

Onderwerp

Beantwoording brief Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel

Opsteller	Frederike Schneider	Behandeldatum	5 maart 2024
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. De brief aan de Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel, waarin wij antwoord geven op het verzoek om de ambulante handel een algehele ontheffing van de zero-emissiezone tot 2030 te geven, vast te stellen.

Aanleiding

Op 22 januari 2024 hebben het College van B&W en de gemeenteraad van Nijmegen een brief ontvangen vanuit de Koninklijke Centrale Vereniging Ambulante Handel (CVAH). Deze brief heeft betrekking op de Zero-Emissiezones voor Stadslogistiek (ZES), welke vanaf 1 januari 2025 in Nijmegen ingevoerd worden. De gemeente wordt door de CVAH verzocht om de ambulante handel een algehele ontheffing tot 2030 te geven. Hier worden verschillende argumenten voor gegeven.

In ons antwoord geven wij aan dat de huidige beleidslijn is dat de gemeente Nijmegen zich houdt aan het landelijke ontheffingenbeleid. Onze inschatting is dat binnen de landelijke ontheffingen voldoende mogelijkheden zijn om lokaal maatwerk te verrichten waar nodig. Ook wijzen wij de CVAH erop dat het ontwerp-verkeersbesluit en het ontwerp-ontheffingenbeleid voor de invoering van de zero-emissiezones momenteel ter inzage ligt. Tijdens de inzageperiode kunnen op het verkeersbesluit en het ontheffingenbeleid zienswijzen ingediend worden. De inzageperiode duurt van 15 februari t/m 28 maart 2024. Totdat de inzageperiode gesloten is wordt er geen verder besluit genomen over het lokale ontheffingenbeleid. Zo worden alle vragen en reacties op het zelfde moment gewogen. Dit voorkomt een mogelijke voorkeursbehandeling of precedentwerking. We geven aan dat het de CVAH vrij staat om een eigen zienswijze in te dienen.

Beoogde impact

We geven hiermee een reactie op de door de CVAH gestuurde brief. De CVAH is een belanghebbende bij de invoering van de ZES. De invoering van de ZES komt voort uit de ambitie “We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is” en sluit aan bij de volgende doelen in de Stadsbegroting 2024:

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.
- We stimuleren slimmere en schonere logistiek.

Argumenten

- 1.1 *De brief van het CVAH wordt hiermee tijdig beantwoord en er wordt een voorstel gedaan voor het vervolg.*

In ons antwoord geven wij aan wat de beleidslijn en de procedurele stand van zaken zijn in Nijmegen rondom de invoering van de zero-emissiezones. Wij geven aan dat het mogelijk is om vanuit de CVAH een zienswijze in te dienen op het ontwerp-verkeersbesluit en ontheffingenbeleid.

Kantttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen op dit voorstel.

Financiën

Aan dit voorstel zijn geen financiële consequenties verbonden.

Vervolg

- Nadat de brief is vastgesteld, zal deze worden verstuurd naar de CVAH.
- In de komende weken zullen wij in gesprek gaan met de marktcommissie, om de laatste stand van zaken rondom het landelijke ontheffingenbeleid en de mogelijkheden voor lokaal maatwerk toe te lichten. Dit zou in opvolging zijn op een bijeenkomst met de marktcommissie op 4 oktober 2023.

Bijlage(n)

1. Beantwoording brief CVAH
2. Brief van de CVAH, d.d. 22 januari 2024