



Nijmegen,
26 mei
2021

Aan het College van Burgemeester en Wethouders van de Gemeente Nijmegen

Schriftelijke vragen ex art. 39 van het reglement van orde

Betreft: Ontsluiting Park Waaijenstein

Geacht College,

Op 25 mei jl. is onze fractie ter plaatse geweest in Park Waaijenstein en tevens de Van Boetzelaerstraat en de Volsellastraat naar aanleiding van enkele verkeersongelukken, een genomen verkeersbesluit over de ontsluiting van Park Waaijenstein en een geliëerd verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland.

Vanwege de verschillende verkeersongelukken zijn de bewoners bezorgd over de ontsluiting van de buurt. Er zijn namelijk veel wegen die samenkomen teneinde via de kromlopende Volsellastraat ontsloten te worden op de Griftdijk. 20 mei jl. heeft het College ook een verkeersbesluit genomen ten aanzien van de ontsluiting van Park Waaijenstein dat niet meer via de Van Boetzelaerstraat zou lopen, maar via de Volsellastraat.

De Volsellastraat heeft echter een gevaarlijke oversteek met de busbaan en het drukke fietspad, waar de laatste tijd ook veel ongelukken zijn gebeurd, namelijk een aanrijding met fietser in november 2020 en het afgelopen weekeinde zelfs nog een aanrijding van een scooter. Ook was er op een aansluiting met een zijstraat een ongeluk met een motorrijder in oktober 2020.

Dit heeft geleid tot de volgende vragen van de CDA-fractie:

1. Is het College bekend met het verkeersonderzoek van Veilig Verkeer Nederland “Verkeersveiligheid van twee ontsluitingsvarianten Park Waaijenstein Nijmegen” van maart 2021? Zo ja, deelt u de conclusie van het verkeersonderzoek dat de door de gemeente geprefereerde ontsluiting via de Volsellastraat op het gebied van verkeersveiligheid slechter scoort dan de huidige ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat?
2. Is het College het met ons eens dat het eerdere variantenstudie van de gemeente uit 2018 verkeersveiligheid slechts summier meeneemt, waardoor aansluiting en doorstroming boven verkeersveiligheid prevaleren?
3. Is het College bereid het verkeersbesluit te herzien in het licht van de verkeersveiligheid?
4. Welke maatregelen gaat het College nemen om de veiligheid om de conflictpunten op de Volsellastraat met busverkeer, voetgangers en fietsverkeer te verbeteren?

5. Wat vindt het College van de optie om de buurt die ontsloten wordt op de Volsellastraat in beperkte mate te laten ontsluiten via de korte route langs de bussluis richting de rotonde van de Griftdijk?
6. Wat is er nodig om een dergelijke ontsluiting vanaf de Volsellastraat op de bussluis richting de rotonde van de Griftdijk mogelijk te maken?

Hoogachtend,

M.T. Buck

D.A.N. van Luik