

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Marco Verkleij [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 26 november 2019 18:16

Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>

Onderwerp: Idee : Aanpassing " Stadspark Inrichting " midden gedeelte Keizer Karelplein Rotonde (Na opnieuw bijna dodelijke aanrijding KKP ,) # Bericht 1 van 2

Geachte leden van de Nijmeegse Gemeenteraad ,

Naar aanleiding van de zeer levensgevaarlijke verkeerssituaties , die zich regelmatig voordoet op het Keizer Karelplein , doe ik u allen dit schrijven toekomen.

Deze levensgevaarlijke situatie op het Keizer Karel , die wordt veroorzaakt door mensen , die vanaf willekeurige onoverzichtelijke plekken zo ineens komend vanuit het niets het Keizer Karel plein oprennen naar het midden gedeelte van dit drukke verkeersplein (dat door de Gemeente Nijmegen is ingericht als Stadspark)

Voor automobilisten en ook voor chauffeurs van een vrachtwagen met aanhanger is dit een zeer onwenselijke en erg onoverzichtelijke situatie , hier kun je als weggebruiker/ ster rijdend over het Keizer Karelplein je helemaal niet op instellen.

Vanuit het niets kan nu ieder moment nog steeds onaangekondigd vanachter elke boom vandaan , een persoon het Keizer Karel plein oprennen , automobilisten of een bestuurster van een vrachtwagen combi met aanhanger worden ongewild blootgesteld aan een " gekkenwerk " situatie , van overstekende personen die in mijn beleving levensmoe zijn.

Vindt het zeer onbegrijpelijk en totaal niet te bevatten , dat de Gemeente Nijmegen deze levensgevaarlijke verkeerssituatie in stand houdt en verzuimt om in het verkeersveiligheid belang van alle verkeersdeelnemers deze onverantwoorde en bloedstollende situatie op veilige wijze op te lossen.

Geachte leden van de Nijmeegse Gemeenteraad , als gevolg van deze levensgevaarlijke verkeerssituatie , hebben automobilisten en vrachtwagen chauffeurs geen schijn van kans , wanneer er ineens iemand het Keizer Karel plein oprent zonder eerst goed te kijken , Schrikt een bestuurder / ster die dit helemaal verwacht zich helemaal het apenzuur en heeft een trauma voor de rest van zijn / haar verdere leven , nadat hij / zij die rennende persoon dodelijk heeft aan en / of overreden.

Aan deze onwenselijke waaghalzerij van Keizer Karelplein op rennende personen , die een ernstige bedreiging vormen voor de persoonlijke gezondheid en welzijnssituatie van autobestuurders en vrachtwagen met aanhanger , die rijden over het Keizer Karel plein moet een einde worden gemaakt , voordat dit echt een keer helemaal fout gaat , en dit mensenlevens gaat kosten en automobilisten of Vrachtwagen bestuurders een levenslang trauma bezorgt.

Al meerdere Malen heb ik een Ambtenaar van de Gemeente Nijmegen telefonisch aangesproken op deze levensgevaarlijke situatie , in een recentelijke reactie vertelde hij mij dat hij in zijn studenten tijd ook met gevaar voor eigen leven , naar het midden van het Keizer Karel is gerent.

Je moet wel atletisch en snel genoeg kunnen rennen , om te voorkomen dat je wordt aangereden , vertelde hij.

Het zijn gekken die hier oversteken naar het midden van de Keizer Karel Plein , die spelen met hun leven.

Ja dacht ik toen , en (in mijn beleving) ook gekken , die deze levensgevaarlijke situatie maar laten voortduren en voortbestaan , door deze Stadspark inrichting in het midden van het Keizer Karel plein te blijven gedogen en te handhaven.

Mijn welgemeende en oprechte excuses aan u allen voor deze hier direct bovenstaande vrij heftige opmerking , die ik hierbij uit aan u in al mijn emotie.

Een logische begrijpelijke reactie lijkt mij , als je kort geleden vlak voor je ogen , op het Keizer Karel plein zo'n rennende overstekende waaghals bijna dood gereden heb zien worden door een op snelheid rijdende auto , van dit gevaarlijke voorval was ik vandaag helaas opnieuw ooggetuige , toen ik met betrekking tot dit bericht aan de Nijmeegse Gemeenteraad , foto's aan het maken was van het midden gedeelte van het Keizer Karel plein , het is mij gelukt om dit bloedstollende waaghalzerij moment op camera vast te kunnen leggen. { zie bijbehorende foto Bijlage : Waaghals in hierop volgend bericht }

SUGGESTIE / IDEE : Aanpassing “ Stadspark Inrichting “ midden gedeelte Keizer Karelplein Rotonde { Na opnieuw bijna dodelijke aanrijding , zie foto bijlage : Waaghals }

- In het midden gedeelte van de Keizer Karel plein verkeersrotonde , in het verkeersveiligheid belang van alle verkeersdeelnemers definitief Verwijderen of weghalen :

VERWIJDER

- Alle Zitbankjes weghalen

- Alle Afvalbakken weghalen

- Alle verharde en ook onverharde looppaden volledig weghalen.

Hiermee verliest het midden gedeelte van het Keizer Karel plein definitief dan haar “ Stadspark “ uiterlijk en daarmee ook de enorm sterke aantrekkingskracht op waaghalzen , die met gevaar voor eigen leven de rotonde oprennen.

Onderwerp het midden gedeelte van het Keizer Karelplein als Gemeente Nijmegen aan een veranderende herinrichting , op een natuurlijke en mooie manier met bloemen , struiken , bomen en veel groen.

Een mooi verzorgd en netjes uitziend geheel , die uitstraalt het midden gedeelte van de drukke Keizer Karelplein verkeersronde te zijn , waar geen enkele waaghals als plotseling rotonde wegdek oprennend “ Overstekend Wild “ nog langer iets te zoeken heeft.

In het verkeersveiligheid belang van het wegverkeer wat rijdt over het Keizer Karel plein is het van het allergrootste levensbelang dat het midden gedeelte van het Keizer Karel Plein na de herinrichting op geen enkele manier meer lijkt op en of doet denken aan een “ Stadspark “

Met een definitieve ontmanteling van het Keizer Karel Plein rotonde “ Stadspark “ maakt de Gemeente Nijmegen een definitief einde aan deze dagelijkse levensgevaarlijke situatie , die de beangstigende gedachte aan dat zomaar iemand vanuit het niets zomaar ongezien ineens de rotonde op kan komen rennen en vervolgens dodelijk geraakt wordt door een naderende auto of een aanstormende vrachtwagen.

Denkend alleen al aan dit horror scenario en / of zeer heftige Nachtmerrie voorval , dat dit ook hem of haar kan overkomen doet bij menig automobilist(e) en / of vrachtwagen met aanhanger

bestuurder bij voorbaat , het angst zweet begrijpelijkerwijs over het gehele lichaam al spontaan uit breken !

In Afwachting van uw reactie ,
Bij Voorbaat Hartelijk Dank Hiervoor ,
Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: Marco Verkleij [REDACTED]

Verzonden: dinsdag 26 november 2019 18:16

Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>

Onderwerp: Idee : Aanpassing " Stadspark Inrichting " midden gedeelte Keizer Karel plein Rotonde. {
Betreft foto Bijlagen } # Bericht 2 van 2

Geachte heer , mevrouw ,

Hierbij doe ik u de bijbehorende foto bijlagen toekomen , die allen indirect betrekking hebben op deze brief aan de raad .

Zou u zo vriendelijk willen / kunnen zijn om deze bijlagen aanvullend nog toe te willen / kunnen voegen aan dit bericht ?

Bij Voorbaat Hartelijk dank hiervoor,

Met Vriendelijke Groet,

Marco Verkleij







-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Marco Verkleij [REDACTED]

Verzonden: donderdag 5 december 2019 12:59

Aan: Griffie Nijmegen <griffie@nijmegen.nl>

Onderwerp: Aanvullende Argumentatie : Inzake Idee : Aanpassing " Stadspark Inrichting " Midden gedeelte Keizer Karelplein Rotonde

Geachte leden van de Nijmeegse Gemeenteraad ,

In het kader van de verkeersveiligheid is het mijn inziens van groot belang dat het huidige " Stadspark model " in het midden terrein van het druk bereden Keizer Karel plein volledig wordt ontmanteld en wordt heringericht als mooi en verzorgd midden terrein , die eruit ziet als een gewoon normaal ingericht midden gedeelte van een druk Verkeersplein , waar overstekende en / of Keizer Karel plein rotonde wegdek oprennende waaghalzen niets (meer) te zoeken hebben.

De allerbelangrijkste reden mijn inziens om het huidige " Stadspark inrichting " midden terrein van het Keizer Karelplein in zijn geheel te gaan ontmantelen is de volgende :

Een ambtenaar van de Gemeente Nijmegen , die ik onlangs aan de telefoon heb gesproken , over deze voortdurend levensgevaarlijke en zeer verkeersonveilige Keizer Karel Plein Stadspark inrichting kwestie.

Zei tegen mij : Wij gaan als Gemeente Nijmegen helemaal geen veilige oversteekplaatsen maken voor voetgangers naar het Stadspark in het midden van het Keizer Karel Plein.

Dit kost veel te veel geld en gaan wij absoluut niet doen , nu niet en in de toekomst ook niet !!!

Mij baserend op bovenstaande uitspraak van de desbetreffende ambtenaar van de Gemeente Nijmegen houdt dit concreet in , dat deze levensgevaarlijke situatie gewoon in stand wordt gehouden en dat vindt ik een zeer onverantwoorde en verontrustende gang van zaken.

Een Stadspark in het midden van een druk verkeersplein , zonder veilige (toekomstige) voetganger oversteek punten die hier ondergronds naartoe leiden , waardoor het autoverkeer rijdend op het Keizer Karel Plein ongehinderd hun weg kan blijven vervolgen.

Dat is vragen om ernstige ongelukken met mogelijke fatale afloop , het mag gerust een groot wonder genoemd worden , dat er voor zover mij bekend in het verleden nog geen ernstige gewonden of doden hierdoor op het Keizer Karel Plein gevallen zijn.

Automobilisten en chauffeurs van vrachtwagens komen rijdend op het Keizer Karel Plein al ogen tekort , links en rechts schieten naast hun andere bestuurder/sters van gemotoriseerde voertuigen nu al langs hun heen.

En dan moet je als automobilist(e) of vrachtwagen bestuurder ook daarnaast nog eens zoveel als mogelijk is ernstig rekening houden met een naar het Keizer Karel Plein " Stadspark " rennende waaghals , die ongezien van achter elke willekeurige boom ineens tevoorschijn kan komen , en het wegdek van het Keizer Karel Plein oprent.

Een automobilist(e) of chauffeur van een zwaar beladen vrachtwagen die zo'n rennende waaghals op het Keizer Karel Plein onder zijn / haar voertuig krijgt , na deze eerst dodelijk te hebben geraakt is zwaar getraumatiseerd en getekend voor de rest van zijn / haar leven !!!

De ernstige gevolgen en daaruit voortkomende heftige consequenties van zo'n zeer aangrijpend verkeersongeluk op het Keizer Karel Plein voor de automobiliste en / of Vrachtwagen bestuurder die zo'n rennende Waaghals in volle vaart dodelijk aanrijdt , daar staat de Gemeente Nijmegen nu geen enkel moment bij stil , of houdt men geen enkel moment rekening mee.

Ook omstanders en ooggetuigen die van dichtbij zo'n zeer heftig verkeersongeluk zouden zien gebeuren op het Keizer Karel Plein , hebben dit aangrijpende ongeluk dan ook op hun netvlies staan en zijn dan ook aangewezen op slachtoffer hulp , net als de getraumatiseerde automobiliste of vrachtwagen chauffeur , die de rennende waaghals op het Keizer Karel Plein dodelijk heeft aangereden.

Met het op deze manier in stand houden van het midden gedeelte van het Keizer Karel Plein als normaal gesproken onbereikbaar Stadspark , creëer je juist als Gemeente Nijmegen deze levensgevaarlijke situatie van Keizer Karel Plein rotonde oprennende Waaghalzen.

Dat moet voor eens en altijd afgelopen zijn !

Automobilisten en vrachtwagen chauffeurs zouden in de toekomst met een gerust hart over het Keizer Karel Plein zo veilig als mogelijk is moeten kunnen rijden , dat niet veilig bereikbare Stadspark in het midden van het Keizer Karel Plein vormt een serieuze en ernstige bedreiging voor de verkeersveiligheid en welzijnssituatie van de automobiliste en / of de chauffeur van een vrachtwagen met aanhanger in het bijzonder.

Haal je als Gemeente Nijmegen dat " Stadspark " in het midden van het Keizer Karel Plein helemaal weg en richt je deze vervolgens opnieuw in met een duidelijk Verkeersrotonde uiterlijk en uitstraling , dat er algemeen standaard verzorgd bij ligt , maar waar in het vervolg geen enorme aantrekkingskracht meer vanuit gaat.

Daarmee beëindigd de Gemeente Nijmegen dan meteen ook in een klap deze levensgevaarlijke situatie van Verkeersrotonde oprennende Waaghalzen.

Vindt het werkelijk waar onbegrijpelijk dat de Gemeente Nijmegen een Stadspark in het verleden heeft laten aanleggen in het midden van een van de drukste en gevaarlijkste verkeersrotondes van Nederland , die absoluut niet op een veilige manier toegankelijk en bereikbaar is voor mensen die deze willen bezoeken.

Heb al mijn hoop gevestigd op de Nijmeegse Gemeenteraad , die op basis van bovenstaande informatie hopelijk ertoe besluit tot definitieve ontmanteling van het Stadspark inrichting middengedeelte van het Keizer Karel Plein.

In Afwachting van uw reactie ,
Bij Voorbaat Hartelijk Dank Hiervoor,
Met Vriendelijke Groet ,

Marco Verkleij