



(H)OV VOOR IEDEREEN

REGIO ARNHEM NIJMEGEN

| POSITION PAPER

SLIM 

Conceptversie september

regio arnhem
nijmegen

POSITION PAPER OPENBAAR VERVOER - REGIO ARNHEM NIJMEGEN

“Openbaar vervoer voor iedereen!”

In deze position paper openbaar vervoer (bus) regio Arnhem Nijmegen richten wij ons op de prioriteit: “(Hoogwaardig) openbaar vervoer voor iedereen!”.

Het wegennet in de regio Arnhem Nijmegen is kwetsbaar. De bereikbaarheid van de regio Arnhem Nijmegen staat steeds meer onder druk. Robuuste oplossingen juist op het hoofdwegennetwerk zijn nodig om de leefbaarheid in de steden en kernen te behouden. Bij congestie ontstaan in de regio niet alleen diverse ongewenste sluproutes die de leefbaarheid onder druk zetten, maar komt ook de dienstregeling openbaar vervoer in toenemende mate onder druk te staan op routes waar geen vrije OV-infra beschikbaar is. Ook zijn er komende jaren flinke uitdagingen om robuuste (H)OV-corridors en stadsnetten te realiseren en in stand te houden, waarbij het voor iedereen mogelijk is gebruik te maken van openbaar vervoer. Daarbij dient de overstap van auto (K+R en P+R) makkelijker te worden. Initiatieven zullen wij ondersteunen. Vanuit keten- en deelmobiliteit gezien dient aan de onderkant van het OV gekeken te worden naar koppelkansen met een regionaal vraaggericht product.

Het openbaar vervoer draagt in hoge mate bij aan de ontwikkeling van de regio, maar wij maken ons zorgen over:

1. de nieuwe aanbesteding OV concessie Rijn/Waal;
2. het uitblijven van de zekerheid over een vraaggericht product per 1 januari 2020 voor de hele regio (nu beperkt ingevuld met de pilot Breng Flex);
3. de kwaliteit van het (H)OV van en naar de stad en de hiervoor benodigde investeringen (inclusief de benodigde exploitatiemiddelen), die nodig zijn voor een goed en duurzaam Openbaar Vervoer inclusief het juiste voorzieningenniveau op de (H)OV knooppunten en andere haltes.
4. het tempo van het verduurzamen van het OV en de wens van de regio om gebruik te maken van de bestaande laad(trolley)infrastructuur in Arnhem en regio.

AANBESTEDING OV CONCESSIE RIJN/WAAL

De aanbesteding van het openbaar vervoer wordt uitgevoerd door de provincie Gelderland, die van het doelgroepenvervoer door de gemeenten in de regio Arnhem Nijmegen, samenwerkend in het DRAN (Doelgroepenvervoer Regio Arnhem Nijmegen). De huidige OV-concessie voor de regio Arnhem Nijmegen loopt tot 2023 en is met de trolleybussen op groene stroom en bussen op groen gas nog altijd de schoonste van Nederland. Het groen gas wordt regionaal geproduceerd.

De concessie is daarmee klimaatneutraal, maar nog niet zonder uitstoot. Provincie Gelderland heeft in 2016 een bestuursakkoord getekend, waarin staat dat het regionaal busvervoer in 2030 volledig emissievrij moet zijn. Uiterlijk in 2025 zijn alle nieuw instromende bussen emissievrij. In de Nota van Uitgangspunten heeft de provincie benoemd dat vanaf de start van de concessie het stadsvervoer behoort tot de categorieën A en B zero emissie. Als regio ondersteunen wij deze ambitie uiteraard. De regio heeft de ambitie dat de nieuwe OV-concessie per 2023 geheel emissievrij is. Om deze ambitie mogelijk te maken, zal voor de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie per 2023, onderzocht moeten worden wat de mogelijkheden, de gevolgen en randvoorwaarden zijn.

WAT WILLEN WIJ?

- De regio wil betrouwbaar en duurzaam (hoogwaardig) openbaar vervoer voor iedereen;
- De regio wil z.s.m. inzicht in de gevolgen voor de gemeenten en wil meedenken bij het bepalen van de oplossingsrichtingen m.b.t. de ambitie van de provincie Gelderland om voor volledig emissievrij busvervoer te gaan;
- De regio wil inzetten op goede, snelle, schone (duurzame) en betrouwbare verbindingen tussen de woon-, werk- en kennislocaties in de stad en in de regio verbetert de bereikbaarheid en heeft wensen om duurzame innovatie in het regionale OV versneld te implementeren;
- De regio wil zo snel als mogelijk emissievrij busvervoer. Indien mogelijk al per 2023;
- De Regio Arnhem Nijmegen wil een actieve rol in het aanbestedingstraject & aanbestedingsteam. De regio wil betrokken worden bij een transparante aanbesteding van de OV-concessie Rijn/Waal. Niet alleen bij het opstellen van het programma van eisen waarbij rekening gehouden wordt met de wensen/eisen van de regio AN maar ook bij de beoordeling van de inschrijvingen. De nieuwe concessie Rijn/Waal dient bij te dragen aan het verbeteren van de bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid in de regio Arnhem Nijmegen;
- De regio wil dat de bestaande trolleyinfrastructuur in de nieuwe concessie ingezet wordt als laadinfrastructuur voor bussen met IMC-techniek.

Wij werken al enige tijd samen om onze regio economisch sterker, aantrekkelijker, duurzamer en bereikbaarder te maken. Het zou jammer zijn als het huidige sterke en duurzame openbaar vervoer in onze regio de komende jaren bedreigd wordt.

DOORONTWIKKELING OV-VANGNET

De afgelopen jaren heeft de regio samen met de provincie invulling gegeven aan begrippen als regiotaxi, BrengFlex en andere vraagafhankelijke systemen. Gezamenlijk hebben we ontwikkelingen gefaciliteerd, gericht op een goede voorbereiding van de volgende concessie.

De gemeenten krijgen van de inwoners regelmatig vragen over de verschraving van de 'onderkant van het OV'. Vragen over het opheffen van lijnen, de uitgebreide vakantiedienstregeling, de slechte bereikbaarheid van de wijken en dorpen in de regio in de avonden. Het provinciale besluit om te stoppen met Breng Flex is genomen, zonder met de regio afspraken te maken over een alternatieve invulling. Dit brengt ons verder af van de oplossing van dit probleem. Een dergelijk besluit heeft veel raakvlakken met aanpalende beleidsvelden zoals het stimuleren van ketenmobiliteit, realisatie van toegankelijke halten, P&R, MaaS. Ook zien wij een sterke relatie met ons huidige doelgroepenvervoer. Onze Vervoersorganisatie Regio Arnhem Nijmegen verzorgt het regionale doelgroepenvervoer. Door samenwerking kan een kwalitatief hoogwaardig en efficiënt vervoersysteem geboden worden. In de vervoersorganisatie sturen en beheersen de gemeenten samen de uitvoering en ondersteunende processen hiervoor.

Als regio zien wij voldoende (door-)ontwikkelpotentieel om een vraag gestuurd product (nu Breng Flex) tot een succes te maken (efficiënter, goedkoper en regiodekking). Wij betreuren het besluit van de provincie om met Breng Flex te stoppen, voordat er een volwaardig alternatief is. Zowel een goed functionerend (H)OV-netwerk als een goed onderliggend netwerk zijn noodzakelijk om onze inwoners in de regio goed van dienst te zijn en te werken aan de bereikbaarheid in de regio.

WAT WILLEN WIJ?

- Het huidige Breng Flex is een aanvulling op het openbaar vervoer in de steden, terwijl een dergelijk systeem vooral ook ingezet zou moeten worden in de meer landelijke gebieden en daar waar buslijnen slecht bezet zijn of zijn verdwenen. Wij gaan voor een kwalitatief goed product dat over de hele regio kan worden uitgerold.
- De regio wil graag met de provincie meedenken over alternatieve mogelijkheden in relatie tot andere mobiliteit en regiotaxi. Een dergelijk systeem kan bijvoorbeeld als tussenvorm tussen doelgroepen-taxi's en regulier OV een nuttige en efficiënte bijdrage leveren en daarmee gemeenten (en provincie) de mogelijkheid geven te besparen.
- De regio wil met de provincie samenwerken. Voor de Regio Arnhem Nijmegen is openbaar vervoer een belangrijke economische en sociale waarde. Het doel is om naast een goed functionerend (H)OV-netwerk ook onze inwoners in buitenwijken en dorpen in staat te stellen van een vorm van openbaar vervoer gebruik te maken. We streven ernaar om het OV-vangnet en het doelgroepenvervoer zodanig door te ontwikkelen dat systemen elkaar aanvullen en de vormen van vraagafhankelijk vervoer op elkaar afgestemd zijn.

HOV ACTIEPLAN

In samenwerking met de regio AN heeft de provincie Gelderland het Actieplan HOV-bus vastgesteld. Daarin is voorzien om in de regio en in de steden een netwerk te realiseren van duurzaam Hoogwaardig Openbaar (bus)Vervoer (HOV-corridors). Doel van dit netwerk is om de steden en de regio bereikbaar te houden en daarmee economisch aantrekkelijker. Door in te zetten op goede, snelle, schone (duurzame) en betrouwbare verbindingen tussen de woon-, werk- en kennislocaties in de stad en in de regio verbetert de bereikbaarheid. Wij staan volledig achter het actieplan maar zijn van mening dat voor de uitwerking en het ambitieniveau van de HOV-corridors extra investeringen noodzakelijk zijn. Enerzijds is er budget nodig voor eenmalige investeringen en anderzijds is extra exploitatiebudget nodig voor uitvoering van het OV-beleid. Extra exploitatiebudget is nodig als wij met elkaar de ambitie uitspreken dat de HOV-lijnen frequenter gaan rijden. Dit mag niet ten koste gaan van ondersteunende OV-lijnen naar de kernen in de regio en naar de dorpen en wijken. De regio groeit fors. Een meegroeiend exploitatiebudget is dan ook nodig om onze ambities te kunnen waarmaken.

WAT WILLEN WIJ?

- De regio wil een robuust duurzaam (H)OV netwerk met een betrouwbare dienstregeling, waarvoor voor de uitvoering voldoende exploitatiebudget is vrijgemaakt;
- De regio wil met de provincie samenwerken met betrekking tot het uitvoeren van het OV-beleid waarbij op voorhand duidelijk is dat er extra exploitatiebudget nodig is en dat er tevens extra budget voor de eenmalige investeringen benodigd is om de ambities waar te maken;
- De regio wil goede haltevoorzieningen realiseren, passend bij het karakter en beeld van de diverse corridors;

Samen met de provincie willen wij gaan voor de realisatie van een goed (H)OV-netwerk, voor het behoud van de duurzame kwaliteit van het huidige OV en een meer vraaggericht en regionaal OV. Alleen door samenwerking zijn wij in staat om de provinciale en regionale ambities en opgaven waar te maken.