

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Peter Droge
p.droge@nijmegen.nl
T 024 – 329 25 79

Ons kenmerk

E21.000154

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 2 februari 2021
Betreft Aangenomen moties van 25 november 2020

Geachte leden van de raad,

Tijdens de Politieke Avond van 25 november 2020 heeft uw raad 14 moties aangenomen. Hieronder geven we aan hoe we deze moties willen uitvoeren.

Groente en fruit voor iedereen

We voeren de motie uit.

Er is nog budget beschikbaar in 2020 binnen armoedebestrijding. Betrokken organisaties ontvangen dan ook nog een extra subsidie waarmee kosten gemaakt in 2020 gedekt kunnen worden. Een deel van de kosten voor de inkoop van groente en fruit valt echter ook in 2021. Die kosten (tot het maximumbedrag genoemd in de motie) dekken we begin 2021 tevens vanuit het product armoedebestrijding. In de loop van 2021 zal vanuit Groen, gezond en in beweging onderzocht worden of er een structurele oplossing mogelijk is.

Alle Nijmeegse zwembaden rookvrij

We voeren de motie uit.

“Sportfondsen Nijmegen is al druk doende met het rookvrij maken van de buitenterreinen van Sportfondsenbad West en de Goffert. Per 1 januari 2021 zijn Sportfondsenbad Nijmegen- West en het Erica Terpstra Sportfondsenbad rookvrij en per 28 april 2021 het Goffertbad. Met zwembad Dukenburg gaan we in gesprek over het rookvrij maken.”

Een omgeving die uitnodigt om te bewegen

We voeren de motie uit.

We nemen de motie over in de actualisatie van het gezondheidsbeleid. We gaan een inventarisatie maken wat dit betekent per wijk en wat nodig is om dit te realiseren. De verwachting is dat voor volledige uitvoering van de motie extra middelen nodig zijn, die we voorleggen in het Koersdocument.

IkPas Battle - D66 daagt andere fracties uit

Er vloeit geen ambtelijke reactie voort uit de aangenomen motie. Het is geen motie die het college kan uitvoeren. Enkele raadsleden hebben aangegeven deel te nemen. De IkPasBattle start op 1 januari 2021.

Ook aandacht voor gezonde voeding in het lokale preventieakkoord

We voeren de motie uit.

Dit is besproken in het procesteam in december 2020 en vanuit Groen, gezond en in beweging zal dit worden opgepakt vanaf januari 2021.

Duurzame inburgering voor onze nieuwe Nijmeegse burgers!

We voeren de motie uit.

In de motie wordt opgeroepen om aandacht te hebben voor duurzame uitstroom, voor vrouwelijke nieuwkomers, voor de inzet van tolken en voor cultuursensitief werken. Dat zijn onderwerpen die wij ook belangrijk vinden en ook in lijn zijn met de inhoud van de nota nieuwe Wet inburgering. Ten aanzien van het laatste dictum zouden we graag, i.v.m. de uitstel van de wet, heel 2021 willen benutten om te onderzoeken welke onderdelen we ook gezinsmigranten kunnen bieden.

Regionale samenwerking is als een parachute...

We voeren de motie uit.

Wij onderschrijven en stemmen in met beide verzoeken en zal beide verzoeken meegeven aan het lid AB dat vanuit het college deelneemt aan het AB, burgemeester Bruls.

Na de vergadering van het AB zal terugkoppeling volgen aan de raad op de gebruikelijke wijze.

Binnen blauwe lijnen

We voeren de motie uit.

In de nota wordt al genoemd dat we met ondernemers in gesprek gaan. We gaan nog op zoek naar een passende oplossing voor kleine ondernemers in de hele stad. Gratis parkeren en blauwe zones zijn moeilijk handhaafbaar en kostbaar. Binnen betaald parkeergebieden is dit niet uitvoerbaar. Er ontstaat een lappendeken en logische grenzen ontbreken. Daarnaast levert dit veel onduidelijkheid op voor de gebruikers waar wel en niet gratis parkeren. In 2021 wordt deze motie verder vormgegeven. Een passende oplossing wordt teruggekoppeld aan de raad.

Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus

We voeren de motie uit.

In ons ambitiedocument mobiliteit staat: "We gaan het gesprek met de wijk (Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost, Hatert en Waalsprong) aan om te achterhalen wat de mobiliteitsbehoefte is die in de wijken leeft. Daarbij is het goed mogelijk dat in de wijken Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost en Hatert heel andere behoeften leven dan in de Waalsprong, omdat deze wijk nog volop in ontwikkeling is." Deze motie kan in deze gesprekken meegenomen worden.

Daarnaast laten we een literatuurstudie uit voeren naar wanneer andere vormen van vervoer (OV, fiets en deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor de auto worden gezien (desk research). Dit onderzoek helpt ons om in de toekomst te kunnen bepalen waar wij ons het beste op kunnen richten om het openbaar vervoer, de fiets en deelmobiliteit te stimuleren. De eventueel blijvende invloed van corona op mobiliteit, houden we in de gaten en nemen dit mee in mogelijke stimuleringsmaatregelen.

Ervaringen elders met gratis en bijna gratis openbaar vervoer kunnen hierin meegenomen worden. Wel adviseren wij om dit onderzoek in brede zin uit te voeren en niet sec te focussen op gratis busabonnementen voor mensen in de stad. Dit is een dure maatregel. Voor minima kost ons dit per persoon ongeveer € 50,- en het gratis maken van het busvervoer voor de gehele stad vraagt volgens onze inschatting een enorme investeren (15 a 20 miljoen per jaar).

Auto delen, bedankt voor je inzet!

We voeren de motie uit.

Op dit moment wordt een beleidskader deelmobiliteit opgesteld. Daarin zijn we al met diverse partijen in gesprek.

Beweeg in vrijheid naar gezond geluk

We voeren de motie uit.

Het onderwerp wordt opgenomen in de nieuwe gezondheidsnota 2021-2024 en vanuit Groen, gezond en in beweging zal in gesprek worden gegaan met zorgorganisaties hierover.

Snel op en top Nijmegenaar

We voeren de motie uit.

De motie roept op om inburgeraars kennis te laten maken met de stad Nijmegen. Dat is eigenlijk al een van de belangrijkste onderdelen van de nota nieuwe Wet inburgering. We kunnen en zullen dit dus uitvoeren. Enige kanttekening: in de motie wordt opgeroepen het inburgeringstraject af te sluiten met een kennismaking met Nijmegen. Wij zijn van mening dat deze kennismaking al tijdens het inburgeringstraject moet plaatsvinden.

De raad houdt de handen aan het stuur, redux

We voeren de motie uit.

Het college zal dit verzoek meegeven aan het AB lid dat vanuit het college deelneemt aan het AB, burgemeester Bruls. Dit verzoek zal mogelijk leiden tot een eerste wijziging van de regeling mocht dit in de andere gemeenten ook zo worden gevoeld. Hierdoor ontstaat ook de mogelijkheid tot een integrale afweging.

Great Barrier Street

De uitvoering van deze motie is afhankelijk van onderzoek.

Zoals door portefeuillehouders aangegeven ontbreekt de wettelijke basis en de financiering voor deze motie. Er wordt een verkeerskundige oplossing gebruikt voor een niet verkeerskundig probleem. Er moet een verkeersbesluit worden opgesteld voor het realiseren van een roadbarrier. Het is maar de vraag of deze juridisch houdbaar is. Daarnaast is het zo dat vergunninghouders niet meer kunnen parkeren in de Tweede Walstraat. De Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat maken onderdeel uit van vergunninggebied D. Dat is een groot vergunning gebied rondom de binnenstad, waar bewoners hun auto kunnen parkeren met een vergunning. Bewoners uit de ringstraten mogen pas vanaf 17.00 uur in hun straat parkeren. Als nu een deel van die straten wordt afgesloten, dan verstoort dat de parkeerbalans in gebied D. We moeten uitzoeken of het mogelijk is in gebied D alle vergunninghouders ontheffing te verlenen.

Verder wordt er door de afsluiting van de Tweede Walstraat vanaf 20.00 uur een probleem gecreëerd voor het gebruik van het Molenpoortdak, dat tot 22.00 uur geopend is. In het kader van COVID-19 zijn de openingstijden van het Molenpoortdak tot maart 2021 opgerekt tot 24 uur per dag. Afsluiting vanaf 20.00 uur betekent dus geen inkomsten voor het Molenpoortdak. Dat moet ook financieel gecompenseerd worden. Ook het betaald parkeren in de Tweede Walstraat is dan niet meer bereikbaar en moet financieel worden gecompenseerd.

Financiering vanuit de planexploitatie is niet mogelijk omdat er geen planexploitatie bestaat. Financiering zal dus leiden tot een overschrijding van het programma Mobiliteit. Het uitvoeren van deze motie vergt dus enig zoekwerk.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester