



...als je van de regio houdt!

reg.nr.: 14.0009454
procesverantw.: BM 50
INGEKOMEN
20 AUG. 2014
GEMEENTE NIJMEGEN
class.nr.: 7 sl
afgedaan:

Nijmegen, 1 augustus 2014

Aan: het College van B&W van de gemeente Nijmegen
d.t.v. Hans van Oerle, programmamanager Citymarketing & Evenementen
Postbus 9015
6500 HG Nijmegen

CC: de Raad van de gemeente Nijmegen
de Rekenkamer van de gemeente Nijmegen
het Algemeen Bestuur van de MGR Rijk van Nijmegen
de Raad van de Stadsregio Arnhem Nijmegen
het bestuur van de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten

Onderwerp: Vierdaagse en Vierdaagsefeesten 2014

Uw kenmerk: BK40

Geacht College,

Na kennis genomen te hebben van de in deze brief benoemde documentatie wil ik u graag de volgende adviezen en opmerkingen meegeven, ter betrekking bij de Evaluatie van de Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten 2014.

"The Walk of the Year" en "The Party of the Year", zo kunnen we de Nijmeegse Vierdaagse en de Vierdaagsefeesten toch zeker wel omschrijven. Nijmegen en haar regio bruisen en gonzen van de vele activiteiten en evenementen in de Vierdaagsestad en in de doorkomstgemeenten.

Communicatie rondom venstertijden

Nadat de PSP'92 naar buiten bracht dat er een rare passage in het Oranje Boekje stond heeft het Stichtingsbestuur van de Vierdaagsefeesten adequaat gehandeld door de drukfout te herstellen en hier ruim over te communiceren naar de horeca-ondernemers. Echter, als je naar de tekst kijkt van het boekje is hier geen sprake van een drukfout, maar van het (bewust?) niet vermelden van een tijdstip. Vanuit horecaconnecties hoor ik inmiddels dat er weldegelijk is geprobeerd om de venstertijden te vervroegen naar 02.00 uur, om de buurt rust te gunnen. Ik vind dit – als dit zo is – een zeer kwalijke zaak en ik wil de gemeente dan ook adviseren om dit tot op de bodem uit te zoeken.

Communicatie rondom nachtbussen

Tijdens de nacht van zaterdag op zondag maakte ik gebruik van de nachtbus. De extra bussen stonden op de DRIS-borden, maar om de verwarring extra groot te maken stonden de reguliere nachtbussen er ook op. De reguliere bussen reden niet. Om 4.30 uur heeft dat er dus ook op gestaan



en hebben er gegarandeerd mensen tevergeefs op nachtbussen staan wachten. Overigens, daar waar op een normale zaterdagavond de laatste bus om half 5 vertrekt is het op zijn zachtst gezegd raar dat dit in de Vierdaagseweek al om half 3 is. Mede gelet op het punt van de communicatie van de venstertijden is dat opvallend te noemen.

Nog opmerkelijker is het dat de organisatie niet leert. Want ook op de andere nachten dat er normaal nachtbussen rijden (en misschien zelfs wel reden, ik doel op de donderdag) stonden de N-bussen gewoon op het bord. De Breng-medewerkers lopen wel weg als de laatste 4DF-bussen weg rijden, en de foutieve informatie staat dan dus nog op het bord. Ik adviseer om beter te communiceren als er foutieve informatie op de borden staat. Help mensen dan en biedt de bussen aan die op het bord staan. Daar hebben de reizigers recht op.

Communicatie rondom treinkaartjes

Nog een ander topidee kwam van de Nederlandse Spoorwegen. Vele mensen van buiten zijn nu in Nijmegen. Het is echt een doorslaand succes om een week voor de Vierdaagse het papieren treinkaartje uit het assortiment te halen. Ook het feit dat de chipkaarten op Station Wijchen in het Vierdaagseweekend uitverkocht waren zal ongetwijfeld hebben bijgedragen aan de feestsfeer daar.

Communicatie rondom glazen

Horeca-ondernemers hebben een aantal jaar terug allemaal verplicht hardplastic bekertjes aangeschaft. Nu kregen zij vlak voor de Vierdaagseweek een brief waarin gedreigd wordt met boetes in de orde van grootte van € 2.500 als zij deze bekertjes nog gebruiken – zelfs in de eigen zaak mag dit niet meer. Nee, het moeten nu PET-wegwerpglazen zijn waarin het drankje in moet worden geserveerd. Ik adviseer de gemeente toch met klem om dit soort acties achterwege te laten. De duurzaamheid kan hier niet mee gediend zijn, want de afvalstroom zal ongetwijfeld te vervuild zijn om dit plastic te recycleren. Ik adviseer u toch om de hardplastic bekertjes weer toe te staan.

Vierdaagsefeest voor iedereen?

Omdat de ondernemer dure vergunningen en terrasgelden moet betalen stijgen de prijzen. Minima kunnen het zich niet permitteren om bij de horeca (alle) drankjes te halen. De oplossing is dan logisch: zelf iets meenemen of ergens in een supermarkt wat kopen. Als dat niet meer mag (en die kant lijken we op te gaan) blijven deze mensen thuis. Zij zullen dan het evenement van het jaar missen. Zij betalen er wel belastingen voor en het is in de openbare ruimte, maar de minima zal dan geweerd worden door de Vierdaagse uit hun eigen stadscentrum. Ik adviseer u om de Vierdaagse voor iedereen bereikbaar te houden en het bij een subtiele oproep te houden. Ga in ieder geval niet controles houden bij de ingang van Evenementenlocaties op drank die van elders komt. Dat komt nu dus voor en dat is niet goed voor het imago.

Een Vierdaagsefeest of 16 losse Vierdaagsefeestjes?

Wat een schrikbarende ontwikkeling wordt is het feit dat iedere Evenementenlocatie zijn eigen betaalsysteem er op na begint te houden. Ik heb in de Vierdaagsefeestweek de Valkhoffestivalpas, de MatriXXmuntjes en de Euro geregistreerd als betaalmiddel. Het lijkt er op dat de concurrentie steeds meer gevoeld en ervaren wordt. Drankjes gekocht op de ene locatie werden geweerd op andere



locaties. Ik vraag me af of de exploitanten elkaar niet kapot aan het maken zijn. Ik adviseer om hier een einde aan te maken.

Conclusie over de Vierdaagsefeesten

Het was een slechte Vierdaagsefeestweek. De mensen spreken met hun voeten en nog meer met hun portemonnee. Nijmegen heeft een mooi product in de handen: goud voor de citymarketing en regiobranding. Ik spreek de hoop uit dat Nijmegen dit unieke feest niet uit de handen laat glijpen.

Route Vierdaagse

De routes op dag 2, 3 en 4 zijn aan het begin allemaal hetzelfde. Voor bepaalde wijken is dat een flinke druk. Voor ondernemers is het wel fijn om zoveel mensen door de straat heen te krijgen. Het is wellicht een suggestie om de tweede dag via de Graafseweg, eventueel met een omweg via de Staddijk en dan naar Wijchen te laten lopen. Ik adviseer u om deze suggestie over te nemen.

Vliegtuig

Het uit de lucht schieten van de MH17 was een schokkend feit. Ik wil niet oordelen over de maatregelen die zijn getroffen, maar ik wil wel graag adviseren om openheid te geven over het besluitvormingsproces wat op donderdag en vrijdag zich afgespeeld heeft.

Conclusie over de Vierdaagse

Voor zover ik heb kunnen waarnemen was de Vierdaagse wederom een goed georganiseerd evenement. Ik adviseer om de regiogemeenten weer¹ actief te betrekken bij de evaluatie. Overigens zou het goed zijn om de regiogemeenten ook te betrekken bij de evaluatie van de Vierdaagsefeesten.

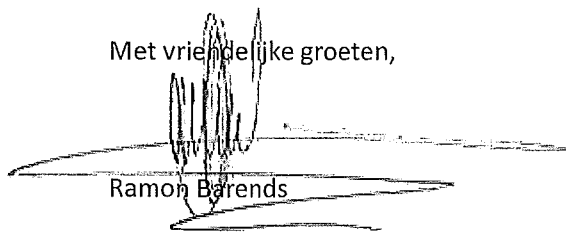
Wob-verzoek

In het najaar zal de Evaluatie² weer naar de gemeenteraad worden gezonden. Ik verzoek – met een beroep op de Wet Openbaar Bestuur – ook om openbaarmaking van het Plan van Aanpak en de onderliggende deelplannen alsmede van de (deel-)evaluaties die door de gemeenten, de Stichting De4daagse, Stichting Vierdaagsefeesten, de Politie en het Ministerie van Defensie worden opgesteld. Openbaarmaking kan via het toevoegen van de stukken bij de Evaluatie 2014 gebeuren.

Afsluitend

Ik spreek de wens uit u met dit advies van dienst te zijn geweest en ik hoop dan ook in de Evaluatie Vierdaagse 2014 elementen terug te zien uit deze adviesbrief. Graag verneem ik van u.

Met vriendelijke groeten,



Ramon Barends

¹ Antwoorden d.d. 2 oktober 2012 op vragen ex art. 44 van raadsfractie Nieuw Leefbaar Arnhem

² Collegebesluit 3.03 d.d. 25-02-2014 inzake "Evaluatie Vierdaagse 2013"