

Onderwerp

Agenda versnelling mobiliteitstransitie

Opsteller Arjen Besselink
Programma Bereikbaarheid
Portefeuillehouder C.M.H. Daemen

Behandeldatum 28 maart 2023
Status Openbaar

Advies

Aan de raad voor te stellen:

De “Agenda versnelling mobiliteitstransitie” (*bijlage 1*) vast te stellen.

Dit betekent dat we:

1. maatregelen nemen om mobiliteit meer ruimte-efficiënt te maken door voorrang te geven aan lopen, fietsen, OV en deelmobiliteit;
2. de keuze maken om gereguleerd parkeren conform oplossingsrichting 2 uit te breiden en het college dit te laten uitwerken;
3. stappen zetten om ons stadscentrum versneld verblijfsvriendelijk te maken, door (versneld) in te zetten op een autoluwe binnenstad;
4. alternatieve maatregelen treffen om de stad voor mensen bereikbaar te houden, zoals de inzet van deelmobiliteit in wijken en stap op/stap af vervoer tussen station en binnenstad;
5. ervoor kiezen ons mobiliteitsbeleid voor de bestaande stad meer in balans te brengen met het beleid in nieuwbouwgebieden, door onder andere in te zetten op betere fietsvoorzieningen en deelmobiliteitsconcepten;
6. onze rol veranderen door meer regie te gaan voeren op de mobiliteitstransitie en hierin niet afwachtend maar actiever te opereren.

Aanleiding

De stad groeit komende periode met grofweg 10%. In het coalitieakkoord hebben we afgesproken dat het aantal vervoersbewegingen met de auto niet mee kan groeien. Dat betekent dat we minder ruimte hebben voor bewegende en stilstaande voertuigen (inclusief voetgangers) voor meer mensen met meer mobiliteitsbewegingen. Omdat we deze ruimte willen gebruiken voor bijvoorbeeld groen, woningbouw en een fijne sociale ruimte, gaan we keuzes maken op het gebied van mobiliteit. Mobiliteit moet ruimte-efficiënter.

De hoofdlijn van deze keuzes staat in het raadsvoorstel, een uitgebreidere toelichting staat in de agenda versnelling mobiliteitstransitie.

Beoogde impact

In aanvulling op het raadsvoorstel:

In onze doelenboom staat dat we een aantrekkelijke stad willen zijn om in te wonen. Daarvoor behouden en versterken we de ruimtelijke kwaliteit van onze stad, en zorgen we voor een goede ruimtelijke ordening. Ook stellen we onszelf ten doel ruimtelijke initiatieven te ondersteunen en initiëren we projecten die de Omgevingsvisie te realiseren. Het doel van het vaststellen van de “Agenda versnelling mobiliteitstransitie” is ook om deze ontwikkelingen mogelijk te maken, en de stad duurzaam bereikbaar te houden.

Argumenten

De inhoudelijke argumentatie staat in het raadsvoorstel.

Een onderbouwing voor deze argumenten staat in de agenda versnelling mobiliteitstransitie (bijlage bij het raadsvoorstel).

De agenda is een uitwerking van de ambities uit documenten die reeds eerder door de raad zijn vastgesteld. Omdat de keuzes uit deze bovenliggende documenten wel sterk aangescherpt worden én de maatschappelijke impact van deze concretisering groot is, en wij het draagvlak binnen de raad hiervoor belangrijk vinden, kiezen we ervoor om de agenda versnelling mobiliteitstransitie ter besluitvorming voor te leggen aan de raad.

Kantttekeningen

De agenda is een concretisering van diverse beleidsdocumenten die al vastgesteld zijn, en bevat verschillende onderwerpen waarover we met de stad in gesprek gaan. Daarvoor wordt een participatieplan gemaakt, zodat alle belangen ook meegewogen kunnen worden bij de concretisering. Dat gaat veel gesprekken in de stad opleveren, omdat veel mensen andere keuzes moeten gaan maken op mobiliteitsgebied dan ze nu doen.

Financiën

Het vaststellen van de agenda zelf heeft nog geen financiële consequenties. Bij de uitvoering van de vervolgstappen wordt dit wel een punt van gesprek. Niet voor wat betreft de investeringsruimte die al in onze begroting opgenomen staat, maar wel voor bijvoorbeeld onze parkeerexploitatie en eventuele sterkere regievoering over deelmobiliteit. Afwegingen hierover nemen we mee in onze reguliere financiële cyclus en in de voorstellen die we maken ter concretisering.

Vervolg

Op basis van de agenda versnelling mobiliteitstransitie stellen we een uitvoeringsplan op en een participatieplan. We bepalen in overleg met diverse partijen (provincie Gelderland, busvervoerder, Fietzersbond, vertegenwoordigers vanuit ondernemers) en inwoners van onze stad een verdere concretisering van de maatregelen binnen het kaders die al vastgesteld zijn (Ambitiedocument Mobiliteit 2019-2030, Omgevingsvisie en Coalitieakkoord).

Bijlage(n)

Raadsvoorstel Agenda versnelling mobiliteitstransitie met de volgende bijlagen

1. Agenda versnelling mobiliteitstransitie
2. Onderzoek Goudappel: "Keuzes in mobiliteit voor de stad van morgen"