

Nijmegen, 4 december 2020

*Schriftelijke vragen aan het college van burgemeester en wethouders ex artikel 39 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad.*

**Betreft: fietsoversteekplaats Griftdijk-Dick Brunastraat Basisschool De Uitdaging**

Stadsdeel Nijmegen-Noord is in de afgelopen jaren uitgegroeid tot een volwassen stadsdeel en wordt bereikt door de doorgaande weg de Griftdijk. In de nieuwe wijk Grote Boel in Nijmegen-Noord is bij aanvang van het schooljaar in 2018 naast de Griftdijk Kindcentrum De Uitdaging in gebruik genomen, waarin een basisschool, kinderopvang en buitenschoolse zijn gevestigd. Kinderen uit Nijmegen-Noord gaan naar deze basisschool. Op de kruising ter hoogte van de Zegelringstraat, Griftdijk en Dick Brunastraat is de basisschool voor kinderen, en ouders, uit het oude deel van Oosterhout bereikbaar. Sinds de opening van de basisschool wordt deze oversteekplaats ervaren als zeer onveilige oversteekplaats. Kinderen kunnen nauwelijks alleen oversteken. Ook met ouders is oversteken nagenoeg onmogelijk. Dit levert zeer gevaarlijke situaties op. Veel bijna-ongelukken hebben hier inmiddels plaatsgehad.

Het college heeft inmiddels slechts twee kleine verkeersmaatregelen getroffen: markeringen op de rijbaan en twee verkeersborden. De verkeerssituatie blijft echter hiermee onveilig. De genomen maatregelen zijn wat ons betreft te marginaal en hebben niet het gewenste effect. De verkeersveiligheid is hier in het geding.

Voor D66 Nijmegen is verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid in de gemeente Nijmegen ontzettend belangrijk, daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

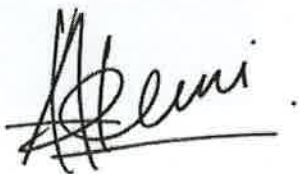
1. Is het college het met ons eens dat de genomen verkeersmaatregelen te marginaal zijn en niet het gewenste effect hebben? Zo niet, waarom niet? Zo ja, welke aanvullende verkeersmaatregelen gaat u nemen?
2. Bij de oversteek van de Griftdijk bij de Terracottastraat zijn in 2019 aanpassingen ter verbetering van de verkeersveiligheid aangebracht. Deze oversteek heeft dezelfde functie als de oversteek van de Griftdijk bij de Zegelringstraat. Bent u het met ons eens dat bij de oversteek van de Griftdijk bij de Zegelringstraat in ieder geval dezelfde verkeersmaatregelen getroffen moeten worden als bij de oversteek van de Griftdijk bij de Terracottastraat? Zo niet, waarom niet? Zo ja, bent u bereid deze door te voeren? Zo niet, waarom niet?
3. Is het college bereid te onderzoeken welke andere verkeersmaatregelen passend zijn? Wij denken aan bijvoorbeeld een 30-km zone, een verkeersplateau en/of een interactieve oversteekplaats<sup>1</sup>. Zo ja, kunt u een indicatie geven wanneer dit onderzoek naar deze maatregelen afgerond is? Zo niet, waarom niet?

---

<sup>1</sup> Voetgangers en fietsers voelen zich steeds vaker onveilig bij het oversteken van een zebraapad of oversteekplaats. Dit concludeert Veilig Verkeer Nederland (VVN) op basis van klachten van verontrustende voetgangers en fietsers. Verschillende studies tonen aan dat de alertheid van de weggebruikers op een innovatieve manier verbeterd kan worden.  
<https://www.sysconnect.nl/interactieve-oversteekplaats.html>

We zien uw reactie met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Amar Hemai', with a horizontal line drawn underneath the name.

Amar Hemai (fractievoolger)

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a few smaller strokes.

Rachid Elhafi (raadslid)