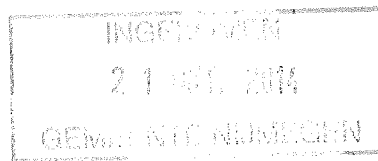


Aan de Raad van de Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Deventer, 17 oktober 2014

Geachte Dames en Heren,

reg.nr.: 140011662
procesverantw.: BH50



class.nr.: 10/51
afgedaan:

Rederij Eureka bv

Waterstraat 26
7411 KW Deventer

Bezoekersingang
Welle 12 a

www.rederij-eureka.nl
info@rederij-eureka.nl

T +31 (0) 570 61 59 14
F +31 (0) 570 61 18 41

Ondergetekende vertegenwoordigt in deze een aantal rederijen die met hun dagpassagiersschepen geregeld aan een kade of in de haven van uw gemeente afmeren. Dit in het kader van een dagtocht vanuit uw gemeente of met uw gemeente als bestemming of tussenstop.

Wij maken ons ernstig zorgen over de ontwikkeling van de haven- en kadegelden. Waar het een aantal jaren geleden nog mogelijk was om niet of tegen geringe vergoeding een ligplaats te reserveren en te in- en ontschepen is de laatste jaren sprake van een forse tariefstijging. Dit leidt tot extra kosten voor een branche welke door andere overheidsmaatregelen al wordt geconfronteerd met disproportionele kostenstijgingen. Dit in combinatie met de als gevolg van de crisis stagnerende omzet leidt tot grote druk op de marges van de passagiersvaart.

Onderstaand een tweetal voorbeelden:

Voor een ticket voor een korte stadsrondvaart in Deventer wordt € 7,50 per passagier gevraagd. Volgens het huidige haventarief dient per keer inclusief reserveren € 130,62 aan de gemeente afgedragen te worden. Voor één rondvaart wordt dit tarief volgens de letterlijke tekst van de verordening 2 x in rekening gebracht, derhalve € 261,24. Per rondvaart zijn vaak geen 10 passagiers aan boord.

Voor een dagtocht van Deventer naar Doesburg wordt een tussenstop gemaakt om ook in Zutphen passagiers te laten in- en ontschepen. Volgens de tekst van de verordening in Zutphen dient voor een schip van 40 x 7,5m aan reserveringskosten en havengeld € 100,43 per keer voldaan te worden. Voor één dagtocht derhalve 2 x dit bedrag dus € 200,86. De ticketprijs voor genoemde tocht bedraagt € 15,00 per persoon. Vaak worden slechts enkele tientallen passagiers of minder in Zutphen aan boord genomen.

Rabobank Voorst
36.28.36.930

KvK Veluwe en Twente
380 18 391

BTW
NL 81 77 20 327 B 01



Momenteel gaan in veel gevallen de havenmeesters creatief om met de verordening, zodat de rederijen "in leven" blijven. Echter menen wij dat dit structureel en legaal geregeld dient te worden. Wij menen dat de passagiersvaart gemeenten aan Rijn en IJssel extra aantrekkelijk maakt voor toerisme. Voorts profiteert de lokale middenstand van de bestedingen door passagiers die voor een stadswandeling van boord gaan. Wij bepleiten dan ook bij uw Raad een zodanige wijziging van de relevante verordeningen dat indien slechts afgemeerd wordt voor het in- en ontschepen of voor een kort bezoek van niet langer dan bijvoorbeeld 2,5 uur aan uw gemeente geen havengeld in rekening gebracht wordt.

Als ideaal zien wij de infrastructuur zoals die in Rotterdam gecreëerd is. Daar is geïnvesteerd in een zogenaamd Waternet, bestaande uit drijvende steigers waar een ieder zonder reserveren gebruik van kan maken voor het in- en ontschepen van passagiers. Reserveren is niet nodig, als een ander schip de steiger nodig heeft, moet deze vrij gemaakt worden. Dit systeem werkt prima. In uw gemeente zou dit ook direct ingevoerd kunnen worden door een deel van de kade deze bestemming te geven. Ideaal zou zijn als deze locatie van een drijvende inrichting voorzien kan worden. Dan kan de passagiersvaart onafhankelijk van de waterstand op veilige wijze in- en ontschepen en worden rolstoelgebruikers ook gefaciliteerd.

Wij hopen dat wij bij uw Raad gehoor vinden voor onze problemen, u kunt dit gerust beschouwen als een noodkreet. Zonder maatregelen is de dagpassagiersvaart op Rijn en IJssel niet levensvatbaar meer en verliest uw gemeente een belangrijke toeristische attractie.

Wij zijn gaarne bereid in uw vergadering in te spreken of schriftelijk uw vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,
Rederij Eureka BV

Hans Teerlink

Mede namens:

Rederij Witjes
Rederij Celjo
Rederij Hattem
Rederij Thuishaven
De Veerman van Kampen
Rederij Tonissen
Meppeler Rondvaartbedrijf