

Onderwerp

Vaststellen verkeersonderzoek en besluit ontsluiting Hoge Bongerd en Veur Lent

Programma	Bereikbaarheid Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Behandeldatum	20 mei 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen en N.P. Vergunst	Status	Openbaar

Advies

1. Het ‘Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent’ vast te stellen en de conclusies van dit rapport mee te nemen in de ontwikkeling van Hoge Bongerd en Veur Lent. Dit betekent dat deze ontwikkeling zal worden ontsloten via de Parmasingel en Turennesingel, en vanuit het noorden bereikbaar is via de Griftdijk Zuid.
2. De aanbevolen maatregelen die in het verkeersonderzoek worden genoemd om de verkeersveiligheid op de Griftdijk Zuid en Parmasingel te verbeteren op korte termijn uit te voeren vanuit de bestaande budgetten voor verkeersveiligheid en wijkgerichte verkeersvragen, te weten:
 - Het aanpassen van voorsorteervakken op de Turennesingel (reeds uitgevoerd)
 - Het voorkomen van sluipverkeer via de berm vanaf de Prins Mauritssingel
3. De overige maatregelen die in het verkeersonderzoek worden genoemd om de verkeersveiligheid op de Griftdijk Zuid en Parmasingel te verbeteren opnieuw af te wegen binnen de reguliere onderhoudscyclus, te weten:
 - Een aanpassing van de kruising Griftdijk Zuid-Fietstunnel Lentse Tuinstraat met een voorrangplateau
 - Een aanpassing van de kruising Parmasingel-Turennesingel met middengeleiders
4. De raadsinformatiebrief, waarin de bovenstaande beslispunten en het participatieproces met bewoners worden toegelicht, samen met het verkeersonderzoek te verzenden aan de Gemeenteraad.

Aanleiding

De ontwikkeling van woningen en voorzieningen in Hoge Bongerd zal leiden tot een toename van verkeer naar dit gebied. Uit de participatie met bewoners is gebleken dat er in de wijk veel zorgen zijn over de effecten die dit verkeer zal hebben op de verkeersveiligheid en doorstroming op de bestaande wegen. In 2021 is om deze reden door adviesbureau RHDHV onderzoek gedaan naar de effecten van de ontwikkelplannen op de verkeersstructuur rondom Hoge Bongerd en Veur Lent. Uit de verdere participatie bleek echter dat vanuit de bewonersparticipatie en de hiervoor in het leven geroepen adviesgroep geen vertrouwen was in de uitkomst van dit onderzoek. Daarom is in 2023 besloten om nogmaals een onderzoek te laten uitvoeren naar de effecten van ontwikkeling op de verkeersstructuren rondom Hoge Bongerd. Voorafgaand is de uitvraag van het onderzoek samen met de adviesgroep tot stand gekomen. Daarbij is afgesproken dat zowel het projectteam van de gemeente als de adviesgroep de resultaten van het onderzoek accepteren. De afwegingen en uiteindelijke keuzes voor maatregelen worden uiteindelijk

door het College van B&W gemaakt. Na opdrachtverlening aan het ingehuurd bureau Goudappel zijn meerdere participatiemomenten met de adviesgroep geweest en zijn (tussen)resultaten gedeeld. Het voorliggende ‘Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent’ is het eindresultaat.

Beoogde impact: uitvoering

Met dit besluit dragen we bij aan onze ambities voor een duurzaam en veilig bereikbare en leefbare stad voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Dit besluit sluit aan op de doelen voor een optimaal bereikbare stad door een goede balans tussen vervoersmodaliteiten en het stimuleren van duurzame vervoerswijzen.

Argumenten

1.1 Een ontsluiting via de Parmasingel en Griftdijk Zuid is doelmatig en verkeersveilig

Het ontsluiten van de ontwikkeling Hoge Bongerd en Veur Lent via de Parmasingel en deels via de Griftdijk Zuid is een passende ontsluiting die verkeersveilig en doelmatig kan worden uitgevoerd. Alternatieve ontsluitingen zijn in het Verkeersonderzoek onderzocht, maar leveren onvoldoende voordelen. Zowel de Parmasingel als de Griftdijk Zuid hebben een inrichting die de verwachte toename van verkeer als gevolg van de ontwikkeling van Hoge Bongerd kan verwerken. De keuze voor deze ontsluiting sluit aan op het advies van het verkeerskundig bureau.

1.2 Met het ‘Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent’ hebben we recht gedaan aan de belangen en zorgen van de omgeving

Het uitgevoerde verkeersonderzoek is uitgebreid voorbereid en besproken met de omgeving, via de adviesgroep. In het onderzoek zijn verschillende zorgpunten die door bewoners en belanghebbenden zijn ingebracht onderzocht. Er zijn verschillende varianten overwogen en vervolgens is de meest doelmatige en passende oplossing geadviseerd. Met de keuze voor een ontsluiting via Parmasingel en Griftdijk Zuid (alleen voor verkeer vanuit het noorden) zorgen we voor een goede inpassing van de ontwikkeling in Hoge Bongerd. Daarnaast komen we tegemoet aan zorgen van bewoners door maatregelen te nemen in de omgeving van het plangebied Hoge Bongerd.

2.1 Met deze verkeerskundige maatregelen borgen we de verkeersveiligheid bij de ontwikkeling van Hoge Bongerd en stadspark Veur Lent

Hoewel het Verkeersonderzoek aangeeft dat er geen sprake is van onveilige situaties, worden door bewoners wel problemen met verkeersveiligheid ervaren. Om de verkeersveiligheid te waarborgen, ook bij een toename van het verkeer, nemen we de in het onderzoek aanbevolen maatregelen, namelijk:

- Het aanpassen van voorsorteervakken op de Turennesingel op de kruising met de Prins Mauritssingel ten gunste van doorstroming op de Turennesingel. Dit is een relatief eenvoudige maatregel die reeds is uitgevoerd.
- Het voorkomen van sluipverkeer via de berm vanaf de Prins Mauritssingel, zodat door de berm rijden niet meer mogelijk is en onveilige situatie worden vermeden.

3.1 De overige maatregelen zijn niet noodzakelijk omwille van verkeersveiligheid of

verkeersafwikkeling en worden afgewogen binnen de reguliere onderhoudscyclus

Een aanpassing van de kruising Griftdijk Zuid-Fietstunnel Lentse Tuinstraat naar een voorrangspkplateau en een aanpassing van de kruising Parmasingel-Turennesingel naar

een kruising met middengeleiders is niet noodzakelijk als gevolg van de planontwikkeling. Het rapport van Goudappel geeft namelijk aan dat er geen sprake is van acute verkeersonveiligheid en dat de verkeersafwikkeling niet onder druk staat. Vanuit deze planexploitatie is daarom geen budget beschikbaar voor deze maatregelen. Daarnaast is op dit moment ook slechts beperkt budget beschikbaar vanuit het taakveld bereikbaarheid. Andere locaties in de stad vergen op dit moment meer prioriteit. Wij achten het raadzaam om de integrale beoordeling van de noodzaak van deze voorgestelde verkeersmaatregelen mee te nemen in de reguliere onderhoudscyclus. Dit betekent dat deze aanpassingen waarschijnlijk niet voor 2035 en na een nieuwe integrale belangenafweging zullen worden uitgevoerd. Ook een aanpassing van de bestaande inritconstructies op de Griftdijk Zuid, hetgeen na het reeds uitgevoerde verkeersonderzoek door bewoners aanvullend is aangekaart, zal binnen de reguliere onderhoudscyclus opnieuw worden afgewogen.

4.1 Door het verzenden van de raadsinformatiebrief met het verkeersonderzoek informeren we de gemeenteraad tijdig en volledig.

Door actief te informeren over het collegebesluit over de Hoge Bongerd en Veur Lent nemen we de gemeenteraad tijdig en volledig mee in de afwegingen en het besluit.

Kanttekeningen

1.1 De adviesgroep heeft laten weten het oneens te zijn met (een deel van) de bevindingen van het verkeersonderzoek

De adviesgroep heeft in een reactie aangegeven het oneens te zijn met een deel van de bevindingen van het verkeersonderzoek, en met name nog steeds te pleiten voor het mogelijk maken van een linksafbeweging vanaf de Prins Mauritssingel richting de Turennesingel. Het verkeersonderzoek geeft duidelijk aan waarom dit onwenselijk is, namelijk het toevoegen van een linksafstrook op de Prins Mauritssingel heeft grote negatieve effecten op zowel de doorstroming als de verkeersveiligheid op de Prins Mauritssingel. Daarom volgen wij het advies van het verkeersonderzoek om voor de ontsluiting van Hoge Bongerd gebruik te maken van de bestaande verkeersstructuren.

3.1 De aanpassingen van de kruising Parmasingel/Turennesingel, Griftdijk Zuid/Fietstunnel

Lentse Tuinstraat en uitritconstructies Griftdijk Zuid zullen waarschijnlijk pas op z'n vroegst over 10 jaar plaats kunnen vinden, terwijl bewoners nu maatregelen wensen
Bewoners ervaren kruispunten en de Griftdijk Zuid als onveilig en wensen direct aanpassingen van de bestaande situatie. Het rapport van Goudappel geeft aan dat hoewel de aanpassingen aan de kruising Parmasingel/Turennesingel en de kruising Griftdijk/Fietstunnel Lentse Tuinstraat wenselijk zijn, er geen sprake is van grote verkeersonveiligheid. Ook de ontwikkeling van Hoge Bongerd zal hier geen verandering in aanbrengen. De maatregelen zijn als wenselijk aan te merken, maar in verkeerskundige zin niet noodzakelijk. Daarom is het nog niet uitvoeren van deze maatregelen acceptabel. Omdat er op dit moment geen middelen zijn om deze situaties aan te passen, zullen zowel de kruising Parmasingel/Turennesingel, de kruising Griftdijk/Fietstunnel Lentse Tuinstraat en mogelijk de uitritconstructies aan Griftdijk Zuid pas in de reguliere onderhoudscyclus worden herbekeken. Voor alle straten geldt dat hierdoor mogelijke uitvoering pas over ongeveer 10 jaar of later aan de orde kan zijn. Een nieuwe afweging voor de noodzaak van deze maatregelen zal plaatsvinden op het moment dat genoemde locaties voor onderhoud in aanmerking komen.

Gesprek met de stad

Om te komen tot een stedenbouwkundige schets / ambitiedocumenten en BOPA hebben in de periode eind 2023 – begin 2025 zes bijeenkomsten plaatsgevonden met een groep van omwonenden, verenigd in de Adviesgroep Hoge Bongerd. Daarmee heeft het participatieproces voor de Hoge Bongerd een stuk langer geduurd dan aanvankelijk gedacht. Omdat er al jaren discussie is over de verkeerssituatie in Lent en het verkeersonderzoek van RHDHV in 2021 niet werd geaccepteerd door de bewoners vormde het laten uitvoeren van een nieuw onafhankelijk verkeersonderzoek een belangrijk onderdeel van het participatieproces. Vooral dit verkeersonderzoek heeft veel tijd in beslag genomen en veel discussie opgeleverd. In dat onderzoek is gekeken hoe de Hoge Bongerd en Veur Lent het beste kunnen worden ontsloten. Daarnaast is voor verschillende locaties in de omgeving gekeken of, en zo ja hoe, de verkeerssituatie kan worden verbeterd.

1 november 2023 heeft een startbijeenkomst plaats gevonden tussen de gemeente en de Adviesgroep Hoge Bongerd. Hier zijn procesafspraken gemaakt over de manier van omgang, verwachtingen en transparantie. Voor mobiliteit, het belangrijkste punt voor de adviesgroep, zijn we overeengekomen met de bewoners om opnieuw onderzoek te laten uitvoeren door Goudappel, dit op verzoek van de bewoners. De onderzoeksopzet en uitvraag aan Goudappel is samen (in co-creatie) met de adviesgroep tot stand gekomen. Hierin is afgesproken dat de resultaten uit het onderzoek zowel door het gemeentelijk projectteam als de Adviesgroep geaccepteerd worden.

Na de start van het verkeersonderzoek van Goudappel zijn in totaal 4 werksessies gehouden. Tijdens deze sessies is gesproken over het karakter van het gebied, de beeldkwaliteit, het parkeren en het verkeersonderzoek. De (tussen)resultaten zijn door Goudappel gepresenteerd en met de bewoners besproken. Daarbij is gekeken welke inbreng meegenomen kon worden in het verdere proces.

In februari van dit jaar is er een aanvullend overleg geweest over het verkeersonderzoek van Goudappel met de Adviesgroep en de gemeente, hierbij waren de wethouders Daemen en Vergunst aanwezig. De Adviesgroep was het niet eens met gebruikte cijfers en uitkomsten van het onderzoek. Vervolgens is door gemeente nog één keer aangeboden de cijfers en opzet van een kruispunt te verduidelijken in een kleine afvaardiging van de Adviesgroep.

In april 2025 heeft dit gesprek plaats gevonden en zijn de cijfers door Goudappel verduidelijkt en is de situatie kruising Turennesingel en Parmasingel nader toegelicht. De Adviesgroep begreep de verduidelijking over de cijfers en de kruising inclusief mogelijke maatregelen van Goudappel en gemeentelijke verkeerskundige. De adviesgroep heeft in dit overleg nog wel ongenoegen geuit over de inritconstructies in de Griftdijk Zuid. Vanuit gemeente is aangegeven dat de situatie voldoende duidelijk is, niet acuut onveilig is en daarom niet direct aangepast moet worden.

De verslagen van de bijeenkomsten met de adviesgroep en de reacties vanuit de adviesgroep en de gemeente op het verkeersonderzoek worden op MijnWijkplan geplaatst.

Financiën

De maatregelen uit het verkeersonderzoek die op korte termijn worden uitgevoerd hebben de volgende ingeschatte financiële consequenties als investeringskosten excl. btw:

- Voorsorteervakken aanpassen: één linksaf en één gecombineerde links en rechtsaf ten gunste verkeersdoorstroming Turennesingel:
€ 8000 – gedekt uit budget Beheer en Onderhoud VRI Programma Bereikbaarheid, Taakveld 2.1 Verkeer en vervoer, E600112-020 (Verkeer Verkeersregelininstallaties (VRI) beheer) (= reeds uitgevoerd).
- Doorsteek Prins Mauritsingel-Griftdijk Zuid
Maatregelen om sluipverkeer via busbaan en berm onmogelijk te maken: € 39.000 – gedekt uit budget van het programma Bereikbaarheid, taakveld 2.1 Verkeer en vervoer, E600113-035 (Wegen- en Civiele kunstwerken Wegen wijkgebonden verkeersvragen).

De maatregelen aan de Griftdijk Zuid/Fietstunnel Lentse Tuinstraat en de Parmasingel/Turennesingel worden gezien bij de volgende onderhoudscyclus. De extra kosten in het regulier beheer zullen beperkt zijn. De kosten voor het separaat realiseren zijn geraamd op:

- Kruising Griftdijk Zuid/Fietstunnel Lentse Tuinstraat – Kruispuntplateau aanbrengen ter bevordering van veiligheid: € 54.000
- Kruising Parmasingel/Turennesingel – Aanbrengen middengeleiders voor overstekende fietsers: € 1.000.000

Voor deze maatregelen wordt op dit moment geen budget vrijgemaakt. De inzet van middelen voor overige aanpassingen wordt opnieuw afgewogen binnen de reguliere onderhoudscyclus.

Vervolg

Van de twee te nemen maatregelen op korte termijn worden is er een reeds uitgevoerd en wordt de ander de komende periode voorbereid. Het verkeersonderzoek zal samen met andere onderzoeken als onderbouwing gebruikt worden voor BOPA's om de ontwikkeling Hoge Bongerd en Veur Lent mogelijk te maken.

Bijlage(n)

- A. Rapportage 'Verkeersonderzoek Hoge Bongerd en Veur Lent (017014.20240703.R1.03)', 21 augustus 2024 Goudappel