knip vraagt van omwonenden uit de Waalsprong en omliggende dorpen weliswaar om op relatief korte termijn opnieuw te wennen aan een nieuwe situatie, maar het geeft ook veel duidelijkheid op de weg die met een spitsknip niet in dezelfde mate gegeven kan worden. Zo'n knip is eenvoudiger te communiceren op borden en in navigatie, is duidelijker voor de gebruikers en is ook elders in het land in gebruik.

De komende periode gebruiken we om kleine verbeteringen door te voeren en om onderzoek te doen naar een versnelling van de 24-uurs knip. Wij zullen uw raad en belanghebbenden hierin meenemen en op de hoogte houden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester