Bijlage 2 bij HW besluit

Nijmegen

Akoestisch onderzoek t.b.v. het Hogere Waarde Besluit

Bestemmingsplan Koudenhoek Noord

Opgesteld door : R. Kok, gemeente Nijmegen

Datum : 27-11-2023
Kenmerk : PRS2022336 versie 4.0

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave **2**
1 Inleiding **3**
2 Wetgeving en gemeentelijk beleid **4**
2.1 Wet geluidhinder 4
2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 9
2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering 10
2.4 Cumulatie 11
2.5 Activiteitenbesluit 12
3 Doel onderzoek **13**
3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit 13
3.2 Bronbeschrijving 14
4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek **17**
4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai 17
4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai 19
4.3 Uitgangspunten industrielawaai 20
4.4 Uitgangspunten cumulatie 21
5 Onderzoeksresultaten **22**
5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai 23
5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaai 27
5.3 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai 29
5.4 Maatregelen spoorweglawaai 31
5.5 Onderzoeksresultaten industrielawaai 32
5.6 Onderzoeksresultaten cumulatie 33
5.7 Maatregelafweging cumulatie 36
5.8 Vast te stellen Hogere waarde na de maatregelafweging 39
5.9 Toetsing aan de Wet geluidhinder 42
5.10 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013 43
6 Conclusie **44**

Figuren:

3. Toetspunten
4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D)
5. Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op de gevels (3D)
6. Contourlijnen Prins Mauritssingel op de gevels (3D)
7. Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) zonder maatregelen
8. Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) met maatregelen

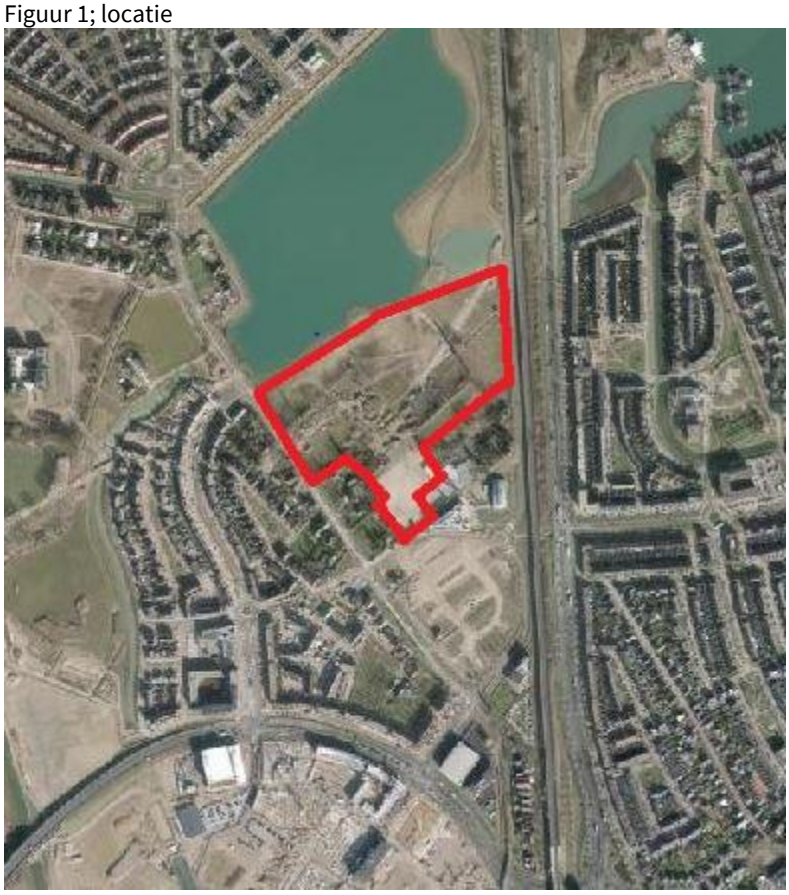
Bijlagen:

1. Akoestische begrippen
2. Reken- en meetvoorschrift 2012
3. Invoergegevens en resultaten Geo-Milieu

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Koudenhoek Noord ligt In de Waalsprong (Nijmegen Noord), gelegen tussen de Griftdijk Noord, de Margaretha van Mechelenweg, de Oosterhoutse plas en de Dijkstraat. Op deze locatie zijn zowel grondgebonden woningen als gestapelde bouw gepland. (Grootschalige) bedrijvigheid en maatschappelijke voorzieningen vormen geen onderdeel van dit plan.

Figuur 1; locatie



Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinder gekeken worden naar de geluidsbelasting op geluidgevoelige functies als gevolg van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industrielawaai.

In dit rapport wordt het wettelijke kader en het gemeentelijke geluidsbeleid toegelicht. Vervolgens worden de te onderzoeken situaties en de onderzoeksmethode(n) beschreven. Hierop volgen de onderzoeksresultaten. De conclusie wordt gevormd door het oordeel op de onderzoeksresultaten en de eventuele aanbevelingen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden ook de niet in de wet Geluidhinder genoemde geluidbronnen beschouwd.

Dit rapport is opgesteld door Bureau Ruimtelijke Planvorming (team Geluid) van de gemeente Nijmegen.

2 Wetgeving en gemeentelijk beleid

2.1 Wet geluidhinder

Op 16 februari 1979 is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht geworden. De Wgh heeft tot doel om geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer, railverkeer en industrieterreinen in bestaande situatie te bestrijden en in nieuwe situaties te voorkomen. Deze wet past daarom zones rond deze bronnen toe. Andere bronnen vormen geen onderdeel van de Wgh

Burgemeester en Wethouders zijn verplicht om bij het vaststellen of herzien van bestemmingsplannen onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op woningen en andere geluidsgevoelige objecten binnen de zonegrenzen en de mogelijkheden om deze geluidsbelasting te beperken

De Wgh is ook van toepassing bij de aanleg en/of wijziging van een weg. Een wijziging is een fysieke aanpassing of een maatregel die leidt tot een toename in geluid van 2 dB of meer. Er geldt dan een plicht om onderzoek in te stellen naar:

- De toename van de geluidsbelasting van bestaande woningen en geluidsgevoelige objecten;
- De mogelijkheden om een eventuele toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken;
- Deze regel is niet van toepassing bij de aanleg of wijziging van 30 km/u wegen, woonerven en wegen die op Geluidsplafondkaarten staan.

Ook voor de aanpassing van de zonegrens van een industrieterrein geldt er in het kader van de Wgh een onderzoeksplicht.

Geluidsgevoelige bestemmingen

De volgende objecten worden in Wet geluidhinder beschermd:

- Woningen;
- Andere geluidsgevoelige gebouwen;
- Geluidsgevoelige terreinen.

Deze bescherming geldt als het gebruik van de betreffende objecten is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, omgevingsvergunning afwijken van het bestemmingsplan of beheersverordening.

Een "ander geluidsgevoelig gebouw" is een gebouw aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Onderwijsgebouwen;
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen;
- Verzorgingstehuizen;
- Psychiatrische inrichtingen;
- Kinderdagverblijven.

De aanwijzing als "ander geluidsgevoelig gebouw" geldt niet voor de delen van een gebouw die een andere bestemming hebben dan de verblijfsruimten zoals genoemd in art. 1.1 lid 1 onder d Bgh.

Een "geluidsgevoelig terrein" is een terrein aangewezen in art. 1.2 Bgh:

- Woonwagenstandplaatsen
- Ligplaatsen voor woonschepen.

Geluidszone

Een zone is het akoestische aandachtsgebied rond een (spoor)weg of industrieterrein.

Tabel 1: De zonebreedte voor wegverkeer conform de WGH art 74:

Aantal rijstroken	**Breedte geluidszone in meters**	
	Binnenstedelijk gebied	**Buitenstedelijk gebied**
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De zone strekt zich uit vanaf de as van de weg tot de vermelde breedte aan weerszijden van de weg. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Een auto(snel)weg is altijd buitenstedelijk, ongeacht of een locatie in de zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Voorsorteerstroken en uitvoegstroken worden niet tot de rijbaan gerekend.

De Wgh geldt enkel voor wegen met een doelsnelheid van 50 km/u of meer. Dit maakt dat 30 km/u wegen niet beschouwd worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening willen wij aansluiten op de oorspronkelijk intentie achter de zonering als geldend bij de wetswijziging in 1988. Deze stelt dat de gemeente de mogelijkheid hebben om wegen met een intensiteit lager dan 2450 mvt per etmaal van zonering vrij te stellen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kijken wij dus enkel naar 30 km/u wegen in onze maatregelafweging als de intensiteit meer dan 2450 mvt per dag bedraagt.

Voor spoorwegen aangegeven op geluidsplafondkaart deze kaart wordt in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bg) de omvang van deze zone geregeld. Deze is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond (GPP). Nijmegen kent geen spoorwegen die niet op de geluidsplafondkaart staan.

Tabel 2: Breedte geluidszone spoor

Hoogte GPP	**Breedte van de geluidszone in meters**
Kleiner dan 56 dB	100
56 tot 61 dB	200
61 tot 66 dB	300
66 tot 71 dB	600
71 tot 74 dB	900
74 dB of meer	1200

De grens van de geluidszone voor industrieterreinen wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Het industrieterrein zelf vormt geen onderdeel van de zone.

Een locatie kan binnen meerdere zones liggen. Elke zone dient afzonderlijk beschouwd te worden.

Grenswaarden Wgh

Is de geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde, dan is er sprake van een goed leefklimaat. De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden tot een maximale waarde mits er wordt voldaan aan de regels uit het Hogere Waarde Besluit.

De toetsing vindt plaats op de (mogelijke) locatie van de gevel van een geluidgevoelig object of op de grens van een geluidsgevoelig terrein. Voor de Wgh is het dak ook een gevel. Is er geen bouwblok aangegeven, dan wordt er getoetst op de grens van het perceel. Is er geen perceel ingetekend, dan geldt de grens van de “geluidsgevoelige bestemming” als toetspunt. Hoogtes volgen uit de maximaal toegestane bouwhoogte als vastgelegd in het bestemmingsplan.

Grenswaarden wegverkeer

Voor wegverkeer geldt er een onderscheid tussen de situatie: bouwen bij een bestaande weg en het aanleggen van een nieuwe weg. Per weg wordt binnen de geluidszone van die weg de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige objecten berekend. Deze waarden worden verminderd conform artikel 110g van de Wgh

Tabel 3: Aftrek artikel 110g

Wegtype	**Aftrek**
Doelsnelheid <70km/u	5dB
Doelsnelheid 70km/u of meer	
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB bedraagt	4dB
Als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB bedraagt	3dB
Als de geluidsbelasting zonder een andere waarde heeft	2dB

Deze waarde wordt getoetst aan de volgende waarden:

Tabel 4: wegverkeerslawaai; bouwen bij een bestaande weg

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**	
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB	
Categorie woningen	**Maximale ontheffingswaarde**	
	Aanwezige weg	**Aanwezige auto(snel)weg**
Woning	In stedelijk gebied 63 dB In buitenstedelijk gebied 53 dB	In buitenstedelijk[1] gebied 53 dB
Agrarische woning	In buitenstedelijk gebied 58 dB	In buitenstedelijk gebied 58 dB
Vervangende nieuwbouw	In stedelijk gebied 68 dB Buiten bebouwde kom 58 dB	Binnen bebouwde kom 63 dB Buiten bebouwde kom 58 dB
Andere geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**	
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	53 dB	
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB	
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB	

Tabel 4: wegverkeerslawaai; aanleg van een nieuwe gezoneerde weg (niet GPP)

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	48 dB
Categorie woningen	**Hoogst toelaatbare waarde**
nog niet geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Geprojecteerde woning	Woning in stedelijk gebied 58 dB Woning in buitenstedelijk gebied 53 dB
Reeds aanwezige of in aanbouw zijnde woning	Woning in stedelijk gebied 63 dB Woning in buitenstedelijk gebied 58 dB
Gebouwen in buitenstedelijk gebied	58 dB
Gebouwen in stedelijk gebied	63 dB
Geluidsgevoelige terreinen	53 dB

Grenswaarden spoorweglawaai

De Wgh richt zich op de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een spoorweg. De aanleg of wijziging van een spoorweg op de geluidsplafondkaart valt niet binnen de Wgh Hoewel niet waarschijnlijk qua plaatsvinden, gelden voor de aanleg van een nieuwe niet GPP-spoorweg dezelfde grenswaarden als bij de realisatie van nieuwe woningen binnen de zone van een bestaande spoorweg (art. 4.1 Wgh).

Tabel 6: systematiek spoorweglawaai

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen	55 dB
Gebouwen	53 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	55 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Hoogst toelaatbare waarde**
Wonen	68 dB
Gebouwen	68 dB
Geluidsgevoeligen tereinen	63 dB

Grenswaarden industrielawaai

De voorkeursgrenswaarde voor industrielawaai is 50 dB(A). Buiten de zone mag deze waarde door de belasting vanaf een enkel industrieterrein niet worden overschreden.

Tabel 7: Nieuwe geluidsgevoelig object in een bestaande zone.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	55 dB

Als de zone wijzigt, kan dit ertoe resulteren dat woningen binnen de zone komen of dat bestaande woningen een hogere geluidsbelasting ervaren. De grenswaarden zijn in dat geval:

Tabel 8: wijziging van een zonegrens.

Geluidsgevoelige objecten	**Voorkeursgrenswaarde**
Wonen en andere geluidsgevoelige objecten	50 dB
Geluidsgevoelige objecten	**Maximale ontheffingswaarde**
Geprojecteerde woning	55 dB
In aanbouw zijnde woning	60 dB
Bestaande woning	60 dB

Als voor een woning reeds een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde is vastgesteld, mag de verhoging niet meer dan 5 dB bedragen. De normen voor in aanbouw zijnde woningen, geprojecteerde woningen en bestaande woningen mogen daarbij niet overschreden worden. Degene voor wie de waarde wordt verhoogd verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging, financiële middelen ter beschikking stelt om te zorgen dat voor bestaande woningen aan de eisen voor de binnenwaarde kan worden voldaan.

L_{den}

De geluidsniveaus van de dag-, avond- en nachtperiode worden in één getal weergegeven. Deze waarde noemt men de Lden (day-evening-night). L_{den} is een jaargemiddeld (equivalent) geluidsniveau. De geluidsbelasting op uren tussen 19:00 en 23:00 wordt met 5 dB vermeerderd. Voor uren tussen 23:00 en 7:00 is die vermeerdering 10 dB.

Verkeerslawaai en spoorweglawaai hanteert de maat L_{den}.

Etmaalwaarde $L_{a\ eq}$

Om de etmaalwaarde te bepalen, wordt een rekensom gemaakt met de equivalente geluidsniveaus. $L_{a\ eq}$ is de hoogste waarde van

- $L_{A,eq}$,dag
- $L_{A,eq}$, avond +5 dB
- $L_{A,eq}$, nacht +10 dB

In bijlage 1 is een lijst met de belangrijkste akoestische begrippen opgenomen.

Dove gevel

Een dove gevel is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en het in artikel 3.3 van het Bouwbesluit maximaal toelaatbare binnenniveau. Indien er in de gevel incidenteel te openen delen zijn die geen toegang bieden tot een verblijfsruimte, is er eveneens sprake van een dove gevel. Een dove gevel geldt in de Wgh niet als een gevel en mag dus buiten beschouwing worden gelaten. Een dove gevel is enkel een dove gevel als deze ook als dusdanig in het bestemmingsplan is vastgelegd.

2.2 Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 5 en lid 6 van de Wet geluidhinder alleen hogere waarden vaststellen als is gebleken dat:

1. De geluidsbelasting niet kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde;
2. De geluidsbelasting kan worden verlaagd tot de voorkeurswaarde, maar dat dit leidt tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard;
3. De gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In de “Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder 2013” is omschreven onder welke voorwaarden een hogere waarde vastgesteld kan worden. Een hogere waarde procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woning vervangt bestaande bebouwing;
2. De woning schermt bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen doelmatig af (in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend;
3. De woning vult een open plaats op tussen de bestaande bebouwing;
4. De woning is een bedrijfswoning;
5. De woning ligt in binnen een straal van 500 m vanaf een ov-knooppunt.

Voor een nieuw te bouwen woning zal alleen een hogere waarde worden vastgesteld als wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

De geluidsbelasting mag per bron niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Elke afzonderlijk(e) (spoor)weg of industrieterrein is een bron. De geluidsluwe zijde voor een bron is pas een geluidsluwe zijde als geen enkele andere bron daar zorgt voor een geluidsbelasting boven de voor dat brontype geldende voorkeursgrenswaarde.

Een buitenruimte is een tuin, balkon of loggia die voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Een woning van 40 m^2 of kleiner heeft geen plicht tot het hebben van een buitenruimte en dus ook niet tot het hebben van een “geluidsluwe buitenruimte”.

De geluidsluwe zijde is de zijde met de laagste geluidsbelasting op de gevel. Deze geluidsbelasting mag voor geen enkele bron hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij het bouwen op een geluidsbelaste locatie is een goed gebouwontwerp van groot belang. Met geluidsisolatie bereik je alleen rust in de woning. Door de woning goed te positioneren ten opzichte van de geluidsbron kan een geluidsluwe zijde worden gemaakt. Het huis werkt dan als geluidsscherm.

2.3 VNG bedrijven- en milieuzonering

In de VNG-publicatie zijn 2 omgevingstyperingen opgenomen voor de omgevingskwaliteit:

- 'rustige woonwijk en rustig buitengebied'
  "Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. "
- 'gemengd gebied'
  "Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. "

Op basis van de functies zoals deze zijn opgenomen in de vigerende bestemmingsplannen nabij het plangebied kan een typering van de omgeving plaatsvinden.

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 9 samengevat.

Uitgangspunt voor het toetsingskader van het wegverkeerslawaai is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Nijmegen. Voor de woningen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de grenswaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), het maximale geluidniveau (LAmax) en de verkeersaantrekkende werking (Lih). Indien de grenswaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag na motivatie de grenswaarden van stap 3 hanteren.

Tabel 9

	$L_{ar\,Lt}$	L_{Amax}	Verkeersaantrekkende werking
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 1: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Rustige woonwijk indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	50 dB(A)	70dB(A)	50 dB(A)
Gemengd gebied indien u niet voldoet aan stap 2: $L_{ar\,Lt}$	55 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

Voor respectievelijk de avond en de nacht worden deze waarden met 5 dB en 10 dB verminderd.

2.4 Cumulatie

Een gebied kan door meerdere bronnen belast worden. Deze bronnen kunnen de objecten vanuit meerdere richtingen belasten maar ook vanuit eenzelfde richting. Voor de optelling van verschillende bronsoorten wordt de alom geaccepteerde methode Miedema toegepast waarbij elke bron wordt omgerekend naar een mate van verkeerslawaai met een gelijke hinder. De omrekenfactor luidt:

Tabel 10 omrekenfactor Wgh bronnen conform Miedema

Bron	**Omrekening naar wegverkeerslawaai in dB**
Wegverkeerslawaai	(L_{den} ex artikel 110 WGH) x 1
Industrielawaai	L_{il} + 1dB
Spoorweglawaai	0,95 x L_{rl} -1,4 dB

De som van al die naar wegverkeer omgerekende bronnen wordt energetisch opgeteld. Vervolgens wordt de akoestische kwaliteit van de gecumuleerde waarde bepaald:

tabel 11: waardeoordeel conform de methode Miedema.

Cumulatieve waarde conform Miedema	**Akoestische kwaliteit**
≤45dB	Zeer goed
46 - 50dB	Goed
51 - 55 dB	Redelijk
56 - 60 dB	Matig
61 - 65 dB	Tamelijk slecht
66 – 70 dB	Slecht
≥ 71 dB	Zeer slecht

In het kader van dit Hogere Waardebesluit wordt gekeken naar cumulatie door bronnen uit de Wet Geluidhinder. Voor de toe te kennen geluidwering van de gevel hanteren wij de berekende waarde door cumulatie. Enkel bronnen waarvan er overlap is tussen de geluidszone en dit gebied worden meegenomen.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt ook gekeken naar de bijdrage door afzonderlijke inrichtingen. Het meenemen van deze bronnen is relevant als

- De totale geluidsbelasting als gevolg van alle Wgh bronnen inclusief de niet Wgh bronnen 1dB of meer hoger ligt dan de geluidsbelasting door enkel de Wgh bronnen.
- Het bovenste het geval is en de akoestische kwaliteit van de totaalsom niet goed of redelijk is.

Aanvaardbaar binnenniveau

Het toegestane geluidsniveau in de woningen volgt uit het Bouwbesluit 2012 artikel 3.3 lid 1, waarin een binnenniveau van 33 dB (als gevolg van weg- en spoorweglawaai) en 35 dB (A) voor industrielawaai wordt gesteld voor nieuwbouw.

2.5 Activiteitenbesluit

Inrichtingen vallen onder de werkingssfeer van het Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer), hierna aangeduid als het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn geluidsnormen opgenomen ter plaatse van de dichtstbijgelegen woningen.

Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) en het maximale geluidniveau (LAmax), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat de niveaus op de in navolgende tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in navolgende tabel aangegeven waarden:

Tabel 12: Geluidgrenswaarden Activiteitenbesluit milieubeheer.

	Dagperiode 7.00-19.00u.	Avondperiode 19.00-23.00u.	Nachtperiode 23.00-7.00u.
LAr,LT op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
LAr,LT in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
LAmax op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
LAmax in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

3 Doel onderzoek

Bij een bestemmingsplan moet er in het kader van de Wet Geluidhinde gekeken worden naar de geluidsbelasting door wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen. Dit geschiedt door te kijken of er op basis van de zonegrenzen overlap is tussen geluidszones voor wegverkeer, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen en dit plangebied. Is er sprake van overlap, dan moet voor elke bron waar dit voor geldt, de geluidsbelasting bepaald worden. Is deze geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende bron, dan kunnen er maatregelen voorgesteld worden. Zijn deze maatregelen niet toepasbaar dan volgt uit dit onderzoek of er een Hogere Waardebesluit kan worden genomen en onder welke voorwaarden dat is.

In dit onderzoek wordt er getoetst of er voldaan wordt aan de normen uit de Wgh of er indien nodig een Hogere Waardebesluit moet en kan genomen worden en onder welke voorwaarde dit plaats vindt.

Op basis van de berekende (cumulatieve) waarde voor alle bronnen, dus ook niet in de Wgh Benoemde bronnen, wordt bepaald in hoeverre er voldaan wordt aan de kaders voor een goede ruimtelijke ordening.

3.1 Ontvankelijkheid voor een Hogere Waardebesluit

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit omdat:

- De woningen een open plaats tussen de bestaande bebouwing opvullen;
- Een deel van de woningen een afschermende werking biedt aan een gelijk of groter aantal woningen.

Er mag hierdoor voor woningen een Hogere Waardebesluit worden afgegeven als:

- De geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager is dan de maximaal toelaatbare waarde;
- En er geen doelmatige geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn;
- Of wanneer ondanks het treffen van doelmatige maatregelen nog steeds sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

Als er gevels zijn die hoger belast zijn dan de maximaal toelaatbare waarde moeten die in het bestemmingsplan worden vastgelegd als “dove gevel”.

Wordt er voor een woning een Hogere Waardebesluit afgegeven, dan moet deze woning aan de indelingseisen van het Hogere Waardebesluit voldoen. Deze eisen zijn niet van toepassing indien het gaat om een bestaand (her te bestemmen) bouwwerk.

3.2 Bronbeschrijving

Wegverkeer tot 2 rijstroken

Er bevinden zich zoneplichtige wegen met 2 of minder rijstroken binnen 250 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit zijn de Margaretha van Mechelenweg, de Griftdijk Noord en de Italiëstraat.

De Margaretha van Mechelenweg ligt aan de oostzijde van het plangebied, tussen de plangrens en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem. De maximale snelheid is 50 km/u. De weg heeft nu standaard asfalt maar in de toekomst komt er stiller asfalt. De Margaretha van Mechelenweg heeft een geluidszone van 200 aan weerszijden. Koudenhoek Noord zal via deze weg ontsloten worden. Dit maakt dat het nog niet zeker is of over de gehele lengte stiller asfalt toepasbaar is.

De Griftdijk Noord ligt aan de westzijde van het plangebied en is een 50 km weg. De weg is onderdeel van het Nijmeegse busnetwerk. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Griftdijk Noord heeft een geluidszone van 200 m aan weerszijden. Deze weg is onderdeel van het busnetwerk. Bovendien wordt Koudenhoek Noord via deze weg ontsloten. Dit beperkt de mogelijkheid voor toepassing van stil asfalt.

De Italiëstraat takt aan op de Griftdijk Noord en wikkelt een deel van het verkeer op die weg af richting de Oversteek. De geldende snelheid is 50 km/u. De weg ligt buiten het plangebied. Deze weg is voorzien van standaard asfalt. De Italiëstraat heeft een geluidszone van 200 m aan weerszijden.

Wegverkeer met 3-4 rijstroken

Er bevindt zich een zoneplichtige weg met 3 tot 4 rijstroken binnen 400 meter van de grens van de woonbestemmingen in dit plan. Dit is de Prins Mauritssingel.

De Prins Mauritssingel is een van de hoofdontsluitingen van Nijmegen. Ter hoogte van het plangebied is de maximumsnelheid 50 km. Het geluid wordt gedeeltelijk afgeschermd door de spoordijk die tussen het plangebied en de weg ligt. Voor hogere bouwlagen kan deze weg relevant zijn. Op de Prins Mauritssingel ligt op de lange rechte stukken ligt geluid reducerende asfalt. De Prins Mauritssingel heeft een geluidszone van 350 m aan weerzijde. Een deel van Koudenhoek Noord ligt zodoende binnen de geluidszone van deze weg.

Wegverkeer met 5 of meer rijstroken

Er bevinden zich geen zoneplichtige wegen met 5 of meer rijstroken binnen 600 meter van de plangrens.

Niet gezoneerde wegen

Op korte afstand van dit gebied ligt de Dijkstraat. Deze weg ontsluit het gebied Lentelijn, het sportpark en enkele scholen. In het gebied zelf krijgt de auto een zeer ondergeschikte rol. Met een intensiteit ruim beneden de 2450 mvt per etmaal zal er door deze wegen geen geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde optreden.

In het plangebied komen enkele kleinere ontsluitingswegen. De intensiteit zal ruim beneden de 2450 mvt per etmaal liggen wat maakt dat de geluidbelasting door deze wegen niet relevant is.

Railverkeer GPP

Nijmegen kent drie spoorlijnen welke aangegeven zijn op de GPP kaart; Nijmegen-Arnhem, Nijmegen-Den Bosch en Nijmegen-Venlo. De maximale zonebreedte volgens het GPP bedraagt 1200 meter. Enkel de spoorlijn Nijmegen-Arnhem ligt binnen deze afstand.

De spoorlijn Nijmegen-Arnhem kent binnen 1200 meter van dit plangebied geen GPP-waarde boven de 71 dB. Binnen 600 meter van dit plangebied is de hoogste GPP waarde 69,1 dB. Dit maakt dat de zonebreedte 600 meter aan weerszijden is. Koudenhoek Noord heeft zodoende een overlap met de geluidszone van de spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Het baanvak ligt op een laag dijklichaam. Er is gebruik gemaakt van betonnen dwarsliggers en er is een scherm geplaatst met een hoogte van 1,5m boven de bovenkant spoor.

Gezoneerde industrieterreinen

De zonegrens van een gezoneerd industrieterrein is in het bestemmingsplan opgenomen. Dit gebied heeft geen overlap met de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein.

Overige geluidsbronnen

Aan de zuidzijde bevinden zich een sportpark, enkele scholen, een voorziening voor drinkwaterdistributie en een voorziening voor stadsverwarming. De posities waarnaar verwezen wordt zijn terug te vinden in de bijlage in figuur 3.

We berekenen de geluidbelasting aan de hand van de data uit beschikbare rapportages. Is die niet beschikbaar dan berekenen we deze op basis van de richtafstanden van de VNG. Hoeveel deze groter of kleiner dan die afstand is en of er obstakels tussen staan bepaald de geluidbelasting.

De middelbare school ligt op 30 meter van de posities 7.4 en 7.5. Dit is gelijk aan stap 1 van de VNG-richtafstanden voor een rustige woonwijk. De We rekenen daarom met de waarden uit paragraaf 2.3 (tabel 9 rij 1) van 45 dB(A) etmaalwaarde. Deze voorziening is vooral overdag actief.

De gasgestookte stadswarmtevoorzieninginstallatie ligt op 140 meter van de woningen bij de posities 2.4, 2.3, 4.8 en 4.10 en 100 meter van positie 7.5.) Op basis van Dgeo (HMRI) en het onderzoek BC5837 uit 2013 van Royal Haskoning DHV) stellen we de geluidbelasting op een etmaalwaarde van 40 dB(A). .

De voorziening voor drinkwaterdistributie kent een richtafstand van 30 meter voor een rustige woonwijk. De posities 2.3 en 2.4 liggen op 50 meter De etmaalwaarde wordt daarmee op basis van paragraaf 2.3 (tabel 9 rij 1) 42 dB(A).

De voetbalvelden liggen op 50 meter van positie 7.1. Dit is gelijk aan de VNG richtafstand. We rekenen daarom met een etmaalwaarde van 45 dB(A) op deze afstand.

De tennisbanen liggen op 75 meter van de posities 2.4, 2.3, 4.8 en 4.9. Dit is 1,5 x de VNG-richtafstand. Een recente uitspraak (201803367/1/R1) stelt echter dat er gerekend moet worden met een impuls toeslag van 5 dB. Dit maakt dat we rekenen met een etmaalwaarde van 46 dB (A)/

Al deze geluidsbronnen liggen op voldoende afstand van de woningen om normaal te kunnen functioneren zonder overschrijding van de normen uit het Activiteitenbesluit. Er is

dus geen noodzaak tot het nemen van maatwerkbesluiten ter bescherming van de geluidsruimte van de reeds aanwezige voorzieningen. Deze bronnen kunnen wel relevant zijn in de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting en worden daarom meegenomen in paragraaf 4.3.

Bronnen en grenswaarden:

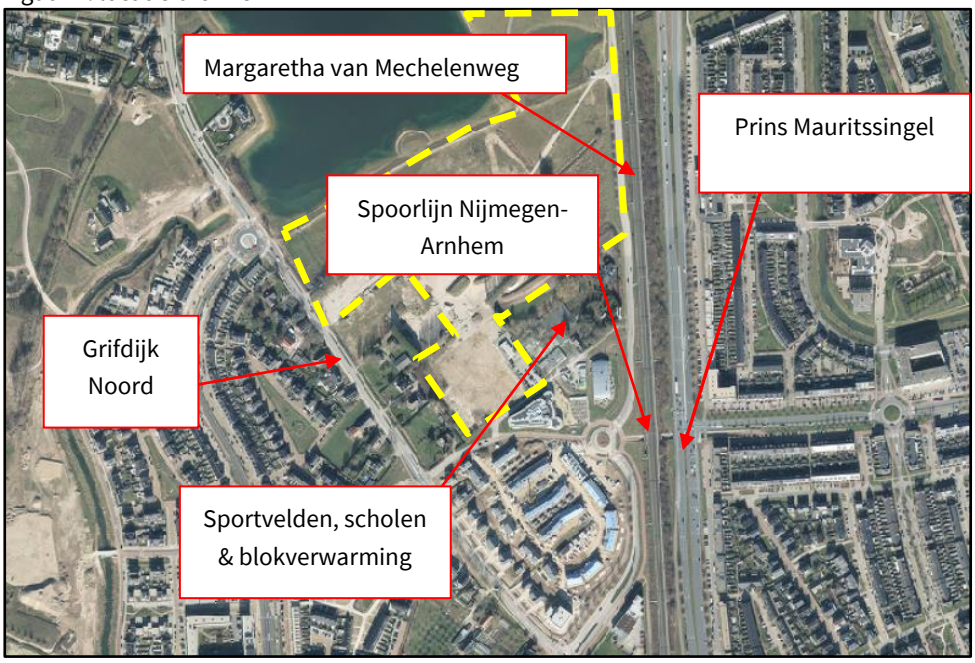
De volgende tabel toont de relevante bronnen voor dit onderzoek en hun voor de hier geplande geluidsgevoelige functies relevante grenswaardes:

Tabel 13 Bronnen conform Wgh

Geluidnormen volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder voor nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen langs bestaande (spoor)wegen			
Bestemming	**Geluidbron(nen)**	**Voorkeursgrens waarde**	**Maximaal**
Wonen (binnenstedelijk)	**Griftdijk Noord**	48 dB	63 dB
	Italiëstraat	48 dB	63 dB
	Margaretha van Mechelenweg	48 dB	63 dB
	Prins Mauritssingel	48 dB	63 dB
	Spoorweg Nijmegen-Arnhem	55 dB	68 dB
	Ontsluitingswegen,	Geen Wgh	Geen Wgh
	sportpark, scholen en voorziening stadswarmte	Acctiviteitenbesluit	

De ligging van de bronnen vindt u in figuur 2. In figuur 7 in de bijlage vindt u de plankaart. hierin is ook de ligging van de toetspunten opgenomen.

Figuur 2: locatie bronnen



4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

Het plan voor het Koudenhoek Noord (is bijgevoegd in figuur 3). De waarneempunten voor de geluidberekeningen zijn geplaatst op 1,5; 4,5 en 7,5 meter en waar toegestaan 10,5 meter voor de laagbouw. Voor de hoogbouw aan de noordoostzijde (vlek 1) zijn aanvullende de meetpunten: 1,5; 4,5; 10,5; 20,5; 30,5 en 34,5 meter.

Rekenmethode

De standaard rekenmethode II is toegepast bij alle waarneempunten. Aan de hand van de uitleg in bijlage 2 wordt duidelijk waarom voor deze methode gekozen is. De rekenmodellen zijn opgesteld op het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd met het DGMR-software GeoMilieu (versie 2023.1). In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hellingcorrecties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

4.1 Uitgangspunten wegverkeerslawaai

Voor de toekomstige situatie is een prognose gemaakt van de verkeersintensiteiten en de verdeling in drie voertuigcategorieën (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen). Deze prognose is gemaakt door Goudappel Coffeng. Het basisjaar van het verkeersmodel is 2020 pre-Corona. Voor de gehele Stadsregio heeft een kalibratie op telpunten plaatsgevonden, waarbij gebruik is gemaakt van gegevens uit de regionale telprogramma's en uit tellingen die enkele gemeenten zelf hebben aangedragen. Het prognosejaar is 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei. Het verkeersmodel is opgeleverd met een rapportage 'Ontwikkelingen 2020-2030/32 Actualiseringsronde RMVK Arnhem en Nijmegen 2021', datum: 23 september 2021 van Goudappel Coffeng. De rapportage m.b.t. de verkeersgegevens kan op verzoek digitaal beschikbaar worden gesteld door de gemeente Nijmegen.

We modeleren eerst een situatie zonder maatregelen. Op basis van de uitkomsten wordt een (pre)selectie van maatregelen gemaakt. Deze preselectie wordt gemodelleerd en getoetst bij de cumulatieve geluidbelasting.

In de onderstaande tabel staan de belangrijkste gegevens per wegvak. De verkeersintensiteiten zijn afgerond op hele duizendtallen. Bij de berekeningen zijn de niet afgeronde getallen gebruikt.

Tabel 14

Weg	Wegvak	Wegdek	Maximum snelheid in km/h	Prognose voor 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei
				MVT/etmaal
Griftdijk Noord	Vanaf de aansluiting met de Dijkstraat tot de Italiëstraat.	DAB	50	4200
Margaretha van Mechelenweg	Vanaf de rotonde tot de Keizer Hendrik VI Singel	DAB	50	13500
Italiëstraat	Van de Graaf Allardsingel tot de Griftdijk-Noord	DAB	50	6500
Prins Mauritssingel	Vrouwe Udasingel – Edith Piafstraat	Dunne deklagen	50	74000

*De aansluiting van Koudenhoek Noord resulteert in een veelheid aan remmende, optrekkende en draaiende bewegingen. Om deze reden zal er standaard asfalt (DAB) worden toegepast.

Verkeersregelinstallaties (VRI) en rotondes

Alle kruisingen, voorzien van verkeersregelinstallaties en rotondes binnen 200 meter van de plangrenzen worden in het model als dusdanig opgenomen.

De kruising tussen de Griftdijk en de Dijkstraat is uitgerust met een VRI.

De aantakking van de Italiëstraat op de Griftdijk Noord vindt plaats met een rotonde. Hier takt ook een ontsluitingsweg voor Koudenhoek Noord aan.

De aantakking van de ontsluitingen van het plan Lentelijn, het sportpark en het Citadelcollege op de Margaretha van Mechelenweg vindt plaats met een rotonde.

Bij de ontsluiting van Koudenhoek Noord via de Margaretha van Mechelenweg wordt geen VRI toegepast. Uit een testmodelering volgt dat dit niet (significant) van invloed is op de geluidbelasting..

4.2 Uitgangspunten spoorweglawaai

Bij dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van de brongegevens uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Verkeer. Deze zijn te vinden op:

http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html

In tabel 12 vindt u de GPP punten:

- Binnen 1200 meter van de plangrens met een GPP hoger dan 74 dB
- Binnen 900 meter van de plangrens met een GPP van 71 tot 74 dB
- Binnen 600 meter van de plangrens met een GPP van 66 tot 71 dB
- Binnen 300 meter van de plangrens met een GPP van 61 tot 66 dB
- Binnen 200 meter van de plangrens met een GPP van 56 tot 61 dB
- Binnen 100 meter van de plangrens met een GPP kleiner dan 56 dB
- GPP's punten tussen deze GPP's

Tabel 15 GPP en zonebreedte

GPP ID	Geluidsproductie	Zonebreedte
15111	67,5	600m
15109	67,8	600m
15107	68,3	600m
15105	68,3	600m
15103	69,3	600m
15101	69,1	600m
15099	69,1	600m
15097	69,4	600m
15095	69,4	600m
15093	69,1	600m
15091	68,4	600m
15089	69	600m
15087	68,9	600m
15085	68,9	600m
15083	68,3	600m

Deze gegevens zijn verkregen uit het GPP-register datum: 11-1-2023.

We modeleren eerst een situatie zonder maatregelen. Op basis van de uitkomsten wordt een (pre)selectie van maatregelen gemaakt. Deze preselectie wordt gemodelleerd en getoetst bij de cumulatieve geluidbelasting.

In het rekenmodel wordt minimaal het baansegment opgenomen tot 1200 meter buiten de plangrenzen.

4.3 Uitgangspunten industrielawaai

Er is geen overlap met een geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. De afstand tot het meest nabije gezoneerde industrieterrein is dusdanig groot dat ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening geluid van gezoneerde industrieterreinen geen rol speelt.

Voor alle afzonderlijke inrichtingen hanteren we de uitgangspunten uit paragraaf 3.2. Dit resulteert in de volgende rekenwaardes voor de nabij de inrichtingen gelegen meetposities:

Positie 7.4: 47dB(A)
Positie 7.5: 48 dB(A)
Positie 2.3 47,5dB(A)
Positie 2.4 47,5dB(A)

Voor de verder weg gelegen posities hanteren we de volgende interpolatie:

- Indien er volledige afscherming van de bronnen is (andere zijde van een pand) verminderen we deze waardes met 5dB op basis van rekenmethode I uit de HMRI.
- Is er onbelemmerd zicht dan interpoleren we de geluidbelasting op basis van afstand.

Afzonderlijk voldoen de geluidbelastingen allemaal aan de normen uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarden van de VNG.

De waarden zullen in de cumulatieberekening (in het kader van een goede ruimtelijke ordening) en de maatregelafweging worden meegenomen.

4.4 Uitgangspunten cumulatie

De cumulatieve geluidbelasting wordt berekend met de methode uit paragraaf 2.4.
Wat betreft cumulatie van geluid zijn er twee toetsen:

- Cumulatie van de gezoneerde bronnen in het kader van de wet Geluidhinder ten behoeve van de te hanteren geluidwering van een gevel. In dit plan gaat het om spoorweglawaai en wegverkeerslawaai.
- Cumulatie van alle bronnen in het kader van een goede ruimtelijke ordening. In dit plan gaat het om wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en het geluid van de afzonderlijke inrichtingen.

Cumulatie van alle geluidbronnen is relevant als de vanuit het Hogere Waardebesluit voorgeschreven geluidwering lager is dan wat vanuit de cumulatie van alle bronnen noodzakelijk wordt geacht.

Beoordelen van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening is relevant om te beoordelen of de situatie nog wenselijk is. Wij achtern de situatie wenselijk als:

- Een grondgebonden woning zonder maatregelen een geluidluwe buitenruimte en geluidluw gelegen slaapkamer kan hebben en de geluidbelasting inpandig tot onder de normen van het Bouwbesluit is te brengen.
- De geluidbelasting op een appartement in de buitenruimte en op minimaal een slaapkamerraam met bouwkundige maatregelen onder de voorkeursgrenswaarde is te brengen.

5 Onderzoeksresultaten

Per bron wordt de berekende geluidsbelasting op een toetspunt vermeld. We kijken naar een prognose op basis van de huidige situatie. Vanuit de systematiek van de Wet geluidhinder moet er daarna gekeken worden of er aanvullende maatregelen mogelijk zijn.

Een maatregel is doelmatig als het geluid voldoende wordt gereduceerd in relatie tot de kosten. Als voorwaarde geldt daarbij dat de maatregel stedenbouwkundig wenselijk en technisch en juridisch uitvoerbaar moet zijn.

Pas als er geen afdoende maatregelen mogelijk zijn, mag er een Hogere waarde worden verleend.

Wij toetsen de maatregelen met de “regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder” (regeling).

Wij bepalen de reductie pas bij het cumulatieve geluid omdat een maatregel pas effectief is als de totale geluidsbelasting omlaag gaat. Per bron wordt er echter al een voorselectie gemaakt.

Bepalingsmethode doelmatigheid

De regeling geeft per maatregel aan hoeveel punten die kost. Per maatregel staan tevens instructieregels.

- Wij hanteren bijlage 1 van de regeling voor bepaling van het aantal maatregelpunten;
- Een reductie van de geluidbelasting tot onder alle voorkeursgrenswaardes levert het volledige aantal reductiepunten uit bijlage 2 op;
- Een reductie tot een niveau boven een voorkeursgrenswaarde levert het aantal maatregelpunten van de startwaarde minus het aantal reductiepunten van de waarde na maatregelen uit bijlage 2 op;

Een reductie moet een juridisch voordeel hebben doordat juridische beperkingen als dove gevels of Hogere waardebesluiten worden opgeheven en/of er moet sprake zijn van een hoorbaar verschil. Wij hanteren voor dit laatste de waarde van 1,5 dB, een geaccepteerde grens voor waarneembaarheid.

5.1 Onderzoeksresultaten wegverkeerslawaai

Op enkele plekken wordt zonder maatregelen de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer van 48 dB na aftrek van artikel 110 Wgh) overschreden. Dit betekent dat er zonder aanvullende maatregelen een Hogere Waardebesluit voor wegverkeerslawaai genomen dient te worden.

De posities zijn terug te vinden in de bijlage in figuur 3.

Griftdijk Noord
De hoogst berekende geluidbelasting door de Griftdijk Noord bedraagt 54 dB en wordt bereikt op een hoogte van 4,5 meter bij toetspunt 8.1. De waarde van 48 dB wordt bij 13 woningen overschreden.

Italiëstraat
De hoogst berekende geluidbelasting door de Italiëstraat bedraagt 46 dB na aftrek van artikel 110 Wgh Deze waarde wordt behaald bij toetspunt 8.4.

Prins Mauritssingel
De hoogst berekende geluidbelasting door de Prins Mauritssingel bedraagt 53 dB. De meest belaste locaties bevinden zich op de hogere bouwlagen van de hoogbouw (>15meter).

Margaretha van Mechelenweg.
De hoogst berekende geluidbelasting door de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB. De meest belaste locaties zijn de laagbouw direct langs deze weg en de lagere woonlagen van de hoogbouw. Voor de hoogbouw is de overschrijding over het algemeen minder dan 5dB.

Nergens in het gebied wordt de maximaal toelaatbare waarde van 63 overschreden. In vlekken 3, 4, 5, 6 & 7 wordt niet de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai overschreden.

Overal wordt bij de 1e lijns bebouwing de waarde van 53 dB overschreden. Dit betekent dat er indelingseisen vanuit wegverkeerslawaai volgens. Bij positie 1.2, 1.3, 2.2 en 2.3 is zonder maatregelen een geluidsluwe buitenruimte niet zonder meer gegarandeerd. Bij de woningen bij posities 2.1, 2.2 en 2.3 beschikken de woningen over een geluidsluwe gevel en dus de mogelijkheid voor een geluidsluwe buitenruimte.

In tabel 16 is van waarneempunten waar de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde (wegverkeer) overschrijdt, weergegeven wat de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai zonder maatregelen is.

Tabel 16. Rekenresultaten wegverkeer

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Weg(vak)	Geluidsbelasting in dB in 2033, gebaseerd op de calculatie voor 2032H met 1,5% autonome groei		
			incl. aftrek art. 110g Wgh (dB)	Cumulatief voor alle wegen excl aftrek artikel 110 Wgh	Aftrek artikel 110 Wgh
vak 8.1_A	1,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.1_B	4,5	Griftdijk Noord	54	60*	5
vak 8.1_C	7,5	Griftdijk Noord	54	60`*	5
vak 8.1_D	10,5	Griftdijk Noord	54	60*	5
vak 8.2_C	7,5	Griftdijk Noord	49	54	5
vak 8.2_D	10,5	Griftdijk Noord	49	54	5
vak 8.3_B	4,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.3_C	7,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.3_D	10,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.4_A	1,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.4_B	4,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.4_C	7,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.4_D	10,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.5_A	1,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 8.5_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.5_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.7_B	4,5	Griftdijk Noord	49	55*	5
vak 8.7_C	7,5	Griftdijk Noord	50	55	5
vak 8.9_A	1,5	Griftdijk Noord	51	57*	5
vak 8.9_B	4,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 8.9_C	7,5	Griftdijk Noord	53	58	5
vak 9.9_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.9_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.9_C	7,5	Griftdijk Noord	52	58*	5
vak 9.10_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.10_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.10_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.11_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.11_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.11_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.12_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.12_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.12_C	7,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.13_A	1,5	Griftdijk Noord	51	56	5
vak 9.13_B	4,5	Griftdijk Noord	52	57	5
vak 9.13_C	7,5	Griftdijk Noord	52	58*	5

*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak exclusief aftrek van artikel 110 Wgh

HB 1.2_C	10,5	Prins Mauritssingel	49	58*	5
HB 1.2_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.2_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.2_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.3_C	10,5	Prins Mauritssingel	49	59*	5
HB 1.3_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	60*	5
HB 1.3_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 1.3_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.2_C	10,5	Prins Mauritssingel	51	61*	5
HB 2.2_D	20,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.2_E	30,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.2_F	34,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.3_C	10,5	Prins Mauritssingel	51	61*	5
HB 2.3_D	20,5	Prins Mauritssingel	53	62*	5
HB 2.3_E	30,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.3_F	34,5	Prins Mauritssingel	53	61*	5
HB 2.4_D	20,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.4_E	30,5	Prins Mauritssingel	51	59*	5
HB 2.4_F	34,5	Prins Mauritssingel	51	58*	5
HB 2.5_D	20,5	Prins Mauritssingel	50	57*	5
HB 2.5_E	30,5	Prins Mauritssingel	50	58*	5
HB 2.5_F	34,5	Prins Mauritssingel	50	58*	5
vak 2.1_C	7,5	Prins Mauritssingel	49	62*	5
vak 2.1_D	10,5	Prins Mauritssingel	52	63*	5
vak 2.2_C	7,5	Prins Mauritssingel	49	62*	5
vak 2.2_D	10,5	Prins Mauritssingel	52	63*	5
vak 2.3_D	10,5	Prins Mauritssingel	50	59*	5
*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak exclusief aftrek van artikel 110 Wgh					
HB 1.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	49	54	5
HB 1.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
HB 1.2_C	10,5	Margareta v.m.w.	52	58*	5
HB 1.2_D	20,5	Margareta v.m.w.	52	59*	5
HB 1.2_E	30,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.2_F	34,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	49	55*	5
HB 1.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	57*	5
HB 1.3_C	10,5	Margareta v.m.w.	52	59*	5
HB 1.3_D	20,5	Margareta v.m.w.	52	60*	5
HB 1.3_E	30,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 1.3_F	34,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 2.1_B	4,5	Margareta v.m.w.	49	54	5
HB 2.1_C	10,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.1_D	20,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.1_E	30,5	Margareta v.m.w.	49	56*	5
HB 2.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	52	57	5

HB 2.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	54	59	5
HB 2.2_C	10,5	Margareta v.m.w.	54	61*	5
HB 2.2_D	20,5	Margareta v.m.w.	54	61*	5
HB 2.2_E	30,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.2_F	34,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	53	58	5
HB 2.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
HB 2.3_C	10,5	Margareta v.m.w.	55	61*	5
HB 2.3_D	20,5	Margareta v.m.w.	54	62*	5
HB 2.3_E	30,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.3_F	34,5	Margareta v.m.w.	53	61*	5
HB 2.4_B	4,5	Margareta v.m.w.	50	56*	5
HB 2.4_C	10,5	Margareta v.m.w.	50	57*	5
HB 2.4_D	20,5	Margareta v.m.w.	51	59*	5
HB 2.4_E	30,5	Margareta v.m.w.	50	59*	5
HB 2.4_F	34,5	Margareta v.m.w.	50	58*	5
HB 2.5_D	20,5	Margareta v.m.w.	49	57*	5
HB 2.5_E	30,5	Margareta v.m.w.	49	58*	5
HB 2.5_F	34,5	Margareta v.m.w.	49	58*	5
vak 2.1_A	1,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
vak 2.1_B	4,5	Margareta v.m.w.	56	61	5
vak 2.1_C	7,5	Margareta v.m.w.	56	62*	5
vak 2.1_D	10,5	Margareta v.m.w.	56	63*	5
vak 2.2_A	1,5	Margareta v.m.w.	55	60	5
vak 2.2_B	4,5	Margareta v.m.w.	56	61	5
vak 2.2_C	7,5	Margareta v.m.w.	56	62*	5
vak 2.2_D	10,5	Margareta v.m.w.	56	63*	5
vak 2.3_A	1,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
vak 2.3_B	4,5	Margareta v.m.w.	52	58*	5
vak 2.3_C	7,5	Margareta v.m.w.	53	58	5
vak 2.3_D	10,5	Margareta v.m.w.	53	59*	5
vak 2.4_B	4,5	Margareta v.m.w.	51	56	5
vak 2.4_C	7,5	Margareta v.m.w.	51	57*	5
vak 2.4_D	10,5	Margareta v.m.w.	51	58*	5
*Door cumulatie met andere wegen kan de gecummuleerde waarde hoger zijn dan de berekende waarde voor een wegvak exclusief aftrek van artikel 110 Wgh					

5.2 Maatregelafweging wegverkeerslawaai

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Griftdijk Noord

De Griftdijk Noord heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen en is tevens onderdeel van het ov-netwerk. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Vergroten afstand tot de Griftdijk Noord

De benodigde toename van de afstand maakt dat er een woningen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Griftdijk Noord

De griftdijk kent op dit moment standaard asfalt Er bestaan stillere deklagen. Op deze route die veelvuldig door (stoppend) busverkeer wordt gebruikt is dit i.v.m. slijtvastheid niet wenselijk.

Plaatsen geluidscherm langs de Griftdijk Noord

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager Omdat de overschrijding ook op hogere bouwlagen plaatsvindt is enkel een hoog scherm effectief. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is een forse afscheiding niet wenselijk en bij het lage aantal woningen niet doelmatig.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Margaretha van Mechelenweg

De Margaretha van Mechelenweg heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Margaretha van Mechelenweg

Ter hoogte van dit plangebied bevindt zich een aansluiting op deze weg. Voor kruisingen, aantakkingen en rotondes is stil asfalt niet toepasbaar.

Vergroten afstand tot de Margaretha van Mechelenweg

De benodigde toename van de afstand maakt dat er woningen niet gerealiseerd kunnen worden. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief

Plaatsen geluidscherm langs de Margaretha van Mechelenweg

Met een (hoog) geluidscherm kan de geluidbelasting worden verlaagd tot 48 dB of lager. Met de geplande bouwhoogte is een scherm niet effectief.

Enkel de onderste woonlagen hebben profijt van een scherm. Dit maakt dat er alsnog maatregelen nodig zijn wat een laag scherm niet doelmatig maakt. Een hoog scherm is stedenbouwkundig onwenselijk.

Verlagen maximum toegestane snelheid op de Prins Mauritssingel

De Prins Mauritssingel heeft een functie binnen de hoofdontsluitingsstructuur van Nijmegen. Conform het huidige structuurplan is het onttrekken van deze weg dan wel het verlagen van de maximale snelheid niet wenselijk.

Aanleggen geluidreducerend asfalt op de Prins Mauritssingel

De Prins Mauritssingel kent veel afremmend, optrekkend en afslaand verkeer. Dit maakt dat stillere en navenant gevoeligere wegdektypes ongeschikt zijn. Ander asfalt is dus niet mogelijk. Op de doorgaande stukken licht reeds al stil asfalt. Hier is dus geen winst te behalen. Hier bovenop wordt de reductie tenietgedaan doordat voor de meeste punten de Margaretha van Mechelenweg de maatgevende bron voor wegverkeerslawaai is.

Vergroten afstand tot de Margaretha van Mechelenweg

De benodigde toename van de afstand maakt dat de woontorens feitelijk niet realiseerbaar zijn. Dit maakt deze maatregel niet kosteneffectief.

Plaatsen geluidscherm langs de Prins Mauritssingel

De Mauritssingel ligt op grote afstand van het gebied. De geluidbelaste woonruimtes bevinden zich op de hogere bouwlagen. Tussen de Mauritssingel en de bebouwing bevindt zich de spoorbaan met twee schermen. Dit maakt een extra scherm weinig effectief. Een scherm zal zodoende niet geplaatst worden.

De bestaande schermen bij de spoorbaan zijn van invloed op de geluidbelasting door de Prins Mauritssingel. Deze schermen zijn daardoor een voorwaarde voor de vastgestelde Hogere Waarde.

Conclusie maatregelafweging

Er zijn geen aanvullende doelmatige maatregelen voor reductie van wegverkeerslawaai. Het geluidscherm bij de spoorbaan is meegenomen in de berekening. De instandhouding van dit of een gelijkwaardig scherm is daarmee een voorwaarde voor de te verlenen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel.

5.3 Onderzoeksresultaten spoorweglawaai

In Koudenhoek Noord wordt zonder aanvullende maatregelen bij de posities HB1.x, HB 2.x, 2.x 7.x de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai van 55 dB overschreden. Op de zuidelijke woontoren met de posities Hb2.2 en Hb2.3 wordt ook de maximaal toelaatbare waarde met 2dB overschreden.

Voor de hoogbouw (HB 1.x & HB 2.x) en de woningen bij posities 2.1 en 2.2 wordt de waarde van 58 dB overschreden.

(voor de posities zie figuur 3 in de bijlage)

In tabel 17 zijn de representatieve waarneempunten weergegeven waar de voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden indien er geen aanvullende maatregelen worden genomen.

Tabel 17: rekenresultaten spoorweglawaai

Waarneem-punten	Waarneem-hoogte	Geluidsbelasting in dB op basis van het GPP van PoRail
HB 1.1_C	10,5	58
HB 1.1_D	20,5	61
HB 1.1_E	30,5	62
HB 1.1_F	34,5	62
HB 1.2_B	7,5	59
HB 1.2_C	10,5	64
HB 1.2_D	20,5	67
HB 1.2_E	30,5	68
HB 1.2_F	34,5	68
HB 1.3_B	7,5	60
HB 1.3_C	10,5	64
HB 1.3_D	20,5	67
HB 1.3_E	30,5	68
HB 1.3_F	34,5	68
HB 1.4_C	10,5	60
HB 1.4_D	20,5	63
HB 1.4_E	30,5	64
HB 1.4_F	34,5	64
HB 1.7_C	10,5	56
HB 1.7_D	20,5	59
HB 1.7_E	30,5	61
HB 1.7_F	34,5	61
HB 2.1_B	7,5	56
HB 2.1_C	10,5	61
HB 2.1_D	20,5	64
HB 2.1_E	30,5	64
HB 2.1_F	34,5	64

HB 2.2_B	7,5	60
HB 2.2_C	10,5	65
HB 2.2_D	20,5	**69**
HB 2.2_E	30,5	**69**
HB 2.2_F	34,5	**69**
HB 2.3_B	7,5	60
HB 2.3_C	10,5	66
HB 2.3_D	20,5	**69**
HB 2.3_E	30,5	**70**
HB 2.3_F	34,5	**70**
HB 2.4_B	7,5	57
HB 2.4_C	10,5	62
HB 2.4_D	20,5	66
HB 2.4_E	30,5	67
HB 2.4_F	34,5	67
HB 2.5_B	7,5	56
HB 2.5_C	10,5	60
HB 2.5_D	20,5	64
HB 2.5_E	30,5	65
HB 2.5_F	7,5	66
HB 2.8_C	20,5	59
HB 2.8_D	30,5	62
HB 2.8_E	7,5	63
vak 2.1_B	4,5	61
vak 2.1_C	7,5	64
vak 2.1_D	10,5	66
vak 2.2_B	4,5	60
vak 2.2_C	7,5	64
vak 2.2_D	10,5	66
vak 2.3_B	4,5	59
vak 2.3_C	7,5	62
vak 2.3_D	10,5	64
vak 2.4_B	4,5	58
vak 2.4_C	7,5	61
vak 2.4_D	10,5	63
vak 2.6_D	10,5	56
vak 2.7_D	10,5	56
vak 2.8_D	10,5	57
vak 7.5_E	13,5	56
vak 7.6_F	16,5	56

5.4 Maatregelen spoorweglawaai

De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt op meerdere posities overschreden. Een hogere waarde kan enkel toegekend worden als alle effectieve maatregelen zijn toegepast en er wordt voldaan aan de beleidsregels uit het Hogere Waardebeleid.

Overdrachtsmatregel (scherm; reeds toegepast)
Er ligt een scherm langs het spoor. Bijlage 1 van de “Regeling doelmatigheid geluidsmaatregelen Wet geluidhinder”(regeling) stelt dat als er reeds een scherm aanwezig is, een nieuw scherm minimaal 3 meter hoger moet zijn dan het reeds aanwezige scherm. Dit betekent hier een scherm van vijf meter. Dit is stedenbouwkundig onwenselijk.

Schermen bij de woningen moeten van gelijke hoogte als de bebouwing zijn. Dit is stedenbouwkundig onwenselijk en financieel niet doelmatig

Bronmaatregelen (intensiteit)
De Spoorlijn Nijmegen-Arnhem is van nationale betekenis. De intensiteit van het treinverkeer is daardoor geen factor waar invloed op is.

Bronmaatregel (materieel)
De afschrijftermijn van rijdend materieel is vrij lang wat maakt dat de keuze voor stiller materiaal geen kosteneffectieve maatregel is om snel toe te passen.

Bronmaatregel (raildempers)
Op dit moment is er sprake van een spoorbaan met betonnen dwarsliggers zonder spoorwegovergangen en bruggen. Dit betekent dat raildempers volgens de regeling technisch toepasbaar zijn. De regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder geeft instructieregels voor de toepassing van raildempers. Raildempers kunnen ten behoeve van het hele plan of ten behoeve van delen worden genomen.

In dit plan is er sprake van 4 geluidbelaste clusters; de hoogbouw in cluster 1, de laagbouw op de 1^{e} lijn in cluster 2, de laagbouw in de 2^{e} lijn in cluster 2 en de hoogbouw in cluster 7. De clusters verwijzen naar de toetspunten in figuur 3.

- Raildempers ten behoeve van de hoogbouw
    - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,57 tot en met 13,80
    - De maximaal toelaatbare waarde wordt na deze ingreep niet meer overschreden. De voorkeursgrenswaarde wordt nog steeds overschreden. Circa 80 woningen hebben baat bij deze maatregel.
    - Deze maatregel is daardoor mogelijk doelmatig.

- Raildempers ten behoeve van de laagbouw bij de posities 2.1 t/, 2.8
    - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,7 t/m 14,0.
    - Voor 16 woningen wordt voor de gehele woning de geluidbelasting teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde.
    - Voor 16 woningen wordt de geluidbelasting verlaagt maar blijft deze boven de voorkeursgrenswaarde.
    - Deze maatregel is daardoor mogelijk doelmatig.
- Raildempers ten behoeve van de hoogboubij de posities 7.5 en 7.6
    - Raildempers worden conform de regeling geplaatst vanaf km 13,80 tot en met 14,23
    - Voor ca 6 woningen wordt de geluidbelasting teruggebracht tot onder de voorkeursgrenswaarde.
    - Deze maatregel is daardoor niet doelmatig.

Uit de bovenstaande afweging blijken er drie maatregelen doelmatig kunnen zijn:

- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80
- Raildempers vanaf km 13,70 t/m 14,0
- Raildempers vanaf km 13,57 t/m 14,0

Uit deze afweging blijkt dat het plaatsen van raildempers ten behoeve van de hoogbouw zeer effectief is. Deze maatregel heeft ook effect voor de laagbouw. De raildempers van Km 13,7 t/m 14,0 worden dus beoordeeld op de effectiviteit ten opzichte van raildempers van Km 13,57 t/m 13,8.

We toetsen daarom de volgende varianten:

- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80
- Raildempers vanaf km 13,57 tot en met 13,80

5.5 Onderzoeksresultaten industrielawaai

Er liggen geen woningen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein. Voor de geluidbelasting door afzonderlijke bedrijven gaan we uit van de waarden uit paragraaf 4.3.

Omdat geen van de waarden hoger zijn dan de waarden uit het Activiteitenbesluit hoeven er geen maatwerkvoorschriften opgesteld te worden.

Voor de berekening van de bijdrage door industrielawaai en inrichtingen bij de cumulatieve geluidbelasting hanteren we de uitgangspunten van paragraaf 4.3.

5.6 Onderzoeksresultaten cumulatie

Voor cumulatie houden we de rekenregels aan uit paragraaf 2.4. Bij de beoordeling van de effectiviteit van maatregelen kijken we naar de reductie van de cumulatieve geluidbelasting ten opzichte van de initiële geluidbelasting. Hier bovenop kijken we naar de reductie van de maatregelenpakketen onderling.

In de volgende tabel worden de waarden getoond van:

Tabel 18 toont de resultaten van de cumulatieberekening conform paragraaf 2.4.

Een reductie is relevant als

- Deze de noodzaak vastlegging van een dove gevel opheft of;
- Deze ertoe leidt dat er voor geen enkele bron een Hogere waarde vastgelegd hoeft te worden of;
- Van voldoende omvang is dus tot een hoorbare reductie leidt. Een hoorbare reductie is voor de meeste mensen een reductie van 1,5 dB of meer.

In de volgende tabel staat de reductie per ingreep. Zowel de resultante cumulatieve geluidbelasting als de reductie zijn op hele dB's afgerond. Gemarkeerd met rood zijn de posities waarbij de ingreep er toe leidt dat er geen dove gevel of Hogere waarde vastgelegd hoeft te worden.

Tabel 18: Cumulatieve geluidsbelasting en reductie

Waarneem-punten	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, zonder maatregelen voor alle bronnen	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, raildempers van Km 13,57 t/m 13,80	Cumulatieve Geluidsbelasting Wgh, raildempers van Km 13,57 t/m 14,00	Reductie raildempers van km 13,57 t/m 13,8	Reductie raildempers van km 13,80 t/m 14,0 t.o.v. raildempers van km 13,57 t/m 13,8	Reductie raildempers van km 13,80 t/m 14,0 t.o.v. geen raildempers
HB 1.1_A	51	50	50	0	0	0
HB 1.1_B	54	53	53	0	0	0
HB 1.1_C	56	56	56	0	0	0
HB 1.1_D	59	58	58	0	0	0
HB 1.1_E	59	58	58	2	0	2
HB 1.1_F	59	58	58	2	0	2
HB 1.2_A	56	55	55	0	0	0
HB 1.2_B	59	58	58	0	0	0
HB 1.2_C	62	61	61	0	0	0
HB 1.2_D	64	63	63	1	0	1
HB 1.2_E	65	63	63	2	0	2
HB 1.2_F	65	63	63	2	0	2
HB 1.3_A	56	56	56	0	0	0
HB 1.3_B	59	58	58	0	0	0

HB 1.3_C	62	61	61	0	0	0
HB 1.3_D	65	63	63	1	0	1
HB 1.3_E	65	63	63	2	0	2
HB 1.3_F	65	63	63	2	0	2
HB 1.4_A	51	50	50	0	0	0
HB 1.4_B	54	53	53	1	0	1
HB 1.4_C	57	56	56	1	0	1
HB 1.4_D	60	59	59	1	0	1
HB 1.4_E	61	59	59	2	0	2
HB 1.4_F	61	59	59	2	0	2
HB 1.7_C	55	54	54	0	0	0
HB 1.7_D	57	56	56	0	0	0
HB 1.7_E	58	57	57	1	0	1
HB 1.7_F	58	57	57	1	0	1
HB 2.1_B	56	55	55	0	0	0
HB 2.1_C	59	58	58	0	0	0
HB 2.1_D	61	59	59	2	0	2
HB 2.1_E	61	59	59	2	0	2
HB 2.1_F	61	59	59	2	0	2
HB 2.2_A	57	57	57	0	0	0
HB 2.2_B	61	60	60	0	0	0
HB 2.2_C	64	63	63	0	0	0
HB 2.2_D	66	65	64	**1**	0	**1**
HB 2.2_E	66	64	64	**2**	0	**2**
HB 2.2_F	66	64	64	**2**	0	**2**
HB 2.3_A	59	58	58	0	0	0
HB 2.3_B	61	61	61	0	0	0
HB 2.3_C	64	63	63	0	0	0
HB 2.3_D	66	65	65	**2**	0	**2**
HB 2.3_E	66	64	64	**2**	0	**2**
HB 2.3_F	66	64	64	**2**	0	**2**
HB 2.4_B	58	57	57	0	0	0
HB 2.4_C	60	60	60	0	0	0
HB 2.4_D	63	62	62	1	0	1
HB 2.4_E	64	62	62	2	0	2
HB 2.4_F	64	62	62	2	0	2
HB 2.5_C	58	57	57	0	0	0
HB 2.5_D	61	61	60	0	0	0
HB 2.5_E	62	61	61	1	0	2
HB 2.5_F	63	61	61	2	0	2
HB 2.8_C	57	56	56	0	0	0
HB 2.8_D	60	58	58	1	0	1
HB 2.8_E	60	58	58	2	0	2
HB 2.8_F	59	56	56	3	0	3
vak 2.1_A	60	60	60	0	0	0

vak 2.1_B	63	62	62	0	0	0
vak 2.1_C	64	63	63	0	0	0
vak 2.1_D	65	65	64	0	0	0
vak 2.2_A	60	60	60	0	0	0
vak 2.2_B	62	62	62	0	0	0
vak 2.2_C	64	63	63	0	0	0
vak 2.2_D	65	65	64	0	0	0
vak 2.3_A	57	57	57	0	0	0
vak 2.3_B	60	60	59	0	0	0
vak 2.3_C	61	61	61	0	0	0
vak 2.3_D	63	63	62	0	0	0
vak 2.4_A	56	56	56	0	0	0
vak 2.4_B	59	58	58	0	0	0
vak 2.4_C	60	60	59	0	0	0
vak 2.4_D	61	61	61	0	0	0
vak 2.6_D	55	55	54	**0**	0	**0**
vak 2.7_D	56	55	55	**0**	0	**0**
vak 2.8_D	56	55	55	**0**	0	**0**
vak 7.5_E	56	56	56	0	0	0
vak 7.6_F	56	56	55	0	0	0

Toetspunten in de reeks 8.x t/m 10.x kennen geen maatgevende cumulatie van spoorweglawaai en verkeerslawaai. Hoewel het geluid van de afzonderlijke inrichtingen is meegenomen is dit nergens relevant voor de totale geluidbelasting.

Raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 blijken doelmatig te zijn voor de hogere lagen van de hoogbouw (vanaf 13 meter). Voor de laagbouw en de lagere woonlagen van de hoogbouw wordt de geluidbelasting wel verlaagd maar is deze verlaging niet merkbaar omdat de totale geluidbelasting vooral door het wegverkeerslawaai van de Margaretha van Mechelen weg wordt bepaald.

Hoewel de noodzaak voor het vastleggen van een Hogere waarde voor de posities 2.7 en 2.8 verdwijnt, is er geen enkele merkbare reductie.

Op basis van dit geven wordt het leggen van raildempers van 13,57 t/m 13,80 doelmatig geacht.

Raildempers o van Km 13,57 t/m 14,0 i.p.v. raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 is geen doelmatige maatregel.

5.7 Maatregelafweging cumulatie

Op basis van de cumulatieberekening blijken raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 doelmatig te zijn.

Aan de westzijde van het plangebied is wegverkeerslawaai de bepalende factor. Cumulatie van verschillende bronnen is hier geen factor van betekenis.

Aan de oostzijde vindt er cumulatie van wegverkeerslawaai en spoorweglawaai plaats. In tabel 19 staan hiervoor de cumulatieve waarde naast de geluidbelasting door een individuele bron omgerekend naar een equivalente geluidbelasting voor wegverkeerslawaai op basis van de rekenregels uit paragraaf 2.4.

Cumulatie is relevant als uit de cumulatieve geluidbelasting een grotere geluidsreductie als wenselijk naar voren komt als wanneer enkel naar de afzonderlijke bronnen wordt gekeken. Tevens is het dan pas relevant als deze waarde hoger is dan de ondergrens van 20 dB vanuit het Bouwbesluit. De posities die aan beide voorwaarden voldoen zijn rood gemarkeerd.

Tabel 19 cumulatieve geluidbelasting

Waarneem-punten	**Geluidbelasting wegverkeerslawaai**	**Geluidbelasting spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,80 Omgerekend naar wegverkeerslawaai**	**Cumulatieve geluidbelasting voor alle bronnen omgerekend naar een equivalente waarde voor wegverkeerslawaai**	**Benodigde geluidewering op (wegverkeerslawaai).**	**Benodigde geluidewering op (spoorweglawaai).**	**Benodeigde geluidwering cumulatieberekening**
HB 1.1_A	49	43	50	16	14	17
HB 1.1_B	52	47	53	19	18	20
HB 1.1_C	53	52	56	20	24	23
HB 1.1_D	54	55	58	21	26	25
HB 1.1_E	54	55	58	21	27	25
HB 1.1_F	54	55	58	21	27	25
HB 1.2_A	54	48	55	21	19	**22**
HB 1.2_B	57	52	58	24	23	**25**
HB 1.2_C	58	58	61	25	29	28
HB 1.2_D	59	60	63	26	32	30
HB 1.2_E	59	60	63	26	32	30
HB 1.2_F	59	60	63	26	32	30
HB 1.3_A	55	48	56	22	19	23
HB 1.3_B	57	52	58	24	24	25
HB 1.3_C	59	58	61	26	30	28
HB 1.3_D	60	60	63	27	32	30
HB 1.3_E	59	60	63	26	32	30
HB 1.3_F	59	60	63	26	32	30
HB 1.4_A	49	44	50	16	15	17

HB 1.4_B	52	48	53	19	19	20
HB 1.4_C	54	53	56	21	25	23
HB 1.4_D	55	56	59	22	28	26
HB 1.4_E	55	57	59	22	28	26
HB 1.4_F	55	57	59	22	28	26
HB 1.7_C	52	51	54	19	22	21
HB 1.7_D	53	54	56	20	25	23
HB 1.7_E	53	54	57	20	26	24
HB 1.7_F	53	54	57	20	26	24
HB 2.1_B	54	49	55	21	20	**22**
HB 2.1_C	56	54	58	23	26	25
HB 2.1_D	56	56	59	23	28	26
HB 2.1_E	56	56	59	23	28	26
HB 2.1_F	56	56	59	23	28	26
HB 2.2_A	57	47	57	24	18	24
HB 2.2_B	59	52	60	26	24	**27**
HB 2.2_C	61	59	63	28	31	30
HB 2.2_D	62	61	65	29	33	32
HB 2.2_E	61	61	64	28	33	31
HB 2.2_F	61	61	64	28	33	31
HB 2.3_A	58	47	58	25	18	25
HB 2.3_B	60	53	61	27	24	**28**
HB 2.3_C	61	59	63	28	31	30
HB 2.3_D	62	62	65	29	34	32
HB 2.3_E	61	61	64	28	33	31
HB 2.3_F	61	61	64	28	33	31
HB 2.4_B	56	50	57	23	21	**24**
HB 2.4_C	58	56	60	25	27	27
HB 2.4_D	59	59	62	26	31	29
HB 2.4_E	59	59	62	26	31	29
HB 2.4_F	58	59	62	25	31	29
HB 2.5_C	55	54	57	22	25	24
HB 2.5_D	57	58	61	24	29	28
HB 2.5_E	58	59	61	25	30	28
HB 2.5_F	58	58	61	25	30	28
HB 2.8_C	54	53	56	21	24	23
HB 2.8_D	55	55	58	22	27	25
HB 2.8_E	55	56	58	22	27	25
HB 2.8_F	48	56	56	15	27	23
vak 2.1_A	60	48	60	27	19	27
vak 2.1_B	61	54	62	28	25	**29**
vak 2.1_C	62	58	63	29	29	30
vak 2.1_D	63	60	65	30	32	32
vak 2.2_A	60	48	60	27	19	27
vak 2.2_B	61	54	62	28	25	**29**
vak 2.2_C	62	58	63	29	29	**30**
vak 2.2_D	63	61	65	30	32	32

vak 2.3_A	56	48	57	23	19	**24**
vak 2.3_B	58	54	60	25	25	**27**
vak 2.3_C	59	57	61	26	29	28
vak 2.3_D	59	60	63	26	32	30
vak 2.4_A	54	48	56	21	19	23
vak 2.4_B	56	53	58	23	24	**25**
vak 2.4_C	57	56	60	24	28	27
vak 2.4_D	58	59	61	25	30	28
vak 2.6_D	53	51	55	20	22	22
vak 2.7_D	53	51	55	16	14	17
vak 2.8_D	53	52	55	20	23	22
vak 7.5_E	52	52	56	16	23	20
vak 7.6_F	51	52	56	20	23	22
Op de posities 8.x t/m 10.x wordt de geluidbelasting nagenoeg geheel bepaald door de Griftdijk Noord.						

Op veruit alle punten is de geluidwering die wordt bepaald op basis van of wegverkeerslawaai of spoorweglawaai (nagenoeg) gelijk of hoger dan de geluidbelasting berekend op basis van een equivalente geluidbelasting door wegverkeerslawaai. Daar waar deze waarde lager is, is spoorweglawaai dominant. Enkel op de twee blokken met grondgebonden woningen en enkele posities op de hoognbouw direct langs de Margaretha van Mechelenweg is er op basis van cumulatie een zwaardere geluidwering wenselijk.

Voor deze woningen moet in het Hogere waardebesluit de geluidbelasting op basis van de cumulatieve geluidbelasting worden vastgesteld.

5.8 Vast te stellen Hogere waarde na de maatregelafweging

Op basis van de onderzoeksresultaten geldt voor wegverkeer dat de Hogere waardes kunnen worden vastgesteld op basis van tabel 16. De hier aan verbonden voorwaarde voor de vastgestelde Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel is de instandhouding van het scherm langs de spoorbaan.

Op basis van de maatregelafweging moeten er raildempers geplaatst worden van km 13,57 t/m 13,80.

Het hogere waardebelsuit voor de spoorlijn wordt daarmee genomen op basis van tabel 20.

Tabel 20. Geluidbelasting door de spoorlijn Nijmegen-Arnhem bij toepassing van doelmatige maatregelen.

Waarneem-punten	**Geluidbelasting spoorweglawaai op basis van GPP en toepassing raildempers van Km 13,57 t/m 13,80**
HB 1.1_C	57
HB 1.1_D	59
HB 1.1_E	60
HB 1.1_F	60
HB 1.2_A	52
HB 1.2_B	56
HB 1.2_C	62
HB 1.2_D	65
HB 1.2_E	65
HB 1.2_F	65
HB 1.3_B	57
HB 1.3_C	63
HB 1.3_D	65
HB 1.3_E	65
HB 1.3_F	65
HB 1.4_C	58
HB 1.4_D	61
HB 1.4_E	61
HB 1.4_F	61
HB 1.7_D	58
HB 1.7_E	59
HB 1.7_F	59
HB 2.1_D	59
HB 2.1_E	61
HB 2.1_F	61

HB 2.2_A	61
HB 2.2_B	51
HB 2.2_C	57
HB 2.2_D	64
HB 2.2_E	66
HB 2.2_F	66
HB 2.3_A	51
HB 2.3_B	57
HB 2.3_C	64
HB 2.3_D	67
HB 2.3_E	66
HB 2.3_F	66
HB 2.4_B	54
HB 2.4_C	60
HB 2.4_D	64
HB 2.4_E	64
HB 2.4_F	64
HB 2.5_C	58
HB 2.5_D	62
HB 2.5_E	63
HB 2.5_F	63
HB 2.8_C	57
HB 2.8_D	60
HB 2.8_E	60
HB 2.8_F	60
vak 2.1_A	52
vak 2.1_B	58
vak 2.1_C	62
vak 2.1_D	65
vak 2.2_A	52
vak 2.2_B	58
vak 2.2_C	62
vak 2.2_D	65
vak 2.3_A	52
vak 2.3_B	58
vak 2.3_C	62
vak 2.3_D	65
vak 2.4_A	52
vak 2.4_B	57
vak 2.4_C	61
vak 2.4_D	63
vak 2.6_D	56
vak 2.7_D	56
vak 2.8_D	56
vak 7.5_E	56
vak 7.6_F	56

In aanvulling hierop wordt voor de posities 2.1. t/m de posities 2.4 de geluidbelasting bepaald op basis van de cumulatieve geluidbelasting. Deze staan in tabel 21.

Tabel 21: geluidbelasting door cumulatie.

Waarneempunten	**Waarneem-hoogte**	**Geluidbelasting op basis van cumulatieve geluidbelasting voor wegverkeer**
HB 1.2_A	1,5	55
HB 1.2_B	4,5	58
HB 2.1_B	4,5	55
HB 2.2_B	4,5	60
HB 2.3_B	4,5	61
HB 2.4_B	4,5	57
vak 2.1_A	1,5	60
vak 2.1_B	4,5	62
vak 2.1_C	7,5	63
vak 2.1_D	10,5	65
vak 2.2_A	1,5	60
vak 2.2_B	4,5	62
vak 2.2_C	7,5	63
vak 2.2_D	10,5	65
vak 2.3_A	1,5	57
vak 2.3_B	4,5	60
vak 2.4_A	1,5	56
vak 2.4_B	4,5	58

De geluidwering voor de te realiseren woningen wordt bepaald op basis van de grootste verschilwaarde van tabel 16, 20 & 21 en de toelaatbare geluidbelasting in een woning voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai.

5.9 Toetsing aan de Wet geluidhinder

De geluidbelastingen worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde(n) uit de Wet geluidhinder. Vervolgens wordt indien een van deze waarde wordt overschreden gekeken of deze waarden voldoen aan de maximaal toegestane geluidbelasting uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde mag worden overschreden als geluid beperkende maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn dan wel dat deze voorzieningen om stedenbouwkundige/ landschappelijke, verkeerskundige of om financiële redenen niet wenselijk zijn. Na deze maatregelafweging kan onder voorwaarden een hogere waarde worden vastgesteld. Deze voorwaarden staan beschreven in de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013'. De doelmatigheid kan bepaald worden met de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

Op meerdere plekken wordt in dit gebied na de maatregelafweging voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai en spoorweglawaai overschreden. Er zijn geen aanvullende doelmatige maatregelen voor wegverkeerslawaai toepasbaar.

5.10 Toetsing aan de Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder 2013

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit, omdat er een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Hier bovenop levert een deel van de woningen een afschermende functie voor achterliggende woningen.

Uit de maatregelafweging volgt dat er raildempers geplaatst moeten worden ten behoeve van de hoogbouw. Ondanks deze maatregel is er nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Op basis van deze punten mag er een Hogere Waardebesluit voor dit gebied worden afgegeven. De maximaal toelaatbare waarde wordt niet overschreden.

De woningen waarvoor een hogere waarde zal worden vastgesteld moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. De woning heeft ten minste één geluidsluwe zijde;
2. Ten minste één buitenruimte van deze woning ligt aan de geluidsluwe zijde;
3. Als de geluidsbelasting van de woning groter is dan 53 dB wegverkeer en/of 58 dB spoorweglawaai, dan ligt ten minste één slaapkamer aan de geluidsluwe zijde.

Voorstel hogere grenswaarde

Op basis van de volgende tabel worden de Hogere waardes vastgesteld:

De vast te stellen Hogere waarde voor de Griftdijk Noord bedraagt: 54 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel bedraagt: 53 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de spoorlijn Nijmegen Arnhem bedraagt: 67 dB

6 Conclusie

Het bestemmingsplan Koudenhoek Noord maakt woningen mogelijk binnen de geluidszone van de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord, Italiëstraat, Prins Mauritssingel en de spoorlijn Nijmegen-Arnhem.

Deze locatie komt in aanmerking voor een hogere Waardebesluit, omdat er een open plaats tussen bestaande bebouwing wordt opgevuld. Hier bovenop levert een deel van de woningen een afschermende functie voor achterliggende woningen.

Uit onderzoek blijkt dat:

- De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden.
- De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai wordt overschreden.
- De maximaal toelaatbare waarde wordt niet overschreden
- Cumulatie van bronnen moet meegenomen worden in de bepaling van de geluidwering van de gevel
- Het is aan te bevelen om bij het nemen van maatregelen ten behoeve van een geluidluwe buitenruimte en geluidluw gelegen slaapkamer wordt gekeken naar de geluidbelasting door cumulatie.
- Er moeten ten behoeve van de hoogbouw raildempers worden geplaatst van Km 13,57 t/m 13,80

De vast te stellen Hogere waarde voor de Griftdijk Noord bedraagt: 54 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Prins Mauritssingel bedraagt: 53 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de Margaretha van Mechelenweg bedraagt 56 dB.

De vast te stellen Hogere waarde voor de spoorlijn Nijmegen Arnhem bedraagt: 67 dB

Voor wegverkeerslawaai geldt dat de geluidbelasting

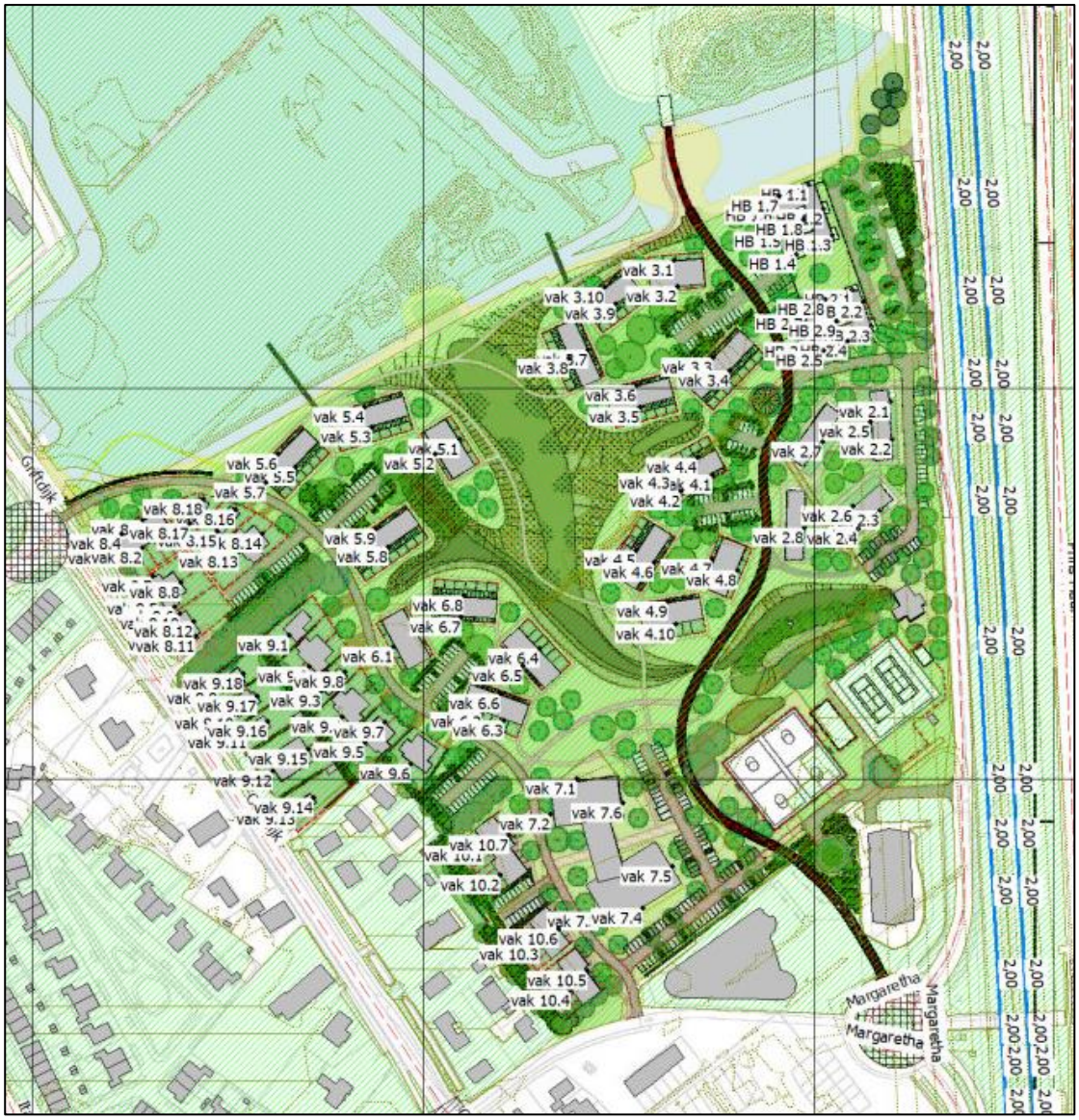
Dit betekent dat:

- Woningen die aan een gevel met meer dan 53 dB(A) wegverkeerslawaai of 58 dB(A) spoorweglawaai zijn belast, een slaapkamer aan een geluidsluwe zijde (<48dB(A) (wegverkeerslawaai) en/of (<55 dB(A) (spoorweglawaai) dienen te hebben. Een geluidsluwe zijde kan ook door indelingskeuzes en bouwkundige maatregelen worden gerealiseerd.
- Ten minste één buitenruimte van de woning aan de geluidsluwe zijde ligt. Een geluidsluwe buitenruimte kan ook door indelingskeuzes en bouwkundige maatregelen worden gerealiseerd.

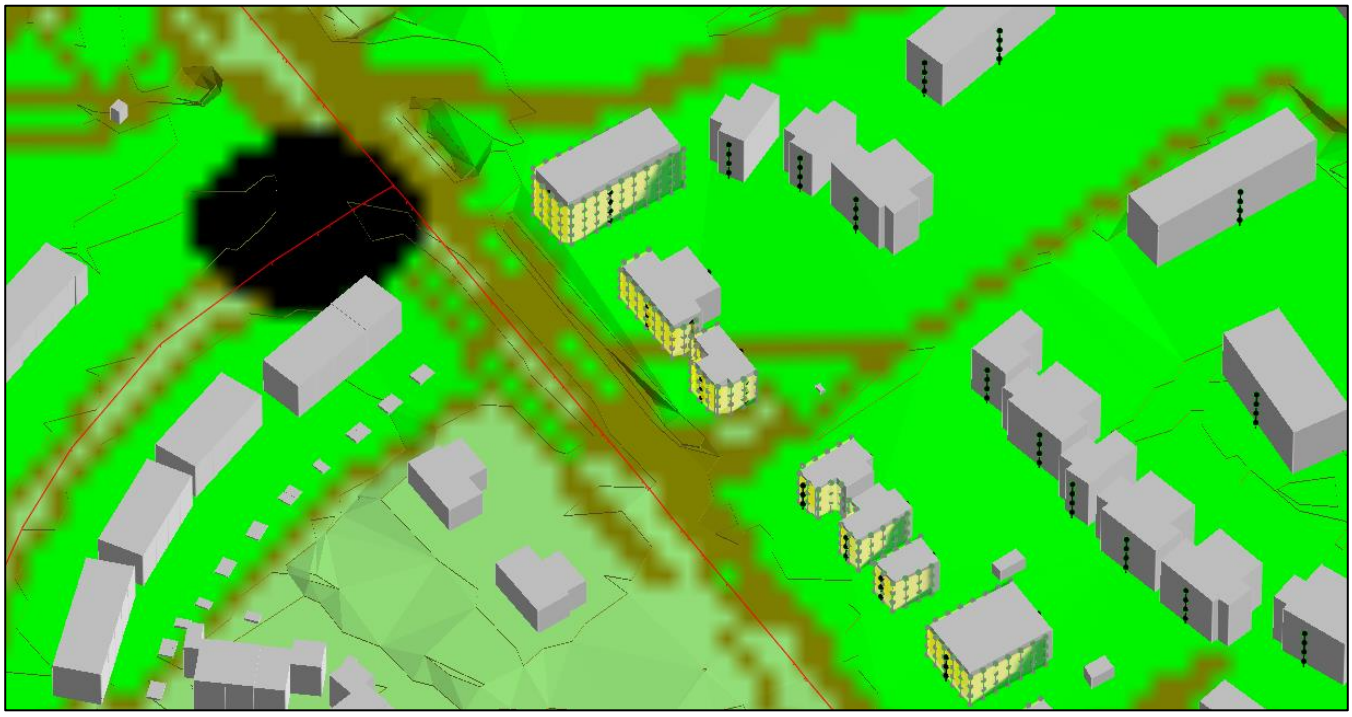
Er is sprake va significante cumulatie. Hogere waardes en geluidwering worden daarom vastgelegd aan de hand van tabel 20 uit paragraaf 5.8

Figuren

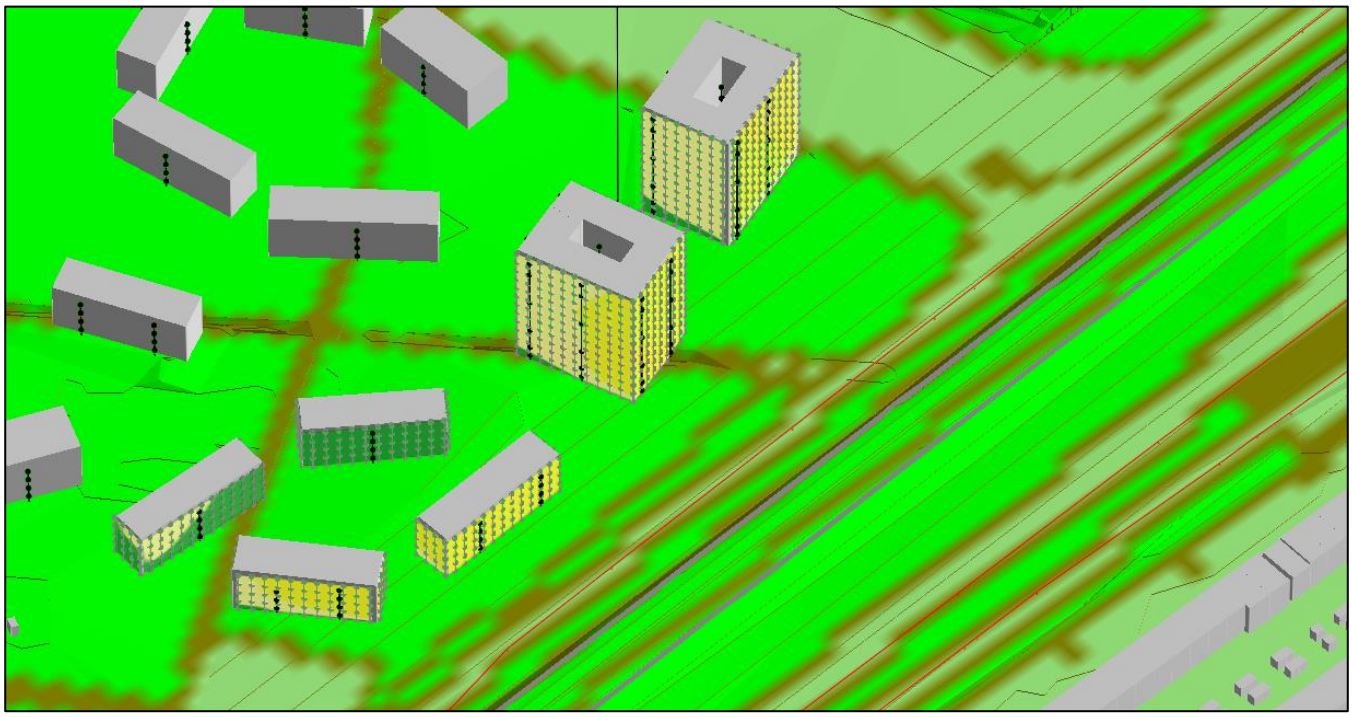
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. (Koudenhoek Noord) Figuur 3. Ligging Toetspunten



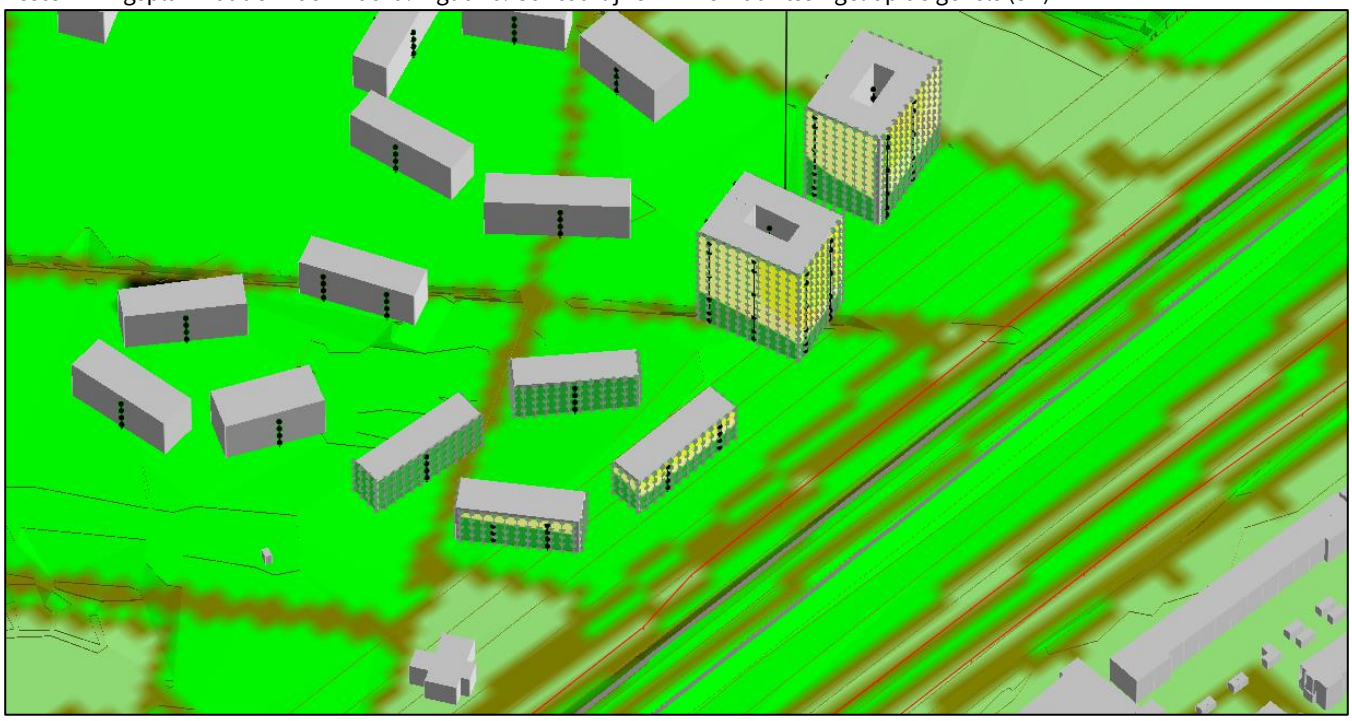
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 4. Contourlijnen Griftdijk Noord op de gevels (3D)



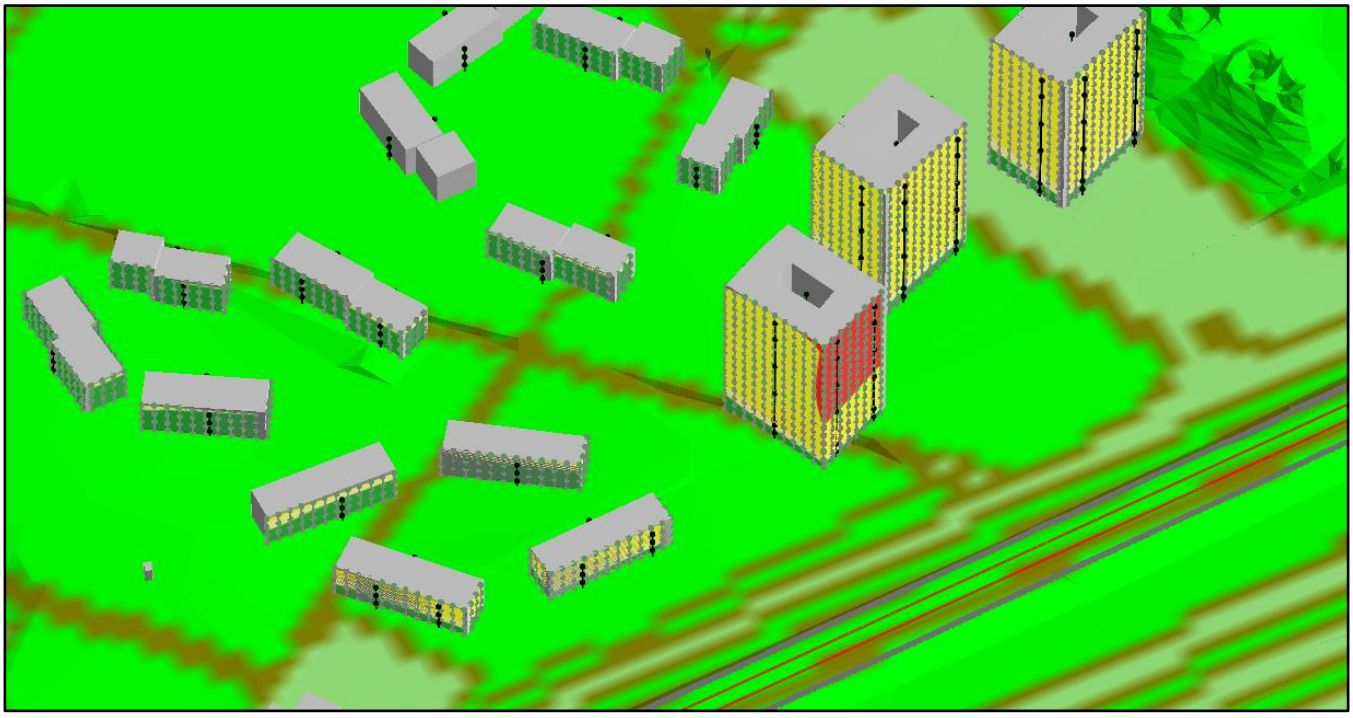
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 5 . Contourlijnen Margaretha van Mechelenweg op de gevels (3D)



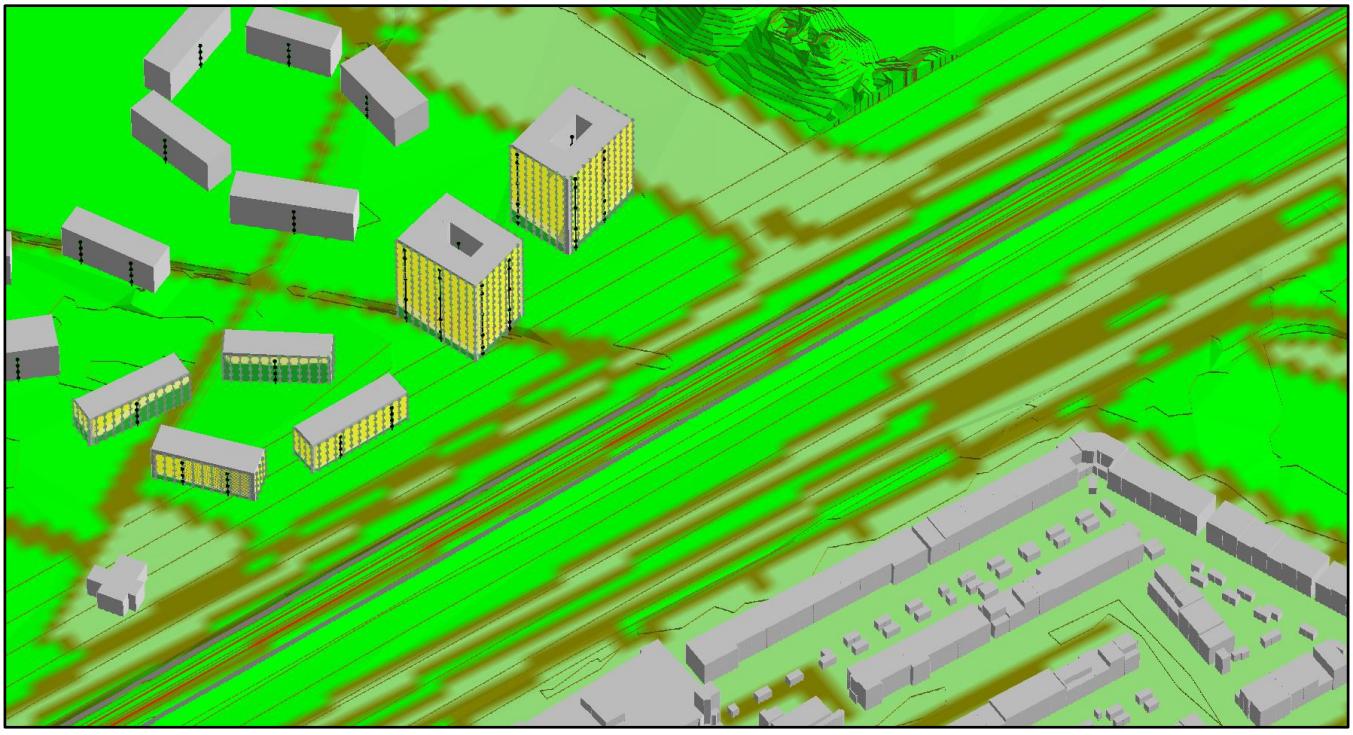
Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 6. Contourlijnen Prins Mauritssingel op de gevels (3D)



Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 7 Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) zonder maatregelen



Bestemmingsplan Koudenhoek Noord. Figuur 8 Contourlijnen Spoorweglawaai op de gevels (3D) met raildempers van Km 13,57 t/m 13,80



Bijlagen

Bijlage 1

Akoestische begrippen

A-weging
Het menselijk gehoor neemt midden – en hoge tonen beter waar dan lage – en zeer hoge tonen van eenzelfde sterkte. Met deze selectieve gevoeligheid van het gehoor wordt rekening gehouden door het toepassen van een zogenaamd A-filter in de meetapparatuur.

Correctie artikel 110g Wgh
Tijdelijke aftrek voor het stiller worden van het wegverkeer. De aftrek bedraagt 2 dB, 3 dB of 4 dB voor wegen met een representatief te achten snelheid, van de categorie lichte motorvoertuigen, van 70 km/uur of meer (zie art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012). Voor snelheden onder de 70 km/uur is deze aftrek 5 dB.

Cumulatie
Geluid van alle gezoneerde bronnen, volgens de Wet geluidhinder, tezamen (wegverkeerslawaai, railverkeer en industrielawaai). Alleen de bronnen die zorgen voor een overschrijding van de voorkeurswaarde moeten in de cumulatie worden betrokken. Bij wegverkeerslawaai zonder de correctie artikel 110g Wgh.

Decibel (dB)
De sterkte van het geluid wordt uitgedrukt in decibel (dB). Omdat de luchttrillingen bij harde geluiden vele miljoenen malen heviger zijn dan bij zachte, is de decibel een logaritmische verhoudingswaarde in plaats van een rechtlijnige maat.

Dove gevel
Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van de constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte. Een dergelijke constructie valt niet onder het begrip ‘gevel’ van de Wet geluidhinder.

Equivalent geluidniveau
Het gemiddelde geluidniveau binnen een bepaalde periode.

Frequentie
Aantal trillingen per seconde. Geluiden met verschillende frequenties hebben andere toonhoogten.

Geluid
Voor mensen hoorbare luchttrillingen.

Geluidbelasting in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai inclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidniveau in dB
Geluidbelasting in Lden op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, 19.00-23.00 uur en 23.00-07.00 uur van een jaar. Bij wegverkeerslawaai exclusief de correctie artikel 110g Wgh.

Geluidgevoelige ruimte van een woning
Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon-, of eetkamer wordt gebruikt of voor zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m2.

Geluidluwe zijde
Een zijde waarop de geluidbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeurswaarde van de Wet geluidhinder.

Gevel
Bouwkundige constructie die een ruimte in een gebouw of woning scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Voorkeurswaarde
De in de Wet geluidhinder ten hoogste toelaatbare geluidbelasting per bron, waarbij sprake is van een goed akoestisch klimaat.

Waarneempunt (rekenpunt)
Het punt waarop de geluidbelasting wordt gemeten of berekend.

Waarneemhoogte
Hoogte ten opzichte van het aanliggende maaiveld in meters.

Zone
Aandachtsgebied van een geluidbron waarbinnen de normen van de Wet geluidhinder gelden.

Zone rond industrieterrein
Het gebied vanaf de grens van het industrieterrein tot de 50 dB(A) contour er omheen.

Zone langs een weg
Het gebied vanaf de as van de weg tot de in de Wet geluidhinder genoemde afstand én de ruimte boven en onder de weg.

Zone langs een spoorweg
Gebied tussen de buitenste spoorstaaf en de op de sporenkaart aangegeven afstand.

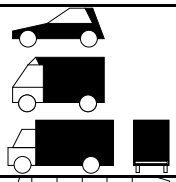
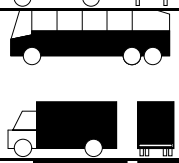
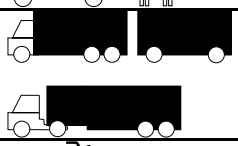
Bijlage 2

Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Algemeen
De geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt bepaald aan de hand van hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en dat van railverkeer aan de hand van hoofdstuk 4. Hierin staan regels over de wijze waarop geluidbelastingen moeten worden berekend en gemeten. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 worden zowel voor weg- als railverkeer een standaard meetmethode en twee standaard rekenmethoden beschreven.

In principe moet rekenmethode II worden toegepast. Rekenmethode I is alleen bedoeld voor eenvoudige berekeningen en kan worden toegepast bij (bijna) rechte wegen en als zich tussen de bron en het waarneempunt niet al te veel obstakels bevinden.

Wegverkeerslawaai
Het wegverkeerslawaai wordt verdeeld in vier categorieën motorvoertuigen. Voor geluidberekeningen worden er echter maar drie gebruikt (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen).

CATEGORIE	OMSCHRIJVING VOLGENS BESLUIT	ALLEDAAGSE OMSCHRIJVING	PROFIEL
LICHTE MOTORVOER-TUIGEN	motorvoertuigen op 3 of meer wielen, met uitzondering van de voertuigen uit de categorieën 'middelzware' en 'zware' voertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen	
MIDDELZWARE MOTOR-VOERTUIGEN	gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen	
ZWARE MOTORVOER-TUIGEN	gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger	
MOTOR-RIJWIELEN	motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet voorzien van een zijspanwagen	alle motorfietsen (inclusief zijspan)	

Bijlage 3

Invoergegevens rekenmodel, wegverkeerslawaai (jaar 2032H)

Akoestische rekenmodellen bevatten veel data. Het is niet zinvol om alle gegevens uit te draaien. Deze data is bovendien nauwelijks te interpreteren. Het digitale rekenmodel kan daarom op afspraak worden ingezien bij de gemeente Nijmegen. De modelbestanden kunnen bij de gemeente Nijmegen ook opgevraagd worden. Om deze bestanden te kunnen raadplegen heeft u speciale commerciële software nodig. De gemeente Nijmegen gebruikt zelf het DGMR-computerprogramma Geomilieu.

Van het wegverkeerslawaai is de data wel in deze bijlage opgenomen. Het gaat om de:

- Etmaalintensiteiten (weekdag - maandag tot en met zondag);
- Verkeersverdeling per uur binnen de periodes van een etmaal (dag 07:00-19:00, avond 19:00-23:00 uur en nacht 23:00-07:00 uur);
- Verkeersverdeling van de verschillende categorieën motorvoertuigen (lichte –, middelzware – en zware motorvoertuigen);
- Maximum toegestane snelheid in km/uur;
- Deklaag van de weg.

Daarnaast zijn de berekende waarden weergegeven (geluidbelasting aan de Koudenhoek Noord inclusief de aftrek ex art. 110g Wgh – en de totale geluidniveaus - zonder de aftrek ex art. 110g Wgh).

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Prins Maur	Prins Mauritssingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Margaretha	Margaretha van Mechelenweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Griftdijk	Griftdijk Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Italiëstra	Italiëstraat	0,00	10,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Prins Maur	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Prins Maur	--	--	--	--	70	70	70	--	70	70
Prins Maur	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Margaretha	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Griftdijk	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Italiëstra	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	69799,95	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	56998,89	6,60	3,40	0,90
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	35732,32	7,75	1,32	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36123,89	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	70846,00	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	74082,00	7,75	1,32	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36097,54	6,59	3,41	0,91
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	37788,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	80	--	80	80	80	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	70	--	70	70	70	--	36240,00	7,75	1,31	0,22
Prins Maur	50	--	50	50	50	--	33649,71	6,59	3,41	0,91
Margaretha	50	--	50	50	50	--	13434,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	14281,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	8921,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	6228,00	6,60	3,40	0,90
Margaretha	50	--	50	50	50	--	9048,00	6,60	3,40	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5546,00	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5464,87	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	5546,00	6,60	3,40	0,91
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	4235,00	6,60	3,40	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,60	3,39	0,90
Griftdijk	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,60	3,39	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6507,00	6,60	3,39	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,60	3,40	0,91
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	8594,00	6,60	3,40	0,90
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	6834,00	6,60	3,40	0,91
Italiëstra	50	--	50	50	50	--	8594,00	6,60	3,40	0,90

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--	4,33	3,81	3,08	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	96,29	96,24	95,85	--	2,61	2,29	2,04	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,17	85,30	84,82	--	3,02	4,78	3,91	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--	4,23	3,73	2,98	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,28	92,74	--	4,30	3,79	3,06	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--	4,28	3,77	3,02	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,47	93,25	92,71	--	4,33	3,81	3,08	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,20	85,34	84,88	--	3,00	4,76	3,87	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,58	93,34	92,82	--	4,23	3,73	2,98	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,27	85,52	85,21	--	2,93	4,59	3,53	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	94,23	85,44	85,10	--	2,95	4,63	3,59	--
Prins Maur	--	--	--	--	--	93,51	93,27	92,75	--	4,28	3,77	3,02	--
Margaretha	--	--	--	--	--	98,90	98,85	98,76	--	0,71	0,63	0,50	--
Margaretha	--	--	--	--	--	99,18	99,14	99,07	--	0,54	0,47	0,37	--
Margaretha	--	--	--	--	--	99,84	99,83	99,82	--	0,10	0,09	0,07	--
Margaretha	--	--	--	--	--	97,65	97,55	97,36	--	1,53	1,35	1,06	--
Margaretha	--	--	--	--	--	98,63	98,57	98,46	--	0,89	0,79	0,62	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	94,42	94,38	93,79	--	3,97	3,46	3,12	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	95,72	95,79	95,24	--	3,23	2,80	2,74	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	96,64	96,81	96,28	--	2,73	2,35	2,52	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	98,39	98,65	98,24	--	1,61	1,35	1,76	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	97,65	97,86	97,41	--	2,07	1,76	2,05	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--	4,17	3,62	3,46	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--	3,49	3,03	2,87	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	94,38	94,42	93,75	--	4,17	3,62	3,46	--
Italiëstra	--	--	--	--	--	95,27	95,29	94,73	--	3,49	3,03	2,87	--

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Prins Maur	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--	4299,45	2219,52	588,87	--
Prins Maur	1,10	1,48	2,12	--	--	--	--	--	3622,36	1865,09	491,70	--
Prins Maur	2,81	9,92	11,27	--	--	--	--	--	2607,81	402,33	66,68	--
Prins Maur	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--	2226,11	1148,95	304,90	--
Prins Maur	2,19	2,93	4,20	--	--	--	--	--	2226,07	1149,05	304,86	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--	2073,60	1070,23	284,01	--
Prins Maur	2,20	2,95	4,21	--	--	--	--	--	4363,88	2252,78	597,70	--
Prins Maur	2,80	9,90	11,25	--	--	--	--	--	5408,36	834,52	138,34	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,19	2,94	4,20	--	--	--	--	--	2226,11	1148,95	304,90	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,80	9,89	11,26	--	--	--	--	--	2760,76	423,34	70,84	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,81	9,94	11,31	--	--	--	--	--	2646,54	405,62	67,85	--
Prins Maur	2,21	2,96	4,24	--	--	--	--	--	2073,60	1070,23	284,01	--
Margaretha	0,38	0,52	0,74	--	--	--	--	--	876,89	451,50	119,41	--
Margaretha	0,29	0,39	0,56	--	--	--	--	--	934,82	481,38	127,33	--
Margaretha	0,06	0,07	0,11	--	--	--	--	--	587,84	302,80	80,14	--
Margaretha	0,82	1,10	1,59	--	--	--	--	--	401,39	206,56	54,57	--
Margaretha	0,48	0,64	0,92	--	--	--	--	--	588,99	303,23	80,18	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	345,61	177,97	47,33	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	340,56	175,36	46,64	--
Griftdijk	1,61	2,16	3,09	--	--	--	--	--	345,61	177,97	47,33	--
Griftdijk	1,05	1,41	2,02	--	--	--	--	--	267,55	137,93	36,30	--
Griftdijk	0,62	0,84	1,20	--	--	--	--	--	631,45	324,90	85,79	--
Griftdijk	--	--	--	--	--	--	--	--	642,88	331,08	87,53	--
Italiëstra	0,28	0,38	0,54	--	--	--	--	--	419,37	215,87	57,05	--
Italiëstra	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--	425,70	219,39	58,30	--
Italiëstra	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--	540,38	278,43	73,27	--
Italiëstra	1,45	1,95	2,79	--	--	--	--	--	425,70	219,39	58,30	--
Italiëstra	1,25	1,67	2,40	--	--	--	--	--	540,38	278,43	73,27	--

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Prins Maur	199,17	90,68	19,56	--	101,20	70,22	26,74	--	92,88	99,05
Prins Maur	98,19	44,38	10,46	--	41,38	28,68	10,88	--	91,26	96,92
Prins Maur	83,63	22,55	3,07	--	77,82	46,79	8,86	--	87,62	97,07
Prins Maur	100,62	45,91	9,79	--	52,10	36,19	13,80	--	90,36	96,86
Prins Maur	102,36	46,69	10,06	--	52,13	36,09	13,81	--	89,55	96,60
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	90,24	97,14
Prins Maur	94,91	43,26	9,25	--	49,01	33,96	12,98	--	90,08	96,58
Prins Maur	202,16	92,04	19,86	--	102,71	71,27	27,14	--	92,48	99,54
Prins Maur	172,24	46,55	6,31	--	160,76	96,81	18,34	--	93,35	100,26
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	91,24	97,55
Prins Maur	100,62	45,91	9,79	--	52,10	36,19	13,80	--	89,53	96,58
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	88,80	97,22
Prins Maur	85,81	22,72	2,93	--	82,00	48,96	9,36	--	91,24	97,55
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	91,06	97,38
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	88,63	97,05
Prins Maur	82,85	21,98	2,86	--	78,92	47,19	9,02	--	88,74	96,55
Prins Maur	94,91	43,26	9,25	--	49,01	33,96	12,98	--	90,08	96,58
Margaretha	6,30	2,88	0,60	--	3,37	2,38	0,89	--	83,07	89,72
Margaretha	5,09	2,28	0,48	--	2,73	1,89	0,72	--	83,21	89,83
Margaretha	0,59	0,27	0,06	--	0,35	0,21	0,09	--	80,85	87,32
Margaretha	6,29	2,86	0,59	--	3,37	2,33	0,89	--	80,26	87,11
Margaretha	5,31	2,43	0,50	--	2,87	1,97	0,75	--	81,48	88,18
Griftdijk	14,53	6,52	1,57	--	5,89	4,07	1,56	--	80,81	88,02
Griftdijk	14,32	6,43	1,55	--	5,81	4,01	1,54	--	80,74	87,95
Griftdijk	14,53	6,52	1,57	--	5,89	4,07	1,56	--	80,81	88,02
Griftdijk	9,03	4,03	1,04	--	2,93	2,03	0,77	--	79,18	86,30
Griftdijk	17,84	7,89	2,25	--	4,05	2,82	1,07	--	82,51	89,55
Griftdijk	10,52	4,53	1,57	--	--	--	--	--	81,79	88,63
Italiëstra	8,89	3,88	1,20	--	1,20	0,84	0,32	--	80,29	87,23
Italiëstra	18,81	8,41	2,15	--	6,54	4,53	1,74	--	81,69	88,92
Italiëstra	19,80	8,85	2,22	--	7,09	4,88	1,86	--	82,42	89,58
Italiëstra	18,81	8,41	2,15	--	6,54	4,53	1,74	--	81,69	88,92
Italiëstra	19,80	8,85	2,22	--	7,09	4,88	1,86	--	82,42	89,58

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Prins Maur	106,23	111,92	115,52	111,57	105,36	96,93	90,19	96,34	103,52
Prins Maur	103,82	110,51	114,27	110,13	103,95	94,96	88,48	94,11	101,01
Prins Maur	102,33	109,72	116,68	112,86	105,97	94,86	82,48	91,30	96,73
Prins Maur	103,60	107,81	109,95	105,25	100,46	93,12	87,73	94,18	100,91
Prins Maur	103,29	108,12	113,60	109,78	103,43	94,35	86,87	93,88	100,58
Prins Maur	103,72	108,93	114,35	110,48	104,13	94,95	84,91	92,02	99,18
Prins Maur	103,33	107,52	109,65	104,96	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64
Prins Maur	106,24	111,05	116,53	112,71	106,36	97,28	89,81	96,82	103,53
Prins Maur	106,84	112,04	117,46	113,59	107,24	98,06	88,06	95,17	102,33
Prins Maur	104,18	108,81	110,88	106,10	101,32	93,88	86,25	92,94	99,94
Prins Maur	103,26	108,11	113,60	109,77	103,42	94,33	86,86	93,86	100,56
Prins Maur	102,32	109,56	112,45	106,95	102,07	92,51	83,97	92,04	97,22
Prins Maur	104,18	108,81	110,88	106,10	101,32	93,88	86,25	92,94	99,94
Prins Maur	104,02	108,63	110,70	105,93	101,14	93,71	86,09	92,78	99,78
Prins Maur	102,15	109,38	112,27	106,78	101,89	92,33	83,80	91,88	97,06
Prins Maur	102,00	108,60	111,24	105,94	101,07	91,98	83,87	91,55	97,20
Prins Maur	103,33	107,52	109,65	104,96	100,17	92,84	87,44	93,90	100,64
Margaretha	95,11	102,38	109,28	105,75	98,95	88,42	80,25	86,90	92,31
Margaretha	95,06	102,56	109,52	105,99	99,18	88,57	80,38	86,98	92,23
Margaretha	92,11	100,30	107,42	103,87	97,05	86,20	77,97	84,44	89,23
Margaretha	93,01	99,41	106,05	102,56	95,77	85,62	77,49	84,32	90,25
Margaretha	93,70	100,75	107,59	104,07	97,27	86,83	78,66	85,36	90,90
Griftdijk	94,63	99,63	105,78	102,38	95,63	86,21	78,06	85,21	91,81
Griftdijk	94,57	99,56	105,71	102,32	95,57	86,15	78,00	85,14	91,75
Griftdijk	94,63	99,63	105,78	102,38	95,63	86,21	78,06	85,21	91,81
Griftdijk	92,71	98,10	104,49	101,06	94,30	84,60	76,37	83,44	89,82
Griftdijk	95,76	101,50	108,09	104,64	97,86	87,94	79,63	86,62	92,77
Griftdijk	94,26	100,98	107,94	104,44	97,64	87,23	78,81	85,59	91,10
Italiëstra	93,14	99,39	106,18	102,70	95,92	85,72	77,36	84,24	90,08
Italiëstra	95,55	100,49	106,67	103,28	96,53	87,11	78,91	86,07	92,68
Italiëstra	96,06	101,30	107,60	104,19	97,43	87,84	79,63	86,73	93,19
Italiëstra	95,55	100,49	106,67	103,28	96,53	87,11	78,91	86,07	92,68
Italiëstra	96,06	101,30	107,60	104,19	97,43	87,84	79,63	86,73	93,19

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Prins Maur	109,25	112,78	108,83	102,61	94,24	84,75	90,90	98,07	103,83
Prins Maur	107,74	111,45	107,31	101,13	92,17	82,91	88,60	95,52	102,17
Prins Maur	104,31	109,55	105,64	98,76	88,00	74,96	83,60	89,06	96,76
Prins Maur	105,18	107,23	102,55	97,75	90,46	82,37	88,76	95,50	99,82
Prins Maur	105,49	110,83	107,01	100,66	91,64	81,47	88,41	95,15	100,15
Prins Maur	103,53	107,72	104,09	97,72	89,74	77,36	84,40	91,55	96,03
Prins Maur	104,89	106,94	102,26	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53
Prins Maur	108,43	113,76	109,94	103,59	94,58	84,40	91,34	98,08	103,08
Prins Maur	106,67	110,86	107,23	100,86	92,88	80,48	87,54	94,70	99,14
Prins Maur	103,32	104,84	100,65	95,75	89,16	78,71	85,33	92,31	95,81
Prins Maur	105,49	110,83	107,00	100,65	91,63	81,45	88,38	95,11	100,14
Prins Maur	104,12	105,98	100,80	95,71	86,35	76,50	84,36	89,58	96,60
Prins Maur	103,32	104,84	100,65	95,75	89,16	78,71	85,33	92,31	95,81
Prins Maur	103,15	104,67	100,48	95,59	89,00	78,55	85,17	92,16	95,64
Prins Maur	103,95	105,81	100,63	95,54	86,18	76,34	84,20	89,42	96,43
Prins Maur	103,15	104,90	99,99	94,93	86,25	76,39	83,89	89,56	95,64
Prins Maur	104,89	106,94	102,26	97,46	90,18	82,09	88,49	95,23	99,53
Margaretha	99,56	106,41	102,89	96,09	85,59	74,58	81,22	86,67	93,89
Margaretha	99,73	106,65	103,12	96,32	85,72	74,69	81,28	86,57	94,04
Margaretha	97,43	104,54	100,99	94,17	83,32	72,22	78,69	83,49	91,68
Margaretha	96,65	103,20	99,71	92,93	82,82	71,91	78,71	84,69	91,08
Margaretha	97,94	104,73	101,21	94,41	84,00	73,01	79,69	85,28	92,29
Griftdijk	96,93	102,95	99,54	92,80	83,41	72,66	79,77	86,43	91,55
Griftdijk	96,86	102,89	99,48	92,74	83,35	72,60	79,70	86,37	91,48
Griftdijk	96,93	102,95	99,54	92,80	83,41	72,66	79,77	86,43	91,55
Griftdijk	95,33	101,64	98,20	91,44	81,75	70,89	77,94	84,41	89,83
Griftdijk	98,66	105,21	101,75	94,97	85,03	74,11	81,13	87,41	93,11
Griftdijk	98,04	105,03	101,52	94,72	84,23	73,19	80,05	85,75	92,35
Italiëstra	96,50	103,29	99,80	93,01	82,77	71,79	78,72	84,71	90,88
Italiëstra	97,76	103,84	100,43	93,69	84,28	73,52	80,66	87,34	92,37
Italiëstra	98,56	104,76	101,34	94,58	85,00	74,16	81,24	87,78	93,09
Italiëstra	97,76	103,84	100,43	93,69	84,28	73,52	80,66	87,34	92,37
Italiëstra	98,56	104,76	101,34	94,58	85,00	74,16	81,24	87,78	93,09

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Prins Maur	107,25	103,31	97,07	88,81	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,80	101,68	95,49	86,64	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,85	97,92	91,03	80,29	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,74	97,10	92,29	85,07	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,26	101,43	95,08	86,19	--	--	--	--	--
Prins Maur	100,10	96,46	90,09	82,14	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,45	96,81	92,00	84,80	--	--	--	--	--
Prins Maur	108,19	104,36	98,01	89,13	--	--	--	--	--
Prins Maur	103,21	99,57	93,20	85,27	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,27	93,06	88,17	81,58	--	--	--	--	--
Prins Maur	105,25	101,42	95,07	86,17	--	--	--	--	--
Prins Maur	98,37	93,17	88,05	78,70	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,27	93,06	88,17	81,58	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,10	92,90	88,00	81,42	--	--	--	--	--
Prins Maur	98,19	93,00	87,88	78,53	--	--	--	--	--
Prins Maur	97,30	92,37	87,30	78,63	--	--	--	--	--
Prins Maur	101,45	96,81	92,00	84,80	--	--	--	--	--
Margaretha	100,67	97,14	90,35	79,90	--	--	--	--	--
Margaretha	100,90	97,37	90,57	80,01	--	--	--	--	--
Margaretha	98,77	95,22	88,41	77,57	--	--	--	--	--
Margaretha	97,49	94,00	87,22	77,20	--	--	--	--	--
Margaretha	98,99	95,47	88,68	78,32	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,35	93,93	87,20	77,95	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,28	93,87	87,14	77,89	--	--	--	--	--
Griftdijk	97,35	93,93	87,20	77,95	--	--	--	--	--
Griftdijk	95,96	92,52	85,77	76,22	--	--	--	--	--
Griftdijk	99,51	96,06	89,30	79,49	--	--	--	--	--
Griftdijk	99,29	95,80	89,00	78,63	--	--	--	--	--
Italiëstra	97,57	94,09	87,31	77,20	--	--	--	--	--
Italiëstra	98,23	94,82	88,09	78,84	--	--	--	--	--
Italiëstra	99,09	95,67	88,92	79,48	--	--	--	--	--
Italiëstra	98,23	94,82	88,09	78,84	--	--	--	--	--
Italiëstra	99,09	95,67	88,92	79,48	--	--	--	--	--

Lijst van itemsn wegverkeer

Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Prins Maur	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Margaretha	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Griftdijk	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--
Italiëstra	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,060
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,100
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand	0,490
510_b|415|	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b|415|	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	7,970
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,440
510_b|415|	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Doorgaand
510_b|415|	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
510_b|415|	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
510_b|415|	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b|415|	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b|415|	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b|415|	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88	88
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87	87
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86	86
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85	85
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83	83
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83	83
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82	82
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82	82
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81	81
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81	81
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80	80
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80	80
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79	79
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77	77
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77	77
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76	76
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133	133
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131	131
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	137
514_a|161B	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a|161B	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	136
514_a|161B	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a|161B	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	135
514_a|161B	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a|161B	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	134
514_a|161B	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a|161B	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	132
514_a|161B	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a|161B	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	131
514_a|161B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a|161B	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	129
514_a|161B	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a|161B	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	128
514_a|161B	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a|161B	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	126
514_a|161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	125
514_a|161B	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a|161B	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	123
514_a|161B	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010	0,020
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	114	114	114	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	112	112	112	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	109	109	109	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	106	106	106	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	100	100	100	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	96	96	96	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	94	94	94	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	132	132	132	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112	112
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109	109
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106	106
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103	103
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100	100
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97	97
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96	96
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94	94
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91	91
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89	89
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85	85
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82	82
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78	78
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74	74
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69	69
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64	64
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57	57
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48	48
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140	140
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161B	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49	109,29
514_a|161B	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35	109,19
514_a|161B	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27	109,12
514_a|161B	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14	109,02
514_a|161B	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02	108,92
514_a|161B	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90	108,82
514_a|161B	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88	108,80
514_a|161B	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77	108,71
514_a|161B	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67	108,63
514_a|161B	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66	108,61
514_a|161B	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44	108,45
514_a|161B	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41	108,42
514_a|161B	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34	108,37
514_a|161B	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25	108,29
514_a|161B	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16	108,22
514_a|161B	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10	108,16
514_a|161B	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01	108,10
514_a|161B	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90	107,99
514_a|161B	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80	107,91
514_a|161B	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72	107,84
514_a|161B	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54	107,70
514_a|161B	0	80,34	92,19	107,08	117,30	116,23	114,44	107,61
514_a|161B	0	80,30	92,18	107,08	117,28	116,16	114,34	107,53
514_a|161B	0	80,28	92,16	107,08	117,23	116,07	114,25	107,45
514_a|161B	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07	107,31
514_a|161B	0	80,16	92,12	107,07	117,14	115,84	113,96	107,20
514_a|161B	0	80,12	92,11	107,07	117,12	115,77	113,86	107,12
514_a|161B	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77	107,03
514_a|161B	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56	106,87
514_a|161B	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46	106,76
514_a|161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35	106,67
514_a|161B	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26	106,56
514_a|161B	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04	106,38
514_a|161B	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98	106,31
514_a|161B	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
044__|461A	0	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21	108,84
510_b|415|	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
510_b|415|	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
510_b|415|	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
510_b|415|	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
510_b|415|	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a|161B	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37	104,75
514_a|161B	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26	104,65
514_a|161B	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19	104,59
514_a|161B	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08	104,50
514_a|161B	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99	104,41
514_a|161B	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89	104,32
514_a|161B	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82	104,26
514_a|161B	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73	104,18
514_a|161B	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65	104,10
514_a|161B	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61	104,07
514_a|161B	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44	103,95
514_a|161B	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41	103,92
514_a|161B	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36	103,87
514_a|161B	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28	103,80
514_a|161B	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18	103,72
514_a|161B	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13	103,68
514_a|161B	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03	103,60
514_a|161B	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94	103,51
514_a|161B	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80	103,40
514_a|161B	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73	103,33
514_a|161B	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56	103,21
514_a|161B	94,89	74,98	87,76	103,17	112,40	111,34	109,48	103,13
514_a|161B	94,83	74,94	87,75	103,17	112,38	111,26	109,37	103,04
514_a|161B	94,75	74,92	87,72	103,14	112,34	111,18	109,30	102,97
514_a|161B	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12	102,83
514_a|161B	94,54	74,82	87,66	103,11	112,25	110,97	109,04	102,75
514_a|161B	94,47	74,77	87,64	103,11	112,22	110,88	108,92	102,66
514_a|161B	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85	102,58
514_a|161B	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62	102,40
514_a|161B	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54	102,31
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a|161B	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42	102,22
514_a|161B	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33	102,13
514_a|161B	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08	101,94
514_a|161B	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02	101,88
514_a|161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81	101,72
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04	104,41
510_b|415|	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
510_b|415|	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
510_b|415|	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
510_b|415|	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
510_b|415|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38	101,75
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33	101,71
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24	101,62

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a|161B	91,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,29	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,86	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,15	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,64	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,88	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,06	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,83	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,96	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,95	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,89	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,85	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,81	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a|161B	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56	108,37
514_a|161B	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40	108,24
514_a|161B	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30	108,16
514_a|161B	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15	108,04
514_a|161B	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00	107,93
514_a|161B	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87	107,82
514_a|161B	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84	107,79
514_a|161B	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71	107,69
514_a|161B	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59	107,58
514_a|161B	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58	107,57
514_a|161B	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38	107,42
514_a|161B	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34	107,39
514_a|161B	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26	107,32
514_a|161B	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15	107,22
514_a|161B	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06	107,16
514_a|161B	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99	107,09
514_a|161B	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90	107,03
514_a|161B	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77	106,91
514_a|161B	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66	106,82
514_a|161B	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57	106,73
514_a|161B	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40	106,61
514_a|161B	--	79,12	91,26	106,24	116,34	115,17	113,28	106,50
514_a|161B	--	79,08	91,25	106,24	116,33	115,10	113,18	106,42
514_a|161B	--	79,05	91,24	106,24	116,27	115,00	113,07	106,32
514_a|161B	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89	106,18
514_a|161B	--	78,93	91,20	106,24	116,16	114,75	112,77	106,06
514_a|161B	--	78,89	91,19	106,24	116,15	114,68	112,67	105,98
514_a|161B	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56	105,87
514_a|161B	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36	105,71
514_a|161B	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23	105,58
514_a|161B	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a|161B	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a|161B	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12	105,50
514_a|161B	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01	105,36
514_a|161B	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79	105,19
514_a|161B	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73	105,10
514_a|161B	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31	107,88
510_b|415|	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
510_b|415|	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
510_b|415|	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
510_b|415|	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
510_b|415|	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
510_b|415|	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
510_b|415|	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
510_b|415|	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
510_b|415|	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a|161B	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57	103,97
514_a|161B	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44	103,85
514_a|161B	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35	103,78
514_a|161B	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23	103,68
514_a|161B	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12	103,58
514_a|161B	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01	103,48
514_a|161B	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93	103,41
514_a|161B	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83	103,32
514_a|161B	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73	103,23
514_a|161B	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69	103,19
514_a|161B	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54	103,09
514_a|161B	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51	103,06
514_a|161B	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44	103,00
514_a|161B	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36	102,91
514_a|161B	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26	102,84
514_a|161B	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20	102,79
514_a|161B	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10	102,71
514_a|161B	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00	102,61
514_a|161B	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85	102,49
514_a|161B	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77	102,42
514_a|161B	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61	102,30
514_a|161B	93,79	73,91	86,96	102,49	111,61	110,46	108,51	102,20
514_a|161B	93,74	73,86	86,95	102,48	111,59	110,37	108,41	102,12
514_a|161B	93,64	73,84	86,91	102,46	111,54	110,29	108,32	102,04
514_a|161B	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15	101,91
514_a|161B	93,42	73,74	86,85	102,43	111,44	110,07	108,05	101,81
514_a|161B	93,36	73,69	86,84	102,42	111,42	109,98	107,94	101,72
514_a|161B	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85	101,64
514_a|161B	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62	101,46
514_a|161B	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53	101,35
514_a|161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a|161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a|161B	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40	101,26
514_a|161B	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29	101,16
514_a|161B	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04	100,96
514_a|161B	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97	100,90
514_a|161B	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92	103,20
510_b|415|	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
510_b|415|	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
510_b|415|	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
510_b|415|	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
510_b|415|	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
510_b|415|	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
510_b|415|	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
510_b|415|	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
510_b|415|	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
510_b|415|	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
510_b|415|	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a|161B	91,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,30	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,48	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,33	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,11	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,50	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,88	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,01	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,06	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,01	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,04	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,99	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,05	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,95	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,98	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,89	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
514_a|161B	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93	104,12
514_a|161B	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79	104,02
514_a|161B	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69	103,95
514_a|161B	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56	103,86
514_a|161B	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44	103,77
514_a|161B	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32	103,68
514_a|161B	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25	103,62
514_a|161B	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13	103,53
514_a|161B	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03	103,45
514_a|161B	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99	103,42
514_a|161B	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83	103,31
514_a|161B	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80	103,28
514_a|161B	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73	103,23
514_a|161B	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63	103,15
514_a|161B	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54	103,08
514_a|161B	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47	103,03
514_a|161B	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38	102,96
514_a|161B	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26	102,86
514_a|161B	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12	102,75
514_a|161B	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03	102,68
514_a|161B	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87	102,56
514_a|161B	--	74,74	87,22	102,66	112,24	110,85	108,77	102,47
514_a|161B	--	74,70	87,21	102,66	112,21	110,77	108,66	102,39
514_a|161B	--	74,67	87,20	102,65	112,17	110,68	108,57	102,31
514_a|161B	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39	102,18
514_a|161B	--	74,55	87,17	102,65	112,07	110,46	108,29	102,09
514_a|161B	--	74,51	87,16	102,65	112,04	110,37	108,17	102,00
514_a|161B	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08	101,92
514_a|161B	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85	101,74
514_a|161B	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74	101,64
514_a|161B	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62	101,55
514_a|161B	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62	101,55
514_a|161B	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62	101,55
514_a|161B	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53	101,45
514_a|161B	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28	101,26
514_a|161B	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22	101,19
514_a|161B	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02	101,04
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30	103,29
510_b|415|	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56
510_b|415|	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52
510_b|415|	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50
510_b|415|	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49
510_b|415|	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
510_b|415|	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
510_b|415|	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
510_b|415|	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72	100,56
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
510_b|415|	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65	100,51
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40	95,67
510_b|415|	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57
510_b|415|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
510_b|415|	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
510_b|415|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
510_b|415|	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48
510_b|415|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
510_b|415|	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50
510_b|415|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
510_b|415|	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
510_b|415|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
510_b|415|	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53	100,42

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a|161B	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21	101,11
514_a|161B	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13	101,04
514_a|161B	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07	101,00
514_a|161B	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00	100,94
514_a|161B	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93	100,89
514_a|161B	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86	100,83
514_a|161B	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69	100,71
514_a|161B	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62	100,66
514_a|161B	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56	100,61
514_a|161B	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48	100,54
514_a|161B	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39	100,48
514_a|161B	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37	100,47
514_a|161B	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33	100,44
514_a|161B	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28	100,39
514_a|161B	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16	100,31
514_a|161B	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12	100,28
514_a|161B	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00	100,19
514_a|161B	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93	100,13
514_a|161B	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72	99,97
514_a|161B	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67	99,93
514_a|161B	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51	99,82
514_a|161B	89,75	70,49	84,24	100,37	108,91	107,65	105,45	99,77
514_a|161B	89,69	70,44	84,23	100,37	108,87	107,55	105,32	99,68
514_a|161B	89,61	70,42	84,21	100,36	108,84	107,50	105,27	99,63
514_a|161B	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10	99,51
514_a|161B	89,43	70,32	84,17	100,34	108,76	107,32	105,04	99,46
514_a|161B	89,36	70,27	84,17	100,34	108,72	107,21	104,90	99,36
514_a|161B	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85	99,32
514_a|161B	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58	99,12
514_a|161B	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52	99,06
514_a|161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a|161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a|161B	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38	98,96
514_a|161B	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31	98,91
514_a|161B	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02	98,69
514_a|161B	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97	98,66
514_a|161B	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37	100,19
510_b|415|	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
510_b|415|	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
510_b|415|	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
510_b|415|	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
510_b|415|	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
510_b|415|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
510_b|415|	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
510_b|415|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
510_b|415|	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
510_b|415|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b|415|	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
510_b|415|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b|415|	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
510_b|415|	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
510_b|415|	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
510_b|415|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
510_b|415|	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
510_b|415|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b|415|	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
510_b|415|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b|415|	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
510_b|415|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
510_b|415|	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
510_b|415|	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b|415|	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161B	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,29	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,26	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,14	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,03	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,99	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,64	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,18	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	85,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	85,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	85,80	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,12	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	85,00	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	76,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	76,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,96	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,93	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,87	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,080
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,380
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__|461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e|445|	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
514_a|161A	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	1,020
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,010
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,360
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044__|461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044__|461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
512_e|445|	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e|445|	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e|445|	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e|445|	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
514_a|161A	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161A	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a|161A	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161A	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133	133
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131	131
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133	133
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131	131
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140	140
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000	133
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350	0,110
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,430
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133	133
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131	131
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133	133
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131	131
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
510_b|415|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
510_b|415|	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b|415|	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
512_e|445|	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
512_e|445|	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
512_e|445|	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
512_e|445|	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
512_e|445|	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17	105,56
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29	105,66
514_a|161A	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34	101,63
514_a|161A	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21	105,60
514_a|161A	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32	101,61
514_a|161A	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38	105,73
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31	105,68
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35	105,71
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29	105,66
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37	105,72
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31	105,67
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25	105,62
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29	105,65
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23	105,60
514_a|161A	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
514_a|161A	0	74,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23	106,60
514_a|161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17	106,56
514_a|161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22	106,59

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
510_b|415|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
510_b|415|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
510_b|415|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
512_e|445|	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
512_e|445|	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
512_e|445|	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
512_e|445|	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
512_e|445|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38	101,75
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33	101,71
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24	101,62
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33	101,70
514_a|161A	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34	95,63
514_a|161A	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26	101,64
514_a|161A	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32	95,61
514_a|161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34	101,72
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40	101,77
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35	101,72
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38	101,75
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33	101,71
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39	101,76
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34	101,72
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29	101,67
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33	101,70
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28	101,66
514_a|161A	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
514_a|161A	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25	102,53
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a|161A	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20	102,49
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a|161A	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24	102,52

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,80	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,88	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,06	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,83	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,96	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,90	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,95	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,85	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,81	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,59	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,56	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,58	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044__|461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044__|461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
512_e|445|	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
512_e|445|	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
512_e|445|	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
512_e|445|	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
512_e|445|	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
512_e|445|	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
512_e|445|	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
512_e|445|	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38	104,74
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60	104,93
514_a|161A	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15	100,45
514_a|161A	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52	104,87
514_a|161A	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14	100,43
514_a|161A	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,88
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62	104,95
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
514_a|161A	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54	104,89
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59	104,92
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
514_a|161A	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51	104,86
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60	104,93
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22	100,50
514_a|161A	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53	104,87
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,50
514_a|161A	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46	104,81
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51	104,85
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44	104,79
514_a|161A	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
514_a|161A	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44	105,79
514_a|161A	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49
514_a|161A	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38	105,74
514_a|161A	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49
514_a|161A	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43	105,78

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044__|461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044__|461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
512_e|445|	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
512_e|445|	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
512_e|445|	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
512_e|445|	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
512_e|445|	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
512_e|445|	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
512_e|445|	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
512_e|445|	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
512_e|445|	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
512_e|445|	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35	100,68
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
514_a|161A	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15	94,45
514_a|161A	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46	100,79
514_a|161A	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14	94,43
514_a|161A	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,80
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55	100,86
514_a|161A	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
514_a|161A	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48	100,81
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52	100,84
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
514_a|161A	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46	100,78
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53	100,85
514_a|161A	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22	94,50
514_a|161A	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47	100,79
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,50
514_a|161A	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41	100,74
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45	100,78
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40	100,73
514_a|161A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
514_a|161A	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36	101,59
514_a|161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49
514_a|161A	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31	101,55
514_a|161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49
514_a|161A	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35	101,58

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,92	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,88	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,01	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,06	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,01	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,04	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,99	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,05	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,95	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,98	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,01	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,04	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,99	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,65	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
510_b|415|	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
510_b|415|	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
510_b|415|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
510_b|415|	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
510_b|415|	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044__|461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044__|461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
512_e|445|	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56
512_e|445|	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52
512_e|445|	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50
512_e|445|	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49
512_e|445|	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
512_e|445|	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
512_e|445|	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e|445|	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72	100,56
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e|445|	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65	100,51
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40	95,67
512_e|445|	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57
512_e|445|	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
512_e|445|	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e|445|	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e|445|	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
512_e|445|	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e|445|	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53	100,42
512_e|445|	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e|445|	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
514_a|161A	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71	100,56
514_a|161A	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21	95,52
514_a|161A	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63	100,50
514_a|161A	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18	95,49
514_a|161A	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67	100,53
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
514_a|161A	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75	100,58
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41	95,68
514_a|161A	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68	100,53
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a|161A	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72	100,56
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a|161A	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65	100,51
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40	95,67
514_a|161A	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73	100,57
514_a|161A	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40	95,68
514_a|161A	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66	100,52
514_a|161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a|161A	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60	100,48
514_a|161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a|161A	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64	100,50
514_a|161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39	95,67
514_a|161A	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58	100,46
514_a|161A	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
514_a|161A	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58	101,46
514_a|161A	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a|161A	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53	101,42
514_a|161A	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a|161A	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57	101,45

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
510_b|415|	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b|415|	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
510_b|415|	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
510_b|415|	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
510_b|415|	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044__|461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044__|461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
512_e|445|	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
512_e|445|	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
512_e|445|	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
512_e|445|	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
512_e|445|	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
512_e|445|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
512_e|445|	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
512_e|445|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
512_e|445|	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
512_e|445|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e|445|	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
512_e|445|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e|445|	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
512_e|445|	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
512_e|445|	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
512_e|445|	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
512_e|445|	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
512_e|445|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e|445|	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
512_e|445|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e|445|	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
512_e|445|	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
512_e|445|	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
512_e|445|	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e|445|	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06	97,98
512_e|445|	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e|445|	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
512_e|445|	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
514_a|161A	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17	98,08
514_a|161A	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21	89,52
514_a|161A	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13	98,05
514_a|161A	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18	89,49
514_a|161A	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,04
514_a|161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
514_a|161A	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19	98,08
514_a|161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41	89,68
514_a|161A	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15	98,05
514_a|161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a|161A	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17	98,06
514_a|161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a|161A	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13	98,04
514_a|161A	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40	89,67
514_a|161A	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18	98,07
514_a|161A	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40	89,68
514_a|161A	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14	98,04
514_a|161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a|161A	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11	98,01
514_a|161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a|161A	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13	98,03
514_a|161A	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39	89,67
514_a|161A	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10	98,01
514_a|161A	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
514_a|161A	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07	98,93
514_a|161A	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a|161A	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04	98,90
514_a|161A	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a|161A	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06	98,92

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
510_b|415|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,89	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	85,00	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	76,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	76,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,96	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,97	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,10	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,94	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,93	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,09	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,90	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	76,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	76,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,73	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
510_b|415|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand	0,080

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
510_b|415|	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,120
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,200
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
510_b|415|	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,060
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,960
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
514_a|161A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand	1,880
510_b|415|	2,120	0,740	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand	0,260
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand	1,670
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand	1,880
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend	8,050
510_b|415|	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	9,380
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend	7,970
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend	8,050
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	92	92	92	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	94	94	94	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	99	99	99	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	101	101	101	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	104	104	104	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	106	106	106	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	108	108	108	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	109	109	109	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	40,860

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Doorgaand
510_b|415|	8,010	2,460	0,000	133	133	133	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	47	47	47	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	52	52	52	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	57	57	57	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,060	0,100	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105	105	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	1,270	1,060	0,330	0,000	133	133	133	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	47	47	47	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	52	52	52	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	1,070	1,030	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
514_a|161A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	GOEDEREN
510_b|415|	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0	GOEDEREN
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-50	-50	-50	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	52	52	52	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
510_b|415|	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	67	67	67	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	61	61	61	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	56	56	56	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
510_b|415|	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67	67
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65	65
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63	63
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61	61
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58	58
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56	56
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
510_b|415|	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73	73
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69	69
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61	61
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56	56
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	140
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139
510_b|415|	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140
514_a|161B	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	121
514_a|161B	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119
514_a|161B	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	119
514_a|161B	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	117
514_a|161B	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	114
514_a|161B	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111
514_a|161B	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	111
514_a|161B	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	108
514_a|161B	56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	105
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-139
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-138
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-135
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-131
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-127
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-122
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-117
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-114
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-112
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	-110
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000	109
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150	0,000
514_a|161B	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161B	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000
514_a|161A	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000	0,010
514_a|161B	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161B	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
514_a|161A	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
510_b|415|	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,020
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560	15,640
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,360
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,240
510_b|415|	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend	0,020
514_a|161B	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161B	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand	21,640
514_a|161A	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	0,240
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	47	47	47	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	52	52	52	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	57	57	57	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,360	0,040	0,000	69	69	69	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6
510_b|415|	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0	VIRM-6
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-122	-122	-122	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-117	-117	-117	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-6
514_a|161A	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0	VIRM-6
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93	0
510_b|415|	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	133	133	133	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	105	105	105	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-50	-50	-50	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	47	47	47	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	52	52	52	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	57	57	57	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	65	65	65	0
514_a|161A	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	69	69	69	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	6,240	5,640	1,500	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40	40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-40	-40	-40
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-45	-45	-45
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-58	-58	-58
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-70	-70	-70
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	-83	-83	-83
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161A	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42	102,69
514_a|161A	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16	106,54
514_a|161A	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41	102,69
514_a|161A	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77	110,26
514_a|161A	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77	109,26
514_a|161A	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20	108,07
514_a|161A	0	79,82	91,45	106,16	112,78	115,48	115,07	107,97
514_a|161A	0	79,79	91,43	106,15	112,74	115,37	114,92	107,85
514_a|161A	0	79,75	91,39	106,15	112,65	115,14	114,63	107,59
514_a|161A	0	79,71	91,38	106,15	112,64	115,09	114,55	107,54
510_b|415|	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22	109,83
514_a|161B	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77	106,14
514_a|161B	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a|161B	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53	105,96
514_a|161B	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29	105,77
514_a|161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94	105,50
514_a|161B	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a|161B	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59	105,23
514_a|161B	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30	105,04
514_a|161B	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27	105,01
514_a|161B	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46	105,23
514_a|161B	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44	105,20
514_a|161B	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72	105,45
514_a|161B	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72	104,45
514_a|161B	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94	104,67
514_a|161A	0	79,64	91,32	106,14	112,50	114,79	114,22	107,23
514_a|161A	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14	107,17
514_a|161A	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91	106,93
514_a|161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65	106,75
514_a|161A	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53	106,61
514_a|161A	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18	106,35
514_a|161A	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12	106,27
514_a|161A	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69	105,92
514_a|161A	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23	105,57
514_a|161A	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76	105,22
514_a|161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47	105,01
514_a|161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28	104,86
514_a|161A	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08	104,72
514_a|161A	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14	104,79
514_a|161A	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20	104,86
514_a|161A	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18	104,87
514_a|161A	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34	105,03
514_a|161A	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44	105,13
514_a|161A	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54	102,51
514_a|161A	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58	102,55
514_a|161A	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66	102,62
514_a|161A	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71	102,66
514_a|161A	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76	102,70
514_a|161A	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82	102,75
514_a|161A	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84	102,77
514_a|161A	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90	102,82
514_a|161A	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96	102,86
514_a|161A	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99	102,89
514_a|161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a|161A	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42	96,69
514_a|161A	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19	102,48
514_a|161A	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41	96,69
514_a|161A	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50	105,70
514_a|161A	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52	104,82
514_a|161A	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60	110,17
514_a|161A	94,99	74,56	87,44	102,70	111,54	114,32	114,28	109,87
514_a|161A	94,90	74,55	87,39	102,67	111,47	114,04	113,84	109,47
514_a|161A	94,69	74,51	87,29	102,60	111,28	113,40	112,89	108,54
514_a|161A	94,64	74,62	87,36	102,66	112,12	116,14	116,53	112,63
510_b|415|	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98	105,25
514_a|161B	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81	101,72
514_a|161B	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56	101,52
514_a|161B	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87	102,68
514_a|161B	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63	102,52
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a|161B	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31	102,32
514_a|161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98	102,12
514_a|161B	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98	102,12
514_a|161B	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99	102,46
514_a|161B	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91	102,40
514_a|161B	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88	103,86
514_a|161B	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81	103,81
514_a|161B	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97	105,24
514_a|161B	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46	104,93
514_a|161B	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08	106,57
514_a|161A	94,38	74,56	87,22	102,56	111,89	115,68	116,02	112,15
514_a|161A	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94	112,09
514_a|161A	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58	111,70
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a|161A	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31	111,49
514_a|161A	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12	111,25
514_a|161A	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73	110,96
514_a|161A	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63	110,81
514_a|161A	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12	110,34
514_a|161A	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60	109,93
514_a|161A	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08	109,51
514_a|161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75	109,25
514_a|161A	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75	109,25
514_a|161A	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65	109,02
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a|161A	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43	108,83
514_a|161A	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21	108,64
514_a|161A	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22	108,65
514_a|161A	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24	108,66
514_a|161A	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30	101,28
514_a|161A	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40	101,39
514_a|161A	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47	101,46
514_a|161A	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40	97,61
514_a|161A	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44	97,64
514_a|161A	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50	97,69
514_a|161A	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54	97,73
514_a|161A	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59	97,76
514_a|161A	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63	97,79
514_a|161A	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66	97,81
514_a|161A	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70	97,85
514_a|161A	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75	97,88
514_a|161A	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77	97,90
514_a|161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a|161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a|161A	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a|161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	84,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,04	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	92,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,00	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,55	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	92,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	92,06	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	93,24	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	92,94	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	94,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,44	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,92	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,43	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,32	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,63	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a|161A	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22	101,49
514_a|161A	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37	105,73
514_a|161A	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22	101,49
514_a|161A	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87	109,29
514_a|161A	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87	108,29
514_a|161A	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05	106,91
514_a|161A	--	78,79	90,39	105,02	111,70	114,40	113,91	106,79
514_a|161A	--	78,77	90,37	105,01	111,65	114,27	113,73	106,64
514_a|161A	--	78,71	90,32	105,01	111,54	114,00	113,37	106,33
514_a|161A	--	78,68	90,31	105,01	111,53	113,95	113,30	106,28
510_b|415|	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49	109,07
514_a|161B	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51	104,94
514_a|161B	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75
514_a|161B	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28	104,75
514_a|161B	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04	104,57
514_a|161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a|161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a|161B	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69	104,30
514_a|161B	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03
514_a|161B	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34	104,03
514_a|161B	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07	103,87
514_a|161B	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03	103,83
514_a|161B	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27	104,09
514_a|161B	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23	104,05
514_a|161B	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57	104,35
514_a|161B	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57	103,35
514_a|161B	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91	103,66
514_a|161A	--	78,59	90,24	105,00	111,35	113,60	112,90	105,90
514_a|161A	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82	105,85
514_a|161A	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54	105,55
514_a|161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a|161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a|161A	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29	105,37
514_a|161A	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14	105,20
514_a|161A	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79	104,94
514_a|161A	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72	104,84
514_a|161A	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28	104,46
514_a|161A	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81	104,11
514_a|161A	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33	103,75
514_a|161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a|161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a|161A	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04	103,53
514_a|161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a|161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a|161A	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84	103,38
514_a|161A	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64	103,23
514_a|161A	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71	103,32
514_a|161A	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78	103,41
514_a|161A	--	77,17	89,84	104,98	110,65	111,29	109,77	103,43
514_a|161A	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97	103,63
514_a|161A	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09	103,75
514_a|161A	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32	102,31
514_a|161A	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37	102,35
514_a|161A	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44	102,41
514_a|161A	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49	102,45
514_a|161A	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54	102,49
514_a|161A	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59	102,53
514_a|161A	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61	102,55
514_a|161A	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66	102,60
514_a|161A	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72	102,64
514_a|161A	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75	102,66
514_a|161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|161A	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a|161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22	95,49
514_a|161A	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30	101,53
514_a|161A	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22	95,49
514_a|161A	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39	104,49
514_a|161A	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42	103,62
514_a|161A	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75	109,26
514_a|161A	93,89	73,35	86,08	101,16	110,84	113,39	113,39	108,94
514_a|161A	93,78	73,33	86,02	101,12	110,75	113,08	112,91	108,51
514_a|161A	93,54	73,28	85,89	101,02	110,54	112,38	111,86	107,51
514_a|161A	93,49	73,40	85,96	101,09	111,02	115,11	115,36	111,67
510_b|415|	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33	104,61
514_a|161B	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77	100,75
514_a|161B	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51	100,54
514_a|161B	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84	101,71
514_a|161B	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60	101,56
514_a|161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a|161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a|161B	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28	101,36
514_a|161B	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16
514_a|161B	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96	101,16
514_a|161B	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01	101,54
514_a|161B	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91	101,47
514_a|161B	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98	102,99
514_a|161B	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90	102,94
514_a|161B	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16	104,43
514_a|161B	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67	104,13
514_a|161B	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43	105,85
514_a|161A	93,18	73,33	85,79	100,96	110,73	114,60	114,77	111,16
514_a|161A	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70	111,10
514_a|161A	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28	110,68
514_a|161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a|161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a|161A	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02	110,48
514_a|161A	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79	110,23
514_a|161A	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42	109,94
514_a|161A	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30	109,79
514_a|161A	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78	109,32
514_a|161A	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27	108,92
514_a|161A	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75	108,50
514_a|161A	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24
514_a|161A	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43	108,24
514_a|161A	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32	108,01
514_a|161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a|161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a|161A	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10	107,83
514_a|161A	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87	107,64
514_a|161A	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89	107,65
514_a|161A	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91	107,66
514_a|161A	91,04	71,96	85,13	100,60	105,76	106,75	105,49	99,33
514_a|161A	91,23	72,00	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62	99,48
514_a|161A	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71	99,58
514_a|161A	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30	97,54
514_a|161A	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34	97,57
514_a|161A	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39	97,62
514_a|161A	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43	97,65
514_a|161A	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47	97,68
514_a|161A	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51	97,71
514_a|161A	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53	97,73
514_a|161A	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58	97,76
514_a|161A	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62	97,79
514_a|161A	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64	97,81
514_a|161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a|161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a|161A	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a|161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,61	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	82,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,64	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,66	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,35	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,13	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	91,69	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	89,93	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,27	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,24	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	92,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	92,13	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	93,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,20	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,74	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,12	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,12	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,57	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,86	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,97	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,73	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,84	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
514_a|161A	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,66
514_a|161A	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51	101,41
514_a|161A	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38	96,65
514_a|161A	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83	104,65
514_a|161A	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83	103,65
514_a|161A	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14	102,48
514_a|161A	--	74,06	86,11	101,40	107,44	109,76	109,01	102,39
514_a|161A	--	74,04	86,09	101,40	107,40	109,65	108,85	102,27
514_a|161A	--	74,00	86,06	101,39	107,31	109,42	108,53	102,02
514_a|161A	--	73,97	86,05	101,39	107,31	109,39	108,48	101,99
510_b|415|	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70	104,65
514_a|161B	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02	101,04
514_a|161B	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76	100,84
514_a|161B	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76	100,84
514_a|161B	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50	100,64
514_a|161B	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15	100,38
514_a|161B	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17	100,41
514_a|161B	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17	100,41
514_a|161B	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81	100,14
514_a|161B	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81	100,14
514_a|161B	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60	100,03
514_a|161B	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49	99,92
514_a|161B	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70	100,13
514_a|161B	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60	100,02
514_a|161B	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80	100,16
514_a|161B	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80	99,16
514_a|161B	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08	99,36
514_a|161A	--	73,90	86,00	101,39	107,17	109,10	108,12	101,70
514_a|161A	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07	101,66
514_a|161A	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82	101,44
514_a|161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a|161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a|161A	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65	101,32
514_a|161A	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53	101,20
514_a|161A	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30	101,04
514_a|161A	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24	100,97
514_a|161A	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95	100,75
514_a|161A	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67	100,55
514_a|161A	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39	100,35
514_a|161A	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22	100,24
514_a|161A	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25	100,27
514_a|161A	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25	100,27
514_a|161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a|161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a|161A	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14	100,20
514_a|161A	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03	100,12
514_a|161A	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08	100,18
514_a|161A	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12	100,23
514_a|161A	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13	100,25
514_a|161A	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27	100,37
514_a|161A	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35	100,44
514_a|161A	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42	98,46
514_a|161A	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45	98,49
514_a|161A	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51	98,53
514_a|161A	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55	98,57
514_a|161A	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59	98,60
514_a|161A	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63	98,63
514_a|161A	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65	98,65
514_a|161A	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69	98,68
514_a|161A	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73	98,72
514_a|161A	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75	98,73
514_a|161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|161A	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a|161A	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,66
514_a|161A	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03	98,89
514_a|161A	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38	90,65
514_a|161A	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68	101,36
514_a|161A	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71	100,44
514_a|161A	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25	104,60
514_a|161A	89,39	69,84	83,29	99,29	106,88	109,25	108,95	104,33
514_a|161A	89,30	69,83	83,25	99,27	106,82	109,01	108,57	103,97
514_a|161A	89,11	69,80	83,19	99,23	106,67	108,50	107,74	103,16
514_a|161A	89,08	69,88	83,22	99,26	106,81	109,83	109,56	105,57
510_b|415|	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69	101,47
514_a|161B	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78	98,52
514_a|161B	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48	98,30
514_a|161B	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69	98,97
514_a|161B	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40	98,77
514_a|161B	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06	98,55
514_a|161B	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59
514_a|161B	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09	98,59
514_a|161B	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36
514_a|161B	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74	98,36
514_a|161B	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79	98,60
514_a|161B	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57	98,45
514_a|161B	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31	99,46
514_a|161B	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13	99,34
514_a|161B	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94	100,36
514_a|161B	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37	99,93
514_a|161B	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81	101,33
514_a|161A	88,83	69,84	83,14	99,21	106,58	109,32	108,90	104,95
514_a|161A	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85	104,90
514_a|161A	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38	104,40
514_a|161A	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25
514_a|161A	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25
514_a|161A	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21	104,25
514_a|161A	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95	103,94
514_a|161A	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71	103,74
514_a|161A	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58	103,56
514_a|161A	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21	103,14
514_a|161A	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90	102,86
514_a|161A	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59	102,57
514_a|161A	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41	102,40
514_a|161A	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44	102,42
514_a|161A	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34	102,17
514_a|161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a|161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a|161A	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22	102,05
514_a|161A	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10	101,93
514_a|161A	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12	101,94
514_a|161A	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14	101,95
514_a|161A	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23	98,55
514_a|161A	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29	98,60
514_a|161A	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32	98,63
514_a|161A	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84	94,22
514_a|161A	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87	94,24
514_a|161A	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91	94,27
514_a|161A	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94	94,29
514_a|161A	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97	94,31
514_a|161A	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99	94,33
514_a|161A	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01	94,34
514_a|161A	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04	94,37
514_a|161A	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07	94,39
514_a|161A	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09	94,40
514_a|161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a|161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a|161A	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	78,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	88,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,70	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,10	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,90	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	85,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	85,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,51	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,67	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	86,59	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,54	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,33	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	88,96	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	92,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,40	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	91,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,50	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,05	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,07	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,38	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,39	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,34	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	85,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,78	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,82	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,83	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,85	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,87	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a|P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15883000 - 15884000 - brug	24,19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A	b:1046190368b|044__|T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
044__|461A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m	0,0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand	0,130

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|161A	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
514_a|P66_	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,630
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand	0,040
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,010
514_a|161B	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	4,260

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|P66_	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,420
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161B	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	2,900

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|161A	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
514_a|P66_	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend	16,210
044__|461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
512_e|445|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
512_e|445|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
510_b|415|	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
510_b|415|	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
044__|461A	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,960
044__|461A	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	0,080
514_a|161B	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand	1,670

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a|161A	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend	40,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	41,860
514_a|P66_	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend	41,860
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
512_e|445|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
510_b|415|	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
044__|461A	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	1,400
044__|461A	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand	7,200
514_a|161B	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend	7,970

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|161A	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
514_a|P66_	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand
044__|461A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|161A	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161B	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Doorgaand
512_e|445|	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
512_e|445|	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
510_b|415|	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
044__|461A	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Doorgaand
514_a|161B	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
512_e|445|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
512_e|445|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
510_b|415|	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
044__|461A	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend
514_a|161B	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044__|461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
512_e|445|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
512_e|445|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
510_b|415|	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
510_b|415|	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
044__|461A	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0	ICM-3
044__|461A	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0	0
514_a|161B	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	GOEDEREN

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90	90

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	140

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350	0,100
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0	VIRM-6

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90	90
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117	117

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070	0,060
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,040
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,010
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k
514_a|161A	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|161A	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02	102,91
514_a|P66_	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48	102,36
514_a|P66_	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55	102,42
514_a|P66_	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60	102,47
514_a|P66_	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68	102,53
514_a|P66_	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76	102,60
514_a|P66_	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84	102,67
514_a|P66_	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83	102,66
514_a|P66_	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89	102,71
514_a|P66_	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98	102,78
514_a|P66_	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97	102,77
514_a|P66_	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97	102,77
514_a|P66_	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97	102,76
514_a|P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96	102,75
514_a|P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96	102,75
514_a|P66_	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96	102,75
514_a|P66_	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95	102,74
044__|461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	0	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22	105,59
512_e|445|	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42	101,69
512_e|445|	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
512_e|445|	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
510_b|415|	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
510_b|415|	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
044__|461A	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16	105,54
044__|461A	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41	101,69
514_a|161B	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49	108,29

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k
514_a|161A	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a|161A	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80	97,92
514_a|161A	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96	98,08
514_a|161A	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96	98,08
514_a|P66_	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09	96,99
514_a|P66_	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16	97,05
514_a|P66_	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21	97,09
514_a|P66_	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28	97,15
514_a|P66_	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35	97,21
514_a|P66_	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43	97,27
514_a|P66_	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41	97,25
514_a|P66_	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46	97,29
514_a|P66_	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49	97,31
514_a|P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a|P66_	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a|P66_	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48	97,28
514_a|P66_	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46	97,26
514_a|P66_	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45	97,23
514_a|P66_	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43	97,21
514_a|P66_	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42	97,18
514_a|P66_	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42	97,18
514_a|P66_	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40	97,16
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27	101,65
512_e|445|	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42	95,69
512_e|445|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
512_e|445|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
510_b|415|	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
510_b|415|	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
044__|461A	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23	101,61
044__|461A	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41	95,69
514_a|161B	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40	103,84

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,90	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,60	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,65	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,68	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,72	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,77	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,81	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,76	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,79	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,80	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,75	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,71	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,66	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,62	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,58	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,53	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,84	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	88,80	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	88,80	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	83,11	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	88,80	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	83,11	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	91,09	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
514_a|161A	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|161A	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77	102,68
514_a|P66_	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90	101,79
514_a|P66_	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97	101,85
514_a|P66_	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02	101,89
514_a|P66_	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10	101,96
514_a|P66_	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18	102,03
514_a|P66_	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27	102,10
514_a|P66_	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26	102,09
514_a|P66_	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32	102,14
514_a|P66_	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41	102,21
514_a|P66_	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a|P66_	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a|P66_	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40	102,20
514_a|P66_	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40	102,20
514_a|P66_	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39	102,19
514_a|P66_	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39	102,18
514_a|P66_	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38	102,17
514_a|P66_	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38	102,17
514_a|P66_	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38	102,16
044__|461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044__|461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43	104,78
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22	100,49
512_e|445|	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
512_e|445|	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
510_b|415|	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
510_b|415|	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
044__|461A	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37	104,73
044__|461A	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22	100,49
514_a|161B	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56	107,37

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
514_a|161A	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a|161A	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66	97,83
514_a|161A	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82	97,97
514_a|161A	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82	97,97
514_a|P66_	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65	96,55
514_a|P66_	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71	96,61
514_a|P66_	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76	96,65
514_a|P66_	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83	96,71
514_a|P66_	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90	96,77
514_a|P66_	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98	96,83
514_a|P66_	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96	96,80
514_a|P66_	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01	96,84
514_a|P66_	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04	96,86
514_a|P66_	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a|P66_	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a|P66_	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02	96,82
514_a|P66_	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00	96,79
514_a|P66_	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98	96,76
514_a|P66_	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96	96,74
514_a|P66_	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94	96,71
514_a|P66_	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94	96,71
514_a|P66_	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93	96,68
044__|461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044__|461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39	100,71
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22	94,49
512_e|445|	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
512_e|445|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
510_b|415|	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
510_b|415|	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
044__|461A	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34	100,67
044__|461A	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22	94,49
514_a|161B	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60	103,05

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k
514_a|161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	86,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	87,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,30	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,34	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,37	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,41	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,45	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,49	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,44	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,47	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,42	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,36	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,31	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,26	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	85,16	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,92	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	87,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	87,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	81,91	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	87,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	81,91	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	90,24	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
514_a|161A	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|161A	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78	98,75
514_a|P66_	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19	98,07
514_a|P66_	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25	98,12
514_a|P66_	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29	98,15
514_a|P66_	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35	98,20
514_a|P66_	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41	98,25
514_a|P66_	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47	98,31
514_a|P66_	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46	98,29
514_a|P66_	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51	98,33
514_a|P66_	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58	98,39
514_a|P66_	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a|P66_	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a|P66_	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57	98,37
514_a|P66_	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56	98,36
514_a|P66_	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55	98,35
514_a|P66_	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55	98,34
514_a|P66_	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54	98,32
514_a|P66_	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54	98,32
514_a|P66_	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53	98,31
044__|461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044__|461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57	100,45
512_e|445|	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,66
512_e|445|	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
512_e|445|	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
510_b|415|	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
510_b|415|	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
044__|461A	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51	100,41
044__|461A	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38	95,65
514_a|161B	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93	103,12

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
514_a|161A	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a|161A	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10	94,41
514_a|161A	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24	94,54
514_a|161A	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24	94,54
514_a|P66_	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23	93,13
514_a|P66_	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28	93,17
514_a|P66_	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31	93,20
514_a|P66_	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36	93,24
514_a|P66_	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41	93,28
514_a|P66_	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47	93,33
514_a|P66_	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44	93,28
514_a|P66_	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48	93,32
514_a|P66_	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50	93,33
514_a|P66_	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a|P66_	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a|P66_	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47	93,28
514_a|P66_	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44	93,24
514_a|P66_	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42	93,20
514_a|P66_	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39	93,16
514_a|P66_	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37	93,11
514_a|P66_	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37	93,11
514_a|P66_	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34	93,08
044__|461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044__|461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09	98,00
512_e|445|	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,66
512_e|445|	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
512_e|445|	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
510_b|415|	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
510_b|415|	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
044__|461A	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06	97,97
044__|461A	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38	89,65
514_a|161B	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24	100,17

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,89	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	83,98	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,15	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,17	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,19	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,22	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,25	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,28	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,21	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,23	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,16	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,09	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	82,02	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	81,95	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	81,88	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	81,81	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,89	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	84,87	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	84,87	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	77,08	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	84,87	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	77,08	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	87,13	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125	LE(P4)4.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Lijst van items spoorweglawaai (banen)

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	3,100	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	9,440	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3
510_b|415|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a|161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a|161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a|161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a|161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a|161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a|161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a|161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a|161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a|161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a|161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a|161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	112	112	112	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	109	109	109	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	106	106	106	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	100	100	100	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	96	96	96	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	94	94	94	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	132	132	132
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	132
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161B	0	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49
514_a|161B	0	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35
514_a|161B	0	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27
514_a|161B	0	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14
514_a|161B	0	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02
514_a|161B	0	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90
514_a|161B	0	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88
514_a|161B	0	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77
514_a|161B	0	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67
514_a|161B	0	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66
514_a|161B	0	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44
514_a|161B	0	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41
514_a|161B	0	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34
514_a|161B	0	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25
514_a|161B	0	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16
514_a|161B	0	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10
514_a|161B	0	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01
514_a|161B	0	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90
514_a|161B	0	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80
514_a|161B	0	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72
514_a|161B	0	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54
514_a|161B	0	0	79,34	91,19	105,08	110,30	110,23	110,44
514_a|161B	0	0	79,30	91,18	105,08	110,28	110,16	110,34
514_a|161B	0	0	79,28	91,16	105,08	110,23	110,07	110,25
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161B	0	0	80,16	92,12	107,07	117,14	115,84	113,96
514_a|161B	0	0	80,12	92,11	107,07	117,12	115,77	113,86
514_a|161B	0	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77
514_a|161B	0	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56
514_a|161B	0	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26
514_a|161B	0	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04
514_a|161B	0	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98
514_a|161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
044__|461A	0	0	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	0	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21
510_b|415|	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
510_b|415|	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
510_b|415|	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
510_b|415|	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
510_b|415|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161B	109,29	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37
514_a|161B	109,19	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26
514_a|161B	109,12	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19
514_a|161B	109,02	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08
514_a|161B	108,92	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99
514_a|161B	108,82	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89
514_a|161B	108,80	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82
514_a|161B	108,71	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73
514_a|161B	108,63	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65
514_a|161B	108,61	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61
514_a|161B	108,45	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44
514_a|161B	108,42	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41
514_a|161B	108,37	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36
514_a|161B	108,29	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28
514_a|161B	108,22	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18
514_a|161B	108,16	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13
514_a|161B	108,10	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03
514_a|161B	107,99	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94
514_a|161B	107,91	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80
514_a|161B	107,84	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73
514_a|161B	107,70	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56
514_a|161B	104,61	92,89	74,01	86,87	101,40	105,54	105,48	105,67
514_a|161B	104,53	92,83	73,97	86,86	101,39	105,51	105,40	105,57
514_a|161B	104,45	92,75	73,95	86,82	101,36	105,47	105,32	105,49
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161B	107,20	94,54	74,82	87,66	103,11	112,25	110,97	109,04
514_a|161B	107,12	94,47	74,77	87,64	103,11	112,22	110,88	108,92
514_a|161B	107,03	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85
514_a|161B	106,87	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62
514_a|161B	106,76	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,56	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33
514_a|161B	106,38	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08
514_a|161B	106,31	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02
514_a|161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,84	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04
510_b|415|	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
510_b|415|	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
510_b|415|	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
510_b|415|	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
510_b|415|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161B	104,75	91,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,65	91,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,59	91,76	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,50	91,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,41	91,58	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,32	91,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,26	91,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,18	91,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,10	91,31	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,07	91,29	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,95	91,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,92	91,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,87	91,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,80	91,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,72	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,68	90,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,60	90,86	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,51	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,40	90,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,33	90,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,21	90,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,32	88,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,24	88,58	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,16	88,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,75	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,66	90,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,58	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,31	89,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,13	89,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,94	89,36	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,88	89,28	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,41	91,64	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161B	--	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56
514_a|161B	--	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40
514_a|161B	--	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30
514_a|161B	--	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15
514_a|161B	--	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00
514_a|161B	--	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87
514_a|161B	--	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84
514_a|161B	--	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71
514_a|161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59
514_a|161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58
514_a|161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38
514_a|161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34
514_a|161B	--	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26
514_a|161B	--	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15
514_a|161B	--	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06
514_a|161B	--	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99
514_a|161B	--	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90
514_a|161B	--	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77
514_a|161B	--	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66
514_a|161B	--	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57
514_a|161B	--	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40
514_a|161B	--	--	78,12	90,26	104,24	109,34	109,17	109,28
514_a|161B	--	--	78,08	90,25	104,24	109,33	109,10	109,18
514_a|161B	--	--	78,05	90,24	104,24	109,27	109,00	109,07
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161B	--	--	78,93	91,20	106,24	116,16	114,75	112,77
514_a|161B	--	--	78,89	91,19	106,24	116,15	114,68	112,67
514_a|161B	--	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56
514_a|161B	--	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36
514_a|161B	--	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01
514_a|161B	--	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79
514_a|161B	--	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73
514_a|161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31
510_b|415|	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
510_b|415|	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
510_b|415|	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
510_b|415|	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
510_b|415|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b|415|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b|415|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161B	108,37	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57
514_a|161B	108,24	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44
514_a|161B	108,16	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35
514_a|161B	108,04	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23
514_a|161B	107,93	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12
514_a|161B	107,82	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01
514_a|161B	107,79	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93
514_a|161B	107,69	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83
514_a|161B	107,58	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73
514_a|161B	107,57	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69
514_a|161B	107,42	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54
514_a|161B	107,39	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51
514_a|161B	107,32	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44
514_a|161B	107,22	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36
514_a|161B	107,16	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26
514_a|161B	107,09	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20
514_a|161B	107,03	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10
514_a|161B	106,91	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00
514_a|161B	106,82	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85
514_a|161B	106,73	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77
514_a|161B	106,61	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61
514_a|161B	103,50	91,79	72,94	86,07	100,69	104,75	104,57	104,71
514_a|161B	103,42	91,74	72,90	86,06	100,69	104,73	104,49	104,61
514_a|161B	103,32	91,64	72,88	86,01	100,65	104,68	104,39	104,52
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161B	106,06	93,42	73,74	86,85	102,43	111,44	110,07	108,05
514_a|161B	105,98	93,36	73,69	86,84	102,42	111,42	109,98	107,94
514_a|161B	105,87	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85
514_a|161B	105,71	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62
514_a|161B	105,58	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,36	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29
514_a|161B	105,19	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04
514_a|161B	105,10	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97
514_a|161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,88	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92
510_b|415|	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b|415|	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
510_b|415|	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
510_b|415|	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
510_b|415|	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
510_b|415|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b|415|	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
510_b|415|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b|415|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b|415|	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
510_b|415|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161B	103,97	91,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,85	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,78	90,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,68	90,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,58	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,48	90,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,41	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,32	90,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,23	90,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,19	90,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,09	90,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,06	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,00	90,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,91	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,84	90,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,79	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,71	89,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,61	89,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,49	89,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,42	89,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,30	89,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,36	87,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,27	87,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,18	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,81	89,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,64	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,46	88,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,35	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	88,48	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,96	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,90	88,23	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,20	90,50	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161B	--	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93
514_a|161B	--	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79
514_a|161B	--	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69
514_a|161B	--	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56
514_a|161B	--	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44
514_a|161B	--	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32
514_a|161B	--	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25
514_a|161B	--	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13
514_a|161B	--	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03
514_a|161B	--	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99
514_a|161B	--	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83
514_a|161B	--	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80
514_a|161B	--	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73
514_a|161B	--	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63
514_a|161B	--	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54
514_a|161B	--	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47
514_a|161B	--	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38
514_a|161B	--	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26
514_a|161B	--	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12
514_a|161B	--	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03
514_a|161B	--	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87
514_a|161B	--	--	73,74	86,22	100,66	105,24	104,85	104,77
514_a|161B	--	--	73,70	86,21	100,66	105,21	104,77	104,66
514_a|161B	--	--	73,67	86,20	100,65	105,17	104,68	104,57
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161B	--	--	74,55	87,17	102,65	112,07	110,46	108,29
514_a|161B	--	--	74,51	87,16	102,65	112,04	110,37	108,17
514_a|161B	--	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08
514_a|161B	--	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85
514_a|161B	--	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53
514_a|161B	--	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28
514_a|161B	--	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22
514_a|161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30
510_b|415|	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
510_b|415|	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
510_b|415|	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
510_b|415|	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
510_b|415|	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b|415|	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
510_b|415|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161B	104,12	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21
514_a|161B	104,02	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13
514_a|161B	103,95	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07
514_a|161B	103,86	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00
514_a|161B	103,77	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93
514_a|161B	103,68	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86
514_a|161B	103,62	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69
514_a|161B	103,53	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62
514_a|161B	103,45	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56
514_a|161B	103,42	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48
514_a|161B	103,31	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39
514_a|161B	103,28	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37
514_a|161B	103,23	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33
514_a|161B	103,15	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28
514_a|161B	103,08	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16
514_a|161B	103,03	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12
514_a|161B	102,96	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00
514_a|161B	102,86	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93
514_a|161B	102,75	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72
514_a|161B	102,68	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67
514_a|161B	102,56	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51
514_a|161B	99,47	87,75	69,53	83,32	98,52	102,02	101,76	101,61
514_a|161B	99,39	87,69	69,47	83,32	98,51	101,98	101,65	101,49
514_a|161B	99,31	87,61	69,46	83,29	98,49	101,95	101,60	101,43
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161B	102,09	89,43	70,32	84,17	100,34	108,76	107,32	105,04
514_a|161B	102,00	89,36	70,27	84,17	100,34	108,72	107,21	104,90
514_a|161B	101,92	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85
514_a|161B	101,74	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58
514_a|161B	101,64	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,45	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31
514_a|161B	101,26	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02
514_a|161B	101,19	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97
514_a|161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,29	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37
510_b|415|	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
510_b|415|	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
510_b|415|	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
510_b|415|	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
510_b|415|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b|415|	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b|415|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
510_b|415|	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
510_b|415|	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
510_b|415|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161B	101,11	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,04	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,00	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,94	87,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,89	87,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,83	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,71	87,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,66	87,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,61	87,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,54	87,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,48	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,47	87,43	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,44	87,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,39	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,31	87,29	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,28	87,26	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,19	87,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,13	87,14	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,97	87,03	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,93	86,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,82	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,90	84,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,80	84,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,75	84,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	86,58	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,36	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,32	86,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,12	86,31	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,06	86,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,91	86,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,69	85,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,66	85,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,19	87,12	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P)5.0 63
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b|415|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
512_e|445|	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
512_e|445|	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
512_e|445|	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
512_e|445|	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
512_e|445|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
514_a|161A	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
514_a|161A	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
514_a|161A	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
514_a|161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	74,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
512_e|445|	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
512_e|445|	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
512_e|445|	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
512_e|445|	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
512_e|445|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
514_a|161A	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
514_a|161A	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
514_a|161A	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
514_a|161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	106,60	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,56	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,59	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,53	89,59	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,49	89,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,52	89,58	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
512_e|445|	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
512_e|445|	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
512_e|445|	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
512_e|445|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e|445|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e|445|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
514_a|161A	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
514_a|161A	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
514_a|161A	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
514_a|161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a|161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a|161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b|415|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e|445|	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e|445|	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
512_e|445|	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
512_e|445|	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
512_e|445|	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
512_e|445|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e|445|	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
512_e|445|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e|445|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e|445|	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
512_e|445|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e|445|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a|161A	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
514_a|161A	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
514_a|161A	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
514_a|161A	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
514_a|161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a|161A	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
514_a|161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a|161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a|161A	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
514_a|161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	105,79	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a|161A	105,74	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a|161A	105,78	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,59	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,55	88,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,58	88,65	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
512_e|445|	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
512_e|445|	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
512_e|445|	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
512_e|445|	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e|445|	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
512_e|445|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53
512_e|445|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161A	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
514_a|161A	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
514_a|161A	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
514_a|161A	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
514_a|161A	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a|161A	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
514_a|161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161A	--	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58
514_a|161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53
514_a|161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
510_b|415|	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
510_b|415|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b|415|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
512_e|445|	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
512_e|445|	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
512_e|445|	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
512_e|445|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e|445|	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e|445|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
512_e|445|	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
512_e|445|	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06
512_e|445|	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161A	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
514_a|161A	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
514_a|161A	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
514_a|161A	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
514_a|161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a|161A	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a|161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
514_a|161A	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
514_a|161A	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
514_a|161A	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161A	101,46	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07
514_a|161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,42	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04
514_a|161A	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,45	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,93	85,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,90	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,92	85,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P)5.0 63
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	3,060	2,120	0,740	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	92	92	92	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	94	94	94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	99	99	99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	101	101	101	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	104	104	104	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	106	106	106	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	108	108	108	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	109	109	109	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
510_b|415|	9,380	8,010	2,460	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	47	47	47	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	52	52	52	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,060	0,100	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105	105	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
510_b|415|	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	47	47	47	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	52	52	52	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	65	65	65	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
510_b|415|	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-50	-50	-50	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	47	47	47	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	52	52	52	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	69	69	69
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	61	61	61
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	56	56	56
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b|415|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90
514_a|161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
514_a|161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a|161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a|161B	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a|161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a|161B	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61
514_a|161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a|161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a|161B	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
514_a|161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	105	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-117	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
510_b|415|	0,010	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
510_b|415|	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	47	47	47	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	52	52	52	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0
510_b|415|	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83	-83	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-127	-127	-127	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-122	-122	-122	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-117	-117	-117	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
510_b|415|	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	133	133	133
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	117	117	117
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	105	105	105
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-50	-50	-50
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	47	47	47
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	52	52	52
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	57	57	57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	65	65	65
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	69	69	69
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16
514_a|161A	0	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41
514_a|161A	0	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77
514_a|161A	0	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77
514_a|161A	0	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20
514_a|161A	0	0	79,82	91,45	105,16	110,78	111,48	112,07
514_a|161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a|161A	0	0	79,75	91,39	106,15	112,65	115,14	114,63
514_a|161A	0	0	79,71	91,38	106,15	112,64	115,09	114,55
510_b|415|	0	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22
514_a|161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
514_a|161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a|161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a|161B	0	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a|161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a|161B	0	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30
514_a|161B	0	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27
514_a|161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46
514_a|161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44
514_a|161B	0	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72
514_a|161B	0	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72
514_a|161B	0	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94
514_a|161A	0	0	79,64	91,32	106,14	112,50	114,79	114,22
514_a|161A	0	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14
514_a|161A	0	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53
514_a|161A	0	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18
514_a|161A	0	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12
514_a|161A	0	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69
514_a|161A	0	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23
514_a|161A	0	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08
514_a|161A	0	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14
514_a|161A	0	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20
514_a|161A	0	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18
514_a|161A	0	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34
514_a|161A	0	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44
514_a|161A	0	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54
514_a|161A	0	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58
514_a|161A	0	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66
514_a|161A	0	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71
514_a|161A	0	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76
514_a|161A	0	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82
514_a|161A	0	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84
514_a|161A	0	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90
514_a|161A	0	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96
514_a|161A	0	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,54	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19
514_a|161A	102,69	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41
514_a|161A	110,26	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50
514_a|161A	109,26	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52
514_a|161A	108,07	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60
514_a|161A	105,97	93,99	74,56	87,44	101,89	110,79	113,06	113,39
514_a|161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a|161A	107,59	94,69	74,51	87,29	102,60	111,28	113,40	112,89
514_a|161A	107,54	94,64	74,62	87,36	102,66	112,12	116,14	116,53
510_b|415|	109,83	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98
514_a|161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
514_a|161B	105,96	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56
514_a|161B	105,96	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87
514_a|161B	105,77	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	105,04	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99
514_a|161B	105,01	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91
514_a|161B	105,23	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88
514_a|161B	105,20	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81
514_a|161B	105,45	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97
514_a|161B	104,45	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46
514_a|161B	104,67	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08
514_a|161A	107,23	94,38	74,56	87,22	102,56	111,89	115,68	116,02
514_a|161A	107,17	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94
514_a|161A	106,93	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,61	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12
514_a|161A	106,35	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73
514_a|161A	106,27	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63
514_a|161A	105,92	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12
514_a|161A	105,57	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60
514_a|161A	105,22	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08
514_a|161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	105,01	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,72	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21
514_a|161A	104,79	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22
514_a|161A	104,86	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24
514_a|161A	104,87	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30
514_a|161A	105,03	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40
514_a|161A	105,13	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47
514_a|161A	102,51	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40
514_a|161A	102,55	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44
514_a|161A	102,62	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50
514_a|161A	102,66	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54
514_a|161A	102,70	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59
514_a|161A	102,75	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63
514_a|161A	102,77	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66
514_a|161A	102,82	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70
514_a|161A	102,86	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75
514_a|161A	102,89	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,48	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,70	92,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,82	92,04	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,17	96,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,51	96,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,54	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,63	99,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	105,25	92,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,52	89,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,68	90,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,52	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,46	90,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,86	92,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,81	92,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	105,24	93,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	106,57	94,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,15	99,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,09	99,44	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,70	99,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,25	98,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,96	98,43	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,81	98,28	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,34	97,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,93	97,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,51	97,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,02	96,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,64	96,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,65	96,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,66	96,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,28	88,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,46	88,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,61	86,70	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,64	86,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,69	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,73	86,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,76	86,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,79	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,81	86,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,85	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,88	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,90	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87
514_a|161A	--	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87
514_a|161A	--	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05
514_a|161A	--	--	78,79	90,39	104,02	109,70	110,40	110,91
514_a|161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a|161A	--	--	78,71	90,32	105,01	111,54	114,00	113,37
514_a|161A	--	--	78,68	90,31	105,01	111,53	113,95	113,30
510_b|415|	--	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49
514_a|161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
514_a|161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a|161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a|161B	--	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a|161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a|161B	--	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07
514_a|161B	--	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03
514_a|161B	--	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27
514_a|161B	--	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23
514_a|161B	--	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57
514_a|161B	--	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57
514_a|161B	--	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91
514_a|161A	--	--	78,59	90,24	105,00	111,35	113,60	112,90
514_a|161A	--	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82
514_a|161A	--	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14
514_a|161A	--	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79
514_a|161A	--	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72
514_a|161A	--	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28
514_a|161A	--	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81
514_a|161A	--	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64
514_a|161A	--	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71
514_a|161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a|161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,65	111,29	109,77
514_a|161A	--	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97
514_a|161A	--	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09
514_a|161A	--	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32
514_a|161A	--	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37
514_a|161A	--	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44
514_a|161A	--	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49
514_a|161A	--	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54
514_a|161A	--	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59
514_a|161A	--	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61
514_a|161A	--	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66
514_a|161A	--	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72
514_a|161A	--	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a|161A	105,73	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a|161A	109,29	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39
514_a|161A	108,29	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42
514_a|161A	106,91	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75
514_a|161A	104,79	92,89	73,35	86,08	100,37	110,20	112,27	112,61
514_a|161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a|161A	106,33	93,54	73,28	85,89	101,02	110,54	112,38	111,86
514_a|161A	106,28	93,49	73,40	85,96	101,09	111,02	115,11	115,36
510_b|415|	109,07	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33
514_a|161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
514_a|161B	104,75	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51
514_a|161B	104,75	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84
514_a|161B	104,57	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a|161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a|161B	103,87	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01
514_a|161B	103,83	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91
514_a|161B	104,09	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98
514_a|161B	104,05	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90
514_a|161B	104,35	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16
514_a|161B	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67
514_a|161B	103,66	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43
514_a|161A	105,90	93,18	73,33	85,79	100,96	110,73	114,60	114,77
514_a|161A	105,85	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70
514_a|161A	105,55	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,20	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79
514_a|161A	104,94	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42
514_a|161A	104,84	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30
514_a|161A	104,46	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78
514_a|161A	104,11	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27
514_a|161A	103,75	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75
514_a|161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a|161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a|161A	103,53	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,23	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87
514_a|161A	103,32	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89
514_a|161A	103,41	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91
514_a|161A	103,43	91,04	71,96	85,13	100,60	105,76	106,75	105,49
514_a|161A	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62
514_a|161A	103,75	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71
514_a|161A	102,31	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30
514_a|161A	102,35	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34
514_a|161A	102,41	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39
514_a|161A	102,45	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43
514_a|161A	102,49	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47
514_a|161A	102,53	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51
514_a|161A	102,55	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53
514_a|161A	102,60	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58
514_a|161A	102,64	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62
514_a|161A	102,66	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,53	88,61	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,49	91,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,62	90,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,26	95,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,63	95,48	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,51	94,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,67	99,13	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	104,61	91,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,54	87,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,71	89,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,56	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,54	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,47	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,99	91,27	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,94	91,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,43	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	105,85	93,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,16	98,76	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,10	98,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,68	98,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,23	97,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,94	97,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,79	97,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,32	97,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,92	96,74	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,50	96,36	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,01	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,64	95,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,65	95,41	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,66	95,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,33	86,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,58	86,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,54	86,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,57	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,62	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,65	86,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,68	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,71	86,84	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,73	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,76	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,79	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,81	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51
514_a|161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83
514_a|161A	--	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83
514_a|161A	--	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14
514_a|161A	--	--	74,06	86,11	100,40	105,44	105,76	106,01
514_a|161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a|161A	--	--	74,00	86,06	101,39	107,31	109,42	108,53
514_a|161A	--	--	73,97	86,05	101,39	107,31	109,39	108,48
510_b|415|	--	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70
514_a|161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
514_a|161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a|161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a|161B	--	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50
514_a|161B	--	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15
514_a|161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a|161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a|161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a|161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a|161B	--	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60
514_a|161B	--	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49
514_a|161B	--	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70
514_a|161B	--	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60
514_a|161B	--	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80
514_a|161B	--	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80
514_a|161B	--	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08
514_a|161A	--	--	73,90	86,00	101,39	107,17	109,10	108,12
514_a|161A	--	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07
514_a|161A	--	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53
514_a|161A	--	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30
514_a|161A	--	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24
514_a|161A	--	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95
514_a|161A	--	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67
514_a|161A	--	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39
514_a|161A	--	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22
514_a|161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a|161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03
514_a|161A	--	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13
514_a|161A	--	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27
514_a|161A	--	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35
514_a|161A	--	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42
514_a|161A	--	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45
514_a|161A	--	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51
514_a|161A	--	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55
514_a|161A	--	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59
514_a|161A	--	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63
514_a|161A	--	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65
514_a|161A	--	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69
514_a|161A	--	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73
514_a|161A	--	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,41	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03
514_a|161A	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	104,65	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68
514_a|161A	103,65	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71
514_a|161A	102,48	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25
514_a|161A	100,39	88,39	69,84	83,29	98,40	105,95	107,59	107,85
514_a|161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a|161A	102,02	89,11	69,80	83,19	99,23	106,67	108,50	107,74
514_a|161A	101,99	89,08	69,88	83,22	99,26	106,81	109,83	109,56
510_b|415|	104,65	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69
514_a|161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
514_a|161B	100,84	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48
514_a|161B	100,84	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69
514_a|161B	100,64	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40
514_a|161B	100,38	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06
514_a|161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a|161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a|161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a|161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a|161B	100,03	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79
514_a|161B	99,92	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57
514_a|161B	100,13	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31
514_a|161B	100,02	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13
514_a|161B	100,16	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94
514_a|161B	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37
514_a|161B	99,36	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81
514_a|161A	101,70	88,83	69,84	83,14	99,21	106,58	109,32	108,90
514_a|161A	101,66	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85
514_a|161A	101,44	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,20	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95
514_a|161A	101,04	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71
514_a|161A	100,97	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58
514_a|161A	100,75	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21
514_a|161A	100,55	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90
514_a|161A	100,35	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59
514_a|161A	100,24	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41
514_a|161A	100,27	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44
514_a|161A	100,27	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,12	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10
514_a|161A	100,18	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12
514_a|161A	100,23	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14
514_a|161A	100,25	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23
514_a|161A	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29
514_a|161A	100,44	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32
514_a|161A	98,46	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84
514_a|161A	98,49	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87
514_a|161A	98,53	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91
514_a|161A	98,57	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94
514_a|161A	98,60	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97
514_a|161A	98,63	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99
514_a|161A	98,65	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01
514_a|161A	98,68	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04
514_a|161A	98,72	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07
514_a|161A	98,73	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,89	85,70	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,65	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,36	88,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,44	87,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,60	91,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,79	90,66	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,16	90,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,57	92,90	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,47	88,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,30	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,97	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,77	86,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,55	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,60	86,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,45	86,59	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,34	87,47	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,36	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,33	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,95	92,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,90	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,40	92,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,94	91,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,74	91,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,56	91,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,86	90,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,57	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,40	90,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,42	90,07	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,17	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,93	89,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,94	89,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,95	89,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,55	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,63	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,22	83,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,24	83,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,27	83,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,29	83,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,31	83,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,33	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,34	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,37	83,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,39	83,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,40	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a|P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15883000 - 15884000 - brug	24,19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	13,69	13,67	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	13,69	13,67	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A	b:1046190368b|044__|T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
044__|461A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0	0
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|P66_	0	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48
514_a|P66_	0	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55
514_a|P66_	0	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60
514_a|P66_	0	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68
514_a|P66_	0	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76
514_a|P66_	0	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84
514_a|P66_	0	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83
514_a|P66_	0	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a|P66_	0	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	0	0	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
512_e|445|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
510_b|415|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b|415|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
514_a|161B	0	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49
514_a|161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a|161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a|161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a|161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54
514_a|161A	0	0	79,83	91,47	105,16	110,81	111,57	112,20
514_a|161B	0	0	80,19	92,14	107,08	117,20	115,95	114,07
514_a|161A	0	0	79,79	91,43	106,15	112,74	115,37	114,92
514_a|161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a|161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a|P66_	102,36	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09
514_a|P66_	102,42	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16
514_a|P66_	102,47	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21
514_a|P66_	102,53	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28
514_a|P66_	102,60	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35
514_a|P66_	102,67	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43
514_a|P66_	102,66	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41
514_a|P66_	102,71	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46
514_a|P66_	102,78	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49
514_a|P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46
514_a|P66_	102,76	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45
514_a|P66_	102,75	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43
514_a|P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a|P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a|P66_	102,74	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
512_e|445|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
510_b|415|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
514_a|161B	108,29	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40
514_a|161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a|161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a|161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a|161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75
514_a|161A	106,07	94,07	74,58	87,48	101,92	110,85	113,32	113,77
514_a|161B	107,31	94,63	74,84	87,69	103,14	112,30	111,06	109,12
514_a|161A	107,85	94,90	74,55	87,39	102,67	111,47	114,04	113,84
514_a|161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,99	85,60	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,05	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,09	85,68	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,15	85,72	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,77	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,27	85,81	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,25	85,76	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,29	85,79	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,31	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,26	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,23	85,66	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,62	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,16	85,53	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,84	91,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,83	96,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,83	90,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,47	96,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|P66_	--	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90
514_a|P66_	--	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97
514_a|P66_	--	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02
514_a|P66_	--	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10
514_a|P66_	--	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18
514_a|P66_	--	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27
514_a|P66_	--	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26
514_a|P66_	--	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32
514_a|P66_	--	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41
514_a|P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39
514_a|P66_	--	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39
514_a|P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a|P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a|P66_	--	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
514_a|161B	--	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56
514_a|161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a|161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a|161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a|161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40
514_a|161A	--	--	78,81	90,41	104,02	109,74	110,50	111,05
514_a|161B	--	--	78,97	91,22	106,24	116,24	114,88	112,89
514_a|161A	--	--	78,77	90,37	105,01	111,65	114,27	113,73
514_a|161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a|161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a|P66_	101,79	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65
514_a|P66_	101,85	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71
514_a|P66_	101,89	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76
514_a|P66_	101,96	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83
514_a|P66_	102,03	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90
514_a|P66_	102,10	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98
514_a|P66_	102,09	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96
514_a|P66_	102,14	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01
514_a|P66_	102,21	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04
514_a|P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00
514_a|P66_	102,19	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98
514_a|P66_	102,18	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96
514_a|P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a|P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a|P66_	102,16	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b|415|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
514_a|161B	107,37	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60
514_a|161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a|161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a|161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a|161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81
514_a|161A	104,91	92,97	73,37	86,13	100,41	110,27	112,54	113,01
514_a|161B	106,18	93,53	73,77	86,90	102,46	111,50	110,17	108,15
514_a|161A	106,64	93,78	73,33	86,02	101,12	110,75	113,08	112,91
514_a|161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,55	85,30	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,61	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,65	85,37	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,77	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,83	85,49	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,80	85,44	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,84	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,86	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,79	85,36	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,76	85,31	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,74	85,26	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,68	85,16	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,05	90,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,96	95,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,91	89,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,51	95,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|P66_	--	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19
514_a|P66_	--	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25
514_a|P66_	--	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29
514_a|P66_	--	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35
514_a|P66_	--	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41
514_a|P66_	--	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47
514_a|P66_	--	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46
514_a|P66_	--	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51
514_a|P66_	--	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58
514_a|P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56
514_a|P66_	--	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55
514_a|P66_	--	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55
514_a|P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a|P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a|P66_	--	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
512_e|445|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161B	--	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93
514_a|161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a|161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a|161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a|161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87
514_a|161A	--	--	74,08	86,13	100,40	105,47	105,84	106,14
514_a|161B	--	--	74,59	87,18	102,65	112,13	110,56	108,39
514_a|161A	--	--	74,04	86,09	101,40	107,40	109,65	108,85
514_a|161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a|161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a|P66_	98,07	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23
514_a|P66_	98,12	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28
514_a|P66_	98,15	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31
514_a|P66_	98,20	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36
514_a|P66_	98,25	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41
514_a|P66_	98,31	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47
514_a|P66_	98,29	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44
514_a|P66_	98,33	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48
514_a|P66_	98,39	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50
514_a|P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,37	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,36	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44
514_a|P66_	98,35	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42
514_a|P66_	98,34	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39
514_a|P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a|P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a|P66_	98,31	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
512_e|445|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b|415|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161B	103,12	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24
514_a|161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a|161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a|161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a|161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67
514_a|161A	100,48	88,46	69,85	83,31	98,42	106,00	107,83	108,21
514_a|161B	102,18	89,52	70,34	84,20	100,35	108,80	107,37	105,10
514_a|161A	102,27	89,30	69,83	83,25	99,27	106,82	109,01	108,57
514_a|161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,13	82,15	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,17	82,17	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,20	82,19	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,24	82,22	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,25	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,33	82,28	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,32	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,33	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,24	82,09	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,20	82,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,16	81,95	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,08	81,81	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,17	87,13	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,09	90,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,51	86,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,97	90,70	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 13,8

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161B	12427000 - 12442000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12536753 - 12542000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12600541 - 12642000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12690704 - 12742000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12838808 - 12842000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12842000 - 12862000	9,89	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12920925 - 12942000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13029831 - 13042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13042000 - 13062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13062000 - 13100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13100000 - 13101000	10,31	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13105630 - 13142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13237248 - 13242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13242000 - 13262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13262000 - 13342000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13342000 - 13362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13432724 - 13442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13442000 - 13462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13462000 - 13542000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13542000 - 13562000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13642000 - 13662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13665598 - 13742000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13742000 - 13762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13842000 - 13862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13895668 - 13942000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13942000 - 13962000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13982592 - 14042000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14054404 - 14062000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14128773 - 14142000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14142000 - 14162000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14231664 - 14242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14242000 - 14262000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14302248 - 14309998	--	--	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12400750 - 12426000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11569890 - 11600000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11600000 - 11601000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11601000 - 11675000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11699566 - 11700000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11700000 - 11742000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11742000 - 11800000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11800000 - 11801000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11899069 - 11900000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11900000 - 11942000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11972879 - 12042000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12091009 - 12100000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12100000 - 12142000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12170456 - 12242000	9,65	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	4,060	3,680	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	114	114	114	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	112	112	112	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	109	109	109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	106	106	106	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	103	103	103	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	100	100	100	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	97	97	97	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	96	96	96	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	94	94	94	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	91	91	91	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	89	89	89	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	85	85	85	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	78	78	78	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	64	64	64	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	48	48	48	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	3,100	2,280	0,540	0,000	132	132	132	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	137	137	137	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	136	136	136	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	135	135	135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	134	134	134	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	131	131	131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	128	128	128	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	126	126	126	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	125	125	125	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	123	123	123	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,490	0,480	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	114	114	114	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	112	112	112	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	109	109	109	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	106	106	106	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	103	103	103	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	100	100	100	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	97	97	97	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	96	96	96	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	94	94	94	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	91	91	91	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	89	89	89	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	85	85	85	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	78	78	78	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	64	64	64	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	48	48	48	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	9,440	7,800	2,350	0,000	132	132	132	0	ICM-3
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	88	88	88	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	87	87	87	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	86	86	86	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	85	85	85	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	83	83	83	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	81	81	81	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	79	79	79	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	77	77	77	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	76	76	76	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	74	74	74	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	73	73	73	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	137	137	137	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	136	136	136	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	135	135	135	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	134	134	134	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	131	131	131	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	128	128	128	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	126	126	126	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	125	125	125	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	123	123	123	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
510_b|415|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	114	114	114	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	112	112	112	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	109	109	109	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	106	106	106	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	103	103	103	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	100	100	100	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	97	97	97	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	96	96	96	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	94	94	94	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	91	91	91	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	89	89	89	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	85	85	85	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	78	78	78	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	64	64	64	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	48	48	48	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	1,280	1,040	0,310	0,000	132	132	132	0	SGM-3
510_b|415|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	106	106	106	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	100	100	100	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	96	96	96	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	94	94	94	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	88	88	88
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	87	87	87
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	86	86	86
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	85	85	85
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	83	83	83
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	81	81	81
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	79	79	79
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	77	77	77
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	76	76	76
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	74	74	74
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,560	4,020	6,340	0,000	90	90	90
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	88	88
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	87	87
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	86	86
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	85	85
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	83	83
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	81	81
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	79	79
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	77	77
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	76	76
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	88	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	88
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	87	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	87
514_a|161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a|161B	86	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	86
514_a|161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a|161B	85	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	85
514_a|161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a|161B	83	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	83
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a|161B	81	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	81
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a|161B	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	79
514_a|161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a|161B	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	77
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	76
514_a|161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a|161B	74	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	74
514_a|161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	88	88	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	87	87	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	76	76	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	137	137	137	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	136	136	136	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	135	135	135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	134	134	134	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	131	131	131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	128	128	128	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	126	126	126	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	125	125	125	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	123	123	123	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,100	0,280	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
510_b|415|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	136	136	136	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	131	131	131	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	125	125	125	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,250	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	137	137	137	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	136	136	136	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	135	135	135	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	134	134	134	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	128	128	128	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	126	126	126	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	125	125	125	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	123	123	123	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,010
510_b|415|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	136	136	136	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,020	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	114	114	114	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	112	112	112	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	109	109	109	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	106	106	106	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	103	103	103	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	100	100	100	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	97	97	97	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	96	96	96	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	94	94	94	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	91	91	91	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	89	89	89	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	85	85	85	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	78	78	78	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	69	69	69	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	64	64	64	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	57	57	57	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	48	48	48	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	16,040	11,760	3,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	137	137	137
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	136	136	136
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	135	135	135
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	134	134	134
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	131	131	131
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	128	128	128
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	126	126	126
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	125	125	125
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	123	123	123
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IRM-4	Stoppend	5,760	4,280	1,880	0,000	132	132	132
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	114	114
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	112	112
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	109	109
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	106	106
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	103	103
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	100	100
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	97	97
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	96	96
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	94	94
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	91	91
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	89	89
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	85	85
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	78	78
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	69	69
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	64	64
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	57	57
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	48	48
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	40	40
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	VIRM-6	Doorgaand	6,000	6,180	1,440	0,000	140	140
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	114	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	112	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	109	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	106	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	103	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	97	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	96	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	91	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	89	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	85	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	78	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	64	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	57	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	48	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,960	0,720	0,840	0,000	132
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161B	0	0	80,89	92,47	107,10	117,83	117,76	116,49
514_a|161B	0	0	80,87	92,46	107,10	117,81	117,67	116,35
514_a|161B	0	0	80,86	92,44	107,10	117,79	117,61	116,27
514_a|161B	0	0	80,85	92,43	107,10	117,76	117,52	116,14
514_a|161B	0	0	80,83	92,41	107,10	117,73	117,44	116,02
514_a|161B	0	0	80,82	92,39	107,09	117,70	117,36	115,90
514_a|161B	0	0	80,81	92,39	107,09	117,69	117,33	115,88
514_a|161B	0	0	80,79	92,38	107,09	117,66	117,25	115,77
514_a|161B	0	0	80,78	92,36	107,09	117,63	117,17	115,67
514_a|161B	0	0	80,77	92,36	107,09	117,62	117,16	115,66
514_a|161B	0	0	80,66	92,33	107,09	117,59	117,02	115,44
514_a|161B	0	0	80,66	92,32	107,09	117,58	116,99	115,41
514_a|161B	0	0	80,64	92,31	107,09	117,56	116,94	115,34
514_a|161B	0	0	80,63	92,30	107,09	117,53	116,86	115,25
514_a|161B	0	0	80,59	92,29	107,09	117,51	116,80	115,16
514_a|161B	0	0	80,58	92,28	107,09	117,49	116,75	115,10
514_a|161B	0	0	80,53	92,27	107,09	117,47	116,69	115,01
514_a|161B	0	0	80,51	92,25	107,08	117,43	116,59	114,90
514_a|161B	0	0	80,47	92,24	107,08	117,41	116,52	114,80
514_a|161B	0	0	80,45	92,23	107,08	117,37	116,44	114,72
514_a|161B	0	0	80,37	92,21	107,08	117,34	116,32	114,54
514_a|161B	0	0	79,34	91,19	105,08	110,30	110,23	110,44
514_a|161B	0	0	79,30	91,18	105,08	110,28	110,16	110,34
514_a|161B	0	0	79,28	91,16	105,08	110,23	110,07	110,25
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161B	0	0	79,16	91,12	105,07	110,14	109,84	109,96
514_a|161B	0	0	79,12	91,11	105,07	110,12	109,77	109,86
514_a|161B	0	0	80,09	92,10	107,07	117,06	115,67	113,77
514_a|161B	0	0	79,99	92,07	107,07	117,02	115,52	113,56
514_a|161B	0	0	79,95	92,05	107,07	116,92	115,39	113,46
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,91	92,04	107,07	116,90	115,32	113,35
514_a|161B	0	0	79,85	92,02	107,06	116,77	115,18	113,26
514_a|161B	0	0	79,75	92,00	107,06	116,73	115,02	113,04
514_a|161B	0	0	79,70	91,98	107,06	116,60	114,92	112,98
514_a|161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
044__|461A	0	0	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	0	0	79,90	91,59	106,17	112,99	116,22	116,21
510_b|415|	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
510_b|415|	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
510_b|415|	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
510_b|415|	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
510_b|415|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161B	109,29	96,23	75,51	88,25	103,46	112,93	112,80	111,37
514_a|161B	109,19	96,15	75,49	88,21	103,44	112,91	112,72	111,26
514_a|161B	109,12	96,10	75,49	88,19	103,42	112,90	112,67	111,19
514_a|161B	109,02	96,02	75,47	88,16	103,40	112,87	112,60	111,08
514_a|161B	108,92	95,95	75,46	88,12	103,38	112,85	112,53	110,99
514_a|161B	108,82	95,88	75,45	88,09	103,35	112,83	112,46	110,89
514_a|161B	108,80	95,86	75,43	88,09	103,35	112,79	112,39	110,82
514_a|161B	108,71	95,79	75,41	88,05	103,33	112,77	112,32	110,73
514_a|161B	108,63	95,72	75,40	88,02	103,31	112,74	112,26	110,65
514_a|161B	108,61	95,72	75,39	88,02	103,31	112,73	112,22	110,61
514_a|161B	108,45	95,58	75,29	87,99	103,30	112,70	112,11	110,44
514_a|161B	108,42	95,56	75,29	87,98	103,30	112,69	112,09	110,41
514_a|161B	108,37	95,51	75,28	87,96	103,28	112,68	112,05	110,36
514_a|161B	108,29	95,44	75,26	87,93	103,26	112,65	111,98	110,28
514_a|161B	108,22	95,39	75,22	87,92	103,26	112,63	111,91	110,18
514_a|161B	108,16	95,35	75,21	87,90	103,25	112,61	111,87	110,13
514_a|161B	108,10	95,29	75,17	87,89	103,24	112,58	111,79	110,03
514_a|161B	107,99	95,20	75,15	87,86	103,22	112,55	111,71	109,94
514_a|161B	107,91	95,14	75,09	87,84	103,22	112,50	111,60	109,80
514_a|161B	107,84	95,08	75,08	87,82	103,20	112,48	111,54	109,73
514_a|161B	107,70	94,97	75,00	87,80	103,19	112,44	111,42	109,56
514_a|161B	104,61	92,89	74,01	86,87	101,40	105,54	105,48	105,67
514_a|161B	104,53	92,83	73,97	86,86	101,39	105,51	105,40	105,57
514_a|161B	104,45	92,75	73,95	86,82	101,36	105,47	105,32	105,49
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161B	104,20	92,54	73,85	86,76	101,31	105,38	105,10	105,23
514_a|161B	104,12	92,47	73,80	86,74	101,31	105,35	105,02	105,12
514_a|161B	107,03	94,38	74,75	87,61	103,08	112,17	110,80	108,85
514_a|161B	106,87	94,25	74,65	87,58	103,08	112,11	110,63	108,62
514_a|161B	106,76	94,14	74,62	87,54	103,04	112,04	110,53	108,54
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,67	94,07	74,58	87,53	103,04	112,01	110,44	108,42
514_a|161B	106,56	93,95	74,54	87,55	103,04	111,90	110,33	108,33
514_a|161B	106,38	93,81	74,44	87,52	103,03	111,84	110,14	108,08
514_a|161B	106,31	93,71	74,41	87,54	103,03	111,73	110,06	108,02
514_a|161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,84	95,61	74,60	87,69	102,86	108,21	111,30	111,04
510_b|415|	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
510_b|415|	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
510_b|415|	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
510_b|415|	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
510_b|415|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161B	104,75	91,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,65	91,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,59	91,76	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,50	91,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,41	91,58	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,32	91,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,26	91,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,18	91,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,10	91,31	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,07	91,29	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,95	91,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,92	91,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,87	91,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,80	91,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,72	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,68	90,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,60	90,86	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,51	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,40	90,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,33	90,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,21	90,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,32	88,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,24	88,58	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,16	88,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,93	88,27	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,84	88,21	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,58	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,31	89,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,22	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,13	89,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,94	89,36	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,88	89,28	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,41	91,64	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161B	--	--	79,70	91,56	106,27	116,97	116,85	115,56
514_a|161B	--	--	79,68	91,54	106,27	116,93	116,75	115,40
514_a|161B	--	--	79,67	91,52	106,27	116,91	116,68	115,30
514_a|161B	--	--	79,65	91,50	106,27	116,87	116,58	115,15
514_a|161B	--	--	79,63	91,49	106,26	116,84	116,49	115,00
514_a|161B	--	--	79,61	91,47	106,26	116,80	116,39	114,87
514_a|161B	--	--	79,60	91,47	106,26	116,79	116,36	114,84
514_a|161B	--	--	79,58	91,45	106,26	116,75	116,27	114,71
514_a|161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,72	116,18	114,59
514_a|161B	--	--	79,56	91,43	106,26	116,71	116,17	114,58
514_a|161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,68	116,03	114,38
514_a|161B	--	--	79,45	91,40	106,26	116,67	116,00	114,34
514_a|161B	--	--	79,43	91,39	106,26	116,64	115,94	114,26
514_a|161B	--	--	79,41	91,37	106,25	116,61	115,85	114,15
514_a|161B	--	--	79,37	91,36	106,25	116,59	115,79	114,06
514_a|161B	--	--	79,36	91,35	106,25	116,56	115,73	113,99
514_a|161B	--	--	79,32	91,34	106,25	116,55	115,67	113,90
514_a|161B	--	--	79,29	91,32	106,25	116,49	115,56	113,77
514_a|161B	--	--	79,25	91,31	106,25	116,47	115,48	113,66
514_a|161B	--	--	79,23	91,30	106,25	116,43	115,40	113,57
514_a|161B	--	--	79,15	91,28	106,25	116,40	115,28	113,40
514_a|161B	--	--	78,12	90,26	104,24	109,34	109,17	109,28
514_a|161B	--	--	78,08	90,25	104,24	109,33	109,10	109,18
514_a|161B	--	--	78,05	90,24	104,24	109,27	109,00	109,07
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161B	--	--	77,93	90,20	104,24	109,16	108,75	108,77
514_a|161B	--	--	77,89	90,19	104,24	109,15	108,68	108,67
514_a|161B	--	--	78,85	91,17	106,24	116,06	114,56	112,56
514_a|161B	--	--	78,76	91,15	106,23	116,03	114,41	112,36
514_a|161B	--	--	78,71	91,13	106,23	115,91	114,26	112,23
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,66	91,12	106,23	115,89	114,18	112,12
514_a|161B	--	--	78,59	91,10	106,22	115,72	114,02	112,01
514_a|161B	--	--	78,50	91,08	106,22	115,69	113,86	111,79
514_a|161B	--	--	78,43	91,06	106,22	115,52	113,74	111,73
514_a|161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	78,92	90,58	105,04	111,99	115,28	115,31
510_b|415|	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
510_b|415|	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
510_b|415|	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
510_b|415|	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
510_b|415|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b|415|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
510_b|415|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161B	108,37	95,27	74,45	87,49	102,81	112,21	112,02	110,57
514_a|161B	108,24	95,18	74,44	87,45	102,78	112,18	111,94	110,44
514_a|161B	108,16	95,12	74,43	87,42	102,76	112,16	111,88	110,35
514_a|161B	108,04	95,03	74,41	87,38	102,74	112,14	111,80	110,23
514_a|161B	107,93	94,95	74,40	87,34	102,71	112,11	111,72	110,12
514_a|161B	107,82	94,86	74,38	87,31	102,69	112,08	111,65	110,01
514_a|161B	107,79	94,84	74,36	87,30	102,68	112,04	111,57	109,93
514_a|161B	107,69	94,76	74,34	87,27	102,66	112,02	111,49	109,83
514_a|161B	107,58	94,68	74,33	87,23	102,64	111,99	111,42	109,73
514_a|161B	107,57	94,67	74,32	87,23	102,64	111,97	111,38	109,69
514_a|161B	107,42	94,55	74,23	87,21	102,63	111,95	111,28	109,54
514_a|161B	107,39	94,52	74,22	87,20	102,63	111,94	111,26	109,51
514_a|161B	107,32	94,47	74,21	87,17	102,61	111,92	111,21	109,44
514_a|161B	107,22	94,39	74,20	87,14	102,59	111,89	111,14	109,36
514_a|161B	107,16	94,34	74,15	87,13	102,59	111,86	111,06	109,26
514_a|161B	107,09	94,29	74,14	87,11	102,57	111,84	111,02	109,20
514_a|161B	107,03	94,23	74,10	87,10	102,57	111,81	110,94	109,10
514_a|161B	106,91	94,13	74,08	87,06	102,54	111,77	110,85	109,00
514_a|161B	106,82	94,07	74,02	87,05	102,54	111,73	110,73	108,85
514_a|161B	106,73	93,99	74,01	87,02	102,52	111,69	110,66	108,77
514_a|161B	106,61	93,89	73,93	87,00	102,51	111,66	110,54	108,61
514_a|161B	103,50	91,79	72,94	86,07	100,69	104,75	104,57	104,71
514_a|161B	103,42	91,74	72,90	86,06	100,69	104,73	104,49	104,61
514_a|161B	103,32	91,64	72,88	86,01	100,65	104,68	104,39	104,52
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161B	103,06	91,42	72,78	85,94	100,60	104,58	104,16	104,25
514_a|161B	102,98	91,36	72,73	85,93	100,60	104,55	104,07	104,14
514_a|161B	105,87	93,25	73,67	86,80	102,40	111,35	109,89	107,85
514_a|161B	105,71	93,12	73,57	86,78	102,39	111,29	109,71	107,62
514_a|161B	105,58	92,98	73,54	86,74	102,35	111,20	109,59	107,53
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,50	92,92	73,49	86,73	102,35	111,17	109,50	107,40
514_a|161B	105,36	92,76	73,45	86,75	102,35	111,04	109,37	107,29
514_a|161B	105,19	92,63	73,35	86,73	102,34	110,98	109,18	107,04
514_a|161B	105,10	92,51	73,31	86,76	102,34	110,85	109,09	106,97
514_a|161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,88	94,64	73,42	86,46	101,43	106,89	110,09	109,92
510_b|415|	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b|415|	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
510_b|415|	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
510_b|415|	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
510_b|415|	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
510_b|415|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b|415|	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
510_b|415|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
510_b|415|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
510_b|415|	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
510_b|415|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161B	103,97	91,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,85	90,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,78	90,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,68	90,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,58	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,48	90,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,41	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,32	90,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,23	90,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,19	90,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,09	90,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,06	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,00	90,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,91	90,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,84	90,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,79	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,71	89,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,61	89,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,49	89,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,42	89,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,30	89,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,36	87,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,27	87,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,18	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,94	87,23	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,85	87,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,64	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,46	88,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,35	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,26	88,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	88,48	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,96	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,90	88,23	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,20	90,50	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161B	--	--	75,34	87,47	102,67	112,82	112,43	110,93
514_a|161B	--	--	75,32	87,45	102,67	112,79	112,34	110,79
514_a|161B	--	--	75,31	87,44	102,67	112,78	112,29	110,69
514_a|161B	--	--	75,29	87,43	102,67	112,75	112,20	110,56
514_a|161B	--	--	75,27	87,41	102,67	112,72	112,12	110,44
514_a|161B	--	--	75,26	87,40	102,67	112,69	112,04	110,32
514_a|161B	--	--	75,23	87,39	102,67	112,66	111,97	110,25
514_a|161B	--	--	75,21	87,38	102,67	112,63	111,89	110,13
514_a|161B	--	--	75,20	87,37	102,67	112,60	111,82	110,03
514_a|161B	--	--	75,19	87,37	102,67	112,59	111,78	109,99
514_a|161B	--	--	75,09	87,34	102,67	112,56	111,68	109,83
514_a|161B	--	--	75,08	87,34	102,66	112,55	111,66	109,80
514_a|161B	--	--	75,07	87,33	102,66	112,53	111,60	109,73
514_a|161B	--	--	75,05	87,32	102,66	112,50	111,53	109,63
514_a|161B	--	--	75,01	87,31	102,66	112,48	111,46	109,54
514_a|161B	--	--	75,00	87,30	102,66	112,46	111,41	109,47
514_a|161B	--	--	74,95	87,29	102,66	112,43	111,34	109,38
514_a|161B	--	--	74,93	87,28	102,66	112,39	111,24	109,26
514_a|161B	--	--	74,87	87,27	102,66	112,35	111,13	109,12
514_a|161B	--	--	74,85	87,25	102,66	112,32	111,06	109,03
514_a|161B	--	--	74,77	87,24	102,66	112,28	110,94	108,87
514_a|161B	--	--	73,74	86,22	100,66	105,24	104,85	104,77
514_a|161B	--	--	73,70	86,21	100,66	105,21	104,77	104,66
514_a|161B	--	--	73,67	86,20	100,65	105,17	104,68	104,57
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161B	--	--	73,55	86,17	100,65	105,07	104,46	104,29
514_a|161B	--	--	73,51	86,16	100,65	105,04	104,37	104,17
514_a|161B	--	--	74,47	87,14	102,65	111,98	110,28	108,08
514_a|161B	--	--	74,37	87,13	102,65	111,93	110,11	107,85
514_a|161B	--	--	74,32	87,11	102,65	111,83	109,98	107,74
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,28	87,10	102,64	111,81	109,89	107,62
514_a|161B	--	--	74,21	87,08	102,64	111,68	109,75	107,53
514_a|161B	--	--	74,11	87,06	102,64	111,62	109,57	107,28
514_a|161B	--	--	74,05	87,04	102,64	111,49	109,47	107,22
514_a|161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	74,12	86,26	101,42	107,67	110,52	110,30
510_b|415|	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
510_b|415|	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
510_b|415|	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
510_b|415|	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
510_b|415|	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b|415|	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
510_b|415|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
510_b|415|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
510_b|415|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
510_b|415|	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161B	104,12	91,03	71,05	84,55	100,53	109,45	109,00	107,21
514_a|161B	104,02	90,96	71,04	84,53	100,52	109,44	108,95	107,13
514_a|161B	103,95	90,91	71,03	84,52	100,51	109,43	108,91	107,07
514_a|161B	103,86	90,84	71,02	84,50	100,50	109,41	108,87	107,00
514_a|161B	103,77	90,77	71,01	84,47	100,49	109,40	108,82	106,93
514_a|161B	103,68	90,71	71,00	84,45	100,48	109,38	108,77	106,86
514_a|161B	103,62	90,66	70,94	84,45	100,47	109,31	108,63	106,69
514_a|161B	103,53	90,60	70,93	84,43	100,46	109,29	108,58	106,62
514_a|161B	103,45	90,53	70,92	84,41	100,45	109,28	108,54	106,56
514_a|161B	103,42	90,51	70,89	84,40	100,45	109,24	108,46	106,48
514_a|161B	103,31	90,42	70,82	84,39	100,45	109,23	108,41	106,39
514_a|161B	103,28	90,40	70,82	84,38	100,44	109,23	108,39	106,37
514_a|161B	103,23	90,35	70,81	84,37	100,44	109,21	108,36	106,33
514_a|161B	103,15	90,29	70,80	84,35	100,43	109,20	108,32	106,28
514_a|161B	103,08	90,24	70,75	84,34	100,42	109,16	108,22	106,16
514_a|161B	103,03	90,20	70,74	84,33	100,42	109,15	108,20	106,12
514_a|161B	102,96	90,14	70,69	84,32	100,41	109,10	108,10	106,00
514_a|161B	102,86	90,06	70,67	84,30	100,40	109,08	108,05	105,93
514_a|161B	102,75	89,98	70,59	84,29	100,40	109,00	107,87	105,72
514_a|161B	102,68	89,92	70,58	84,27	100,39	108,98	107,83	105,67
514_a|161B	102,56	89,83	70,50	84,26	100,38	108,94	107,70	105,51
514_a|161B	99,47	87,75	69,53	83,32	98,52	102,02	101,76	101,61
514_a|161B	99,39	87,69	69,47	83,32	98,51	101,98	101,65	101,49
514_a|161B	99,31	87,61	69,46	83,29	98,49	101,95	101,60	101,43
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161B	99,09	87,43	69,36	83,25	98,47	101,87	101,41	101,21
514_a|161B	99,00	87,36	69,31	83,24	98,46	101,83	101,30	101,08
514_a|161B	101,92	89,28	70,25	84,14	100,32	108,68	107,16	104,85
514_a|161B	101,74	89,15	70,14	84,13	100,32	108,59	106,93	104,58
514_a|161B	101,64	89,04	70,11	84,10	100,30	108,54	106,86	104,52
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,55	88,97	70,05	84,09	100,30	108,50	106,75	104,38
514_a|161B	101,45	88,86	70,02	84,10	100,30	108,42	106,68	104,31
514_a|161B	101,26	88,71	69,90	84,09	100,29	108,33	106,44	104,02
514_a|161B	101,19	88,62	69,88	84,10	100,29	108,26	106,39	103,97
514_a|161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,29	90,00	69,86	83,50	99,43	104,33	107,00	106,37
510_b|415|	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
510_b|415|	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
510_b|415|	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
510_b|415|	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
510_b|415|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b|415|	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
510_b|415|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
510_b|415|	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
510_b|415|	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
510_b|415|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
510_b|415|	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
510_b|415|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
510_b|415|	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
510_b|415|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161B	101,11	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,04	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,00	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,94	87,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,89	87,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,83	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,71	87,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,66	87,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,61	87,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,54	87,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,48	87,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,47	87,43	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,44	87,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,39	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,31	87,29	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,28	87,26	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,19	87,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,13	87,14	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,97	87,03	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,93	86,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,82	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,90	84,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,80	84,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,75	84,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,57	84,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,47	84,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,32	86,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,12	86,31	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,06	86,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,96	86,18	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,91	86,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,69	85,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,66	85,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,19	87,12	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P)5.0 63
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
510_b|415|	12242000 - 12300000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12314819 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12362000 - 12387000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11600000 - 11601000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11601000 - 11675000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11675000 - 11700000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11700000 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11783587 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11865400 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	11928929 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12032254 - 12042000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12094385 - 12100000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12126127 - 12142000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12158693 - 12242000	9,62	--	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12298226 - 12300000	9,62	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12314809 - 12331000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11600000 - 11601000	9,60	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11615317 - 11675000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11699384 - 11700000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11732016 - 11742000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11742000 - 11800000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11800000 - 11801000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11801000 - 11900000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11931726 - 11942000	9,62	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	11962000 - 12042000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12071976 - 12100000	9,63	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12102006 - 12142000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12142000 - 12150000	9,63	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12172000 - 12242000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12296051 - 12300000	9,64	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,380	1,220	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	1,020	0,700	0,240	0,000	133	133	133	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	1,020	0,700	0,240	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	131	131	131	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,360	1,220	0,240	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	0,000	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	1,040	0,760	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,010	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	133	133	133	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	135	135	135	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	135	135	135	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	136	136	136	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	136	136	136	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	138	138	138	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	139	139	139	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,090	0,260	0,030	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,560	0,960	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	133	133	133	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	3,130	2,670	0,820	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,360	0,800	0,000	131	131	131	0	IRM-4
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	131	131	131	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	131	131	131	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	129	129	129	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	129	129	129	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	127	127	127	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	127	127	127	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	125	125	125	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	125	125	125	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	123	123	123	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	123	123	123	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	121	121	121	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	121	121	121	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,160	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	5,360	3,920	1,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	3,150	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	1,920	1,440	0,640	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	133	133	133	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	135	135	135	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	136	136	136	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	138	138	138	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	139	139	139	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Doorgaand	2,100	1,860	0,540	0,000	140	140	140
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	133	133
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	VIRM-6	Stoppend	0,360	0,240	0,120	0,000	131	131
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	133	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	131	0	VIRM-6	Doorgaand	1,980	2,040	0,480	0,000	140
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	0,300	0,240	0,300	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
512_e|445|	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,030	0,020
514_a|161A	133	133	133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,420	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	133	133	133	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,110	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	121	121	121	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,430	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	135	135	135	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	136	136	136	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	138	138	138	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	139	139	139	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,370	2,240	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,510	1,350	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,070	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	133	133
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Stoppend	0,070	0,000	0,000	0,000	131	131
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
510_b|415|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
510_b|415|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b|415|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
512_e|445|	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
512_e|445|	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
512_e|445|	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
512_e|445|	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
512_e|445|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,20	87,43	102,19	108,98	112,91	113,17
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	133	0	73,19	87,44	102,17	109,01	113,02	113,29
514_a|161A	0	0	76,50	86,09	100,38	107,23	109,06	108,34
514_a|161A	131	0	73,17	87,42	102,17	108,99	112,96	113,21
514_a|161A	0	0	76,49	86,09	100,38	107,23	109,05	108,32
514_a|161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,25	87,47	102,19	109,04	113,07	113,38
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,46	102,19	109,03	113,02	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,35
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,23	87,45	102,19	109,02	113,00	113,29
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,24	87,47	102,19	109,04	113,05	113,37
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,23	87,46	102,19	109,02	113,01	113,31
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,97	113,25
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,22	87,45	102,19	109,01	112,99	113,29
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	73,21	87,44	102,19	109,00	112,95	113,23
514_a|161A	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
514_a|161A	140	0	74,21	88,44	103,19	114,00	114,95	114,23
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,20	88,43	103,19	113,98	114,91	114,17
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,20	88,44	103,19	113,99	114,94	114,22

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
510_b|415|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
510_b|415|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
512_e|445|	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
512_e|445|	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
512_e|445|	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
512_e|445|	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
512_e|445|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,56	92,05	69,03	84,57	100,00	104,83	108,36	108,24
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,66	92,13	69,01	84,59	100,00	104,84	108,43	108,33
514_a|161A	101,63	89,06	70,50	80,09	94,38	101,23	103,06	102,34
514_a|161A	105,60	92,09	69,00	84,56	99,99	104,83	108,39	108,26
514_a|161A	101,61	89,05	70,49	80,09	94,38	101,23	103,05	102,32
514_a|161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,34
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,73	92,19	69,06	84,63	100,04	104,87	108,48	108,40
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,68	92,15	69,05	84,61	100,03	104,86	108,44	108,35
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,71	92,17	69,06	84,62	100,04	104,87	108,46	108,38
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,66	92,13	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,33
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,72	92,17	69,06	84,63	100,04	104,87	108,47	108,39
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,67	92,14	69,05	84,61	100,03	104,86	108,43	108,34
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,62	92,10	69,04	84,59	100,02	104,85	108,40	108,29
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,65	92,12	69,04	84,60	100,02	104,85	108,42	108,33
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	105,60	92,08	69,03	84,59	100,01	104,84	108,39	108,28
514_a|161A	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
514_a|161A	106,60	93,08	69,98	85,32	100,78	109,71	110,31	109,25
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,56	93,05	69,97	85,31	100,77	109,70	110,28	109,20
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,59	93,07	69,97	85,32	100,77	109,70	110,30	109,24

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,62	88,81	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,63	83,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,64	88,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,61	83,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,77	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,75	88,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,71	88,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,76	88,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,72	88,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,67	88,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,70	88,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,66	88,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,53	89,59	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,49	89,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,52	89,58	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
512_e|445|	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
512_e|445|	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
512_e|445|	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
512_e|445|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e|445|	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
512_e|445|	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,38	86,66	101,37	108,24	112,12	112,38
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,39	86,68	101,36	108,29	112,27	112,60
514_a|161A	--	--	75,31	84,90	99,19	106,04	107,88	107,15
514_a|161A	--	--	72,37	86,67	101,36	108,28	112,22	112,52
514_a|161A	--	--	75,30	84,90	99,19	106,04	107,87	107,14
514_a|161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,31	112,29	112,62
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a|161A	--	--	72,43	86,69	101,37	108,29	112,24	112,54
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,59
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,22	112,51
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,44	86,70	101,37	108,30	112,27	112,60
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,92	107,22
514_a|161A	--	--	72,42	86,69	101,37	108,28	112,23	112,53
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,18	112,46
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,41	86,68	101,37	108,27	112,21	112,51
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	72,40	86,67	101,37	108,26	112,16	112,44
514_a|161A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
514_a|161A	--	--	73,40	87,67	102,37	113,26	114,16	113,44
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,38	87,66	102,37	113,24	114,12	113,38
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,39	87,67	102,37	113,25	114,15	113,43

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b|415|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
510_b|415|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e|445|	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e|445|	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
512_e|445|	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
512_e|445|	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
512_e|445|	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
512_e|445|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e|445|	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
512_e|445|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
512_e|445|	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
512_e|445|	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
512_e|445|	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,74	91,22	68,04	83,66	99,02	103,91	107,43	107,35
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
512_e|445|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,93	91,36	68,03	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a|161A	100,45	87,88	69,31	78,90	93,19	100,04	101,88	101,15
514_a|161A	104,87	91,32	68,02	83,71	99,05	103,93	107,52	107,46
514_a|161A	100,43	87,87	69,30	78,90	93,19	100,04	101,87	101,14
514_a|161A	104,88	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,95	91,38	68,07	83,74	99,07	103,96	107,58	107,55
514_a|161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a|161A	104,89	91,34	68,06	83,72	99,06	103,94	107,54	107,48
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,92	91,36	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,52
514_a|161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,86	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,46
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,93	91,37	68,07	83,73	99,07	103,95	107,56	107,53
514_a|161A	100,50	87,92	69,33	78,88	93,16	100,03	101,92	101,22
514_a|161A	104,87	91,32	68,06	83,71	99,05	103,94	107,52	107,47
514_a|161A	100,50	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,81	91,28	68,05	83,69	99,04	103,92	107,49	107,41
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,85	91,31	68,05	83,70	99,05	103,93	107,51	107,45
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	104,79	91,26	68,04	83,68	99,03	103,92	107,47	107,40
514_a|161A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
514_a|161A	105,79	92,26	68,99	84,41	99,79	108,78	109,39	108,36
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a|161A	105,74	92,22	68,98	84,39	99,77	108,77	109,35	108,31
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a|161A	105,78	92,25	68,99	84,40	99,78	108,77	109,37	108,35

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,68	87,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,45	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,43	81,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,80	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,86	88,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,81	88,01	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,84	88,04	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,78	87,99	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,85	88,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,79	88,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,50	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,74	87,95	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,78	87,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,73	87,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,59	88,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,55	88,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,58	88,65	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
510_b|415|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
512_e|445|	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
512_e|445|	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
512_e|445|	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
512_e|445|	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e|445|	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
512_e|445|	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
512_e|445|	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
512_e|445|	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
512_e|445|	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,30	82,80	98,34	104,31	107,59	107,53
512_e|445|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161A	--	--	68,33	82,84	98,34	104,35	107,70	107,71
514_a|161A	--	--	70,41	80,04	94,35	101,17	102,97	102,21
514_a|161A	--	--	68,32	82,83	98,34	104,34	107,66	107,63
514_a|161A	--	--	70,40	80,03	94,35	101,17	102,94	102,18
514_a|161A	--	--	68,34	82,82	98,35	104,35	107,69	107,67
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a|161A	--	--	68,35	82,83	98,35	104,36	107,74	107,75
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,41
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,35	107,69	107,68
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,72
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,67	107,65
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,09	102,40
514_a|161A	--	--	68,34	82,83	98,35	104,35	107,72	107,73
514_a|161A	--	--	70,52	80,07	94,35	101,22	103,10	102,40
514_a|161A	--	--	68,33	82,82	98,35	104,34	107,68	107,66
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,32	82,81	98,34	104,33	107,64	107,60
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,32	82,82	98,34	104,33	107,66	107,64
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,09	102,39
514_a|161A	--	--	68,31	82,81	98,34	104,32	107,62	107,58
514_a|161A	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161A	--	--	69,31	83,81	99,34	109,32	109,62	108,58
514_a|161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,30	83,80	99,34	109,31	109,59	108,53
514_a|161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,30	83,81	99,34	109,31	109,61	108,57

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
510_b|415|	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
510_b|415|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b|415|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
512_e|445|	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
512_e|445|	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
512_e|445|	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
512_e|445|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e|445|	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
512_e|445|	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
512_e|445|	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
512_e|445|	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
512_e|445|	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
512_e|445|	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
512_e|445|	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
512_e|445|	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,42	86,93	65,96	81,13	97,29	101,85	104,68	104,06
512_e|445|	95,66	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161A	100,56	87,06	65,97	81,20	97,33	101,87	104,75	104,17
514_a|161A	95,52	82,97	64,41	74,04	88,35	95,17	96,97	96,21
514_a|161A	100,50	87,02	65,97	81,18	97,32	101,87	104,72	104,13
514_a|161A	95,49	82,94	64,40	74,03	88,35	95,17	96,94	96,18
514_a|161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a|161A	100,58	87,06	65,98	81,17	97,31	101,87	104,76	104,19
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,41
514_a|161A	100,53	87,02	65,97	81,16	97,30	101,87	104,74	104,15
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,56	87,04	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,17
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,51	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,13
514_a|161A	95,67	83,09	64,52	74,07	88,35	95,22	97,09	96,40
514_a|161A	100,57	87,05	65,98	81,16	97,31	101,87	104,75	104,18
514_a|161A	95,68	83,10	64,52	74,07	88,35	95,22	97,10	96,40
514_a|161A	100,52	87,01	65,97	81,15	97,30	101,86	104,73	104,14
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,48	86,98	65,97	81,14	97,30	101,86	104,71	104,11
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,50	87,00	65,97	81,15	97,30	101,86	104,72	104,13
514_a|161A	95,67	83,09	64,51	74,07	88,35	95,21	97,09	96,39
514_a|161A	100,46	86,96	65,96	81,14	97,29	101,85	104,70	104,10
514_a|161A	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161A	101,46	87,96	66,90	81,97	98,17	106,77	106,65	105,07
514_a|161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,42	87,93	66,90	81,96	98,16	106,76	106,63	105,04
514_a|161A	96,66	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,45	87,95	66,90	81,97	98,17	106,76	106,64	105,06

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,98	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	85,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,52	76,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,05	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,49	76,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,05	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,06	84,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,07	84,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,68	77,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,04	84,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,01	84,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,03	84,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,67	77,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,01	84,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,93	85,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,90	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,92	85,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P)5.0 63
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	12319174 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12362000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	12578027 - 12580000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13499200 - 13500000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13600000 - 13700000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13813246 - 13839000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13859164 - 13899999	--	--	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	11562000 - 11600000	9,65	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14358147 - 14362000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14413364 - 14442000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14458358 - 14462000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14533061 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14655749 - 14662000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14701402 - 14747000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14747000 - 14762000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14812890 - 14850000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14850000 - 14862000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14935709 - 14950000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	14963171 - 14968000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15024272 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	15114820 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13900000 - 13939000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13971000 - 14000000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14035545 - 14039000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14084873 - 14100000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14127199 - 14139000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14139000 - 14200000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14200000 - 14250000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14307902 - 14339000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14431000 - 14439000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14540589 - 14543000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14543000 - 14550000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14586654 - 14600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14600000 - 14639000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000 - brug	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14671000 - 14739000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14739000 - 14745000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14750352 - 14845000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14845000 - 14925000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	14925000 - 14945000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15040616 - 15046000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15145000 - 15150000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15150000 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15163436 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15188627 - 15212500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15215346 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15243224 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15299784 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15327447 - 15337500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15349778 - 15362500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15371469 - 15387500	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15478000 - 15479000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15852989 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
510_b|415|	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161B	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	4,120	3,640	0,760	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	108	108	108	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-135	-135	-135	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-117	-117	-117	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-114	-114	-114	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-112	-112	-112	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	140	140	140	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-106	-106	-106	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-93	-93	-93	0	IC-R	Doorgaand
510_b|415|	3,060	2,120	0,740	0,000	133	133	133	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-45	-45	-45	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-58	-58	-58	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-70	-70	-70	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	-83	-83	-83	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-80	-80	-80	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-67	-67	-67	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-57	-57	-57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-50	-50	-50	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-40	-40	-40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	40	40	40	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	47	47	47	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	52	52	52	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	57	57	57	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	65	65	65	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	69	69	69	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
510_b|415|	0,260	0,780	0,080	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	121	121	121	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	119	119	119	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	117	117	117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	114	114	114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	111	111	111	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	108	108	108	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	105	105	105	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-139	-139	-139	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-138	-138	-138	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-135	-135	-135	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-131	-131	-131	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-127	-127	-127	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-122	-122	-122	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-117	-117	-117	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-114	-114	-114	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-112	-112	-112	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	-110	-110	-110	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	109	109	109	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	92	92	92	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	94	94	94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	97	97	97	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	99	99	99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	101	101	101	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	103	103	103	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	104	104	104	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	106	106	106	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	108	108	108	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	109	109	109	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
514_a|161A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	140	140	140	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3
510_b|415|	9,380	8,010	2,460	0,000	133	133	133	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-58	-58	-58	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-70	-70	-70	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-67	-67	-67	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-50	-50	-50	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-40	-40	-40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	40	40	40	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	47	47	47	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	52	52	52	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	57	57	57	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	65	65	65	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	69	69	69	0	ICM-3
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	105	105	105	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
510_b|415|	Doorgaand	0,060	0,100	0,040	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	121	121	121	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	119	119	119	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	117	117	117	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	114	114	114	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	111	111	111	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	108	108	108	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	105	105	105	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	109	109	109	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
514_a|161A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3
510_b|415|	Stoppend	1,270	1,060	0,330	0,000	133	133	133	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-58	-58	-58	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-70	-70	-70	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-67	-67	-67	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-57	-57	-57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-50	-50	-50	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-40	-40	-40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	40	40	40	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	47	47	47	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	52	52	52	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	57	57	57	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	65	65	65	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	69	69	69	0	SGM-3
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-106	-106	-106	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0
510_b|415|	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	120	120	120	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-67	-67	-67	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-57	-57	-57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-50	-50	-50	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	47	47	47	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	52	52	52	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	57	57	57	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	65	65	65	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	69	69	69	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
510_b|415|	GOEDEREN	Doorgaand	7,130	6,770	6,700	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	73	73	73
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	71	71	71
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	69	69	69
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	67	67	67
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	65	65	65
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	63	63	63
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	61	61	61
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	58	58	58
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,790	0,000	56	56	56
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,390	0,000	90	90	90
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
510_b|415|	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	67	67
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	65	65
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	63	63
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	61	61
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	58	58
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	56	56
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
510_b|415|	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,200	0,190	0,000	90
514_a|161B	73	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	73
514_a|161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a|161B	71	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	71
514_a|161B	69	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	69
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	67
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a|161B	67	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	67
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	65	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	65
514_a|161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a|161B	63	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	63
514_a|161B	61	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	61
514_a|161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a|161B	58	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	58
514_a|161B	56	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,190	0,000	56
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	73	73	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	69	69	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	67	67	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	63	63	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	61	61	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	58	58	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	56	56	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
510_b|415|	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,150
514_a|161B	121	121	121	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	119	119	119	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	117	117	117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	114	114	114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	111	111	111	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	108	108	108	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	105	105	105	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	-139	-139	-139	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-138	-138	-138	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-135	-135	-135	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-131	-131	-131	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-127	-127	-127	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-122	-122	-122	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-117	-117	-117	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-114	-114	-114	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-112	-112	-112	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	-110	-110	-110	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	109	109	109	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,220	0,000
514_a|161B	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	108	108	108	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	105	105	105	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	-139	-139	-139	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-138	-138	-138	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-135	-135	-135	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-131	-131	-131	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-127	-127	-127	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-122	-122	-122	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-117	-117	-117	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-114	-114	-114	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-112	-112	-112	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	-110	-110	-110	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	109	109	109	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
510_b|415|	0,010	0,000	133	133	133	0	INT-R	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	121	121	121	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	119	119	119	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	117	117	117	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	114	114	114	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	111	111	111	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	108	108	108	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	105	105	105	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	INT-R	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	108	108	108	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-139	-139	-139	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-135	-135	-135	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-131	-131	-131	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-122	-122	-122	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-117	-117	-117	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-114	-114	-114	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-112	-112	-112	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	VIRM-6
510_b|415|	0,020	0,000	0,000	0,000	133	133	133	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	108	108	108	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-67	-67	-67	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-50	-50	-50	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-40	-40	-40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	40	40	40	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	47	47	47	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	52	52	52	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	57	57	57	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	65	65	65	0	VIRM-6
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	69	69	69	0	VIRM-6
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0
510_b|415|	Doorgaand	16,120	10,640	2,920	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	40	40	40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-40	-40	-40	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-45	-45	-45	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-58	-58	-58	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-70	-70	-70	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	-83	-83	-83	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-139	-139	-139	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-138	-138	-138	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-135	-135	-135	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-131	-131	-131	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-127	-127	-127	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-122	-122	-122	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-117	-117	-117	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-114	-114	-114	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-112	-112	-112	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	-110	-110	-110	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	109	109	109	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	140	140	140
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-106	-106	-106
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-93	-93	-93
510_b|415|	IRM-4	Stoppend	5,800	4,040	2,440	0,000	133	133	133
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	121	121	121
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	119	119	119
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	117	117	117
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	114	114	114
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	111	111	111
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	108	108	108
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	105	105	105
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-80	-80	-80
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-67	-67	-67
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-57	-57	-57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-50	-50	-50
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-40	-40	-40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	40	40	40
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	47	47	47
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	52	52	52
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	57	57	57
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	65	65	65
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	69	69	69
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161A	0	0	77,53	87,07	101,35	112,22	111,11	109,42
514_a|161A	140	0	74,19	88,43	103,19	113,98	114,90	114,16
514_a|161A	0	0	77,52	87,07	101,35	112,22	111,11	109,41
514_a|161A	0	0	81,00	92,67	107,17	118,08	118,55	117,77
514_a|161A	0	0	80,00	91,67	106,17	113,08	116,55	116,77
514_a|161A	0	0	79,83	91,47	106,16	112,81	115,57	115,20
514_a|161A	0	0	79,82	91,45	105,16	110,78	111,48	112,07
514_a|161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a|161A	0	0	79,75	91,39	105,15	110,65	111,14	111,63
514_a|161A	0	0	79,71	91,38	105,15	110,64	111,09	111,55
510_b|415|	0	0	80,92	92,56	107,11	117,95	118,21	117,22
514_a|161B	0	0	79,61	91,96	107,06	116,57	114,77	112,77
514_a|161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a|161B	0	0	79,51	91,94	107,06	116,52	114,61	112,53
514_a|161B	0	0	79,41	91,91	107,05	116,48	114,44	112,29
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,26	91,88	107,05	116,42	114,20	111,94
514_a|161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a|161B	0	0	79,11	91,84	107,05	116,37	113,95	111,59
514_a|161B	0	0	79,00	91,82	107,06	116,41	113,80	111,30
514_a|161B	0	0	78,99	91,82	107,06	116,39	113,77	111,27
514_a|161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,60	114,03	111,46
514_a|161B	0	0	79,09	91,84	107,06	116,59	114,01	111,44
514_a|161B	0	0	79,17	91,89	107,07	116,74	114,30	111,72
514_a|161B	0	0	78,17	90,89	106,07	111,74	112,30	110,72
514_a|161B	0	0	78,12	90,90	106,08	111,87	112,53	110,94
514_a|161A	0	0	79,64	91,32	105,14	110,50	110,79	111,22
514_a|161A	0	0	79,60	91,31	106,14	112,49	114,74	114,14
514_a|161A	0	0	79,53	91,26	106,13	112,33	114,48	113,91
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,41	91,23	106,13	112,30	114,32	113,65
514_a|161A	0	0	79,35	91,20	106,13	112,17	114,16	113,53
514_a|161A	0	0	79,19	91,16	106,13	112,12	113,93	113,18
514_a|161A	0	0	79,15	91,14	106,12	112,02	113,83	113,12
514_a|161A	0	0	78,92	91,08	106,12	111,82	113,48	112,69
514_a|161A	0	0	78,71	91,02	106,12	111,75	113,17	112,23
514_a|161A	0	0	78,49	90,97	106,12	111,68	112,85	111,76
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,35	90,94	106,12	111,64	112,65	111,47
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,26	90,91	106,11	111,61	112,52	111,28
514_a|161A	0	0	78,17	90,89	106,11	111,59	112,39	111,08
514_a|161A	0	0	78,22	90,90	106,12	111,70	112,49	111,14
514_a|161A	0	0	78,26	90,92	106,12	111,78	112,57	111,20
514_a|161A	0	0	78,25	90,91	106,12	111,84	112,60	111,18
514_a|161A	0	0	78,31	90,94	106,13	111,95	112,78	111,34
514_a|161A	0	0	78,34	90,96	106,13	112,00	112,89	111,44
514_a|161A	0	0	77,96	89,16	103,94	109,82	110,19	108,54
514_a|161A	0	0	77,99	89,17	103,94	109,84	110,22	108,58
514_a|161A	0	0	78,04	89,19	103,94	109,86	110,28	108,66
514_a|161A	0	0	78,07	89,20	103,94	109,87	110,32	108,71
514_a|161A	0	0	78,11	89,21	103,94	109,88	110,36	108,76
514_a|161A	0	0	78,14	89,22	103,94	109,90	110,40	108,82
514_a|161A	0	0	78,15	89,23	103,94	109,90	110,42	108,84
514_a|161A	0	0	78,19	89,24	103,94	109,92	110,46	108,90
514_a|161A	0	0	78,22	89,25	103,94	109,93	110,50	108,96
514_a|161A	0	0	78,24	89,25	103,94	109,94	110,52	108,99
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	102,69	90,11	71,53	81,07	95,35	106,22	105,11	103,42
514_a|161A	106,54	93,03	69,96	85,30	100,76	109,69	110,27	109,19
514_a|161A	102,69	90,11	71,52	81,07	95,35	106,22	105,11	103,41
514_a|161A	110,26	96,90	75,66	88,63	103,77	113,19	113,53	112,50
514_a|161A	109,26	95,90	74,68	87,84	102,97	108,29	111,60	111,52
514_a|161A	108,07	95,07	74,58	87,48	102,73	111,60	114,53	114,60
514_a|161A	105,97	93,99	74,56	87,44	101,89	110,79	113,06	113,39
514_a|161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a|161A	105,59	93,69	74,51	87,29	101,76	110,50	111,89	111,74
514_a|161A	105,54	93,64	74,62	87,36	101,83	111,49	115,41	116,07
510_b|415|	109,83	96,60	75,53	88,42	103,57	113,03	113,18	111,98
514_a|161B	106,14	93,57	74,32	87,52	103,02	111,69	109,91	107,81
514_a|161B	105,96	93,43	74,22	87,50	103,01	111,63	109,72	107,56
514_a|161B	105,96	93,43	74,24	87,54	103,05	112,69	110,24	107,87
514_a|161B	105,77	93,28	74,14	87,51	103,04	112,64	110,07	107,63
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,50	93,07	74,00	87,48	103,04	112,58	109,84	107,31
514_a|161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	105,23	92,85	73,85	87,45	103,03	112,52	109,61	106,98
514_a|161B	105,04	92,73	73,75	87,40	103,03	112,63	109,71	106,99
514_a|161B	105,01	92,70	73,72	87,40	103,02	112,60	109,63	106,91
514_a|161B	105,23	92,94	73,79	87,38	103,03	112,91	110,45	107,88
514_a|161B	105,20	92,92	73,76	87,38	103,03	112,88	110,39	107,81
514_a|161B	105,45	93,17	73,80	87,47	103,09	113,09	111,21	108,97
514_a|161B	104,45	92,17	72,85	86,57	102,17	110,24	110,12	108,46
514_a|161B	104,67	92,36	72,78	86,67	102,25	110,56	111,25	110,08
514_a|161A	105,23	93,38	74,56	87,22	101,72	111,23	114,91	115,54
514_a|161A	107,17	94,33	74,53	87,21	102,56	111,88	115,63	115,94
514_a|161A	106,93	94,10	74,48	87,10	102,48	111,62	115,23	115,58
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,75	93,94	74,38	87,07	102,47	111,60	115,05	115,31
514_a|161A	106,61	93,80	74,35	87,00	102,41	111,37	114,79	115,12
514_a|161A	106,35	93,58	74,21	86,96	102,40	111,34	114,54	114,73
514_a|161A	106,27	93,49	74,19	86,97	102,40	111,16	114,38	114,63
514_a|161A	105,92	93,15	74,02	86,96	102,39	110,85	113,93	114,12
514_a|161A	105,57	92,87	73,85	86,91	102,37	110,81	113,58	113,60
514_a|161A	105,22	92,57	73,67	86,86	102,36	110,76	113,22	113,08
514_a|161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	105,01	92,39	73,57	86,83	102,35	110,73	113,01	112,75
514_a|161A	105,01	92,39	73,55	86,78	102,31	108,89	112,73	112,65
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,86	92,27	73,47	86,76	102,30	108,86	112,58	112,43
514_a|161A	104,72	92,15	73,40	86,74	102,30	108,83	112,42	112,21
514_a|161A	104,79	92,25	73,42	86,72	102,30	108,89	112,44	112,22
514_a|161A	104,86	92,33	73,44	86,70	102,30	108,93	112,47	112,24
514_a|161A	104,87	92,36	73,29	86,60	102,23	107,31	108,53	107,30
514_a|161A	105,03	92,52	73,32	86,66	102,28	107,39	108,65	107,40
514_a|161A	105,13	92,61	73,34	86,69	102,31	107,44	108,72	107,47
514_a|161A	102,51	90,85	72,22	84,42	98,97	104,22	104,75	103,40
514_a|161A	102,55	90,88	72,25	84,43	98,97	104,23	104,79	103,44
514_a|161A	102,62	90,93	72,30	84,44	98,97	104,25	104,84	103,50
514_a|161A	102,66	90,96	72,33	84,45	98,97	104,26	104,87	103,54
514_a|161A	102,70	91,00	72,36	84,45	98,97	104,28	104,91	103,59
514_a|161A	102,75	91,03	72,39	84,46	98,97	104,29	104,94	103,63
514_a|161A	102,77	91,05	72,41	84,47	98,97	104,30	104,96	103,66
514_a|161A	102,82	91,08	72,44	84,47	98,97	104,31	104,99	103,70
514_a|161A	102,86	91,12	72,47	84,48	98,97	104,32	105,03	103,75
514_a|161A	102,89	91,13	72,48	84,49	98,97	104,33	105,05	103,77
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,48	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	96,69	84,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,70	92,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,82	92,04	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,17	96,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,51	96,56	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,08	95,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,46	99,79	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	105,25	92,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,72	89,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,52	89,00	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,68	90,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,52	90,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,32	90,55	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,12	90,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,46	90,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,40	90,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,86	92,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,81	92,06	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	105,24	93,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,93	92,94	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	106,57	94,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,97	99,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	112,09	99,44	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,70	99,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,49	98,92	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,25	98,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,96	98,43	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,81	98,28	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,34	97,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,93	97,46	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,51	97,10	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,25	96,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,02	96,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,83	96,32	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,64	96,15	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,65	96,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,66	96,17	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,28	88,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,39	88,63	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,46	88,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,61	86,70	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,64	86,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,69	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,73	86,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,76	86,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,79	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,81	86,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,85	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,88	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,90	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,03	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	73,38	87,65	102,37	113,23	114,10	113,37
514_a|161A	--	--	76,33	85,88	100,16	111,02	109,91	108,22
514_a|161A	--	--	80,00	91,65	106,04	117,08	117,60	116,87
514_a|161A	--	--	79,00	90,65	105,04	112,08	115,60	115,87
514_a|161A	--	--	78,81	90,41	105,02	111,74	114,50	114,05
514_a|161A	--	--	78,79	90,39	104,02	109,70	110,40	110,91
514_a|161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a|161A	--	--	78,71	90,32	104,01	109,54	110,00	110,37
514_a|161A	--	--	78,68	90,31	104,01	109,53	109,95	110,30
510_b|415|	--	--	79,77	91,68	106,29	117,14	117,42	116,49
514_a|161B	--	--	78,34	91,04	106,22	115,49	113,59	111,51
514_a|161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a|161B	--	--	78,24	91,02	106,22	115,45	113,42	111,28
514_a|161B	--	--	78,14	91,00	106,22	115,41	113,25	111,04
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	78,00	90,97	106,22	115,35	113,00	110,69
514_a|161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a|161B	--	--	77,85	90,94	106,22	115,30	112,75	110,34
514_a|161B	--	--	77,76	90,92	106,22	115,37	112,63	110,07
514_a|161B	--	--	77,75	90,92	106,22	115,35	112,59	110,03
514_a|161B	--	--	77,88	90,95	106,23	115,61	112,91	110,27
514_a|161B	--	--	77,87	90,95	106,23	115,60	112,88	110,23
514_a|161B	--	--	77,97	90,99	106,23	115,79	113,22	110,57
514_a|161B	--	--	76,97	89,99	105,23	110,79	111,22	109,57
514_a|161B	--	--	76,95	90,02	105,24	110,96	111,53	109,91
514_a|161A	--	--	78,59	90,24	104,00	109,35	109,60	109,90
514_a|161A	--	--	78,55	90,23	105,00	111,34	113,55	112,82
514_a|161A	--	--	78,47	90,18	104,99	111,15	113,25	112,54
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,35	90,15	104,99	111,12	113,09	112,29
514_a|161A	--	--	78,28	90,12	104,98	110,96	112,89	112,14
514_a|161A	--	--	78,12	90,08	104,98	110,91	112,66	111,79
514_a|161A	--	--	78,07	90,06	104,98	110,79	112,54	111,72
514_a|161A	--	--	77,83	90,00	104,97	110,54	112,16	111,28
514_a|161A	--	--	77,61	89,95	104,97	110,48	111,83	110,81
514_a|161A	--	--	77,38	89,89	104,97	110,42	111,50	110,33
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,25	89,86	104,97	110,38	111,30	110,04
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,15	89,84	104,97	110,35	111,16	109,84
514_a|161A	--	--	77,06	89,82	104,97	110,33	111,02	109,64
514_a|161A	--	--	77,12	89,83	104,98	110,48	111,14	109,71
514_a|161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,57	111,24	109,78
514_a|161A	--	--	77,17	89,84	104,98	110,65	111,29	109,77
514_a|161A	--	--	77,24	89,87	104,99	110,80	111,51	109,97
514_a|161A	--	--	77,27	89,89	104,99	110,86	111,63	110,09
514_a|161A	--	--	77,70	88,95	103,71	109,56	109,95	108,32
514_a|161A	--	--	77,73	88,96	103,71	109,57	109,99	108,37
514_a|161A	--	--	77,77	88,98	103,71	109,59	110,04	108,44
514_a|161A	--	--	77,80	88,99	103,71	109,61	110,08	108,49
514_a|161A	--	--	77,84	89,00	103,71	109,62	110,11	108,54
514_a|161A	--	--	77,87	89,01	103,71	109,63	110,15	108,59
514_a|161A	--	--	77,88	89,01	103,71	109,64	110,17	108,61
514_a|161A	--	--	77,91	89,02	103,71	109,65	110,21	108,66
514_a|161A	--	--	77,95	89,03	103,71	109,67	110,24	108,72
514_a|161A	--	--	77,96	89,04	103,71	109,67	110,26	108,75
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,03	103,91	102,22
514_a|161A	105,73	92,21	68,98	84,38	99,77	108,76	109,34	108,30
514_a|161A	101,49	88,91	70,33	79,88	94,16	105,02	103,91	102,22
514_a|161A	109,29	95,92	74,47	87,37	102,30	111,87	112,32	111,39
514_a|161A	108,29	94,92	73,49	86,60	101,52	106,97	110,40	110,42
514_a|161A	106,91	93,97	73,37	86,13	101,20	110,90	113,62	113,75
514_a|161A	104,79	92,89	73,35	86,08	100,37	110,20	112,27	112,61
514_a|161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a|161A	104,33	92,54	73,28	85,89	100,20	109,88	111,04	110,84
514_a|161A	104,28	92,49	73,40	85,96	100,27	110,44	114,45	114,94
510_b|415|	109,07	95,75	74,51	87,72	102,96	112,35	112,50	111,33
514_a|161B	104,94	92,38	73,23	86,74	102,33	110,81	108,94	106,77
514_a|161B	104,75	92,23	73,13	86,72	102,33	110,75	108,74	106,51
514_a|161B	104,75	92,23	73,15	86,77	102,37	112,00	109,33	106,84
514_a|161B	104,57	92,09	73,05	86,75	102,37	111,95	109,15	106,60
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,30	91,88	72,91	86,72	102,36	111,89	108,92	106,28
514_a|161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a|161B	104,03	91,66	72,77	86,70	102,36	111,83	108,69	105,96
514_a|161B	103,87	91,57	72,69	86,66	102,36	111,97	108,84	106,01
514_a|161B	103,83	91,54	72,66	86,65	102,35	111,93	108,75	105,91
514_a|161B	104,09	91,82	72,73	86,63	102,36	112,29	109,65	106,98
514_a|161B	104,05	91,80	72,71	86,62	102,36	112,26	109,58	106,90
514_a|161B	104,35	92,09	72,74	86,72	102,43	112,50	110,47	108,16
514_a|161B	103,35	91,09	71,81	85,82	101,51	109,86	109,43	107,67
514_a|161B	103,66	91,35	71,76	85,95	101,60	110,21	110,63	109,43
514_a|161A	103,90	92,18	73,33	85,79	100,13	110,12	113,90	114,33
514_a|161A	105,85	93,13	73,30	85,79	100,96	110,72	114,54	114,70
514_a|161A	105,55	92,86	73,24	85,64	100,85	110,39	114,10	114,28
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,37	92,70	73,13	85,61	100,85	110,38	113,92	114,02
514_a|161A	105,20	92,53	73,09	85,53	100,77	110,09	113,62	113,79
514_a|161A	104,94	92,31	72,95	85,49	100,76	110,07	113,37	113,42
514_a|161A	104,84	92,20	72,92	85,51	100,76	109,84	113,18	113,30
514_a|161A	104,46	91,83	72,73	85,51	100,75	109,45	112,69	112,78
514_a|161A	104,11	91,53	72,55	85,47	100,74	109,41	112,33	112,27
514_a|161A	103,75	91,22	72,36	85,42	100,73	109,38	111,96	111,75
514_a|161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a|161A	103,53	91,03	72,24	85,39	100,73	109,36	111,73	111,43
514_a|161A	103,53	91,03	72,22	85,33	100,67	106,78	111,41	111,32
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,38	90,90	72,14	85,31	100,67	106,76	111,24	111,10
514_a|161A	103,23	90,77	72,06	85,29	100,66	106,73	111,08	110,87
514_a|161A	103,32	90,90	72,09	85,25	100,67	106,83	111,11	110,89
514_a|161A	103,41	91,00	72,11	85,24	100,67	106,89	111,13	110,91
514_a|161A	103,43	91,04	71,96	85,13	100,60	105,76	106,75	105,49
514_a|161A	103,63	91,23	72,00	85,20	100,66	105,87	106,92	105,62
514_a|161A	103,75	91,34	72,03	85,24	100,69	105,93	107,01	105,71
514_a|161A	102,31	90,70	72,00	84,36	98,87	104,02	104,60	103,30
514_a|161A	102,35	90,73	72,02	84,37	98,87	104,03	104,63	103,34
514_a|161A	102,41	90,78	72,07	84,38	98,87	104,05	104,67	103,39
514_a|161A	102,45	90,81	72,10	84,39	98,87	104,06	104,71	103,43
514_a|161A	102,49	90,84	72,12	84,39	98,87	104,07	104,74	103,47
514_a|161A	102,53	90,87	72,15	84,40	98,87	104,08	104,77	103,51
514_a|161A	102,55	90,89	72,17	84,41	98,87	104,09	104,79	103,53
514_a|161A	102,60	90,92	72,20	84,41	98,87	104,10	104,82	103,58
514_a|161A	102,64	90,95	72,23	84,42	98,87	104,11	104,85	103,62
514_a|161A	102,66	90,97	72,24	84,42	98,87	104,12	104,87	103,64
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,53	88,61	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	95,49	82,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,49	91,64	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,62	90,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,26	95,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,63	95,48	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,10	94,41	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,52	99,05	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	104,61	91,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,75	88,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,54	87,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,71	89,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,56	89,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,36	89,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,16	89,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,54	89,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,47	89,93	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,99	91,27	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	102,94	91,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,43	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	104,13	92,13	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	105,85	93,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,00	98,69	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	111,10	98,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,68	98,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,48	98,20	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	110,23	97,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,94	97,71	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,79	97,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,32	97,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,92	96,74	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,50	96,36	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,24	96,12	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,01	95,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,83	95,57	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,64	95,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,65	95,41	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	107,66	95,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,33	86,68	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,48	86,86	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	99,58	86,97	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,54	86,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,57	86,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,62	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,65	86,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,68	86,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,71	86,84	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,73	86,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,76	86,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,79	86,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,81	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161A	--	--	71,51	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	69,29	83,80	99,34	109,30	109,57	108,51
514_a|161A	--	--	71,50	81,07	95,35	106,21	105,08	103,38
514_a|161A	--	--	75,23	87,32	102,41	112,74	112,81	111,83
514_a|161A	--	--	74,23	86,32	101,41	107,74	110,81	110,83
514_a|161A	--	--	74,08	86,13	101,40	107,47	109,84	109,14
514_a|161A	--	--	74,06	86,11	100,40	105,44	105,76	106,01
514_a|161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a|161A	--	--	74,00	86,06	100,39	105,31	105,42	105,53
514_a|161A	--	--	73,97	86,05	100,39	105,31	105,39	105,48
510_b|415|	--	--	75,35	87,54	102,67	112,93	112,87	111,70
514_a|161B	--	--	73,96	87,03	102,64	111,45	109,32	107,02
514_a|161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a|161B	--	--	73,85	87,01	102,64	111,39	109,13	106,76
514_a|161B	--	--	73,74	86,99	102,64	111,33	108,93	106,50
514_a|161B	--	--	73,59	86,96	102,63	111,25	108,68	106,15
514_a|161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a|161B	--	--	73,60	86,98	102,66	111,27	108,70	106,17
514_a|161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a|161B	--	--	73,45	86,96	102,66	111,19	108,44	105,81
514_a|161B	--	--	73,37	86,94	102,66	111,25	108,35	105,60
514_a|161B	--	--	73,34	86,94	102,66	111,20	108,25	105,49
514_a|161B	--	--	73,45	86,97	102,67	111,41	108,52	105,70
514_a|161B	--	--	73,43	86,96	102,67	111,37	108,43	105,60
514_a|161B	--	--	73,49	87,00	102,67	111,48	108,64	105,80
514_a|161B	--	--	72,49	86,00	101,67	106,48	106,64	104,80
514_a|161B	--	--	72,46	86,02	101,68	106,59	106,88	105,08
514_a|161A	--	--	73,90	86,00	100,39	105,17	105,10	105,12
514_a|161A	--	--	73,87	86,00	101,39	107,16	109,06	108,07
514_a|161A	--	--	73,79	85,96	101,38	107,01	108,82	107,82
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,69	85,94	101,38	106,99	108,71	107,65
514_a|161A	--	--	73,64	85,91	101,38	106,86	108,56	107,53
514_a|161A	--	--	73,50	85,89	101,38	106,83	108,41	107,30
514_a|161A	--	--	73,46	85,88	101,38	106,74	108,32	107,24
514_a|161A	--	--	73,25	85,83	101,37	106,55	108,07	106,95
514_a|161A	--	--	73,06	85,80	101,37	106,51	107,87	106,67
514_a|161A	--	--	72,88	85,76	101,37	106,47	107,68	106,39
514_a|161A	--	--	72,76	85,74	101,37	106,44	107,56	106,22
514_a|161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a|161A	--	--	72,77	85,76	101,40	106,46	107,59	106,25
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,44	107,52	106,14
514_a|161A	--	--	72,62	85,73	101,40	106,42	107,44	106,03
514_a|161A	--	--	72,67	85,74	101,40	106,53	107,52	106,08
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,61	107,59	106,12
514_a|161A	--	--	72,70	85,74	101,40	106,67	107,63	106,13
514_a|161A	--	--	72,76	85,76	101,41	106,77	107,78	106,27
514_a|161A	--	--	72,78	85,78	101,41	106,82	107,86	106,35
514_a|161A	--	--	73,59	85,10	99,77	105,48	105,95	104,42
514_a|161A	--	--	73,62	85,11	99,77	105,49	105,98	104,45
514_a|161A	--	--	73,66	85,12	99,77	105,50	106,02	104,51
514_a|161A	--	--	73,68	85,13	99,77	105,51	106,05	104,55
514_a|161A	--	--	73,71	85,14	99,77	105,52	106,08	104,59
514_a|161A	--	--	73,73	85,14	99,77	105,54	106,11	104,63
514_a|161A	--	--	73,75	85,15	99,77	105,54	106,12	104,65
514_a|161A	--	--	73,77	85,15	99,77	105,55	106,16	104,69
514_a|161A	--	--	73,80	85,16	99,77	105,56	106,19	104,73
514_a|161A	--	--	73,81	85,17	99,77	105,57	106,20	104,75
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161A	96,66	84,08	65,51	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	101,41	87,92	66,89	81,96	98,16	106,76	106,62	105,03
514_a|161A	96,65	84,08	65,50	75,07	89,35	100,21	99,08	97,38
514_a|161A	104,65	91,26	70,90	84,44	100,34	109,29	109,13	107,68
514_a|161A	103,65	90,26	69,92	83,58	99,46	104,36	107,18	106,71
514_a|161A	102,48	89,46	69,85	83,31	99,31	106,93	109,42	109,25
514_a|161A	100,39	88,39	69,84	83,29	98,40	105,95	107,59	107,85
514_a|161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a|161A	100,02	88,11	69,80	83,19	98,33	105,69	106,56	106,33
514_a|161A	99,99	88,08	69,88	83,22	98,36	105,88	108,49	108,69
510_b|415|	104,65	91,38	71,06	84,68	100,60	109,52	109,27	107,69
514_a|161B	101,04	88,51	69,79	84,08	100,29	108,21	106,25	103,78
514_a|161B	100,84	88,36	69,68	84,07	100,28	108,11	106,00	103,48
514_a|161B	100,84	88,36	69,69	84,09	100,30	108,83	106,35	103,69
514_a|161B	100,64	88,21	69,57	84,08	100,30	108,74	106,12	103,40
514_a|161B	100,38	88,01	69,42	84,06	100,29	108,65	105,86	103,06
514_a|161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a|161B	100,41	88,03	69,45	84,10	100,34	108,68	105,89	103,09
514_a|161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a|161B	100,14	87,83	69,30	84,08	100,33	108,59	105,63	102,74
514_a|161B	100,03	87,76	69,24	84,06	100,33	108,67	105,73	102,79
514_a|161B	99,92	87,69	69,17	84,05	100,33	108,59	105,54	102,57
514_a|161B	100,13	87,91	69,23	84,04	100,33	108,83	106,14	103,31
514_a|161B	100,02	87,84	69,16	84,04	100,33	108,75	105,98	103,13
514_a|161B	100,16	88,00	69,12	84,09	100,35	108,84	106,48	103,94
514_a|161B	99,16	87,00	68,20	83,16	99,40	105,59	105,23	103,37
514_a|161B	99,36	87,17	68,12	83,23	99,45	105,84	106,17	104,81
514_a|161A	99,70	87,83	69,84	83,14	98,30	105,61	107,85	107,92
514_a|161A	101,66	88,80	69,81	83,13	99,21	106,58	109,29	108,85
514_a|161A	101,44	88,59	69,77	83,06	99,16	106,32	108,85	108,38
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,32	88,49	69,71	83,05	99,16	106,32	108,75	108,21
514_a|161A	101,20	88,35	69,68	83,00	99,13	106,10	108,46	107,95
514_a|161A	101,04	88,22	69,59	82,99	99,13	106,09	108,31	107,71
514_a|161A	100,97	88,13	69,57	83,00	99,13	105,92	108,14	107,58
514_a|161A	100,75	87,89	69,45	83,01	99,12	105,63	107,78	107,21
514_a|161A	100,55	87,71	69,34	82,99	99,12	105,62	107,58	106,90
514_a|161A	100,35	87,53	69,22	82,97	99,12	105,60	107,39	106,59
514_a|161A	100,24	87,43	69,15	82,96	99,12	105,59	107,27	106,41
514_a|161A	100,27	87,45	69,18	82,99	99,17	105,62	107,30	106,44
514_a|161A	100,27	87,45	69,16	82,96	99,14	103,96	107,04	106,34
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,20	87,38	69,12	82,96	99,14	103,95	106,96	106,22
514_a|161A	100,12	87,31	69,07	82,95	99,14	103,93	106,88	106,10
514_a|161A	100,18	87,39	69,09	82,93	99,14	103,99	106,91	106,12
514_a|161A	100,23	87,46	69,10	82,92	99,14	104,03	106,93	106,14
514_a|161A	100,25	87,49	69,01	82,87	99,12	103,80	105,50	104,23
514_a|161A	100,37	87,62	69,03	82,90	99,14	103,85	105,57	104,29
514_a|161A	100,44	87,69	69,05	82,93	99,16	103,88	105,60	104,32
514_a|161A	98,46	87,08	68,07	81,10	95,46	100,19	100,92	99,84
514_a|161A	98,49	87,10	68,09	81,10	95,46	100,20	100,95	99,87
514_a|161A	98,53	87,13	68,13	81,11	95,46	100,21	100,98	99,91
514_a|161A	98,57	87,16	68,15	81,11	95,46	100,22	101,01	99,94
514_a|161A	98,60	87,18	68,17	81,12	95,46	100,23	101,03	99,97
514_a|161A	98,63	87,20	68,20	81,12	95,46	100,24	101,05	99,99
514_a|161A	98,65	87,21	68,21	81,12	95,46	100,24	101,07	100,01
514_a|161A	98,68	87,24	68,23	81,13	95,46	100,25	101,09	100,04
514_a|161A	98,72	87,26	68,25	81,13	95,46	100,26	101,12	100,07
514_a|161A	98,73	87,28	68,27	81,14	95,46	100,26	101,13	100,09
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161A	90,66	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,89	85,70	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	90,65	78,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,36	88,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	100,44	87,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,60	91,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,79	90,66	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,47	89,75	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	105,18	92,72	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,47	88,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,52	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,30	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,97	86,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,77	86,65	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,55	86,51	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,59	86,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,36	86,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,60	86,67	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	98,45	86,59	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,54	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,34	87,47	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,36	88,33	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,93	87,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	101,33	88,96	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,52	92,27	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,90	92,42	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,40	92,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,25	91,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,94	91,60	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,74	91,40	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,56	91,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,14	90,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,86	90,50	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,57	90,22	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,40	90,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,42	90,07	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,17	89,62	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	102,05	89,49	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,93	89,37	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,94	89,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	101,95	89,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,55	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,60	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,63	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,22	83,78	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,24	83,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,27	83,81	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,29	83,82	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,31	83,83	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,33	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,34	83,85	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,37	83,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,39	83,88	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,40	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype
514_a|161A	15883000 - 15884000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15884000 - 15897000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	15897000 - 15922000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		staal
514_a|P66_	15150992 - 15162500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15167216 - 15187500	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15206960 - 15212500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15235065 - 15237500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15248981 - 15262500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15267767 - 15284000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15284000 - 15287500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15311990 - 15312500	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15402171 - 15409000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15470000 - 15478000	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15504554 - 15534000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15627618 - 15634000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15700354 - 15709000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15771339 - 15784000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15868000 - 15883000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15883000 - 15884000 - brug	24,19	0,00	Absoluut	False		Geen
514_a|P66_	15947000 - 15959000 - brug	--	0,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12345000 - 12359000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12331000 - 12342000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
512_e|445|	12342000 - 12345000	9,65	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
510_b|415|	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
044__|461A	12387000 - 12407000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	12407000 - 12427000	--	10,00	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	13,69	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	13,69	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13571000 - 13600000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13762000 - 13842000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161A	13771000 - 13800000	--	--	Absoluut	False		Geen
514_a|161B	13588908 - 13642000	--	--	Absoluut	False		Geen

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|161A	b:1046190368b|044__|T:15.917000	0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
514_a|P66_		0,20	Intensiteit	True	0,0
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	0,0
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
512_e|445|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
510_b|415|		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
044__|461A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161A		0,20	Intensiteit	True	1,5
514_a|161B		0,20	Intensiteit	True	1,5

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	bb	m	Lwissel	Straal
514_a|161A	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|P66_	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
044__|461A	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
512_e|445|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
510_b|415|	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
044__|461A	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
514_a|161B	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161A	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
514_a|161B	10 - Raildempers op betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1
514_a|161A	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|161A	0,130	0,140	0,090	0,000	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN	Doorgaand
514_a|P66_	0,130	0,140	0,090	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-T	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161A	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
514_a|161B	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|161A	0,630	0,690	0,430	0,000	95	95	95	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	75	75	75	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	74	74	74	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	73	73	73	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	72	72	72	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	71	71	71	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	70	70	70	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	69	69	69	0	DE-LOC	Doorgaand
514_a|P66_	0,630	0,690	0,430	0,000	68	68	68	0	DE-LOC	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161A	4,200	4,020	0,740	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
514_a|161B	4,260	3,780	0,820	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|161A	0,030	0,030	0,020	0,000	95	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	75	75	75	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	74	74	74	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	73	73	73	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	72	72	72	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	71	71	71	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	70	70	70	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	69	69	69	0	FLIRT-R	Stoppend
514_a|P66_	0,030	0,030	0,020	0,000	68	68	68	0	FLIRT-R	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
512_e|445|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
512_e|445|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
510_b|415|	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
510_b|415|	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
044__|461A	1,420	1,260	0,280	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
044__|461A	7,200	4,800	1,680	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	117	117	117	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-109	-109	-109	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	74	74	74	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161A	2,960	1,940	0,520	0,000	-102	-102	-102	0	IC-R	Doorgaand
514_a|161B	2,900	1,960	0,680	0,000	82	82	82	0	IC-R	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|161A	16,210	14,400	4,630	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-91	-91	-91	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-94	-94	-94	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-96	-96	-96	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-99	-99	-99	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-105	-105	-105	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	-107	-107	-107	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Doorgaand
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
514_a|P66_	16,210	14,400	4,630	0,000	110	110	110	0	VIRM-R	Stoppend
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Doorgaand
512_e|445|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
512_e|445|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
510_b|415|	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
510_b|415|	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
044__|461A	0,960	0,660	0,220	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand
044__|461A	0,080	0,080	0,120	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	129	129	129	0	IC-R	Stoppend
514_a|161A	1,880	0,490	0,020	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend
514_a|161B	1,670	0,780	0,200	0,000	132	132	132	0	IC-R	Stoppend

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|161A	40,860	39,000	15,660	0,000	-110	-110	-110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
514_a|P66_	41,860	36,000	15,660	0,000	110	110	110	0	GOEDEREN-ALT
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
512_e|445|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
512_e|445|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
510_b|415|	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
510_b|415|	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
044__|461A	1,400	1,340	0,260	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V
044__|461A	7,200	5,240	1,600	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	117	117	117	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-109	-109	-109	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	74	74	74	0	ICM-3
514_a|161A	8,050	7,790	2,350	0,000	-102	-102	-102	0	ICM-3
514_a|161B	7,970	8,010	2,340	0,000	82	82	82	0	ICM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|161A	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	95	95	95	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	75	75	75	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	74	74	74	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	73	73	73	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	72	72	72	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	71	71	71	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	70	70	70	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	69	69	69	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	2,800	3,050	1,910	0,000	68	68	68	0	0
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	0,980	0,640	0,180	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,080	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,030	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,560	0,260	0,070	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,220	1,920	0,600	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,020	0,050	0,030	0,000	82	82	82	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	119	119	119	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	119	119	119	0	VIRM-6
512_e|445|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
510_b|415|	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
044__|461A	Stoppend	2,660	2,670	0,780	0,000	117	117	117	0	IC-R
044__|461A	Stoppend	0,180	0,180	0,060	0,000	117	117	117	0	VIRM-6
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	129	129	129	0	E-LOC
514_a|161A	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC
514_a|161B	Doorgaand	0,270	0,100	0,060	0,000	132	132	132	0	E-LOC

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
512_e|445|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
512_e|445|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
510_b|415|	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
510_b|415|	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
044__|461A	Doorgaand	0,630	0,160	0,010	0,000	140	140	140	0	IC-R
044__|461A	Doorgaand	2,100	2,040	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	117	117	117	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-109	-109	-109	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	74	74	74	0	SGM-3
514_a|161A	Stoppend	1,070	1,030	0,310	0,000	-102	-102	-102	0	SGM-3
514_a|161B	Stoppend	1,060	1,060	0,310	0,000	82	82	82	0	SGM-3

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	2,680	2,600	0,780	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Stoppend	0,180	0,240	0,060	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-109	-109	-109	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	74	74	74	0
514_a|161A	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	-102	-102	-102	0
514_a|161B	Stoppend	0,090	0,060	0,000	0,000	82	82	82	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	80	80	80
514_a|161A	GOEDEREN	Doorgaand	7,600	4,030	6,300	0,000	90	90	90
514_a|161B	GOEDEREN	Doorgaand	7,140	6,740	6,690	0,000	82	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	ICM-3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	80	80
514_a|161A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,030	0,020	0,000	90	90
514_a|161B	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	90
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161B	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	80
514_a|161A	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,130	0,210	0,000	90
514_a|161B	82	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,220	0,200	0,180	0,000	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161B	80	80	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000
514_a|161A	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,010	0,000	0,000
514_a|161B	82	82	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,090	0,030	0,020
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161B	129	129	129	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160
514_a|161A	140	140	140	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,340	0,280	0,000
514_a|161B	132	132	132	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,330	0,010	0,160

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,350	0,350
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000
514_a|161A	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030	0,020
514_a|161B	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Doorgaand	0,040	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	119	119	119	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,100	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,100
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	140	140	140	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161B	0,000	0,000	129	129	129	0	INT-R	Doorgaand	0,030
514_a|161A	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	21,560
514_a|161B	0,000	0,000	132	132	132	0	INT-R	Doorgaand	0,030

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Doorgaand
514_a|161A	15,640	4,840	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend
514_a|161B	0,020	0,010	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,360	0,350	0,110	0,000	140	140	140	0	SGM-3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-109	-109	-109	0	VIRM-6
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4
514_a|161A	0,240	0,360	0,040	0,000	-102	-102	-102	0	VIRM-6
514_a|161B	21,640	14,400	5,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	119	119	119	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	117	117	117	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	117	117	117	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	74	74	74	0
514_a|161A	Doorgaand	6,360	6,180	2,100	0,000	140	140	140	0
514_a|161B	Stoppend	0,240	0,280	0,360	0,000	82	82	82	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	SGM-3	Stoppend	0,030	0,030	0,000	0,000	120	120	120
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	140	140	140
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-109	-109	-109
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	129	129	129
514_a|161A	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,660	0,180	0,000	-102	-102	-102
514_a|161B	VIRM-6	Doorgaand	6,660	5,640	1,800	0,000	132	132	132

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,380	2,250	2,230	0,000	90	90
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	117	117
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	74	74
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	VIRM-6	Stoppend	0,600	0,600	0,120	0,000	82	82

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|P66_	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
512_e|445|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
512_e|445|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
510_b|415|	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
510_b|415|	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
044__|461A	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	2,530	1,340	2,100	0,000	90
044__|461A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	74	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
514_a|161B	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
512_e|445|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
510_b|415|	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,010	0,000
044__|461A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|P66_	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
512_e|445|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
512_e|445|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
510_b|415|	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
510_b|415|	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
044__|461A	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,010
044__|461A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
514_a|161B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|P66_	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
512_e|445|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
512_e|445|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
510_b|415|	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
510_b|415|	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
044__|461A	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,070
044__|461A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
514_a|161B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|P66_	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
512_e|445|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
512_e|445|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
510_b|415|	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
510_b|415|	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
044__|461A	0,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080
044__|461A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
514_a|161B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
512_e|445|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
510_b|415|	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
044__|461A	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DDM-2/3	Doorgaand
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|P66_	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
512_e|445|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
512_e|445|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
510_b|415|	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
510_b|415|	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
044__|461A	0,010	0,010	0,000	0,000	140	140	140	0	DDM-2/3
044__|461A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
514_a|161B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|P66_	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
512_e|445|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
512_e|445|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
510_b|415|	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
510_b|415|	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
044__|461A	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0
044__|461A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
514_a|161B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|P66_	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
512_e|445|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
512_e|445|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
510_b|415|	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
510_b|415|	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
044__|461A	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,010	0,050	0,000	140	140	140
044__|461A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
514_a|161B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|P66_	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
512_e|445|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
512_e|445|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
510_b|415|	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
510_b|415|	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
044__|461A	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,110	0,090	0,000	0,000	140	140
044__|461A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
514_a|161B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
514_a|161A	0	0	84,25	90,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|161A	0	0	78,25	89,26	103,94	109,94	110,54	109,02
514_a|P66_	0	0	78,02	89,04	103,92	109,86	110,16	108,48
514_a|P66_	0	0	78,06	89,06	103,92	109,88	110,22	108,55
514_a|P66_	0	0	78,10	89,07	103,92	109,90	110,25	108,60
514_a|P66_	0	0	78,14	89,08	103,92	109,92	110,31	108,68
514_a|P66_	0	0	78,19	89,10	103,92	109,94	110,37	108,76
514_a|P66_	0	0	78,24	89,12	103,92	109,96	110,43	108,84
514_a|P66_	0	0	78,24	89,11	103,92	109,96	110,43	108,83
514_a|P66_	0	0	78,27	89,12	103,92	109,97	110,47	108,89
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,92	109,99	110,53	108,98
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	78,32	89,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,13	103,91	109,99	110,53	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,12	103,91	109,99	110,52	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,11	103,91	109,98	110,52	108,97
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,52	108,96
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a|P66_	0	0	84,32	90,10	103,90	109,98	110,51	108,96
514_a|P66_	0	0	78,32	89,09	103,89	109,98	110,51	108,95
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	0	0	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	140	0	73,20	87,44	102,19	108,99	112,94	113,22
512_e|445|	0	0	76,53	86,07	100,35	107,22	109,11	108,42
512_e|445|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
512_e|445|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
510_b|415|	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
510_b|415|	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
044__|461A	140	0	73,19	87,43	102,19	108,98	112,90	113,16
044__|461A	0	0	76,52	86,07	100,35	107,22	109,11	108,41
514_a|161B	0	0	79,89	91,47	106,10	112,83	115,76	115,49
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54
514_a|161A	0	0	79,83	91,47	105,16	110,81	111,57	112,20
514_a|161B	0	0	79,19	91,14	105,08	110,20	109,95	110,07
514_a|161A	0	0	79,79	91,43	105,15	110,74	111,37	111,92
514_a|161B	0	0	79,37	91,21	105,08	110,34	110,32	110,54

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
514_a|161A	102,91	91,15	78,46	85,47	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,50	84,49	98,97	104,33	105,07	103,80
514_a|161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a|161A	102,91	91,15	72,70	84,63	99,12	104,52	105,25	103,96
514_a|P66_	102,36	90,49	72,32	83,92	98,76	104,23	104,53	103,09
514_a|P66_	102,42	90,54	72,36	83,94	98,76	104,25	104,59	103,16
514_a|P66_	102,47	90,57	72,40	83,95	98,76	104,26	104,62	103,21
514_a|P66_	102,53	90,63	72,44	83,96	98,76	104,28	104,68	103,28
514_a|P66_	102,60	90,68	72,49	83,97	98,76	104,30	104,74	103,35
514_a|P66_	102,67	90,74	72,54	83,99	98,76	104,32	104,79	103,43
514_a|P66_	102,66	90,72	72,54	83,96	98,74	104,31	104,78	103,41
514_a|P66_	102,71	90,76	72,57	83,97	98,74	104,33	104,82	103,46
514_a|P66_	102,78	90,82	72,56	83,94	98,70	104,29	104,82	103,49
514_a|P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,80	72,56	83,91	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,80	78,51	84,90	98,68	104,28	104,81	103,48
514_a|P66_	102,77	90,79	78,51	84,87	98,67	104,28	104,80	103,46
514_a|P66_	102,76	90,78	78,51	84,85	98,65	104,27	104,79	103,45
514_a|P66_	102,75	90,76	78,51	84,83	98,64	104,27	104,78	103,43
514_a|P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a|P66_	102,75	90,75	78,51	84,80	98,62	104,26	104,77	103,42
514_a|P66_	102,74	90,74	72,56	83,79	98,61	104,26	104,75	103,40
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	105,59	92,07	69,03	84,58	100,01	104,84	108,38	108,27
512_e|445|	101,69	89,11	70,53	80,07	94,35	101,22	103,11	102,42
512_e|445|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
512_e|445|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
510_b|415|	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
510_b|415|	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
044__|461A	105,54	92,03	69,02	84,56	100,00	104,82	108,35	108,23
044__|461A	101,69	89,11	70,52	80,07	94,35	101,22	103,11	102,41
514_a|161B	108,29	95,23	74,53	87,42	102,62	108,02	110,85	110,40
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75
514_a|161A	106,07	94,07	74,58	87,48	101,92	110,85	113,32	113,77
514_a|161B	104,31	92,63	73,87	86,80	101,35	105,44	105,19	105,32
514_a|161A	105,85	93,90	74,55	87,39	101,85	110,70	112,70	112,88
514_a|161B	104,70	92,97	74,03	86,91	101,43	105,58	105,57	105,75

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,92	86,90	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	98,08	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,99	85,60	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,05	85,65	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,09	85,68	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,15	85,72	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,77	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,27	85,81	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,25	85,76	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,29	85,79	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,31	85,80	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,28	85,75	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,26	85,71	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,23	85,66	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,21	85,62	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,18	85,58	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	97,16	85,53	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,65	88,84	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
044__|461A	101,61	88,80	--	--	--	--	--	--
044__|461A	95,69	83,11	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,84	91,09	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,83	96,79	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,02	88,38	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	109,08	96,25	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,41	88,74	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
514_a|161A	--	--	83,98	90,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|161A	--	--	77,98	89,04	103,71	109,68	110,28	108,77
514_a|P66_	--	--	77,41	88,49	103,38	109,27	109,56	107,90
514_a|P66_	--	--	77,46	88,51	103,38	109,29	109,62	107,97
514_a|P66_	--	--	77,49	88,52	103,38	109,30	109,66	108,02
514_a|P66_	--	--	77,54	88,54	103,38	109,33	109,72	108,10
514_a|P66_	--	--	77,59	88,56	103,38	109,35	109,78	108,18
514_a|P66_	--	--	77,64	88,57	103,38	109,37	109,84	108,27
514_a|P66_	--	--	77,64	88,56	103,37	109,36	109,84	108,26
514_a|P66_	--	--	77,67	88,57	103,37	109,38	109,88	108,32
514_a|P66_	--	--	77,72	88,59	103,37	109,40	109,94	108,41
514_a|P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	77,72	88,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,58	103,37	109,40	109,94	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,57	103,36	109,39	109,93	108,40
514_a|P66_	--	--	83,72	89,56	103,36	109,39	109,93	108,39
514_a|P66_	--	--	83,72	89,55	103,35	109,39	109,92	108,39
514_a|P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a|P66_	--	--	83,72	89,54	103,35	109,39	109,92	108,38
514_a|P66_	--	--	77,72	88,54	103,34	109,39	109,92	108,38
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	72,39	86,67	101,37	108,25	112,15	112,43
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,03	107,91	107,22
512_e|445|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
512_e|445|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
510_b|415|	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
510_b|415|	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
044__|461A	--	--	72,38	86,65	101,37	108,23	112,10	112,37
044__|461A	--	--	75,33	84,88	99,16	106,02	107,91	107,22
514_a|161B	--	--	78,70	90,56	105,27	111,97	114,85	114,56
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40
514_a|161A	--	--	78,81	90,41	104,02	109,74	110,50	111,05
514_a|161B	--	--	77,97	90,22	104,24	109,24	108,88	108,89
514_a|161A	--	--	78,77	90,37	104,01	109,65	110,27	110,73
514_a|161B	--	--	78,15	90,28	104,25	109,40	109,28	109,40

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
514_a|161A	102,68	90,98	78,21	85,41	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,26	84,43	98,87	104,12	104,89	103,66
514_a|161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a|161A	102,68	90,98	72,45	84,56	99,02	104,31	105,06	103,82
514_a|P66_	101,79	89,97	71,77	83,55	98,38	103,71	104,02	102,65
514_a|P66_	101,85	90,02	71,82	83,56	98,38	103,73	104,07	102,71
514_a|P66_	101,89	90,06	71,85	83,57	98,38	103,74	104,11	102,76
514_a|P66_	101,96	90,11	71,89	83,59	98,38	103,76	104,16	102,83
514_a|P66_	102,03	90,17	71,94	83,60	98,38	103,78	104,22	102,90
514_a|P66_	102,10	90,22	71,99	83,61	98,38	103,80	104,28	102,98
514_a|P66_	102,09	90,20	71,99	83,58	98,36	103,79	104,26	102,96
514_a|P66_	102,14	90,24	72,02	83,59	98,36	103,81	104,30	103,01
514_a|P66_	102,21	90,30	72,01	83,56	98,31	103,77	104,31	103,04
514_a|P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,28	72,01	83,53	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,28	77,95	84,52	98,30	103,76	104,29	103,02
514_a|P66_	102,20	90,26	77,95	84,49	98,28	103,76	104,28	103,00
514_a|P66_	102,19	90,25	77,95	84,46	98,26	103,75	104,26	102,98
514_a|P66_	102,18	90,23	77,95	84,43	98,24	103,75	104,25	102,96
514_a|P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a|P66_	102,17	90,21	77,95	84,40	98,23	103,74	104,23	102,94
514_a|P66_	102,16	90,20	72,01	83,39	98,21	103,73	104,22	102,93
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	104,78	91,25	68,04	83,67	99,03	103,91	107,46	107,39
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,03	101,91	101,22
512_e|445|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
512_e|445|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
510_b|415|	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
510_b|415|	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
044__|461A	104,73	91,21	68,03	83,65	99,01	103,90	107,42	107,34
044__|461A	100,49	87,91	69,33	78,88	93,16	100,02	101,91	101,22
514_a|161B	107,37	94,27	73,48	86,66	101,96	107,30	110,07	109,60
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81
514_a|161A	104,91	92,97	73,37	86,13	100,41	110,27	112,54	113,01
514_a|161B	103,18	91,53	72,80	86,00	100,65	104,64	104,27	104,35
514_a|161A	104,64	92,78	73,33	86,02	100,31	110,11	111,90	112,07
514_a|161B	103,61	91,89	72,96	86,11	100,73	104,80	104,66	104,81

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,83	86,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	97,97	87,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,55	85,30	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,61	85,34	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,65	85,37	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,41	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,77	85,45	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,83	85,49	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,80	85,44	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,84	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,86	85,47	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,82	85,42	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,79	85,36	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,76	85,31	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,74	85,26	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,71	85,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	96,68	85,16	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,71	87,92	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
044__|461A	100,67	87,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	94,49	81,91	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	103,05	90,24	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,96	95,72	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,05	87,35	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	108,17	95,16	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	99,46	87,73	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
514_a|161A	--	--	79,82	86,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|161A	--	--	73,82	85,17	99,77	105,57	106,22	104,78
514_a|P66_	--	--	73,57	84,76	99,61	105,41	105,77	104,19
514_a|P66_	--	--	73,61	84,77	99,61	105,43	105,81	104,25
514_a|P66_	--	--	73,63	84,78	99,61	105,44	105,84	104,29
514_a|P66_	--	--	73,67	84,79	99,61	105,46	105,89	104,35
514_a|P66_	--	--	73,71	84,81	99,61	105,47	105,94	104,41
514_a|P66_	--	--	73,75	84,82	99,61	105,49	105,98	104,47
514_a|P66_	--	--	73,75	84,80	99,60	105,49	105,98	104,46
514_a|P66_	--	--	73,77	84,81	99,60	105,50	106,01	104,51
514_a|P66_	--	--	73,81	84,82	99,60	105,51	106,06	104,58
514_a|P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	73,81	84,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	79,81	85,81	99,59	105,51	106,05	104,57
514_a|P66_	--	--	79,81	85,80	99,59	105,51	106,05	104,56
514_a|P66_	--	--	79,81	85,78	99,58	105,51	106,04	104,55
514_a|P66_	--	--	79,81	85,77	99,57	105,50	106,03	104,55
514_a|P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a|P66_	--	--	79,81	85,76	99,56	105,50	106,03	104,54
514_a|P66_	--	--	73,81	84,74	99,56	105,50	106,02	104,53
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	68,30	82,81	98,34	104,31	107,61	107,57
512_e|445|	--	--	70,51	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
512_e|445|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
512_e|445|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
510_b|415|	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
510_b|415|	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
044__|461A	--	--	68,29	82,80	98,34	104,30	107,57	107,51
044__|461A	--	--	70,50	80,07	94,35	101,21	103,08	102,38
514_a|161B	--	--	74,34	86,47	101,67	107,82	110,43	109,93
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87
514_a|161A	--	--	74,08	86,13	100,40	105,47	105,84	106,14
514_a|161B	--	--	73,59	86,18	100,65	105,13	104,56	104,39
514_a|161A	--	--	74,04	86,09	100,40	105,40	105,65	105,85
514_a|161B	--	--	73,77	86,24	100,66	105,28	104,94	104,87

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
514_a|161A	98,75	87,29	74,21	82,12	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,28	81,14	95,46	100,27	101,14	100,10
514_a|161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a|161A	98,75	87,29	68,46	81,25	95,59	100,44	101,30	100,24
514_a|P66_	98,07	86,36	68,08	80,22	95,00	100,03	100,40	99,23
514_a|P66_	98,12	86,40	68,11	80,23	95,00	100,05	100,44	99,28
514_a|P66_	98,15	86,43	68,13	80,23	95,00	100,06	100,47	99,31
514_a|P66_	98,20	86,47	68,17	80,24	95,00	100,07	100,51	99,36
514_a|P66_	98,25	86,51	68,21	80,25	95,00	100,09	100,55	99,41
514_a|P66_	98,31	86,55	68,24	80,26	95,00	100,10	100,60	99,47
514_a|P66_	98,29	86,52	68,24	80,22	94,97	100,09	100,57	99,44
514_a|P66_	98,33	86,55	68,27	80,23	94,97	100,10	100,60	99,48
514_a|P66_	98,39	86,60	68,26	80,20	94,94	100,07	100,61	99,50
514_a|P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,37	86,57	68,26	80,16	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,37	86,57	74,17	81,14	94,92	100,06	100,58	99,47
514_a|P66_	98,36	86,54	74,17	81,10	94,89	100,06	100,56	99,44
514_a|P66_	98,35	86,52	74,16	81,06	94,87	100,05	100,54	99,42
514_a|P66_	98,34	86,49	74,16	81,02	94,85	100,04	100,52	99,39
514_a|P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a|P66_	98,32	86,47	74,16	80,98	94,82	100,03	100,50	99,37
514_a|P66_	98,31	86,45	68,26	79,97	94,80	100,02	100,48	99,34
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	100,45	86,95	65,96	81,14	97,29	101,85	104,69	104,09
512_e|445|	95,66	83,08	64,51	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
512_e|445|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
512_e|445|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
510_b|415|	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
510_b|415|	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
044__|461A	100,41	86,92	65,96	81,13	97,29	101,84	104,67	104,06
044__|461A	95,65	83,08	64,50	74,07	88,35	95,21	97,08	96,38
514_a|161B	103,12	90,03	70,08	83,68	99,63	104,52	107,03	106,24
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67
514_a|161A	100,48	88,46	69,85	83,31	98,42	106,00	107,83	108,21
514_a|161B	99,18	87,52	69,38	83,28	98,49	101,91	101,47	101,27
514_a|161A	100,27	88,30	69,83	83,25	98,38	105,87	107,28	107,38
514_a|161B	99,56	87,83	69,54	83,35	98,53	102,05	101,81	101,67

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,41	83,89	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	94,54	83,98	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,13	82,15	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,17	82,17	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,20	82,19	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,24	82,22	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,25	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,33	82,28	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,21	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,32	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,33	82,23	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,28	82,16	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,24	82,09	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,20	82,02	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,16	81,95	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,11	81,88	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	93,08	81,81	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	98,00	84,89	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,66	77,08	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
044__|461A	97,97	84,87	--	--	--	--	--	--
044__|461A	89,65	77,08	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	100,17	87,13	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	104,09	90,87	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,63	84,77	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	103,39	90,39	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	96,95	85,05	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P5)5.0 63
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--

Items spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|P66_	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
512_e|445|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
510_b|415|	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
044__|461A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161A	--	--	--	--	--	--	--	--
514_a|161B	--	--	--	--	--	--	--	--

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	26	23	17	27
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	28	25	19	29
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	29	26	21	30
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	30	27	21	31
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	31	28	22	32
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	31	29	23	32
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	8	5	0	9
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	18	15	10	19
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	18	16	10	19
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	--	--	--	--
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	--	--	--	--
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	--	--	--	--
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	11	8	3	12
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	20	17	11	20
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	23	20	14	24
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	--	--	--	--
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	--	--	--	--
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	--	--	--	--
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	15	12	6	16
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	19	16	11	20
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	22	19	13	22
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	25	22	17	26
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	28	25	19	29
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	28	25	20	29
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	26	23	17	27
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	28	25	20	29
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	30	27	21	31
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	32	29	23	33
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	33	30	24	34
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	33	31	25	34
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	28	25	19	29
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	30	27	22	31
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	31	28	23	32
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	32	29	23	33
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33	30	24	34
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	30	25	34
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	26	23	17	27
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	28	25	20	29
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	30	27	21	31
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	31	28	22	31
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	31	29	23	32
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	32	29	23	33
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	9	6	1	10
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	10	7	1	10
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	10	7	1	11
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	10	7	1	11
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	11	8	3	12
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	18	15	9	19
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	21	19	13	22
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	23	20	14	24
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	26	23	17	26
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	30	27	21	31
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	31	28	23	32
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	32	29	23	33
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	9	6	1	10
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	17	14	8	18
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	21	18	12	22
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	-9	-12	-18	-8
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	--	--	--	--
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	10	7	1	11
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	18	15	10	19
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	20	17	12	21
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	-9	-12	-17	-8
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	--	--	--	--
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	--	--	--	--
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	19	16	11	20
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	21	19	13	22
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	24	22	16	25
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	26	23	17	27
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	27	24	18	28
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	27	24	19	28
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	19	16	11	20
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	21	18	12	22
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	24	21	15	25
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	26	23	18	27
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	27	24	19	28
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	27	25	19	28
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	17	14	8	18
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	19	16	11	20
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	25	22	16	26
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	31	28	23	32
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	33	30	24	34
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	33	31	25	34
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	17	14	8	18
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	19	16	10	20
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	24	21	16	25
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	31	29	23	32
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	33	30	24	34
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34	31	25	34
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	19	16	10	20
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	21	18	12	22
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	24	22	16	25
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	30	27	22	31
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	31	29	23	32
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	31	28	22	32
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	9	6	0	10
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	9	6	0	10
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	9	6	1	10
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	10	7	1	10
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	12	9	3	13
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	18	15	10	19
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	34	32	26	35
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	36	33	28	37
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	37	35	29	38
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39	36	31	40
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	35	32	26	36
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	36	33	28	37
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	38	35	29	38
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39	36	31	40
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	33	31	25	34
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	37	34	28	38
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	39	36	30	40
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	40	38	32	41
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	34	31	26	35
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	36	34	28	37
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	38	35	30	39
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40	38	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	14	11	5	15
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	16	13	8	17
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	20	17	11	21
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	25	22	17	26
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	23	20	14	24
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	24	21	15	25
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	25	22	16	26
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	27	24	18	28
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	26	23	17	27
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	27	24	19	28
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	27	24	18	28
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	28	25	20	29
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	8	5	0	9
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	18	15	10	19
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	17	14	8	18
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	17	14	8	18
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	8	5	-1	9
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	19	16	11	20
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	14	11	5	15
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	15	12	7	16
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	21	18	12	22
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	24	21	16	25
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	24	22	16	25
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	25	22	17	26
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	21	18	12	22
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	23	20	14	24
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	25	22	16	26
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	25	23	17	26
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	17	14	9	18
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	19	16	11	20
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	22	19	13	23
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	25	22	16	26
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	12	10	4	13
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	15	12	6	16
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	18	15	9	19
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	22	19	13	22
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	17	14	9	18
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	19	16	11	20
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	21	19	13	22
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	24	22	16	25
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	18	15	10	19
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	21	18	13	22
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	24	21	15	25
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	23	20	14	24
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	30	28	22	31
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	32	29	23	33
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	33	30	24	34
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	33	31	25	34
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	25	22	16	26
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	28	25	19	29
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	29	26	21	30
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	30	27	21	31
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	20	17	11	21
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	22	19	13	23
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	23	20	14	24
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	25	22	16	26
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	20	17	12	21
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	22	19	13	22
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	23	20	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	24	21	16	25
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	22	19	13	23
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	23	20	14	24
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	24	21	15	25
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	25	22	16	26
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	18	15	9	19
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	19	16	11	20
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	20	18	12	21
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	21	18	13	22
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	21	18	13	22
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	23	20	14	23
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	23	20	15	24
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	25	22	16	25
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	16	13	8	17
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	22	19	13	23
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	22	19	14	23
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	23	20	14	24
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	31	28	22	32
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	32	29	23	33
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	33	30	24	34
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	33	30	25	34
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	16	13	7	17
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	20	17	12	21
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	22	19	14	23
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	23	20	15	24
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	22	19	13	23
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	24	21	15	25
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	27	24	18	28
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	27	24	19	28
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	14	11	6	15
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	17	14	8	18
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	20	18	12	21
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	21	19	13	22
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	15	12	7	16
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	17	15	9	18
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	20	17	11	21
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	21	18	13	22
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	26	23	17	27
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	27	24	18	28
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	28	25	19	28
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	28	25	20	29
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	23	20	14	24
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	26	23	17	27
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	27	24	18	27
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	27	24	19	28
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	21	18	13	22
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	23	20	14	24
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	24	21	16	25
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	26	23	17	26
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	15	12	7	16
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	19	16	10	20
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	21	18	12	22
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	23	20	14	24
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	20	17	11	21
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	22	19	13	22
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	23	20	14	24
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	25	22	17	26
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	19	16	11	20
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	22	19	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	25	22	17	26
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	26	23	17	27
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	19	16	10	20
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	20	17	12	21
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	22	19	13	23
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	25	22	16	26
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	27	24	18	28
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	28	25	19	29
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	28	25	20	29
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	29	26	20	29
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	29	27	21	30
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	31	28	22	32
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	32	29	23	33
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	33	30	24	33
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	30	27	21	31
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	28	23	32
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	29	23	33
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	33	30	24	34
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	36	33	27	36
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	37	34	28	38
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	37	34	29	38
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	38	35	29	39
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	27	24	18	27
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	28	25	19	29
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	29	26	20	30
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	30	27	22	31
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	39	36	30	40
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	40	37	32	41
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	41	38	32	42
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	42	39	33	43
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	39	36	30	40
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	40	37	32	41
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	41	38	32	42
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	42	39	33	43
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	27	24	18	28
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	28	25	20	29
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	29	26	20	30
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	30	27	21	31
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	32	29	23	33
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	33	30	25	34
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	34	31	25	35
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	35	32	26	36
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	27	25	19	28
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	29	26	21	30
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	31	28	22	31
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	32	29	23	33
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	22	19	14	23
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	26	23	17	27
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	27	25	19	28
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	29	27	21	30
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	27	24	19	28
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	29	27	21	30
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	31	28	22	31
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	32	29	23	33
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	17	14	9	18
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	20	17	12	21
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	21	18	12	22
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	24	21	15	25
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	22	19	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	23	20	15	24
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	25	22	16	26
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	27	24	19	28
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	18	15	9	19
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	20	17	12	21
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	22	19	14	23
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	25	22	16	26
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	18	15	10	19
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	21	18	13	22
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	23	20	15	24
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	26	23	17	27
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	25	22	17	26
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	27	24	18	28
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	28	25	19	29
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	29	26	20	30
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	22	19	13	23
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	24	21	16	25
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	26	24	18	27
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	28	26	20	29
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	32	29	23	32
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	31	28	22	32
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	23	20	14	24
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	25	22	17	26
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	27	24	19	28
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	30	27	21	31
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	33	31	25	34
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	37	34	29	38
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	28	25	19	28
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	29	27	21	30
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	32	29	23	33
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	34	31	26	35
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	36	33	28	37
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	23	21	15	24
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	26	23	17	26
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	29	26	20	30
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	33	30	24	34
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	34	31	26	35
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	10	7	1	11
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	15	12	7	16
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	19	17	11	20
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	22	19	13	23
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	14	11	6	15
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	13	10	4	14
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	15	12	7	16
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	19	16	10	20
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	22	19	14	23
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	18	15	10	19
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	25	22	17	26
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	45	43	37	46
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	47	44	39	48
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	47	44	39	48
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	45	42	37	46
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	47	44	39	48
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	47	45	39	48
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	33	30	24	33
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	34	31	26	35
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	35	33	27	36
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	39	36	31	40
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	41	38	33	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	42	39	33	43
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	42	40	34	43
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	31	29	23	32
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	33	30	24	34
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	33	30	25	34
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	34	31	25	35
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	40	37	31	41
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	42	39	33	43
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	42	40	34	43
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	43	40	34	44
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	30	27	22	31
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	32	29	23	32
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	32	29	24	33
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	33	30	24	34
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	41	38	32	42
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	43	40	35	44
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	44	41	35	45
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	44	41	36	45
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	35	32	26	36
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	36	33	27	37
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	36	34	28	37
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	37	34	28	38
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	52	49	44	53
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	53	50	45	54
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	53	50	45	54
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	53	50	44	54
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	46	43	38	47
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	47	44	39	48
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	48	45	39	49
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	48	45	39	49
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	46	43	37	47
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	48	45	39	49
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	48	45	40	49
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	48	45	40	49
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	48	45	40	49
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	50	47	41	51
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	50	47	41	51
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	50	47	41	51
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	51	48	42	52
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	52	49	44	53
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	52	49	44	53
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	45	43	37	46
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	47	44	39	48
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	47	44	39	48
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	47	44	38	48
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	48	46	40	49
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	49	46	40	50
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	33	30	24	34
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	35	32	26	36
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	36	33	27	37
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	51	48	42	51
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	52	49	44	53
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	52	49	44	53
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	50	47	42	51
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	51	49	43	52
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	51	49	43	52
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	50	47	42	51
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	51	48	43	52
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	51	48	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Griftdijk Noord na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: griftdijk noord
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	50	47	42	51
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	51	49	43	52
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	51	49	43	52
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	50	47	42	51
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	51	49	43	52
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	51	49	43	52
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	30	27	22	31
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	33	30	24	34
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	35	32	26	35
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	33	30	24	34
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	35	32	26	36
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	36	33	28	37
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	31	28	23	32
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	33	30	24	34
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	34	31	26	35
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	31	28	22	32
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	32	30	24	33
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	34	31	25	35
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	27	24	19	28
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	29	26	20	30
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	31	28	23	32
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	38	36	30	39
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	40	38	32	41
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	41	39	33	42
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	42	39	34	43
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	38	35	29	39
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	40	38	32	41
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	42	39	33	43
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	42	39	34	43
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	37	34	29	38
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	40	37	32	41
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	42	39	33	43
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	42	39	34	43
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	36	33	27	37
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	39	36	31	40
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	41	38	32	42
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	41	39	33	42
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	37	34	28	38
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	39	37	31	40
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41	38	32	42
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	42	39	33	43
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	34	31	26	35
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	36	33	28	37
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	38	35	29	39
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	39	36	31	40
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	22	19	13	23
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	23	21	15	24
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	25	22	16	26
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	27	24	18	28
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	22	19	14	23
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	24	21	16	25
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	25	22	17	26
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	26	24	18	27
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	50	48	42	51
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	51	49	43	52
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	51	49	43	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	3	0	-5	4
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	5	2	-4	6
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	5	3	-3	6
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	9	6	0	9
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	--	--	--	--
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	--	--	--	--
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	2	-1	-7	3
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	7	4	-1	8
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	5	2	-3	6
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	--	--	--	--
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	--	--	--	--
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	--	--	--	--
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	4	1	-5	5
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	8	5	0	9
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	11	8	2	12
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	--	--	--	--
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	--	--	--	--
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	--	--	--	--
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	10	7	2	11
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	12	10	4	13
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	15	12	6	16
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	17	14	9	18
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	22	19	14	23
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	23	20	14	24
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	10	7	2	11
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	12	10	4	13
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	15	12	6	16
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	17	14	9	18
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	22	20	14	23
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	23	20	14	24
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	10	7	2	11
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	13	11	5	14
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	16	13	7	17
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	22	19	13	23
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	24	21	15	25
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	24	21	16	25
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	-1	-4	-9	0
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	5	2	-4	6
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	6	3	-3	7
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	9	6	0	10
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	--	--	--	--
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	--	--	--	--
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	4	1	-5	5
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	4	1	-4	5
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	4	2	-4	5
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	4	1	-4	5
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	6	3	-3	7
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	12	9	4	13
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	5	3	-3	6
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	7	4	-1	8
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	10	7	2	11
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	9	6	0	9
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	16	13	7	17
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	18	15	9	19
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	3	1	-5	4
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	8	5	0	9
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	9	6	1	10
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	-10	-12	-18	-9
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	--	--	--	--
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	2	0	-6	3
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	8	5	0	9
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	7	4	-2	8
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	--	--	--	--
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	--	--	--	--
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	--	--	--	--
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	10	7	2	11
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	13	10	4	14
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	13	11	5	14
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	14	11	6	15
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	18	15	9	19
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	18	16	10	19
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	11	8	3	12
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	13	10	5	14
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	14	11	6	15
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	13	10	5	14
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	16	13	8	17
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	17	14	9	18
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	12	9	3	13
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	14	11	5	14
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	16	13	7	17
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	16	13	8	17
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	18	16	10	19
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	20	17	11	21
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	12	9	3	12
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	14	11	5	15
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	17	14	8	18
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	17	14	8	18
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	20	17	12	21
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	21	18	13	22
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	3	0	-5	4
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	5	2	-3	6
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	10	7	1	11
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	10	7	1	11
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	16	14	8	17
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	19	16	10	20
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	2	0	-6	3
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	3	0	-6	4
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	3	0	-5	4
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	3	0	-6	4
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	5	2	-3	6
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	12	9	3	13
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	19	16	10	20
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	21	18	13	22
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	22	20	14	23
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	24	21	16	25
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	18	15	10	19
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	21	18	12	22
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	22	20	14	23
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	24	21	16	25
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	18	15	9	19
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	20	17	12	21
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	22	19	13	23
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	24	21	15	25
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	16	13	8	17
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	19	16	10	20
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	22	19	13	23
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	26	23	17	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	7	5	-1	8
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	9	6	0	10
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	11	8	3	12
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	10	8	2	11
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	11	8	3	12
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	13	10	4	14
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	15	12	7	16
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	16	13	7	17
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	14	11	6	15
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	16	13	8	17
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	16	13	7	17
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	16	13	8	17
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	2	-1	-6	3
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	8	5	0	9
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	5	3	-3	6
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	6	3	-3	7
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	2	-1	-6	3
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	8	5	0	9
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	5	3	-3	6
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	6	3	-3	7
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	8	5	-1	9
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	11	8	3	12
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	11	8	2	12
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	12	9	3	13
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	8	5	-1	9
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	11	8	3	12
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	11	8	2	12
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	12	9	3	12
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	10	7	1	11
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	12	9	3	12
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	13	10	5	14
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	14	11	5	15
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	9	6	1	10
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	11	8	3	12
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	13	10	5	14
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	14	11	5	15
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	6	3	-2	7
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	10	7	1	11
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	9	7	1	10
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	10	7	2	11
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	-3	-6	-12	-2
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	-1	-4	-9	0
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	1	-2	-8	2
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	2	-1	-6	3
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	21	18	12	22
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	22	19	14	23
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	23	20	14	23
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	23	20	14	24
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	4	1	-4	5
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	6	3	-3	7
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	7	4	-2	8
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	8	5	-1	9
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	12	9	4	13
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	14	11	6	15
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	16	13	7	17
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	17	14	8	18
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	10	7	1	11
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	12	9	4	13
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	14	11	6	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	15	12	6	16
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	9	7	1	10
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	12	9	3	13
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	13	10	5	14
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	14	11	6	15
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	13	10	4	14
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	15	12	6	16
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	16	13	8	17
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	17	14	8	18
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	6	3	-3	7
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	8	5	-1	9
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	9	7	1	10
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	12	9	3	13
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	5	2	-4	6
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	7	4	-1	8
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	9	6	0	10
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	8	6	0	9
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	14	11	5	14
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	16	13	7	16
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	16	14	8	17
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	18	15	9	19
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	9	6	1	10
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	11	9	3	12
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	13	10	5	14
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	15	12	6	16
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	11	8	3	12
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	13	10	5	14
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	15	12	6	16
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	15	13	7	16
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	12	9	4	13
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	14	11	6	15
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	15	12	6	16
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	15	13	7	16
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	12	9	3	12
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	13	10	5	14
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	14	12	6	15
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	16	13	8	17
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	10	7	1	11
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	11	9	3	12
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	12	9	4	13
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	13	10	4	14
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	8	6	0	9
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	12	9	3	13
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	13	10	4	14
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	13	10	5	14
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	12	10	4	13
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	14	11	6	15
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	15	12	7	16
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	16	13	7	17
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	6	3	-3	7
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	8	5	0	9
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	10	7	2	11
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	11	8	2	12
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	9	6	1	10
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	11	9	3	12
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	13	10	5	14
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	16	13	7	17
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	4	2	-4	5
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	7	4	-2	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	8	5	0	9
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	8	5	-1	9
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	17	15	9	18
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	18	15	9	19
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	18	16	10	19
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	19	16	10	20
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	9	6	0	9
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	10	7	2	11
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	12	9	3	12
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	12	9	3	13
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	16	13	7	17
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	18	15	9	19
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	19	16	11	20
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	21	18	13	22
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	15	12	7	16
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	17	15	9	18
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	19	17	11	20
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	21	18	13	22
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	5	2	-4	6
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	9	6	1	10
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	10	7	1	11
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	10	7	2	11
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	16	13	7	17
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	18	15	10	19
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	19	17	11	20
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	20	17	12	21
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	30	28	22	31
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	32	29	24	33
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	33	30	25	34
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	34	31	25	35
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	21	19	13	22
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	23	20	14	24
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	24	22	16	25
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	26	23	17	27
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	13	10	5	14
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	15	12	7	16
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	17	14	9	18
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	18	15	10	19
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	13	10	5	14
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	15	12	6	16
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	16	13	8	17
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	17	14	9	18
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	15	12	7	16
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	18	15	9	19
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	19	17	11	20
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	22	19	13	23
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	15	13	7	16
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	18	15	9	19
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	19	16	10	20
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	20	17	12	21
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	16	13	7	17
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	18	15	10	19
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	20	17	11	21
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	22	19	14	23
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	7	4	-2	8
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	7	4	-1	8
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	11	8	2	12
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	8	5	0	9
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	13	11	5	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	15	13	7	16
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	17	15	9	18
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	20	17	11	20
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	13	10	4	14
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	15	12	7	16
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	17	14	9	18
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	17	15	9	18
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	14	11	5	15
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	16	14	8	17
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	18	16	10	19
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	21	18	12	22
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	15	12	7	16
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	16	14	8	17
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	17	14	9	18
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	18	15	9	19
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	12	9	4	13
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	14	11	5	15
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	15	12	6	16
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	16	13	8	17
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	17	14	8	17
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	17	14	8	18
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	16	13	7	17
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	18	15	9	19
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	19	16	11	20
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	21	18	13	22
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	24	21	16	25
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	26	23	17	27
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	15	12	7	16
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	18	15	9	19
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	20	17	12	21
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	23	20	14	23
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	25	22	16	26
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	11	8	2	12
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	13	10	4	14
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	16	13	7	17
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	17	14	9	18
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	23	20	14	24
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	4	2	-4	6
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	6	3	-2	7
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	12	9	4	13
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	6	3	-3	7
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	5	2	-3	6
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	6	3	-3	7
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	9	6	0	10
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	13	10	5	14
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	6	3	-2	7
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	7	4	-2	8
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	10	7	2	11
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	27	24	18	27
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	30	27	21	31
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	31	28	23	32
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	24	22	16	25
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	26	23	17	27
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	27	24	18	28
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	22	19	13	23
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	23	20	14	24
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	24	21	15	25
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	30	27	22	31
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	31	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	32	29	24	33
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	34	31	25	34
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	10	7	2	11
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	12	9	3	13
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	13	10	5	14
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	14	11	5	15
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	24	21	16	25
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	26	23	17	27
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	27	24	18	28
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	29	26	20	30
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	11	9	3	12
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	13	10	5	14
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	14	11	6	15
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	15	12	6	16
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	27	24	19	28
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	29	26	20	30
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	30	27	22	31
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	33	30	24	34
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	9	7	1	10
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	12	9	3	13
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	14	11	5	15
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	15	13	7	16
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	43	40	35	44
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	45	42	37	46
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	46	43	37	47
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	46	43	37	47
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	22	19	13	23
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	24	22	16	25
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	26	23	17	27
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	29	26	21	30
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	40	37	31	41
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	43	40	34	44
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	43	40	35	44
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	43	40	35	44
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	42	40	34	43
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	45	42	36	46
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	45	42	37	46
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	45	42	37	46
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	37	34	28	38
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	40	37	31	41
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	41	38	32	42
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	27	24	18	28
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	30	27	21	30
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	31	28	22	32
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	38	35	30	39
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	41	38	33	42
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	42	39	33	43
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	15	12	6	16
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	17	14	8	18
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	18	15	10	19
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	34	31	25	34
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	36	34	28	37
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	38	35	29	39
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	29	26	20	30
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	30	28	22	31
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	31	28	23	32
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	28	25	20	29
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	30	27	21	31
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	31	28	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Italiëstraat na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: italiestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	27	24	18	27
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	28	25	20	29
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	29	26	20	30
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	26	24	18	27
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	28	25	19	29
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	29	26	20	30
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	14	12	6	15
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	16	14	8	17
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	18	15	9	19
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	15	12	7	16
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	17	14	9	18
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	19	16	10	20
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	15	12	6	16
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	16	13	8	17
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	18	15	9	19
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	13	10	5	14
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	15	12	7	16
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	17	14	8	18
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	15	12	6	16
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	17	14	9	18
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	18	16	10	19
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	20	17	11	21
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	22	19	14	23
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	24	21	16	25
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	28	25	19	28
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	18	16	10	19
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	21	18	12	22
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	23	20	14	24
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	25	22	17	26
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	18	15	10	19
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	21	18	12	22
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	23	20	15	24
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	26	23	17	27
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	18	16	10	19
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	21	18	13	22
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	23	20	14	24
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	25	22	16	26
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	18	15	10	19
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	21	18	12	22
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	23	20	14	24
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	25	23	17	26
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	17	15	9	18
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	20	17	11	21
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	22	19	13	23
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	24	21	15	25
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	9	7	1	10
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	11	8	3	12
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	14	11	5	15
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	16	13	8	17
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	11	8	2	12
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	12	10	4	13
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	14	11	6	15
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	15	12	7	16
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	31	28	22	32
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	32	29	24	33
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	33	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	43	40	34	44
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	45	42	36	46
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	46	43	37	47
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	47	44	38	47
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	46	43	37	47
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	46	43	37	47
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	48	45	39	49
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	50	47	41	51
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	51	48	42	52
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	51	48	42	52
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	50	47	42	51
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	50	47	41	51
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	48	46	40	49
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	51	48	42	51
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	51	48	42	52
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	51	48	43	52
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	50	48	42	51
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	50	47	42	51
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	43	40	34	44
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	45	42	36	46
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	46	43	37	47
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	46	44	38	47
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	46	43	37	47
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	46	43	37	46
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	27	24	18	28
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	28	26	20	29
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	30	28	22	31
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	34	31	25	35
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	34	31	25	35
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	34	31	25	35
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	17	14	8	18
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	19	16	10	20
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	24	22	16	25
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	34	31	25	35
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	34	31	25	35
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	34	31	25	35
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	40	37	32	41
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	42	39	34	43
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	45	42	36	45
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	45	42	37	46
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	45	42	36	46
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	45	42	36	46
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	21	18	13	22
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	22	19	14	23
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	23	21	15	24
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	23	21	15	24
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	24	21	15	25
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	26	23	18	27
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	46	43	37	47
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	48	45	39	49
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	48	46	40	49
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	48	46	40	49
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	48	45	39	49
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	48	45	39	48
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	51	48	42	52
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	53	50	44	54
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	53	50	45	54
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	53	50	45	54
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	52	49	44	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	52	49	43	53
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	52	49	43	53
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	54	51	45	55
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	54	51	45	55
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	53	50	45	54
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	52	50	44	53
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	52	49	44	53
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	47	44	39	48
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	49	46	41	50
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	50	47	41	50
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	50	47	41	51
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	49	46	41	50
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	49	46	40	50
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	44	41	35	45
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	46	43	38	47
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	47	44	38	48
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	48	45	39	49
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	48	45	40	49
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	48	45	40	49
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	24	22	16	25
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	25	23	17	26
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	29	26	20	29
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	36	34	28	37
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	37	34	29	38
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	37	35	29	38
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	24	21	16	25
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	26	23	17	26
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	30	27	21	31
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	35	32	27	36
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	36	33	27	36
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	36	33	27	37
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	43	40	35	44
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	45	42	37	46
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	47	44	38	48
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	47	44	38	48
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	46	43	38	47
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	38	35	29	39
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	24	21	16	25
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	26	23	17	26
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	26	24	18	27
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	26	24	18	27
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	27	24	18	27
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	28	25	20	29
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	21	18	12	22
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	23	21	15	24
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	28	25	19	29
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	29	26	20	30
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	26	23	17	27
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	28	25	20	29
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	31	28	22	32
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	29	26	21	30
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	32	29	23	33
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	34	31	25	35
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	35	33	27	36
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	32	29	24	33
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	30	28	22	31
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	32	29	23	32
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	34	32	26	35
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	38	35	29	39
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	39	36	30	40
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	40	37	31	41
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	41	38	32	42
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	33	30	24	34
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	34	31	25	35
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	35	32	26	36
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	36	34	28	37
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	28	26	20	29
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	31	28	23	32
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	33	30	25	34
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	35	32	26	36
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	54	51	45	55
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	55	52	47	56
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	55	52	47	56
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	55	52	47	56
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	54	51	45	55
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	55	52	47	56
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	55	52	47	56
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	55	52	47	56
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	50	47	41	51
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	52	49	43	52
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	52	49	43	53
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	52	49	43	53
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	48	45	39	48
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	50	47	41	51
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	50	47	41	51
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	50	47	41	51
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	37	34	28	38
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	38	35	29	39
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	39	36	30	39
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	39	37	31	40
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	42	39	34	43
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	44	41	35	45
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	45	42	36	46
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	45	42	37	46
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	40	38	32	41
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	42	39	34	43
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	43	40	35	44
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	43	40	35	44
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	42	39	34	43
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	44	41	35	45
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	45	42	36	46
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	45	43	37	46
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	32	29	23	33
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	33	30	24	34
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	34	31	25	35
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	35	32	26	36
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	34	31	26	35
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	36	33	27	37
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	37	34	28	38
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	38	35	30	39
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	34	31	25	35
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	35	32	26	36
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	36	33	27	37
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	37	34	28	38
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	30	27	22	31
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	32	29	24	33
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	35	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	36	33	27	37
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	37	35	29	38
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	39	36	30	40
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	40	37	31	41
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	41	38	32	41
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	28	25	19	28
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	29	26	20	30
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	30	27	21	31
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	32	29	23	32
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	32	30	24	33
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	34	31	25	34
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	34	32	26	35
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	35	33	27	36
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	33	30	24	34
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	34	31	26	35
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	35	32	26	36
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	36	33	27	37
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	23	20	15	24
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	24	21	16	25
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	25	22	17	26
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	27	24	18	28
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	32	29	23	33
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	33	30	24	34
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	34	31	25	34
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	35	32	26	35
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	39	36	30	40
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	40	37	32	41
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	41	38	32	42
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	42	39	33	43
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	36	33	28	37
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	37	34	28	38
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	38	35	29	39
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	38	36	30	39
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	34	31	25	35
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	35	32	26	36
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	36	33	27	37
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	37	34	28	38
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	33	30	24	33
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	34	31	25	35
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	34	31	26	35
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	35	32	27	36
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	34	31	25	35
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	36	34	28	37
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	37	34	28	38
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	38	35	29	39
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	27	24	18	28
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	28	25	19	29
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	29	26	20	30
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	31	28	22	32
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	32	29	23	33
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	33	30	25	34
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	34	31	25	35
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	35	32	26	36
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	29	26	21	30
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	30	28	22	31
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	31	28	23	32
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	33	30	24	33
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	40	37	32	41
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	42	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	43	40	34	44
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	44	41	35	45
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	34	31	25	35
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	35	32	26	36
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	36	33	27	37
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	37	34	28	38
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	32	29	23	33
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	33	31	25	34
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	34	31	25	35
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	35	32	26	35
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	25	22	16	26
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	26	23	17	27
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	27	24	18	28
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	29	26	20	30
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	30	27	21	31
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	28	23	32
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	29	23	33
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	32	30	24	33
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	29	26	20	30
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	30	27	22	31
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	32	29	23	33
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	32	30	24	33
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	24	21	15	25
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	25	22	16	26
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	26	23	17	27
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	27	25	19	28
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	24	22	16	25
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	27	24	18	28
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	30	27	21	31
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	30	27	21	31
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	21	18	13	22
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	24	21	15	25
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	26	23	17	27
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	26	23	18	27
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	28	25	19	29
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	29	26	20	30
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	30	27	21	31
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	30	28	22	31
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	27	24	19	28
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	29	26	20	30
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	29	26	21	30
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	30	27	22	31
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	24	21	16	25
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	25	22	17	26
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	26	23	18	27
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	28	25	19	28
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	27	25	19	28
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	29	26	21	30
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	31	28	22	32
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	32	29	23	32
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	28	25	19	29
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	30	27	21	31
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	31	28	22	32
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	32	29	24	33
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	35	32	27	36
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	36	34	28	37
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	37	34	28	38
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	38	35	29	39
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	18	15	10	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	21	18	12	22
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	25	22	16	25
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	29	26	20	30
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	31	28	22	32
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	32	30	24	33
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	33	30	24	34
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	34	31	25	35
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	29	26	21	30
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	30	28	22	31
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	31	29	23	32
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	32	29	24	33
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	28	25	19	29
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	29	26	20	30
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	29	26	21	30
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	30	27	21	31
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	35	32	27	36
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	36	33	27	37
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	37	34	28	38
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	38	35	29	38
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	38	36	30	39
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	38	35	29	39
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	22	19	13	23
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	26	23	18	27
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	29	26	20	29
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	31	28	22	32
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	32	29	23	33
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	28	26	20	29
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	31	28	22	32
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	32	29	23	33
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	34	31	25	35
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	35	32	26	36
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	36	33	28	37
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	36	33	27	36
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	37	34	28	38
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	38	35	30	39
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	40	38	32	41
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	42	39	34	43
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	39	36	31	40
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	40	38	32	41
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	41	39	33	42
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	43	40	34	43
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	44	41	36	45
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	39	36	30	40
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	40	37	31	41
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	41	38	32	42
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	42	39	33	42
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	43	40	34	44
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	44	41	35	45
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	19	16	10	20
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	21	18	12	21
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	23	20	14	24
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	20	17	11	21
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	22	19	14	23
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	25	22	16	26
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	22	19	13	23
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	23	20	15	24
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	26	23	17	27
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	15	12	6	16
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	17	14	9	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	22	19	13	23
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	22	19	13	22
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	26	23	17	27
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	27	24	18	28
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	27	25	19	28
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	29	27	21	30
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	22	19	13	23
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	23	20	15	24
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	24	22	16	25
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	25	22	17	26
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	25	22	17	26
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	27	25	19	28
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	28	26	20	29
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	30	27	21	31
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	23	20	14	24
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	25	22	16	26
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	27	24	19	28
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	28	25	19	29
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	26	23	17	27
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	29	26	20	30
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	30	28	22	31
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	31	28	22	32
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	18	15	9	19
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	23	20	14	24
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	24	21	16	25
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	21	18	12	22
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	18	16	10	19
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	21	18	12	22
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	23	20	14	24
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	27	24	18	28
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	24	22	16	25
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	27	24	18	28
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	29	26	20	29
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	29	26	20	30
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	25	22	16	25
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	27	24	18	28
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	28	25	20	29
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	28	26	20	29
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	14	11	5	15
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	18	15	9	19
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	22	19	13	23
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	15	13	7	16
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	20	17	11	21
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	22	20	14	23
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	22	19	14	23
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	24	21	15	25
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	25	22	17	26
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	22	19	13	23
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	25	22	16	25
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	26	24	18	27
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	14	11	5	15
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	18	15	10	19
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	23	21	15	24
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	19	16	10	20
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	22	20	14	23
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	28	25	19	28
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	19	16	11	20
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	23	20	14	24
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	27	24	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Margaretha van Mechelenweg na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: margaretha
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	19	17	11	20
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	22	20	14	23
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	27	24	18	28
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	20	17	12	21
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	23	20	15	24
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	28	25	20	29
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	22	19	14	23
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	24	21	16	25
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	28	25	19	29
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	20	17	11	21
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	23	20	14	24
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	26	23	18	27
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	19	16	11	20
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	22	19	13	23
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	25	22	16	25
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	21	19	13	22
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	23	20	15	24
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	26	23	17	26
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	23	21	15	24
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	25	22	17	26
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	27	24	19	28
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	16	13	8	17
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	19	17	11	20
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	24	21	16	25
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	24	21	16	25
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	17	14	8	17
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	19	17	11	20
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	24	21	16	25
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	27	24	18	28
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	17	14	9	18
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	20	17	11	21
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	25	22	17	26
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	29	26	20	30
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	19	17	11	20
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	22	19	13	22
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	25	23	17	26
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	29	27	21	30
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	22	19	13	23
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	23	21	15	24
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	26	24	18	27
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	29	26	20	30
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	25	23	17	26
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	27	24	18	28
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	29	26	20	30
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	29	26	21	30
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	28	25	19	29
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	29	26	21	30
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	30	27	21	31
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	31	28	22	32
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	26	23	17	26
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	27	24	18	28
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	28	25	19	29
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	29	26	21	30
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	18	16	10	19
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	22	19	13	23
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	27	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	36	31	23	35
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	40	34	26	39
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	44	38	30	43
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	46	40	32	45
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	46	40	33	45
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	46	40	33	45
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	40	34	26	39
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	44	38	30	43
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	50	44	36	49
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	52	46	38	51
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	52	46	38	51
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	52	46	38	51
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	40	34	26	39
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	44	38	31	43
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	50	44	37	49
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	52	46	39	51
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	52	46	39	51
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	52	46	39	51
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	36	30	22	35
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	39	33	26	38
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	45	39	31	43
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	48	42	34	47
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	48	42	34	47
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	48	42	35	47
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	24	19	12	24
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	26	21	14	26
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	31	26	19	30
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	33	29	24	33
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32	29	24	33
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	32	30	24	34
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	23	18	12	22
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	25	20	14	24
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	29	25	18	29
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	34	30	25	34
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33	30	25	34
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	31	25	34
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	34	29	21	33
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	39	33	25	38
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	43	37	29	42
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	45	39	31	44
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	45	39	32	44
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	45	39	32	44
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	23	17	10	22
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	23	18	11	23
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	24	19	12	24
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	25	20	13	24
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	28	23	16	27
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	32	28	21	32
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	38	32	24	37
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	41	36	28	40
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	46	40	33	45
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	48	42	34	47
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	48	42	34	47
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	48	42	34	47
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	39	33	25	38
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	44	38	30	43
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	52	46	38	51
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	54	48	40	53
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	54	48	40	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten Prins Mauritssingel na aftrek artikel 110 Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	54	48	40	53
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	39	34	26	38
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	44	39	31	43
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	52	46	39	51
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	54	48	40	53
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	54	48	40	53
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	54	48	40	53
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	36	31	23	35
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	41	36	28	40
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	49	43	36	48
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	52	46	39	51
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	52	46	39	51
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	52	46	39	51
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	34	29	21	34
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	38	33	25	37
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	46	40	33	45
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	51	45	38	50
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	51	45	38	50
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	51	45	38	50
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	24	19	13	24
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	27	22	15	26
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	31	27	20	31
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	35	32	27	36
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	36	33	28	37
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	36	33	28	37
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	25	20	13	24
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	27	22	15	26
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	31	26	20	31
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	34	31	25	35
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	34	32	26	35
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34	32	26	35
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	37	31	23	36
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	40	34	27	39
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	45	39	32	44
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	47	41	34	46
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	48	42	34	46
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	41	35	27	40
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	25	19	12	24
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	25	20	12	24
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	26	21	13	25
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	27	22	15	27
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	29	24	17	29
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	34	28	21	33
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	26	22	16	26
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	28	24	17	28
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	30	26	19	30
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	29	25	18	29
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	26	22	16	26
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	28	24	18	28
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	31	26	20	31
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	27	24	18	28
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	27	24	18	28
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	30	26	20	30
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	31	27	21	31
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	28	24	18	28
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	28	24	18	28
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	30	26	20	30
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	31	27	21	31
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	29	25	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	32	27	21	32
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	34	30	23	34
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	36	31	25	36
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	37	32	26	37
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	29	25	19	29
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	32	28	22	32
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	33	29	23	33
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	35	31	25	35
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	28	24	17	28
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	30	25	19	30
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	32	27	20	31
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	34	29	22	33
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	40	35	28	40
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	45	40	33	44
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	50	44	37	49
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	53	47	40	52
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	40	35	28	39
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	45	39	32	44
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	50	44	37	49
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	53	47	40	52
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	36	31	24	36
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	41	36	29	41
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	47	41	34	46
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	51	45	38	50
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	36	32	25	36
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	41	36	29	40
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	46	40	33	45
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	49	43	36	48
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	31	26	20	31
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	33	29	22	33
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	35	31	24	35
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	39	34	27	38
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	34	29	21	33
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	37	31	24	36
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	39	34	26	38
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	43	37	29	42
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	33	28	22	32
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	35	31	24	35
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	38	33	27	38
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	41	36	29	41
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	35	30	24	35
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	39	34	27	38
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	41	36	30	41
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	43	38	31	43
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	29	24	16	28
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	32	26	19	31
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	35	29	21	34
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	37	31	24	36
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	31	25	18	30
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	34	29	21	33
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	37	31	24	36
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	39	33	25	38
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	29	24	17	29
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	31	26	19	31
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	34	28	21	33
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	36	31	24	35
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	30	24	17	29
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	32	27	19	32
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	34	28	21	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	35	30	23	34
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	31	26	19	31
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	34	29	21	33
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	37	32	24	36
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	39	34	27	39
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	28	22	15	27
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	30	24	17	29
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	32	26	19	31
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	34	29	22	34
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	31	25	18	30
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	33	27	20	32
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	35	29	22	34
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	37	31	24	36
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	30	24	17	29
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	32	26	19	31
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	33	28	20	33
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	36	30	23	35
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	24	18	11	23
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	26	20	13	25
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	27	22	15	27
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	30	25	17	29
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	29	23	16	28
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	31	25	18	30
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	33	27	20	32
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	35	30	23	34
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	33	28	22	32
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	35	30	24	35
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	37	33	26	37
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	39	34	27	39
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	31	27	20	31
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	33	28	22	33
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	36	31	24	35
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	38	33	26	38
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	30	25	18	30
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	33	27	20	32
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	36	30	23	35
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	38	32	25	37
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	29	23	16	28
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	31	26	19	30
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	33	28	20	32
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	36	31	24	35
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	29	23	15	28
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	32	26	19	31
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	34	28	20	33
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	35	30	22	34
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	27	22	16	27
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	30	25	18	29
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	32	27	20	31
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	34	30	23	34
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	29	24	16	28
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	32	26	19	31
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	35	29	22	34
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	37	31	24	36
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	27	22	16	27
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	29	24	18	29
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	31	26	20	31
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	34	30	23	34
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	34	29	22	33
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	37	32	26	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	40	35	28	39
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	41	36	29	40
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	30	25	18	29
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	31	27	20	31
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	33	29	22	33
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	36	31	24	36
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	31	26	19	31
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	33	27	20	32
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	34	29	21	33
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	36	30	23	35
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	25	20	13	24
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	27	22	15	26
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	29	24	17	28
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	32	27	20	32
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	29	24	17	29
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	31	26	19	30
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	32	27	20	32
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	34	29	22	33
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	30	24	17	29
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	32	26	18	31
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	33	27	20	32
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	34	28	21	33
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	26	21	14	26
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	28	23	16	28
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	30	25	18	30
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	33	28	21	32
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	27	21	14	26
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	30	24	17	29
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	31	25	18	30
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	32	26	18	30
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	24	19	12	23
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	27	22	15	27
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	28	23	17	28
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	29	24	18	29
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	28	23	16	27
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	30	25	18	29
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	32	27	19	31
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	34	29	22	34
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	26	21	14	25
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	28	23	16	27
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	29	25	18	29
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	30	25	19	30
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	24	19	12	23
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	26	21	14	25
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	28	23	16	27
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	31	26	19	31
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	26	21	15	26
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	28	24	17	28
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	30	25	18	29
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	30	26	20	30
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	26	21	15	26
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	28	23	17	28
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	29	25	18	29
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	30	25	19	30
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	30	25	19	30
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	33	28	21	32
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	35	30	23	34
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	37	31	24	36
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	22	18	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	24	20	14	24
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	26	22	16	26
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	30	25	19	30
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	27	21	14	26
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	29	24	17	28
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	31	26	19	31
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	34	29	21	33
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	27	22	16	27
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	29	24	18	29
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	31	26	19	30
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	33	28	21	33
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	27	22	15	26
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	29	24	17	28
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	30	25	18	30
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	33	28	21	32
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	31	26	19	30
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	34	28	21	33
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	35	30	23	35
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	37	32	24	36
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	38	33	26	37
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	38	32	25	37
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	27	22	16	26
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	28	24	18	28
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	30	26	20	30
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	31	27	21	31
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	31	27	21	31
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	20	15	9	20
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	26	22	16	26
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	29	25	19	29
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	30	27	20	31
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	32	28	22	32
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	33	29	23	33
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	31	27	20	31
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	34	29	23	34
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	36	32	25	36
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	38	34	27	38
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	39	35	28	39
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	34	29	22	33
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	36	31	25	36
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	39	34	27	38
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	40	35	29	40
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	41	36	30	41
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	33	28	22	33
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	35	31	24	35
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	37	32	26	37
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	39	34	27	38
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	40	35	29	40
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	41	36	29	41
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	21	17	10	21
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	23	19	13	23
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	27	23	17	27
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	24	20	13	24
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	27	22	16	26
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	29	25	18	29
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	25	21	14	25
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	28	23	17	28
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	30	26	19	30
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	22	17	11	22
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	24	19	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	26	21	15	26
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	25	21	15	25
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	27	22	14	26
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	29	23	16	28
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	31	26	18	30
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	33	28	21	33
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	22	18	11	22
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	24	20	14	24
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	27	22	16	27
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	25	22	17	26
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	26	21	13	25
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	29	23	16	28
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	31	25	18	30
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	33	27	20	32
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	23	19	12	23
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	27	22	16	27
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	28	24	17	28
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	28	23	17	27
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	28	23	15	27
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	32	26	19	31
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	33	27	19	32
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	34	28	20	33
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	24	18	11	23
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	27	21	14	26
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	27	22	15	27
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	22	17	11	22
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	23	19	12	23
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	26	21	14	25
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	29	24	18	28
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	30	26	19	30
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	27	21	13	26
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	30	24	17	29
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	30	24	17	29
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	31	25	17	30
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	27	21	13	26
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	30	24	17	29
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	30	24	17	29
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	31	25	17	30
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	20	15	9	19
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	23	19	12	23
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	25	20	14	25
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	23	18	11	23
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	26	21	14	25
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	29	24	17	28
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	24	19	12	24
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	27	21	15	26
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	28	23	16	28
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	26	21	15	25
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	28	23	17	28
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	30	25	19	29
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	20	16	10	20
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	24	20	14	25
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	26	22	15	26
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	25	20	14	25
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	27	23	17	27
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	29	24	18	28
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	25	20	14	25
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	27	23	17	27
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	29	24	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: prins maurits
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	25	21	15	25
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	28	23	17	28
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	29	25	18	29
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	25	21	15	25
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	28	24	17	28
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	30	25	18	29
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	26	22	16	26
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	29	25	19	29
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	32	28	22	32
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	25	21	15	25
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	27	23	17	27
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	29	25	19	29
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	24	20	14	24
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	27	22	16	27
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	30	26	20	30
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	25	21	14	25
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	27	23	17	27
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	29	25	19	29
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	26	21	15	26
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	28	23	17	28
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	30	25	19	30
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	23	19	12	23
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	26	21	15	26
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	28	23	17	28
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	26	22	16	26
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	23	19	12	23
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	25	21	15	25
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	28	23	17	27
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	27	23	16	27
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	23	19	13	23
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	26	22	15	26
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	28	24	17	28
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	28	24	17	28
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	24	20	14	24
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	27	23	17	27
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	29	25	19	29
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	28	24	18	28
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	25	20	14	25
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	27	23	17	27
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	30	25	19	30
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	29	25	18	29
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	25	21	15	25
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	28	23	17	28
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	30	26	19	30
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	29	25	19	29
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	27	22	15	26
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	29	24	17	28
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	31	26	19	30
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	33	28	22	33
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	26	21	14	26
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	28	23	16	27
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	30	25	18	29
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	33	28	22	33
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	24	20	14	24
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	27	22	16	27
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	29	24	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	49	45	40	49
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	51	48	42	52
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	53	49	43	53
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	54	50	44	54
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	54	50	44	54
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	54	50	44	54
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	53	50	44	54
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	56	53	47	56
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	58	54	48	58
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	59	55	49	59
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	59	55	48	59
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	59	55	48	59
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	54	51	45	55
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	56	53	47	57
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	59	55	49	59
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	60	56	49	60
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	60	55	49	59
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	59	55	48	59
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	48	45	39	49
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	51	48	42	52
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	53	50	43	54
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	55	51	44	55
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	55	51	44	55
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	55	51	44	55
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	36	32	27	36
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	38	34	28	38
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	40	37	31	41
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	43	40	34	44
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	43	40	34	44
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	43	40	35	44
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	34	31	25	35
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	37	33	28	37
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	39	36	30	40
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	43	40	34	44
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	43	40	35	44
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	43	41	35	44
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	46	43	37	47
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	49	45	39	49
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	52	48	42	52
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	53	49	43	53
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	53	49	43	53
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	53	49	43	53
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	30	26	20	30
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	31	27	21	31
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	32	28	22	32
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	33	28	22	33
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	34	30	24	34
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	38	34	28	38
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	52	49	43	52
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	54	50	45	54
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	55	52	46	56
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	56	52	46	56
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	56	52	45	56
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	56	52	45	56
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	56	53	47	57
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	59	55	50	59
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	61	57	51	61
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	61	57	51	61
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	61	57	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	61	56	50	61
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	57	54	48	58
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	59	56	50	60
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	61	57	51	61
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	62	57	51	62
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	61	57	50	61
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	61	57	50	61
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	53	50	44	53
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	55	52	46	56
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	57	53	47	57
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	59	54	48	59
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	59	54	48	59
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	59	54	48	58
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	49	46	41	50
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	52	49	43	53
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	55	51	44	55
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	57	53	46	57
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	58	53	47	58
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	58	53	47	58
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	33	29	23	33
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	35	31	25	35
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	39	35	29	39
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	45	42	36	46
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	45	43	37	46
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	46	43	37	47
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	33	29	23	33
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	35	31	25	35
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	39	35	29	39
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	44	41	35	44
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	44	41	36	45
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	44	42	36	45
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	49	46	40	50
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	52	48	42	52
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	54	50	44	54
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	55	51	45	55
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	55	51	44	55
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	48	43	37	48
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	32	28	22	33
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	33	29	23	34
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	34	30	24	35
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	35	31	25	35
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	36	32	26	36
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	40	35	29	40
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	40	37	32	41
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	42	39	34	43
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	44	41	35	44
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	45	42	36	46
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	41	38	32	42
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	43	40	34	43
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	44	41	35	45
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	45	42	36	46
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	41	38	33	42
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	44	41	36	45
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	46	43	37	47
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	46	43	38	47
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	41	38	33	42
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43	40	35	44
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	45	42	37	46
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	44	41	35	45
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	45	42	36	46
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	46	43	37	47
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	48	44	38	48
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	40	37	31	40
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	41	38	32	42
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	42	39	33	43
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	44	41	35	45
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	37	34	28	38
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	40	36	30	40
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	41	38	32	42
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	43	39	33	43
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	59	56	50	60
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	61	58	52	61
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	61	58	52	62
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	62	59	52	63
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	59	56	50	60
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	60	57	52	61
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	61	58	52	62
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	62	58	52	63
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	55	52	46	56
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	57	54	48	58
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	58	55	49	58
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	59	55	49	59
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	53	50	44	54
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	55	52	46	56
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	56	53	47	57
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	57	54	48	58
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	43	40	34	43
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	44	41	35	45
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	45	42	36	46
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	47	44	38	48
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	48	45	39	49
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	50	47	41	50
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	51	48	42	51
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	52	48	42	52
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	46	43	37	47
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	48	45	39	49
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	49	46	40	50
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	50	47	41	51
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	48	45	39	49
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	50	47	41	51
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	51	48	42	52
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	52	49	43	53
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	41	37	31	41
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42	39	33	43
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	44	40	34	44
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45	41	35	45
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	41	38	32	42
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	44	40	34	44
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	45	41	35	46
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	47	43	37	47
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	40	37	31	41
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	42	38	32	42
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	43	39	33	43
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	45	41	35	45
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	38	34	28	38
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	41	37	30	41
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	42	39	32	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	44	40	34	44
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	44	40	34	44
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	45	42	36	46
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	47	43	37	47
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	48	44	38	48
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	36	32	26	36
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	38	34	27	38
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	39	35	29	39
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	41	37	31	41
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	40	36	30	40
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	41	38	31	42
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	43	39	32	43
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	44	40	34	44
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	40	36	30	40
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	41	38	32	42
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	42	39	32	43
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	44	40	34	44
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	37	34	28	38
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	39	35	30	39
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	40	36	30	40
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	41	37	31	41
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	39	35	29	39
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	40	36	30	40
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	41	38	31	42
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	43	39	33	43
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	45	42	36	46
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	46	43	37	47
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	48	44	38	48
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	49	45	39	49
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	42	39	33	43
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	43	40	34	44
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	45	41	35	45
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	46	43	37	47
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	41	37	31	41
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	42	38	32	42
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	44	40	34	44
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	45	41	35	45
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	40	36	30	40
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	41	38	32	42
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	42	39	33	43
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	44	40	34	44
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	40	37	31	41
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	43	40	34	44
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	44	40	34	44
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	45	41	35	45
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	36	32	26	36
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	38	34	28	38
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	39	35	29	39
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	41	38	31	42
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	39	35	29	39
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	40	37	31	41
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	42	38	32	42
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	44	40	33	44
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	37	33	27	37
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	38	35	29	39
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	39	36	30	40
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	42	38	32	42
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	46	43	37	47
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	48	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	50	46	40	50
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	51	47	41	51
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	40	37	31	41
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	42	38	33	42
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	43	39	33	43
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	45	41	35	45
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	40	37	31	41
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	42	38	32	42
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	43	39	33	43
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	44	40	33	44
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	37	34	28	37
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	38	35	29	39
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	39	36	30	40
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	41	38	32	42
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	40	36	30	40
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	41	37	32	41
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	42	38	32	42
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	43	39	33	43
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	42	39	33	43
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	44	40	34	44
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	45	41	35	45
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	45	42	36	46
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	36	32	26	36
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	37	34	28	38
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	39	35	29	39
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	41	37	31	41
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	45	42	36	46
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	46	43	38	47
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	47	44	38	48
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	48	45	39	49
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	44	41	35	45
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	46	43	37	46
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	46	43	38	47
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	47	44	38	48
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	38	34	28	38
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	39	35	29	39
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	40	36	30	40
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	42	38	32	42
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	39	36	30	40
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	40	37	32	41
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	41	38	32	42
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	42	39	33	43
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	35	32	26	36
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	37	34	28	38
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	39	35	29	39
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	41	37	31	41
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	36	32	26	36
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	38	34	28	38
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	39	36	30	40
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	40	37	31	41
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	37	34	28	38
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	39	36	30	40
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	40	37	31	41
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	41	38	32	42
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	41	38	32	42
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	43	40	34	44
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	44	41	35	45
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	45	42	36	46
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	31	28	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	33	30	24	33
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	35	32	26	36
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	39	35	29	39
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	38	34	28	38
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	39	36	30	40
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	41	37	31	41
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	42	38	32	42
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	37	33	27	37
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	38	35	29	39
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	40	36	30	40
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	41	38	31	42
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	37	33	27	37
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	38	34	28	38
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	39	35	29	39
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	41	37	31	41
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	42	38	32	42
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	43	40	34	44
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	44	41	35	45
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	46	42	36	46
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	47	43	37	47
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	47	43	36	47
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	34	31	25	35
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	37	33	27	37
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	39	35	29	39
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	41	37	31	41
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	42	39	33	43
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	43	40	34	44
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38	35	30	39
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	40	37	31	41
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	42	39	33	43
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	44	41	35	44
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	45	42	36	46
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	42	39	33	43
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	44	40	35	44
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	46	42	36	46
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	48	45	39	48
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	49	46	40	50
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	45	42	36	46
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	47	44	38	47
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	48	45	39	49
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	50	46	40	50
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	51	48	42	52
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	45	42	36	46
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	46	43	37	47
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	47	44	38	48
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	49	45	39	49
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	50	46	40	50
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	51	47	41	51
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	50	48	42	51
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	52	49	44	53
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	52	49	44	53
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	50	47	42	51
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	52	49	44	53
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	53	50	44	54
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	39	36	30	40
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	41	38	32	41
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	42	39	33	43
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	45	42	36	46
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	47	44	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	47	45	39	48
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	48	45	39	49
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	39	35	29	39
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	40	36	31	40
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	41	37	31	41
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	42	39	33	43
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	45	42	37	46
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	47	44	39	48
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	48	45	39	49
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	48	45	40	49
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	38	34	28	38
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	39	36	30	40
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	40	37	31	41
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	42	38	32	42
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	46	43	38	47
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	49	46	40	49
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	49	46	40	50
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	50	47	41	50
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	41	38	32	42
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	43	39	34	43
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	44	40	34	44
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	44	41	35	45
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	58	55	49	58
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	59	56	50	60
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	59	56	50	60
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	59	56	50	60
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	51	48	43	52
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	52	50	44	53
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	53	50	44	54
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	53	50	45	54
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	52	49	43	53
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	54	51	45	55
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	54	51	46	55
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	55	52	46	55
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	54	51	46	55
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	56	53	48	57
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	56	53	48	57
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	56	53	48	57
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	56	53	47	57
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	57	54	49	58
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	58	55	49	58
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	51	48	42	52
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	52	49	44	53
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	52	50	44	53
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	53	50	44	54
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	54	51	46	55
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	54	52	46	55
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	39	36	30	40
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	41	38	32	42
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	42	39	33	43
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	56	53	47	57
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	57	54	49	58
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	57	55	49	58
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	55	53	47	56
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	56	54	48	57
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	56	54	48	57
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	55	52	47	56
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	56	54	48	57
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	56	54	48	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedenbouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	55	52	47	56
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	56	54	48	57
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	56	54	48	57
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	55	52	47	56
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	56	54	48	57
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	57	54	48	58
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	37	34	28	38
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	40	37	31	41
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	42	39	33	43
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	39	36	30	39
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	41	38	32	42
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	42	39	34	43
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	37	34	28	38
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	39	36	30	40
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	41	38	32	42
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	37	34	28	38
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	39	36	30	40
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	41	38	32	41
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	36	32	26	36
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38	34	28	38
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	40	36	30	40
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	44	41	35	44
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	46	43	37	47
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	47	44	38	48
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	48	45	39	48
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	43	40	35	44
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	46	43	37	47
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	47	44	38	48
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	48	45	39	48
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	42	39	34	43
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	45	43	37	46
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	47	44	38	48
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	48	45	39	48
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	41	38	33	42
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	45	42	36	45
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	46	43	38	47
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	47	44	38	48
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	42	39	34	43
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	45	42	36	46
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	46	44	38	47
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	47	44	39	48
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	40	37	31	41
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	42	39	34	43
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	44	41	35	45
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	45	42	37	46
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	36	32	26	36
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	38	34	28	38
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	39	35	29	39
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	41	37	31	41
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	35	31	25	35
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	36	33	27	37
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	38	34	28	38
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	40	36	30	40
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	55	53	47	56
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	56	54	48	57
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	57	54	48	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	46	45	41	49
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	50	49	45	53
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	55	54	50	58
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	58	57	53	61
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	59	58	54	62
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	60	59	54	62
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	52	51	47	55
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	56	55	51	59
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	61	60	56	64
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	64	63	59	67
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	65	64	60	68
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	65	64	60	68
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	52	51	47	55
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	57	56	52	60
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	61	60	56	64
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	65	64	59	67
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	66	65	60	68
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	66	65	60	68
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	47	46	42	50
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	52	51	47	55
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	57	56	52	60
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	60	59	55	63
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	61	60	56	64
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	62	61	56	64
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	35	34	30	38
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	39	38	34	42
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	42	41	37	45
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	36	35	31	39
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32	31	27	35
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	31	30	25	33
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	31	30	26	34
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	34	33	29	37
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	39	38	34	42
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	38	37	33	41
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	34	33	29	37
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	33	32	28	36
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	44	43	39	47
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	49	48	44	52
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	53	52	48	56
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	56	55	51	59
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	58	57	53	61
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	58	57	53	61
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	37	36	32	40
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	38	37	33	41
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	39	38	34	42
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	39	38	34	42
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	39	38	34	42
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	41	40	36	44
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	48	47	43	51
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	53	52	48	56
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	58	57	53	61
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	61	60	56	64
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	61	60	56	64
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	61	60	56	64
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	51	50	45	53
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	57	56	52	60
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	62	61	57	65
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	66	65	61	69
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	67	66	61	69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	67	65	61	69
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	52	51	47	55
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	58	57	53	60
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	63	62	58	66
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	66	65	61	69
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	67	66	62	70
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	67	66	62	70
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	49	48	44	52
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	54	53	50	57
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	59	58	54	62
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	63	62	58	66
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	64	63	59	67
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	64	63	59	67
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	48	47	43	51
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	53	52	48	56
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	57	56	52	60
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	61	60	56	64
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	63	62	57	65
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	63	62	58	66
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	33	32	28	36
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	36	35	31	39
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	40	39	35	43
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	37	36	32	40
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	38	37	32	41
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	37	36	31	39
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	33	32	28	36
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	36	35	31	39
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	40	39	35	43
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	35	34	30	38
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	35	34	30	38
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34	33	29	37
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	46	45	41	49
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	51	50	46	54
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	56	55	51	59
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	59	58	54	62
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	60	59	55	63
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	340,50	52	51	47	55
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	38	37	33	41
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	39	38	34	42
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	40	39	35	43
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	40	39	35	43
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	40	39	35	43
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	41	40	36	44
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	37	36	32	40
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	41	40	36	44
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	42	41	37	45
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39	38	34	42
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	38	37	33	41
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	42	41	37	45
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	43	42	38	46
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39	38	34	42
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	40	38	34	42
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	42	41	37	45
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	44	43	39	47
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	40	39	35	43
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	40	39	35	43
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43	42	38	46
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	44	43	39	47
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40	39	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	45	44	39	48
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	48	47	43	51
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	50	49	45	53
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	51	50	46	54
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	41	40	36	44
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	45	43	39	47
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	47	46	42	50
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	48	47	43	51
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	40	39	34	42
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	43	42	38	46
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	44	43	39	47
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	46	44	40	48
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	52	51	47	55
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	58	57	53	61
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	61	60	56	64
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	63	62	58	66
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	51	50	46	54
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	57	56	52	60
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	61	60	56	64
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	63	62	58	66
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	50	49	45	53
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	56	55	51	59
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	60	59	54	62
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	62	60	56	64
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	50	49	45	53
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	55	54	50	58
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	58	57	53	61
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	60	59	55	63
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	38	37	32	41
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	40	39	35	43
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	42	41	36	44
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	44	43	39	47
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	45	44	40	48
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	48	47	43	51
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	51	50	46	54
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	53	52	48	56
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	44	43	39	47
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	48	47	43	51
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	51	50	46	54
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	53	52	48	56
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	45	44	40	48
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	49	48	44	52
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	52	51	46	55
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	54	53	49	57
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	40	39	35	43
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42	41	37	45
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	44	43	39	47
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45	44	40	48
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	42	41	36	44
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	44	43	39	47
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	46	45	41	49
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	48	47	43	51
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	41	40	36	44
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	44	43	39	47
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	46	45	41	49
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	48	47	43	51
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	37	36	32	40
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	41	40	36	44
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	42	41	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	44	43	39	47
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	43	42	38	46
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	47	46	42	50
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	49	48	44	52
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	51	50	46	54
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	38	37	33	41
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	41	40	36	44
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	43	42	38	46
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	46	45	41	49
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	40	39	35	43
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	43	42	38	46
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	45	44	40	48
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	46	45	41	49
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	41	40	36	44
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	44	43	39	47
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	46	45	41	49
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	47	46	43	50
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	35	34	30	38
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	38	37	33	41
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	39	38	34	42
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	41	40	36	44
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	41	40	36	44
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	44	43	39	47
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	46	45	41	49
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	47	46	43	50
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	45	44	40	48
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	48	47	43	51
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	50	49	44	52
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	51	50	46	54
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	43	42	38	46
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	45	44	40	48
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	47	46	42	50
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	49	48	44	52
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	42	41	37	45
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	44	43	39	47
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	46	45	41	49
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	48	47	43	51
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	39	38	34	42
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	42	41	37	45
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	43	42	38	46
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	45	44	40	48
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	39	38	34	42
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	44	43	39	47
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	45	44	40	48
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	47	46	42	50
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	34	33	29	37
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	37	36	32	40
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	39	38	34	42
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	42	41	37	45
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	40	39	35	43
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	43	42	38	46
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	44	43	39	47
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	47	46	42	50
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	36	34	30	38
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	38	37	33	41
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	40	39	35	43
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	43	42	38	46
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	46	45	41	49
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	50	49	45	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	52	51	47	55
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	54	53	48	56
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	40	39	35	43
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	43	42	38	46
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	45	44	40	48
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	48	47	43	51
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	40	39	35	43
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	43	42	38	46
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	44	43	39	47
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	46	45	41	49
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	35	34	30	38
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	38	37	33	41
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	40	39	35	43
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	42	41	37	45
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	38	37	33	41
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	41	40	36	44
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	42	41	37	45
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	44	43	39	47
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	39	38	34	42
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	42	41	37	44
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	43	42	38	46
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	44	43	39	47
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	37	36	32	40
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	40	39	35	43
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	42	41	37	45
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	45	44	40	48
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	34	33	29	37
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	38	37	33	41
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	41	40	36	44
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	41	40	36	44
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	33	32	28	36
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	38	37	33	41
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	39	38	34	42
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	41	40	36	44
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	39	38	34	42
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	42	41	37	45
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	44	43	39	47
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	46	45	41	49
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	34	33	29	37
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	37	36	32	40
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	38	37	33	41
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	40	39	35	43
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	35	34	30	38
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	38	37	33	41
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	40	39	35	43
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	43	42	38	46
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	37	35	31	39
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	40	39	35	43
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	41	40	36	44
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	41	40	36	44
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	37	36	32	40
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	41	40	35	43
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	42	41	37	45
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	42	41	37	45
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	43	41	37	45
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	46	45	41	49
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	47	46	42	50
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	49	47	43	51
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	30	29	25	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	33	32	28	36
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	36	35	31	39
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	39	38	34	42
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	40	38	34	42
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	43	42	38	46
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	44	43	39	47
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	46	45	41	49
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	39	38	34	42
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	42	41	37	45
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	44	42	38	46
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	45	44	40	48
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	37	36	32	40
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	40	39	35	43
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	42	41	37	45
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	44	43	39	47
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	44	43	38	46
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	46	45	41	49
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	47	46	42	50
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	49	48	43	51
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	49	48	44	52
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	49	48	44	52
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	38	36	32	40
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	40	39	35	43
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	42	41	37	45
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	42	41	37	45
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	42	41	37	45
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	21	21	17	25
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38	37	33	41
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	42	41	37	45
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	45	43	39	47
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	45	44	40	48
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	46	45	41	49
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	44	43	39	47
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	48	46	42	50
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	50	49	45	53
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	51	50	46	54
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	52	51	47	55
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	46	45	41	49
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	49	48	44	52
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	51	50	46	54
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	52	51	47	55
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	54	52	48	56
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	46	45	41	49
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	49	48	43	51
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	50	49	45	53
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	51	50	46	54
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	52	51	47	55
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	53	52	48	56
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	30	29	25	33
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	34	33	29	37
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	39	38	34	42
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	35	34	30	38
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	39	38	34	42
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	41	40	36	44
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	35	34	30	38
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	38	37	33	41
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	41	40	36	44
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	33	32	28	36
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	37	36	32	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	40	39	35	43
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	38	37	33	41
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	37	36	32	40
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	40	39	35	43
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	42	41	37	45
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	45	44	40	48
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	34	33	29	37
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	38	37	33	41
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	40	39	35	43
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	38	37	33	41
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	36	35	31	39
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	40	39	35	43
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	42	41	37	45
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	44	43	39	47
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	35	34	30	38
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	39	38	34	42
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	41	40	36	44
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	40	39	35	43
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	38	37	33	40
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	42	41	37	45
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	43	42	38	46
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	44	43	39	47
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	36	35	30	38
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	40	39	35	43
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	41	40	36	44
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	37	36	32	40
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	34	33	29	37
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	38	37	33	41
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	40	39	35	43
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	43	42	38	46
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	36	35	31	39
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	40	39	35	43
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	41	40	36	44
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	41	40	36	44
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	36	36	32	39
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	40	39	35	43
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	41	40	36	44
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	41	40	36	43
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	33	32	28	36
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	38	37	33	41
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	39	38	34	42
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	34	33	29	37
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	38	37	33	41
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	41	40	36	44
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	34	33	29	37
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	37	36	32	40
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	39	38	34	42
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	35	34	30	38
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	38	37	33	41
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	41	39	35	43
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	33	32	28	36
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	38	37	34	41
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	41	40	36	44
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	37	36	32	40
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	41	40	36	44
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	43	42	38	46
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	37	36	32	40
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	41	40	36	44
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	43	42	38	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	37	36	32	40
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	41	40	36	44
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	42	41	37	45
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	37	36	32	40
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	41	40	36	44
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	42	41	37	45
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	36	35	31	39
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	40	39	35	43
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	44	42	38	46
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	36	34	30	38
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	38	37	33	41
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	41	40	36	44
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	35	33	29	37
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	38	37	33	41
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	41	40	36	44
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	35	34	30	38
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	38	37	33	41
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	41	40	36	44
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	36	35	31	39
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	39	38	34	42
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	42	41	37	45
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	33	32	28	36
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	38	37	33	41
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	40	39	35	43
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	37	36	32	40
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	34	32	28	36
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	37	36	32	40
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	40	39	35	43
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38	37	33	41
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	34	32	28	36
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	37	36	32	40
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	41	40	36	44
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	40	39	35	43
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	34	33	29	37
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	38	37	33	41
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	41	40	36	44
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	40	39	35	43
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	35	34	30	38
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	38	37	33	41
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41	40	36	44
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	40	39	35	43
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	36	35	31	39
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	40	39	35	43
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	42	41	37	45
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40	39	35	43
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	38	37	33	41
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	41	40	36	44
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	43	42	38	46
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	46	44	40	48
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	36	35	31	39
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	39	38	34	42
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	42	41	37	44
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	45	44	39	47
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	36	35	31	39
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40	39	35	43
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42	41	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	44,4	43,5	39,2	47,3
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	48,5	47,6	43,4	51,4
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	52,9	52,0	47,7	55,8
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	56,0	55,0	50,7	58,8
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	57,3	56,4	52,0	60,1
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	57,5	56,6	52,2	60,3
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	49,3	48,4	44,1	52,1
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	53,9	53,0	48,7	56,8
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	58,1	57,2	53,0	61,0
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	61,5	60,6	56,2	64,3
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	62,6	61,6	57,2	65,4
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	62,6	61,7	57,3	65,4
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	49,4	48,5	44,2	52,3
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	54,2	53,3	49,0	57,0
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	58,5	57,6	53,3	61,4
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	61,8	60,8	56,5	64,6
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	62,8	61,9	57,5	65,6
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	62,8	61,9	57,5	65,6
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	44,9	43,9	39,6	47,7
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	49,4	48,5	44,3	52,3
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	53,7	52,8	48,6	56,6
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	56,5	55,6	51,3	59,4
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	58,3	57,4	53,0	61,1
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	33,1	32,1	27,8	35,9
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	36,3	35,4	31,2	39,2
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	39,6	38,7	34,5	42,5
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	35,2	34,2	30,1	38,1
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32,4	31,3	27,3	35,2
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	30,6	29,6	25,4	33,4
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	30,1	29,1	24,9	32,9
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	33,5	32,5	28,5	36,4
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	37,6	36,6	32,6	40,5
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	37,0	36,0	31,9	39,9
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33,8	32,7	28,6	36,6
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	32,9	31,8	27,5	35,6
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	43,0	42,0	37,8	45,8
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	47,2	46,3	42,1	50,1
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	51,4	50,4	46,2	54,2
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	54,5	53,5	49,3	57,3
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	56,2	55,2	50,9	59,0
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	56,4	55,5	51,1	59,2
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	34,2	33,2	28,8	37,0
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	35,3	34,4	30,0	38,1
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	36,5	35,5	31,2	39,3
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	36,1	35,1	30,7	38,9
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	36,4	35,4	31,2	39,2
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	38,4	37,5	33,3	41,3
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	45,9	44,9	40,6	48,7
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	50,4	49,5	45,2	53,3
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	55,0	54,1	49,8	57,9
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	58,0	57,1	52,7	60,8
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	58,7	57,7	53,3	61,5
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	48,2	47,3	42,9	51,0
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	54,2	53,3	49,1	57,1
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	59,2	58,2	54,0	62,1
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	63,2	62,2	57,9	66,0
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	64,0	63,0	58,6	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	63,9	62,9	58,5	66,6
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	49,3	48,4	44,1	52,1
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	54,9	53,9	49,7	57,8
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	60,0	59,0	54,8	62,8
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	63,8	62,8	58,5	66,6
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	64,3	63,3	59,0	67,1
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	64,2	63,2	58,8	66,9
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	47,1	46,1	41,9	49,9
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	52,1	51,1	47,0	55,0
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	56,3	55,3	51,3	59,2
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	60,3	59,3	55,1	63,1
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	61,8	60,8	56,5	64,6
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	61,9	60,9	56,6	64,7
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	45,7	44,8	40,5	48,6
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	50,2	49,3	45,2	53,2
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	54,3	53,3	49,2	57,2
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	58,6	57,6	53,4	61,4
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	60,6	59,6	55,3	63,4
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	61,0	60,0	55,7	63,8
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	32,3	31,3	27,1	35,1
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	35,1	34,1	30,0	38,0
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	39,1	38,1	34,0	42,0
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	37,3	36,2	32,0	40,1
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	37,8	36,7	32,4	40,5
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	36,8	35,6	31,3	39,4
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	32,1	31,1	27,1	35,1
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	35,2	34,2	30,3	38,2
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	39,0	38,0	34,0	41,9
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	34,8	33,7	29,6	37,6
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	35,3	34,2	30,1	38,1
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34,3	33,2	29,0	37,0
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	44,1	43,2	38,8	46,9
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	48,7	47,8	43,5	51,5
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	53,1	52,2	47,9	56,0
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	56,4	55,5	51,1	59,2
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	57,7	56,7	52,3	60,4
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	34,50	57,8	56,9	52,5	60,6
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	35,4	34,4	30,0	38,1
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	36,7	35,8	31,4	39,5
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	37,7	36,7	32,4	40,5
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	37,5	36,5	32,2	40,3
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	37,6	36,7	32,4	40,5
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	39,1	38,2	34,0	42,0
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	37,1	36,0	31,9	39,9
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	40,7	39,6	35,7	43,6
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	42,2	41,1	37,1	45,1
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39,4	38,3	34,4	42,3
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	38,3	37,2	33,1	41,1
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	41,7	40,6	36,6	44,6
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	43,4	42,3	38,3	46,3
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39,4	38,4	34,4	42,4
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	39,5	38,4	34,3	42,3
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	42,5	41,3	37,3	45,3
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	44,4	43,3	39,4	47,3
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	39,6	38,5	34,6	42,5
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	40,2	39,0	34,9	43,0
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43,1	41,9	38,0	45,9
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	44,2	43,1	39,1	47,1
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40,4	39,2	35,3	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	44,8	43,7	39,4	47,5
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	47,8	46,7	42,5	50,6
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	49,8	48,7	44,5	52,6
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	51,1	49,9	45,7	53,8
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	40,9	39,7	35,5	43,6
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	44,6	43,4	39,3	47,3
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	47,1	46,0	41,9	49,9
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	48,4	47,3	43,1	51,2
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	39,6	38,5	34,2	42,4
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	42,7	41,6	37,4	45,5
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	43,9	42,8	38,6	46,7
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	45,5	44,4	40,2	48,2
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	50,1	49,1	44,9	53,0
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	55,9	55,0	50,9	58,9
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	59,2	58,2	54,1	62,1
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	61,4	60,4	56,3	64,3
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	50,4	49,4	45,3	53,3
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	56,5	55,5	51,4	59,4
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	59,8	58,8	54,7	62,7
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	61,8	60,8	56,7	64,7
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	50,4	49,4	45,0	53,1
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	56,4	55,3	51,2	59,2
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	59,5	58,5	54,3	62,3
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	61,4	60,4	56,3	64,3
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	49,9	48,9	44,5	52,7
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	55,4	54,3	50,1	58,2
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	58,3	57,3	53,1	61,1
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	59,9	58,9	54,7	62,8
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	37,7	36,7	32,4	40,5
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	40,0	39,0	34,8	42,8
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	41,5	40,4	36,2	44,3
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	43,6	42,6	38,4	46,5
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	44,7	43,7	39,4	47,5
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	48,0	47,0	42,8	50,8
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	50,2	49,2	45,0	53,1
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	52,4	51,3	47,1	55,2
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	43,7	42,7	38,4	46,5
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	47,5	46,5	42,3	50,3
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	50,3	49,3	45,0	53,1
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	52,3	51,2	47,0	55,1
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	44,5	43,4	39,0	47,2
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	48,5	47,5	43,2	51,3
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	51,3	50,2	45,9	54,0
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	53,3	52,3	48,0	56,1
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	39,8	38,8	34,7	42,7
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45,1	44,2	40,1	48,1
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	40,6	39,7	35,5	43,5
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	43,5	42,6	38,4	46,4
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	45,3	44,4	40,2	48,2
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	46,8	45,9	41,7	49,7
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	39,0	38,0	33,8	41,8
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	42,0	41,1	36,9	44,9
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	43,8	42,8	38,7	46,7
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	45,6	44,7	40,5	48,6
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	35,6	34,6	30,5	38,5
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	38,6	37,7	33,6	41,6
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	40,5	39,5	35,5	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	42,6	41,7	37,6	45,6
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	41,2	40,2	36,0	44,0
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	44,6	43,6	39,5	47,5
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	46,6	45,7	41,5	49,5
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	48,4	47,5	43,3	51,3
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	37,3	36,3	32,2	40,2
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	40,3	39,3	35,3	43,3
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	42,4	41,4	37,4	45,3
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	45,0	44,0	39,9	47,9
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	38,6	37,6	33,4	41,5
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	41,4	40,4	36,2	44,3
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	42,8	41,9	37,7	45,7
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	44,4	43,4	39,3	47,3
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	39,2	38,3	34,0	42,1
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	42,0	41,0	36,9	44,9
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	45,8	44,8	40,7	48,7
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	34,0	33,0	28,8	36,8
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	36,8	35,8	31,7	39,7
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	38,4	37,4	33,3	41,3
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	40,0	39,0	34,9	42,9
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	38,9	37,9	33,6	41,7
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	41,8	40,8	36,7	44,7
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	43,6	42,6	38,5	46,5
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	45,6	44,6	40,5	48,5
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	45,2	44,1	39,7	47,8
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	48,4	47,3	43,0	51,1
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	49,7	48,6	44,3	52,4
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	51,0	49,9	45,6	53,8
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	42,5	41,4	37,4	45,4
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	44,6	43,6	39,6	47,5
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	46,6	45,6	41,5	49,5
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	48,8	47,8	43,7	51,7
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	41,5	40,4	36,3	44,3
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	43,9	42,9	38,9	46,8
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	45,7	44,7	40,6	48,6
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	47,9	46,9	42,8	50,8
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	37,1	36,2	31,9	40,0
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	39,5	38,6	34,4	42,5
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	41,1	40,1	36,0	44,0
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	42,9	41,9	37,8	45,8
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	37,1	36,1	31,8	39,9
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	41,3	40,4	36,2	44,2
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	42,6	41,7	37,5	45,5
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	44,0	43,1	38,9	46,9
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	33,6	32,5	28,3	36,4
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	36,3	35,3	31,3	39,2
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	38,4	37,3	33,3	41,3
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	40,9	39,9	35,8	43,8
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	38,9	37,9	33,6	41,7
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	42,0	41,0	36,8	44,9
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	43,6	42,6	38,5	46,5
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	46,5	45,5	41,3	49,4
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	34,9	33,9	29,5	37,7
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	37,6	36,5	32,3	40,3
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	39,7	38,6	34,4	42,5
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	42,6	41,5	37,3	45,4
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	46,2	45,1	40,7	48,9
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	49,9	48,9	44,6	52,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	51,8	50,8	46,4	54,6
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	53,6	52,5	48,2	56,3
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	39,6	38,5	34,3	42,4
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	42,2	41,2	37,0	45,1
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	44,4	43,3	39,2	47,2
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	47,5	46,4	42,3	50,3
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	40,0	39,0	34,8	42,9
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	43,4	42,4	38,4	46,3
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	44,9	43,9	39,8	47,8
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	34,8	33,8	29,6	37,7
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	37,4	36,4	32,3	40,3
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	39,3	38,3	34,2	42,2
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	42,1	41,1	37,0	45,0
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	38,1	37,1	32,9	40,9
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	40,3	39,3	35,2	43,2
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	41,9	40,8	36,8	44,7
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	44,1	43,1	39,0	47,0
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	38,7	37,8	33,6	41,6
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	41,0	40,1	36,0	44,0
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	42,7	41,7	37,7	45,7
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	43,2	42,3	38,2	46,2
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	36,4	35,4	31,3	39,3
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	39,4	38,4	34,3	42,3
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	44,1	43,1	39,0	47,0
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	33,8	32,8	28,8	36,7
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	38,1	37,2	33,2	41,1
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	40,6	39,6	35,6	43,5
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	40,9	39,9	35,9	43,9
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	33,0	32,0	27,9	35,9
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	37,4	36,4	32,4	40,3
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	39,0	38,0	34,0	41,9
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	40,6	39,6	35,6	43,5
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	38,2	37,2	33,0	41,0
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	41,2	40,2	36,1	44,1
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	43,0	42,0	37,9	45,9
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	45,2	44,1	40,0	48,0
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	33,7	32,7	28,6	36,6
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	36,9	35,8	31,8	39,8
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	38,4	37,3	33,3	41,3
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	40,0	38,9	34,9	42,9
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	35,2	34,2	30,0	38,0
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	38,2	37,1	33,1	41,1
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	40,2	39,2	35,1	43,1
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	42,8	41,7	37,7	45,7
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	36,5	35,4	31,2	39,3
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	39,8	38,7	34,6	42,6
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	41,1	40,0	36,0	44,0
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	41,1	40,0	36,0	44,0
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	36,7	35,6	31,4	39,5
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	40,4	39,3	35,2	43,2
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	41,5	40,5	36,4	44,4
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	41,9	40,8	36,7	44,7
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	42,5	41,4	36,9	45,1
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	46,0	44,9	40,6	48,7
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	47,0	45,9	41,7	49,8
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	48,3	47,3	43,0	51,1
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	30,1	29,0	24,9	32,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	33,0	31,9	27,9	35,9
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	35,5	34,5	30,4	38,4
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	38,8	37,7	33,7	41,7
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	39,5	38,4	34,0	42,2
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	43,1	42,0	37,8	45,9
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	44,1	43,0	38,8	46,9
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	45,9	44,8	40,6	48,6
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	38,8	37,7	33,4	41,5
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	41,7	40,6	36,5	44,5
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	43,3	42,2	38,1	46,1
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	44,8	43,7	39,5	47,6
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	36,6	35,6	31,5	39,5
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	39,3	38,3	34,2	42,2
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	41,1	40,1	36,0	44,0
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	43,1	42,1	38,1	46,0
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	43,5	42,4	38,1	46,2
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	46,0	44,9	40,7	48,8
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	47,2	46,1	41,9	50,0
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	48,4	47,3	43,1	51,2
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	49,0	47,9	43,7	51,8
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	48,5	47,4	43,3	51,3
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	37,4	36,3	32,1	40,2
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	40,3	39,2	35,1	43,1
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	41,8	40,7	36,6	44,6
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	42,2	41,1	37,1	45,1
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	42,3	41,2	37,1	45,1
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	21,3	20,9	17,0	24,7
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38,4	37,3	33,1	41,2
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	42,1	41,0	36,9	44,9
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	44,5	43,4	39,4	47,4
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	45,1	44,0	40,0	48,0
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	46,2	45,1	41,0	49,0
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	44,3	43,2	38,9	47,0
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	47,5	46,4	42,3	50,3
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	49,9	48,8	44,6	52,6
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	51,2	50,1	45,9	54,0
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	52,3	51,1	46,9	55,0
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	46,4	45,3	40,9	49,1
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	49,3	48,2	43,9	52,0
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	51,0	49,9	45,6	53,7
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	52,4	51,3	47,0	55,1
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	53,5	52,4	48,2	56,3
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	45,8	44,7	40,4	48,5
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	48,6	47,5	43,3	51,3
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	49,9	48,8	44,5	52,6
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	51,1	50,0	45,7	53,8
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	52,2	51,1	46,8	54,9
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	53,2	52,1	47,9	55,9
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	30,3	29,2	25,1	33,1
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	33,8	32,8	28,8	36,7
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	38,4	37,3	33,4	41,3
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	34,5	33,4	29,4	37,4
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	38,5	37,5	33,5	41,4
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	41,1	40,0	36,1	44,0
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	34,3	33,3	29,2	37,2
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	37,7	36,6	32,6	40,6
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	40,3	39,2	35,2	43,2
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	32,5	31,5	27,4	35,4
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	37,0	36,0	32,0	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	39,5	38,4	34,5	42,4
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	37,5	36,5	32,5	40,4
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	36,4	35,4	31,3	39,3
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	39,0	38,0	34,0	41,9
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	41,2	40,2	36,1	44,1
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	44,2	43,2	39,1	47,1
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	33,5	32,5	28,4	36,4
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	37,8	36,7	32,7	40,7
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	40,0	38,9	35,0	42,9
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	38,2	37,2	33,2	41,2
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	35,8	34,8	30,7	38,7
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	39,9	38,9	34,8	42,8
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	43,5	42,5	38,4	46,4
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	34,5	33,5	29,4	37,4
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	38,9	37,9	33,9	41,8
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	40,8	39,8	35,8	43,7
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	39,7	38,7	34,8	42,7
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	37,4	36,4	32,3	40,3
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	41,6	40,6	36,6	44,6
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	42,8	41,8	37,8	45,8
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	43,8	42,8	38,8	46,7
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	35,5	34,4	30,4	38,4
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	39,5	38,5	34,5	42,5
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	40,5	39,5	35,6	43,5
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	36,7	35,7	31,8	39,7
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	34,1	33,0	28,9	36,9
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	37,5	36,4	32,4	40,4
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	40,2	39,2	35,1	43,1
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	42,3	41,2	37,2	45,2
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	36,0	35,1	31,0	39,0
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	40,0	39,0	35,0	43,0
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	40,7	39,8	35,8	43,7
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	40,7	39,7	35,7	43,7
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	36,3	35,4	31,3	39,3
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	40,1	39,2	35,2	43,1
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	40,7	39,7	35,7	43,7
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	40,5	39,5	35,5	43,5
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	32,6	31,5	27,5	35,5
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	37,1	36,0	32,1	40,0
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	38,9	37,9	34,0	41,9
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	33,8	32,8	28,7	36,7
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	37,6	36,5	32,5	40,5
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	40,2	39,1	35,1	43,1
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	33,6	32,6	28,6	36,6
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	36,7	35,7	31,8	39,7
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	39,0	38,0	34,0	42,0
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	34,8	33,7	29,6	37,6
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	38,3	37,3	33,3	41,2
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	40,3	39,3	35,3	43,2
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	33,1	32,0	28,0	36,0
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	38,3	37,3	33,3	41,3
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	40,8	39,7	35,8	43,7
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	41,2	40,1	36,1	44,1
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	42,6	41,5	37,6	45,6
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	41,1	40,1	36,1	44,1
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	42,7	41,7	37,7	45,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai bij dempers van 13,57 t/m 13,8

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-13,8 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	37,0	35,9	31,9	39,9
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	40,8	39,8	35,8	43,8
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	42,3	41,3	37,3	45,3
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	37,0	36,0	31,9	39,9
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	40,6	39,6	35,6	43,5
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	41,9	40,9	36,9	44,8
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	36,2	35,1	31,0	39,0
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	39,9	38,8	34,7	42,7
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	43,5	42,4	38,3	46,3
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	35,4	34,3	30,2	38,2
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	38,3	37,2	33,2	41,2
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	41,3	40,2	36,2	44,2
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	34,0	32,9	28,8	36,9
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	37,2	36,1	32,1	40,0
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	40,7	39,6	35,6	43,6
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	34,7	33,6	29,5	37,5
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	37,9	36,8	32,8	40,8
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	40,9	39,9	35,8	43,8
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	35,6	34,5	30,4	38,4
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38,7	37,6	33,6	41,6
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	41,6	40,5	36,5	44,5
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	32,9	31,9	27,9	35,8
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	37,4	36,4	32,4	40,3
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	40,1	39,1	35,1	43,0
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	36,5	35,6	31,7	39,6
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	33,5	32,4	28,3	36,3
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	37,3	36,3	32,3	40,2
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	40,1	39,1	35,1	43,0
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38,2	37,2	33,3	41,2
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	33,3	32,2	28,1	36,1
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	37,1	36,0	32,0	40,0
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	40,8	39,8	35,8	43,8
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	40,0	38,9	35,0	42,9
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	34,3	33,2	29,1	37,1
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	38,0	37,0	33,0	40,9
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	40,8	39,8	35,8	43,8
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	40,0	38,9	35,0	42,9
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	34,6	33,5	29,4	37,5
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	38,3	37,3	33,3	41,2
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	41,2	40,2	36,2	44,1
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	39,9	38,9	34,9	42,8
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	35,8	34,6	30,6	38,6
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	39,6	38,5	34,6	42,5
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	42,1	41,0	37,1	45,0
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40,2	39,1	35,2	43,1
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	38,2	37,1	32,8	40,9
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	41,3	40,2	36,1	44,1
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	42,9	41,8	37,7	45,8
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	45,4	44,3	40,2	48,2
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	36,4	35,3	31,2	39,2
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	39,4	38,3	34,3	42,3
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	41,5	40,4	36,4	44,4
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	44,4	43,4	39,2	47,3
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	36,1	35,1	31,1	39,0
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40,3	39,3	35,4	43,3
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42,1	41,0	37,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 1.1_A		--	187397,75	431704,01	1,50	44,4	43,5	39,2	47,3
HB 1.1_B		--	187397,75	431704,01	4,50	48,5	47,6	43,4	51,4
HB 1.1_C		--	187397,75	431704,01	10,50	52,9	52,0	47,7	55,8
HB 1.1_D		--	187397,75	431704,01	20,50	56,0	55,0	50,7	58,8
HB 1.1_E		--	187397,75	431704,01	30,50	57,3	56,4	52,0	60,1
HB 1.1_F		--	187397,75	431704,01	34,50	57,5	56,6	52,2	60,3
HB 1.2_A		--	187405,01	431691,62	1,50	49,2	48,3	43,9	52,0
HB 1.2_B		--	187405,01	431691,62	4,50	53,8	52,9	48,6	56,7
HB 1.2_C		--	187405,01	431691,62	10,50	58,0	57,1	52,9	60,9
HB 1.2_D		--	187405,01	431691,62	20,50	61,4	60,5	56,1	64,2
HB 1.2_E		--	187405,01	431691,62	30,50	62,5	61,6	57,2	65,3
HB 1.2_F		--	187405,01	431691,62	34,50	62,6	61,6	57,2	65,3
HB 1.3_A		--	187409,74	431678,20	1,50	49,3	48,4	44,0	52,1
HB 1.3_B		--	187409,74	431678,20	4,50	54,0	53,1	48,8	56,9
HB 1.3_C		--	187409,74	431678,20	10,50	58,4	57,4	53,2	61,2
HB 1.3_D		--	187409,74	431678,20	20,50	61,7	60,8	56,4	64,5
HB 1.3_E		--	187409,74	431678,20	30,50	62,7	61,8	57,4	65,5
HB 1.3_F		--	187409,74	431678,20	34,50	62,8	61,8	57,4	65,5
HB 1.4_A		--	187391,51	431668,66	1,50	44,7	43,8	39,4	47,5
HB 1.4_B		--	187391,51	431668,66	4,50	49,3	48,4	44,1	52,2
HB 1.4_C		--	187391,51	431668,66	10,50	53,6	52,7	48,5	56,5
HB 1.4_D		--	187391,51	431668,66	20,50	56,5	55,5	51,3	59,3
HB 1.4_E		--	187391,51	431668,66	30,50	58,3	57,4	53,0	61,1
HB 1.4_F		--	187391,51	431668,66	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4
HB 1.5_A		--	187383,60	431680,37	1,50	32,7	31,8	27,4	35,5
HB 1.5_B		--	187383,60	431680,37	4,50	35,8	34,9	30,7	38,7
HB 1.5_C		--	187383,60	431680,37	10,50	39,1	38,2	34,0	42,0
HB 1.5_D		--	187383,60	431680,37	20,50	34,5	33,5	29,4	37,4
HB 1.5_E		--	187383,60	431680,37	30,50	32,4	31,3	27,3	35,2
HB 1.5_F		--	187383,60	431680,37	34,50	30,6	29,6	25,4	33,4
HB 1.6_A		--	187379,26	431693,38	1,50	28,9	27,9	23,7	31,7
HB 1.6_B		--	187379,26	431693,38	4,50	32,3	31,3	27,2	35,2
HB 1.6_C		--	187379,26	431693,38	10,50	36,7	35,7	31,6	39,6
HB 1.6_D		--	187379,26	431693,38	20,50	36,2	35,2	31,0	39,0
HB 1.6_E		--	187379,26	431693,38	30,50	33,8	32,7	28,6	36,6
HB 1.6_F		--	187379,26	431693,38	34,50	32,9	31,8	27,5	35,6
HB 1.7_A		--	187382,40	431698,59	1,50	43,0	42,0	37,8	45,8
HB 1.7_B		--	187382,40	431698,59	4,50	47,2	46,3	42,1	50,1
HB 1.7_C		--	187382,40	431698,59	10,50	51,4	50,4	46,2	54,2
HB 1.7_D		--	187382,40	431698,59	20,50	54,5	53,5	49,3	57,3
HB 1.7_E		--	187382,40	431698,59	30,50	56,2	55,2	50,9	59,0
HB 1.7_F		--	187382,40	431698,59	34,50	56,4	55,5	51,1	59,2
HB 1.8_A		--	187394,77	431686,55	1,50	34,1	33,2	28,8	36,9
HB 1.8_B		--	187394,77	431686,55	4,50	35,3	34,3	29,9	38,0
HB 1.8_C		--	187394,77	431686,55	10,50	36,4	35,5	31,1	39,2
HB 1.8_D		--	187394,77	431686,55	20,50	36,0	35,1	30,7	38,8
HB 1.8_E		--	187394,77	431686,55	30,50	36,4	35,4	31,1	39,2
HB 1.8_F		--	187394,77	431686,55	34,50	38,4	37,5	33,3	41,3
HB 2.1_A		--	187419,94	431650,18	1,50	45,9	44,9	40,6	48,7
HB 2.1_B		--	187419,94	431650,18	4,50	50,4	49,5	45,2	53,3
HB 2.1_C		--	187419,94	431650,18	10,50	55,0	54,1	49,8	57,9
HB 2.1_D		--	187419,94	431650,18	20,50	58,0	57,1	52,7	60,8
HB 2.1_E		--	187419,94	431650,18	30,50	58,7	57,7	53,3	61,5
HB 2.1_F		--	187419,94	431650,18	34,50	58,6	57,7	53,3	61,4
HB 2.2_A		--	187425,43	431644,11	1,50	47,9	47,0	42,6	50,7
HB 2.2_B		--	187425,43	431644,11	4,50	53,9	53,0	48,7	56,8
HB 2.2_C		--	187425,43	431644,11	10,50	58,9	58,0	53,8	61,8
HB 2.2_D		--	187425,43	431644,11	20,50	63,0	62,0	57,7	65,8
HB 2.2_E		--	187425,43	431644,11	30,50	63,8	62,8	58,4	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
HB 2.2_F		--	187425,43	431644,11	34,50	63,6	62,7	58,3	66,4
HB 2.3_A		--	187429,76	431631,61	1,50	48,9	48,0	43,7	51,7
HB 2.3_B		--	187429,76	431631,61	4,50	54,5	53,6	49,3	57,4
HB 2.3_C		--	187429,76	431631,61	10,50	59,6	58,7	54,4	62,5
HB 2.3_D		--	187429,76	431631,61	20,50	63,5	62,5	58,2	66,3
HB 2.3_E		--	187429,76	431631,61	30,50	64,0	63,0	58,7	66,8
HB 2.3_F		--	187429,76	431631,61	34,50	63,8	62,9	58,5	66,6
HB 2.4_A		--	187417,77	431624,03	1,50	46,3	45,4	41,0	49,1
HB 2.4_B		--	187417,77	431624,03	4,50	51,4	50,4	46,2	54,3
HB 2.4_C		--	187417,77	431624,03	10,50	55,5	54,6	50,4	58,4
HB 2.4_D		--	187417,77	431624,03	20,50	59,6	58,6	54,3	62,4
HB 2.4_E		--	187417,77	431624,03	30,50	61,1	60,1	55,7	63,9
HB 2.4_F		--	187417,77	431624,03	34,50	61,1	60,2	55,8	63,9
HB 2.5_A		--	187405,20	431619,33	1,50	45,0	44,1	39,8	47,9
HB 2.5_B		--	187405,20	431619,33	4,50	49,5	48,6	44,4	52,4
HB 2.5_C		--	187405,20	431619,33	10,50	53,5	52,6	48,4	56,4
HB 2.5_D		--	187405,20	431619,33	20,50	57,6	56,6	52,3	60,4
HB 2.5_E		--	187405,20	431619,33	30,50	59,7	58,7	54,3	62,4
HB 2.5_F		--	187405,20	431619,33	34,50	60,0	59,1	54,6	62,8
HB 2.6_A		--	187399,35	431623,74	1,50	31,9	30,9	26,7	34,7
HB 2.6_B		--	187399,35	431623,74	4,50	34,6	33,7	29,6	37,6
HB 2.6_C		--	187399,35	431623,74	10,50	38,8	37,8	33,7	41,7
HB 2.6_D		--	187399,35	431623,74	20,50	37,2	36,1	31,9	40,0
HB 2.6_E		--	187399,35	431623,74	30,50	37,8	36,7	32,4	40,5
HB 2.6_F		--	187399,35	431623,74	34,50	36,8	35,6	31,3	39,4
HB 2.7_A		--	187394,73	431637,82	1,50	30,8	29,8	25,7	33,7
HB 2.7_B		--	187394,73	431637,82	4,50	33,8	32,8	28,8	36,7
HB 2.7_C		--	187394,73	431637,82	10,50	38,1	37,1	33,0	41,0
HB 2.7_D		--	187394,73	431637,82	20,50	34,7	33,6	29,5	37,6
HB 2.7_E		--	187394,73	431637,82	30,50	35,3	34,2	30,1	38,1
HB 2.7_F		--	187394,73	431637,82	34,50	34,3	33,2	29,0	37,0
HB 2.8_A		--	187405,78	431645,48	1,50	44,0	43,1	38,7	46,8
HB 2.8_B		--	187405,78	431645,48	4,50	48,6	47,7	43,4	51,5
HB 2.8_C		--	187405,78	431645,48	10,50	53,1	52,2	47,9	55,9
HB 2.8_D		--	187405,78	431645,48	20,50	56,3	55,4	51,0	59,1
HB 2.8_E		--	187405,78	431645,48	30,50	57,6	56,7	52,2	60,4
HB 2.8_F		--	187405,78	431645,48	34,50	57,7	56,8	52,4	60,5
HB 2.9_A		--	187411,77	431634,57	1,50	35,1	34,1	29,7	37,8
HB 2.9_B		--	187411,77	431634,57	4,50	36,5	35,5	31,1	39,2
HB 2.9_C		--	187411,77	431634,57	10,50	37,4	36,4	32,0	40,2
HB 2.9_D		--	187411,77	431634,57	20,50	37,2	36,2	31,8	39,9
HB 2.9_E		--	187411,77	431634,57	30,50	37,3	36,3	32,0	40,1
HB 2.9_F		--	187411,77	431634,57	34,50	38,7	37,7	33,5	41,5
vak 10.1_A		--	187231,41	431365,94	1,50	37,0	35,9	31,8	39,8
vak 10.1_B		--	187231,41	431365,94	4,50	40,7	39,6	35,7	43,6
vak 10.1_C		--	187231,41	431365,94	7,50	42,2	41,1	37,1	45,1
vak 10.1_D		--	187231,41	431365,94	10,50	39,3	38,2	34,3	42,2
vak 10.2_A		--	187239,80	431350,55	1,50	37,9	36,7	32,6	40,6
vak 10.2_B		--	187239,80	431350,55	4,50	41,3	40,2	36,2	44,2
vak 10.2_C		--	187239,80	431350,55	7,50	43,1	42,0	38,0	46,0
vak 10.2_D		--	187239,80	431350,55	10,50	39,4	38,3	34,3	42,3
vak 10.3_A		--	187259,47	431314,85	1,50	39,4	38,3	34,2	42,2
vak 10.3_B		--	187259,47	431314,85	4,50	42,4	41,3	37,2	45,2
vak 10.3_C		--	187259,47	431314,85	7,50	44,3	43,2	39,2	47,2
vak 10.3_D		--	187259,47	431314,85	10,50	39,6	38,5	34,5	42,5
vak 10.4_A		--	187275,47	431291,50	1,50	40,0	38,8	34,7	42,8
vak 10.4_B		--	187275,47	431291,50	4,50	43,0	41,8	37,8	45,8
vak 10.4_C		--	187275,47	431291,50	7,50	44,1	43,0	38,9	46,9
vak 10.4_D		--	187275,47	431291,50	10,50	40,4	39,2	35,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 10.5_A		--	187284,34	431301,55	1,50	44,5	43,4	39,0	47,2
vak 10.5_B		--	187284,34	431301,55	4,50	47,5	46,4	42,2	50,2
vak 10.5_C		--	187284,34	431301,55	7,50	49,6	48,5	44,3	52,4
vak 10.5_D		--	187284,34	431301,55	10,50	50,9	49,7	45,5	53,6
vak 10.6_A		--	187269,63	431322,96	1,50	40,8	39,6	35,4	43,5
vak 10.6_B		--	187269,63	431322,96	4,50	44,5	43,4	39,2	47,3
vak 10.6_C		--	187269,63	431322,96	7,50	47,1	46,0	41,8	49,9
vak 10.6_D		--	187269,63	431322,96	10,50	48,4	47,2	43,1	51,2
vak 10.7_A		--	187243,97	431371,20	1,50	39,3	38,2	33,9	42,0
vak 10.7_B		--	187243,97	431371,20	4,50	42,4	41,3	37,1	45,2
vak 10.7_C		--	187243,97	431371,20	7,50	43,6	42,5	38,3	46,4
vak 10.7_D		--	187243,97	431371,20	10,50	45,2	44,1	39,9	48,0
vak 2.1_A		--	187439,26	431592,85	1,50	49,1	48,1	43,8	51,9
vak 2.1_B		--	187439,26	431592,85	4,50	54,7	53,8	49,5	57,6
vak 2.1_C		--	187439,26	431592,85	7,50	57,9	57,0	52,7	60,8
vak 2.1_D		--	187439,26	431592,85	10,50	60,0	59,1	54,8	62,9
vak 2.2_A		--	187440,22	431573,73	1,50	48,7	47,8	43,4	51,5
vak 2.2_B		--	187440,22	431573,73	4,50	54,4	53,5	49,2	57,3
vak 2.2_C		--	187440,22	431573,73	7,50	57,8	56,8	52,5	60,6
vak 2.2_D		--	187440,22	431573,73	10,50	59,7	58,7	54,4	62,5
vak 2.3_A		--	187433,92	431537,21	1,50	48,2	47,2	42,4	50,7
vak 2.3_B		--	187433,92	431537,21	4,50	53,8	52,7	48,1	56,4
vak 2.3_C		--	187433,92	431537,21	7,50	56,9	55,9	51,3	59,5
vak 2.3_D		--	187433,92	431537,21	10,50	58,6	57,6	53,0	61,3
vak 2.4_A		--	187422,92	431527,92	1,50	47,8	46,7	41,9	50,2
vak 2.4_B		--	187422,92	431527,92	4,50	52,9	51,9	47,2	55,5
vak 2.4_C		--	187422,92	431527,92	7,50	55,9	54,9	50,2	58,5
vak 2.4_D		--	187422,92	431527,92	10,50	57,2	56,2	51,6	59,8
vak 2.5_A		--	187429,33	431582,59	1,50	37,1	36,0	31,6	39,8
vak 2.5_B		--	187429,33	431582,59	4,50	39,3	38,2	33,9	42,0
vak 2.5_C		--	187429,33	431582,59	7,50	40,7	39,6	35,4	43,5
vak 2.5_D		--	187429,33	431582,59	10,50	42,8	41,8	37,5	45,6
vak 2.6_A		--	187420,14	431539,67	1,50	42,6	41,6	36,9	45,2
vak 2.6_B		--	187420,14	431539,67	4,50	45,9	44,9	40,3	48,5
vak 2.6_C		--	187420,14	431539,67	7,50	48,2	47,2	42,6	50,9
vak 2.6_D		--	187420,14	431539,67	10,50	50,4	49,3	44,7	53,0
vak 2.7_A		--	187404,44	431572,56	1,50	41,8	40,8	36,2	44,4
vak 2.7_B		--	187404,44	431572,56	4,50	45,6	44,6	40,0	48,2
vak 2.7_C		--	187404,44	431572,56	7,50	48,3	47,3	42,7	51,0
vak 2.7_D		--	187404,44	431572,56	10,50	50,2	49,2	44,7	52,9
vak 2.8_A		--	187395,47	431528,45	1,50	43,2	42,2	37,5	45,8
vak 2.8_B		--	187395,47	431528,45	4,50	47,1	46,1	41,5	49,7
vak 2.8_C		--	187395,47	431528,45	7,50	49,8	48,8	44,1	52,4
vak 2.8_D		--	187395,47	431528,45	10,50	51,6	50,6	46,0	54,3
vak 3.10_A		--	187293,23	431651,79	1,50	39,8	38,8	34,7	42,7
vak 3.10_B		--	187293,23	431651,79	4,50	42,2	41,2	37,2	45,1
vak 3.10_C		--	187293,23	431651,79	7,50	43,6	42,7	38,6	46,6
vak 3.10_D		--	187293,23	431651,79	10,50	45,1	44,2	40,1	48,1
vak 3.1_A		--	187328,52	431665,66	1,50	40,6	39,7	35,5	43,5
vak 3.1_B		--	187328,52	431665,66	4,50	43,5	42,6	38,4	46,4
vak 3.1_C		--	187328,52	431665,66	7,50	45,3	44,4	40,2	48,2
vak 3.1_D		--	187328,52	431665,66	10,50	46,8	45,9	41,7	49,7
vak 3.2_A		--	187330,18	431652,23	1,50	38,3	37,4	33,1	41,1
vak 3.2_B		--	187330,18	431652,23	4,50	41,4	40,5	36,2	44,3
vak 3.2_C		--	187330,18	431652,23	7,50	43,1	42,2	37,9	46,0
vak 3.2_D		--	187330,18	431652,23	10,50	44,9	44,0	39,8	47,8
vak 3.3_A		--	187348,52	431615,73	1,50	35,3	34,4	30,2	38,2
vak 3.3_B		--	187348,52	431615,73	4,50	38,4	37,5	33,4	41,3
vak 3.3_C		--	187348,52	431615,73	7,50	40,2	39,3	35,2	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 3.3_D		--	187348,52	431615,73	10,50	42,4	41,4	37,3	45,3
vak 3.4_A		--	187356,97	431608,84	1,50	40,6	39,7	35,3	43,4
vak 3.4_B		--	187356,97	431608,84	4,50	43,9	43,0	38,8	46,8
vak 3.4_C		--	187356,97	431608,84	7,50	46,0	45,0	40,8	48,8
vak 3.4_D		--	187356,97	431608,84	10,50	47,7	46,8	42,5	50,6
vak 3.5_A		--	187311,24	431590,41	1,50	35,7	34,7	30,4	38,5
vak 3.5_B		--	187311,24	431590,41	4,50	38,7	37,7	33,5	41,5
vak 3.5_C		--	187311,24	431590,41	7,50	40,8	39,8	35,6	43,6
vak 3.5_D		--	187311,24	431590,41	10,50	43,5	42,5	38,3	46,4
vak 3.6_A		--	187309,28	431601,57	1,50	38,4	37,4	33,1	41,2
vak 3.6_B		--	187309,28	431601,57	4,50	41,1	40,2	36,0	44,0
vak 3.6_C		--	187309,28	431601,57	7,50	42,5	41,6	37,4	45,4
vak 3.6_D		--	187309,28	431601,57	10,50	44,1	43,2	38,9	47,0
vak 3.7_A		--	187284,63	431619,62	1,50	38,7	37,8	33,5	41,6
vak 3.7_B		--	187284,63	431619,62	4,50	41,4	40,5	36,3	44,3
vak 3.7_C		--	187284,63	431619,62	7,50	43,0	42,1	37,9	45,9
vak 3.7_D		--	187284,63	431619,62	10,50	45,0	44,1	39,9	47,9
vak 3.8_A		--	187274,67	431615,04	1,50	32,4	31,4	26,9	35,1
vak 3.8_B		--	187274,67	431615,04	4,50	35,1	34,1	29,8	37,9
vak 3.8_C		--	187274,67	431615,04	7,50	36,8	35,8	31,5	39,6
vak 3.8_D		--	187274,67	431615,04	10,50	38,6	37,6	33,3	41,4
vak 3.9_A		--	187299,00	431643,03	1,50	38,2	37,2	32,9	41,0
vak 3.9_B		--	187299,00	431643,03	4,50	41,0	40,1	35,8	43,9
vak 3.9_C		--	187299,00	431643,03	7,50	42,7	41,8	37,5	45,6
vak 3.9_D		--	187299,00	431643,03	10,50	44,7	43,7	39,5	47,5
vak 4.10_A		--	187329,34	431479,07	1,50	44,1	43,0	38,4	46,7
vak 4.10_B		--	187329,34	431479,07	4,50	47,2	46,1	41,6	49,8
vak 4.10_C		--	187329,34	431479,07	7,50	48,5	47,4	42,9	51,1
vak 4.10_D		--	187329,34	431479,07	10,50	49,8	48,7	44,1	52,4
vak 4.1_A		--	187347,98	431555,57	1,50	40,6	39,6	35,3	43,4
vak 4.1_B		--	187347,98	431555,57	4,50	42,8	41,7	37,5	45,6
vak 4.1_C		--	187347,98	431555,57	7,50	44,7	43,7	39,5	47,5
vak 4.1_D		--	187347,98	431555,57	10,50	46,9	45,9	41,6	49,7
vak 4.2_A		--	187332,05	431547,11	1,50	39,6	38,6	34,2	42,4
vak 4.2_B		--	187332,05	431547,11	4,50	42,1	41,1	36,8	44,9
vak 4.2_C		--	187332,05	431547,11	7,50	43,9	42,9	38,6	46,7
vak 4.2_D		--	187332,05	431547,11	10,50	46,2	45,1	40,8	48,9
vak 4.3_A		--	187326,69	431556,70	1,50	37,1	36,1	31,9	39,9
vak 4.3_B		--	187326,69	431556,70	4,50	39,5	38,5	34,4	42,4
vak 4.3_C		--	187326,69	431556,70	7,50	40,9	40,0	35,8	43,8
vak 4.3_D		--	187326,69	431556,70	10,50	42,7	41,8	37,6	45,6
vak 4.4_A		--	187340,50	431564,34	1,50	37,0	36,1	31,7	39,8
vak 4.4_B		--	187340,50	431564,34	4,50	41,2	40,3	36,1	44,1
vak 4.4_C		--	187340,50	431564,34	7,50	42,6	41,7	37,5	45,5
vak 4.4_D		--	187340,50	431564,34	10,50	43,9	43,0	38,8	46,9
vak 4.5_A		--	187308,94	431517,05	1,50	33,2	32,1	27,9	36,0
vak 4.5_B		--	187308,94	431517,05	4,50	35,9	34,9	30,8	38,8
vak 4.5_C		--	187308,94	431517,05	7,50	38,0	36,9	32,8	40,8
vak 4.5_D		--	187308,94	431517,05	10,50	40,6	39,6	35,4	43,4
vak 4.6_A		--	187318,54	431510,77	1,50	38,2	37,2	32,8	41,0
vak 4.6_B		--	187318,54	431510,77	4,50	41,3	40,3	36,1	44,1
vak 4.6_C		--	187318,54	431510,77	7,50	42,7	41,7	37,4	45,5
vak 4.6_D		--	187318,54	431510,77	10,50	45,3	44,2	39,9	48,0
vak 4.7_A		--	187347,98	431512,49	1,50	34,5	33,4	29,0	37,2
vak 4.7_B		--	187347,98	431512,49	4,50	37,1	36,0	31,7	39,8
vak 4.7_C		--	187347,98	431512,49	7,50	39,1	38,0	33,7	41,8
vak 4.7_D		--	187347,98	431512,49	10,50	42,0	40,9	36,6	44,7
vak 4.8_A		--	187361,15	431506,80	1,50	44,6	43,5	38,6	47,0
vak 4.8_B		--	187361,15	431506,80	4,50	48,2	47,2	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 4.8_C		--	187361,15	431506,80	7,50	50,1	49,1	44,3	52,6
vak 4.8_D		--	187361,15	431506,80	10,50	51,7	50,6	45,9	54,2
vak 4.9_A		--	187325,46	431490,65	1,50	38,1	37,1	32,6	40,8
vak 4.9_B		--	187325,46	431490,65	4,50	40,6	39,6	35,3	43,4
vak 4.9_C		--	187325,46	431490,65	7,50	42,8	41,7	37,4	45,5
vak 4.9_D		--	187325,46	431490,65	10,50	45,8	44,7	40,4	48,5
vak 5.1_A		--	187218,71	431573,68	1,50	39,6	38,6	34,4	42,4
vak 5.1_B		--	187218,71	431573,68	4,50	41,7	40,7	36,6	44,6
vak 5.1_C		--	187218,71	431573,68	7,50	42,8	41,8	37,7	45,7
vak 5.1_D		--	187218,71	431573,68	10,50	44,3	43,3	39,1	47,1
vak 5.2_A		--	187206,44	431566,34	1,50	34,2	33,2	29,0	37,0
vak 5.2_B		--	187206,44	431566,34	4,50	36,7	35,7	31,6	39,6
vak 5.2_C		--	187206,44	431566,34	7,50	38,5	37,5	33,4	41,4
vak 5.2_D		--	187206,44	431566,34	10,50	41,4	40,3	36,2	44,2
vak 5.3_A		--	187173,96	431580,22	1,50	37,8	36,8	32,5	40,6
vak 5.3_B		--	187173,96	431580,22	4,50	39,9	38,9	34,8	42,8
vak 5.3_C		--	187173,96	431580,22	7,50	41,3	40,3	36,1	44,1
vak 5.3_D		--	187173,96	431580,22	10,50	43,3	42,3	38,1	46,1
vak 5.4_A		--	187170,06	431590,43	1,50	38,7	37,7	33,6	41,6
vak 5.4_B		--	187170,06	431590,43	4,50	41,0	40,0	36,0	43,9
vak 5.4_C		--	187170,06	431590,43	7,50	42,7	41,7	37,7	45,6
vak 5.4_D		--	187170,06	431590,43	10,50	43,2	42,2	38,2	46,1
vak 5.5_A		--	187134,72	431559,68	1,50	35,6	34,5	30,3	38,4
vak 5.5_B		--	187134,72	431559,68	4,50	38,5	37,5	33,3	41,3
vak 5.5_C		--	187134,72	431559,68	7,50	40,5	39,5	35,4	43,4
vak 5.5_D		--	187134,72	431559,68	10,50	43,3	42,3	38,1	46,1
vak 5.6_A		--	187126,00	431566,45	1,50	33,7	32,7	28,7	36,7
vak 5.6_B		--	187126,00	431566,45	4,50	38,1	37,1	33,2	41,1
vak 5.6_C		--	187126,00	431566,45	7,50	40,5	39,6	35,6	43,5
vak 5.6_D		--	187126,00	431566,45	10,50	40,9	39,9	35,9	43,9
vak 5.7_A		--	187119,58	431551,42	1,50	32,2	31,1	27,0	35,0
vak 5.7_B		--	187119,58	431551,42	4,50	36,8	35,8	31,7	39,7
vak 5.7_C		--	187119,58	431551,42	7,50	38,2	37,2	33,1	41,1
vak 5.7_D		--	187119,58	431551,42	10,50	39,9	38,8	34,8	42,8
vak 5.8_A		--	187182,47	431518,59	1,50	37,3	36,3	32,0	40,1
vak 5.8_B		--	187182,47	431518,59	4,50	40,2	39,2	35,0	43,0
vak 5.8_C		--	187182,47	431518,59	7,50	41,9	40,9	36,7	44,7
vak 5.8_D		--	187182,47	431518,59	10,50	44,0	42,9	38,7	46,8
vak 5.9_A		--	187176,24	431528,07	1,50	33,7	32,6	28,5	36,5
vak 5.9_B		--	187176,24	431528,07	4,50	36,8	35,8	31,8	39,7
vak 5.9_C		--	187176,24	431528,07	7,50	38,3	37,3	33,3	41,2
vak 5.9_D		--	187176,24	431528,07	10,50	39,9	38,9	34,8	42,8
vak 6.1_A		--	187185,00	431467,50	1,50	34,6	33,5	29,3	37,4
vak 6.1_B		--	187185,00	431467,50	4,50	37,6	36,5	32,4	40,4
vak 6.1_C		--	187185,00	431467,50	7,50	39,4	38,4	34,2	42,3
vak 6.1_D		--	187185,00	431467,50	10,50	41,8	40,7	36,5	44,6
vak 6.2_A		--	187230,17	431434,28	1,50	35,8	34,7	30,4	38,5
vak 6.2_B		--	187230,17	431434,28	4,50	39,0	37,9	33,7	41,8
vak 6.2_C		--	187230,17	431434,28	7,50	40,4	39,3	35,1	43,2
vak 6.2_D		--	187230,17	431434,28	10,50	40,8	39,8	35,6	43,7
vak 6.3_A		--	187241,30	431429,99	1,50	36,3	35,2	30,9	39,0
vak 6.3_B		--	187241,30	431429,99	4,50	40,0	38,9	34,7	42,8
vak 6.3_C		--	187241,30	431429,99	7,50	41,2	40,1	36,0	44,0
vak 6.3_D		--	187241,30	431429,99	10,50	41,8	40,7	36,6	44,6
vak 6.4_A		--	187259,89	431466,63	1,50	41,5	40,4	35,8	44,0
vak 6.4_B		--	187259,89	431466,63	4,50	44,9	43,8	39,4	47,6
vak 6.4_C		--	187259,89	431466,63	7,50	45,9	44,8	40,4	48,6
vak 6.4_D		--	187259,89	431466,63	10,50	47,2	46,2	41,7	49,9
vak 6.5_A		--	187251,41	431457,81	1,50	29,9	28,8	24,6	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 6.5_B		--	187251,41	431457,81	4,50	32,8	31,7	27,7	35,7
vak 6.5_C		--	187251,41	431457,81	7,50	35,3	34,2	30,2	38,2
vak 6.5_D		--	187251,41	431457,81	10,50	38,7	37,7	33,6	41,6
vak 6.6_A		--	187239,65	431443,34	1,50	38,5	37,4	32,7	41,0
vak 6.6_B		--	187239,65	431443,34	4,50	42,0	40,9	36,5	44,7
vak 6.6_C		--	187239,65	431443,34	7,50	43,0	41,9	37,5	45,7
vak 6.6_D		--	187239,65	431443,34	10,50	44,7	43,7	39,2	47,4
vak 6.7_A		--	187219,70	431482,83	1,50	37,3	36,2	31,6	39,8
vak 6.7_B		--	187219,70	431482,83	4,50	40,0	39,0	34,5	42,7
vak 6.7_C		--	187219,70	431482,83	7,50	41,7	40,7	36,3	44,4
vak 6.7_D		--	187219,70	431482,83	10,50	43,4	42,4	38,0	46,1
vak 6.8_A		--	187221,02	431493,79	1,50	35,7	34,7	30,5	38,5
vak 6.8_B		--	187221,02	431493,79	4,50	38,2	37,2	33,1	41,1
vak 6.8_C		--	187221,02	431493,79	7,50	39,9	38,9	34,8	42,8
vak 6.8_D		--	187221,02	431493,79	10,50	42,0	41,0	36,9	44,9
vak 7.1_A		--	187279,00	431399,97	1,50	41,8	40,7	36,0	44,3
vak 7.1_B		--	187279,00	431399,97	4,50	44,2	43,2	38,6	46,9
vak 7.1_C		--	187279,00	431399,97	7,50	45,5	44,5	39,9	48,1
vak 7.1_D		--	187279,00	431399,97	10,50	46,8	45,7	41,2	49,4
vak 7.1_E		--	187279,00	431399,97	13,50	47,2	46,1	41,7	49,9
vak 7.1_F		--	187279,00	431399,97	16,50	46,3	45,2	40,7	48,9
vak 7.2_A		--	187265,40	431381,70	1,50	36,9	35,8	31,5	39,6
vak 7.2_B		--	187265,40	431381,70	4,50	39,8	38,7	34,6	42,6
vak 7.2_C		--	187265,40	431381,70	7,50	41,3	40,3	36,2	44,2
vak 7.2_D		--	187265,40	431381,70	10,50	41,8	40,7	36,6	44,6
vak 7.2_E		--	187265,40	431381,70	13,50	41,7	40,6	36,5	44,5
vak 7.2_F		--	187265,40	431381,70	16,50	21,3	20,9	17,0	24,7
vak 7.3_A		--	187289,88	431331,96	1,50	38,3	37,2	33,0	41,1
vak 7.3_B		--	187289,88	431331,96	4,50	42,0	40,9	36,8	44,9
vak 7.3_C		--	187289,88	431331,96	7,50	44,5	43,4	39,3	47,3
vak 7.3_D		--	187289,88	431331,96	10,50	45,0	43,9	39,9	47,9
vak 7.3_E		--	187289,88	431331,96	13,50	46,0	44,9	40,8	48,8
vak 7.4_A		--	187312,43	431333,90	1,50	44,1	43,0	38,7	46,8
vak 7.4_B		--	187312,43	431333,90	4,50	47,3	46,2	42,0	50,1
vak 7.4_C		--	187312,43	431333,90	7,50	49,7	48,6	44,4	52,5
vak 7.4_D		--	187312,43	431333,90	10,50	51,1	50,0	45,7	53,8
vak 7.4_E		--	187312,43	431333,90	13,50	52,1	51,0	46,8	54,9
vak 7.5_A		--	187327,58	431355,28	1,50	45,8	44,7	40,2	48,4
vak 7.5_B		--	187327,58	431355,28	4,50	48,7	47,6	43,3	51,4
vak 7.5_C		--	187327,58	431355,28	7,50	50,4	49,3	45,0	53,1
vak 7.5_D		--	187327,58	431355,28	10,50	51,9	50,8	46,4	54,6
vak 7.5_E		--	187327,58	431355,28	13,50	53,0	51,9	47,6	55,7
vak 7.6_A		--	187302,32	431387,53	1,50	45,1	44,0	39,5	47,7
vak 7.6_B		--	187302,32	431387,53	4,50	47,8	46,7	42,4	50,5
vak 7.6_C		--	187302,32	431387,53	7,50	49,2	48,1	43,7	51,8
vak 7.6_D		--	187302,32	431387,53	10,50	50,4	49,3	44,9	53,0
vak 7.6_E		--	187302,32	431387,53	13,50	51,4	50,3	46,0	54,1
vak 7.6_F		--	187302,32	431387,53	16,50	52,4	51,3	47,0	55,1
vak 8.10_A		--	187075,47	431484,65	1,50	29,9	28,9	24,8	32,8
vak 8.10_B		--	187075,47	431484,65	4,50	33,5	32,5	28,5	36,4
vak 8.10_C		--	187075,47	431484,65	7,50	38,2	37,1	33,2	41,1
vak 8.11_A		--	187083,58	431472,85	1,50	33,7	32,7	28,5	36,5
vak 8.11_B		--	187083,58	431472,85	4,50	37,9	36,9	32,8	40,8
vak 8.11_C		--	187083,58	431472,85	7,50	40,5	39,5	35,4	43,4
vak 8.12_A		--	187082,56	431480,53	1,50	33,7	32,7	28,5	36,6
vak 8.12_B		--	187082,56	431480,53	4,50	37,1	36,1	32,0	40,0
vak 8.12_C		--	187082,56	431480,53	7,50	39,7	38,7	34,6	42,6
vak 8.13_A		--	187105,69	431516,19	1,50	31,7	30,7	26,6	34,6
vak 8.13_B		--	187105,69	431516,19	4,50	36,4	35,4	31,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 8.13_C		--	187105,69	431516,19	7,50	39,0	37,9	34,0	41,9
vak 8.13_D		--	187105,69	431516,19	10,50	37,3	36,3	32,2	40,2
vak 8.14_A		--	187117,74	431525,26	1,50	35,8	34,8	30,6	38,6
vak 8.14_B		--	187117,74	431525,26	4,50	38,2	37,2	33,1	41,1
vak 8.14_C		--	187117,74	431525,26	7,50	40,4	39,4	35,2	43,2
vak 8.14_D		--	187117,74	431525,26	10,50	43,5	42,5	38,3	46,3
vak 8.15_A		--	187094,56	431526,86	1,50	32,8	31,7	27,6	35,6
vak 8.15_B		--	187094,56	431526,86	4,50	37,1	36,1	32,0	40,0
vak 8.15_C		--	187094,56	431526,86	7,50	39,4	38,3	34,3	42,3
vak 8.15_D		--	187094,56	431526,86	10,50	38,2	37,1	33,2	41,1
vak 8.16_A		--	187104,20	431537,99	1,50	35,2	34,2	30,0	38,1
vak 8.16_B		--	187104,20	431537,99	4,50	39,4	38,4	34,3	42,3
vak 8.16_C		--	187104,20	431537,99	7,50	40,8	39,8	35,7	43,7
vak 8.16_D		--	187104,20	431537,99	10,50	42,9	41,8	37,7	45,7
vak 8.17_A		--	187080,32	431530,52	1,50	34,2	33,1	29,0	37,0
vak 8.17_B		--	187080,32	431530,52	4,50	38,6	37,6	33,5	41,5
vak 8.17_C		--	187080,32	431530,52	7,50	40,5	39,4	35,4	43,4
vak 8.17_D		--	187080,32	431530,52	10,50	39,7	38,6	34,7	42,6
vak 8.18_A		--	187087,76	431542,99	1,50	37,0	36,0	31,9	39,9
vak 8.18_B		--	187087,76	431542,99	4,50	41,3	40,3	36,3	44,3
vak 8.18_C		--	187087,76	431542,99	7,50	42,4	41,4	37,4	45,4
vak 8.18_D		--	187087,76	431542,99	10,50	43,3	42,4	38,3	46,3
vak 8.1_A		--	187044,41	431517,85	1,50	35,3	34,3	30,2	38,2
vak 8.1_B		--	187044,41	431517,85	4,50	39,3	38,3	34,3	42,2
vak 8.1_C		--	187044,41	431517,85	7,50	40,3	39,3	35,3	43,3
vak 8.1_D		--	187044,41	431517,85	10,50	36,1	35,1	31,2	39,1
vak 8.2_A		--	187056,57	431518,21	1,50	33,0	31,9	27,6	35,7
vak 8.2_B		--	187056,57	431518,21	4,50	36,3	35,2	31,1	39,1
vak 8.2_C		--	187056,57	431518,21	7,50	39,2	38,1	34,0	42,0
vak 8.2_D		--	187056,57	431518,21	10,50	41,5	40,4	36,3	44,3
vak 8.3_A		--	187056,40	431532,64	1,50	36,0	35,0	31,0	39,0
vak 8.3_B		--	187056,40	431532,64	4,50	40,0	39,0	35,0	42,9
vak 8.3_C		--	187056,40	431532,64	7,50	40,7	39,7	35,8	43,7
vak 8.3_D		--	187056,40	431532,64	10,50	40,7	39,7	35,7	43,6
vak 8.4_A		--	187045,90	431525,56	1,50	36,3	35,3	31,3	39,3
vak 8.4_B		--	187045,90	431525,56	4,50	40,1	39,1	35,1	43,1
vak 8.4_C		--	187045,90	431525,56	7,50	40,7	39,7	35,7	43,7
vak 8.4_D		--	187045,90	431525,56	10,50	40,5	39,5	35,5	43,5
vak 8.5_A		--	187064,22	431492,03	1,50	32,3	31,2	27,2	35,2
vak 8.5_B		--	187064,22	431492,03	4,50	36,8	35,7	31,8	39,7
vak 8.5_C		--	187064,22	431492,03	7,50	38,6	37,6	33,7	41,6
vak 8.6_A		--	187072,94	431488,07	1,50	32,4	31,4	27,1	35,2
vak 8.6_B		--	187072,94	431488,07	4,50	36,2	35,2	31,0	39,0
vak 8.6_C		--	187072,94	431488,07	7,50	39,0	38,0	33,9	41,9
vak 8.7_A		--	187061,90	431503,39	1,50	33,5	32,5	28,5	36,4
vak 8.7_B		--	187061,90	431503,39	4,50	36,6	35,6	31,6	39,6
vak 8.7_C		--	187061,90	431503,39	7,50	38,8	37,8	33,8	41,8
vak 8.8_A		--	187076,21	431500,63	1,50	34,0	32,9	28,8	36,8
vak 8.8_B		--	187076,21	431500,63	4,50	37,6	36,5	32,5	40,4
vak 8.8_C		--	187076,21	431500,63	7,50	39,6	38,5	34,4	42,4
vak 8.9_A		--	187074,96	431473,74	1,50	32,7	31,5	27,5	35,5
vak 8.9_B		--	187074,96	431473,74	4,50	37,9	36,8	32,9	40,8
vak 8.9_C		--	187074,96	431473,74	7,50	40,4	39,4	35,4	43,4
vak 9.10_A		--	187103,45	431433,49	1,50	36,8	35,7	31,7	39,7
vak 9.10_B		--	187103,45	431433,49	4,50	41,0	39,9	35,9	43,9
vak 9.10_C		--	187103,45	431433,49	7,50	42,5	41,4	37,5	45,4
vak 9.11_A		--	187110,32	431423,47	1,50	36,8	35,7	31,6	39,6
vak 9.11_B		--	187110,32	431423,47	4,50	40,9	39,8	35,9	43,8
vak 9.11_C		--	187110,32	431423,47	7,50	42,5	41,4	37,5	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

resultaten spoorweglawaai met raildempers van Km 13,57 t/m 14,00

Rapport: Resultatentabel
Model: stedebouwkundig plan 25-10-2023 demper 13,57-14 maatregel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
vak 9.12_A		--	187123,03	431403,97	1,50	36,6	35,5	31,4	39,4
vak 9.12_B		--	187123,03	431403,97	4,50	40,4	39,3	35,3	43,3
vak 9.12_C		--	187123,03	431403,97	7,50	41,8	40,7	36,7	44,7
vak 9.13_A		--	187135,37	431384,47	1,50	36,5	35,4	31,2	39,3
vak 9.13_B		--	187135,37	431384,47	4,50	40,0	39,0	34,9	42,9
vak 9.13_C		--	187135,37	431384,47	7,50	41,3	40,3	36,2	44,2
vak 9.14_A		--	187144,01	431390,27	1,50	35,1	34,0	29,7	37,8
vak 9.14_B		--	187144,01	431390,27	4,50	38,9	37,8	33,6	41,7
vak 9.14_C		--	187144,01	431390,27	7,50	42,6	41,5	37,3	45,4
vak 9.15_A		--	187141,17	431414,95	1,50	34,7	33,6	29,4	37,5
vak 9.15_B		--	187141,17	431414,95	4,50	37,6	36,5	32,4	40,4
vak 9.15_C		--	187141,17	431414,95	7,50	40,5	39,4	35,3	43,3
vak 9.16_A		--	187120,44	431429,39	1,50	33,4	32,3	28,1	36,1
vak 9.16_B		--	187120,44	431429,39	4,50	36,5	35,4	31,3	39,3
vak 9.16_C		--	187120,44	431429,39	7,50	40,0	38,9	34,8	42,9
vak 9.17_A		--	187115,32	431442,02	1,50	34,0	32,9	28,7	36,8
vak 9.17_B		--	187115,32	431442,02	4,50	37,2	36,1	32,0	40,0
vak 9.17_C		--	187115,32	431442,02	7,50	40,1	39,1	35,0	43,0
vak 9.18_A		--	187108,04	431453,69	1,50	35,0	33,9	29,8	37,8
vak 9.18_B		--	187108,04	431453,69	4,50	38,1	37,0	32,9	40,9
vak 9.18_C		--	187108,04	431453,69	7,50	41,0	39,9	35,8	43,8
vak 9.1_A		--	187131,57	431473,18	1,50	32,6	31,6	27,5	35,5
vak 9.1_B		--	187131,57	431473,18	4,50	37,1	36,1	32,1	40,1
vak 9.1_C		--	187131,57	431473,18	7,50	39,7	38,7	34,7	42,6
vak 9.1_D		--	187131,57	431473,18	10,50	36,2	35,3	31,3	39,2
vak 9.2_A		--	187141,84	431457,25	1,50	33,0	31,9	27,8	35,8
vak 9.2_B		--	187141,84	431457,25	4,50	36,7	35,7	31,7	39,6
vak 9.2_C		--	187141,84	431457,25	7,50	39,6	38,6	34,6	42,6
vak 9.2_D		--	187141,84	431457,25	10,50	38,0	37,0	33,1	41,0
vak 9.3_A		--	187148,25	431444,97	1,50	33,0	31,9	27,8	35,8
vak 9.3_B		--	187148,25	431444,97	4,50	36,7	35,7	31,6	39,6
vak 9.3_C		--	187148,25	431444,97	7,50	40,5	39,4	35,4	43,4
vak 9.3_D		--	187148,25	431444,97	10,50	39,5	38,5	34,5	42,5
vak 9.4_A		--	187158,80	431431,34	1,50	33,8	32,7	28,5	36,6
vak 9.4_B		--	187158,80	431431,34	4,50	37,5	36,4	32,4	40,4
vak 9.4_C		--	187158,80	431431,34	7,50	40,3	39,3	35,3	43,2
vak 9.4_D		--	187158,80	431431,34	10,50	39,5	38,4	34,4	42,4
vak 9.5_A		--	187170,42	431418,52	1,50	34,1	33,0	28,9	37,0
vak 9.5_B		--	187170,42	431418,52	4,50	37,8	36,8	32,7	40,7
vak 9.5_C		--	187170,42	431418,52	7,50	40,7	39,7	35,7	43,6
vak 9.5_D		--	187170,42	431418,52	10,50	39,3	38,2	34,2	42,2
vak 9.6_A		--	187193,66	431407,71	1,50	35,3	34,2	30,1	38,1
vak 9.6_B		--	187193,66	431407,71	4,50	39,2	38,1	34,1	42,0
vak 9.6_C		--	187193,66	431407,71	7,50	41,7	40,6	36,6	44,5
vak 9.6_D		--	187193,66	431407,71	10,50	40,2	39,1	35,1	43,1
vak 9.7_A		--	187180,70	431428,94	1,50	37,4	36,3	31,9	40,1
vak 9.7_B		--	187180,70	431428,94	4,50	40,4	39,4	35,1	43,2
vak 9.7_C		--	187180,70	431428,94	7,50	42,0	40,9	36,6	44,7
vak 9.7_D		--	187180,70	431428,94	10,50	44,3	43,2	38,9	47,0
vak 9.8_A		--	187159,87	431454,58	1,50	34,9	33,8	29,5	37,6
vak 9.8_B		--	187159,87	431454,58	4,50	37,8	36,7	32,5	40,6
vak 9.8_C		--	187159,87	431454,58	7,50	40,0	38,9	34,7	42,8
vak 9.8_D		--	187159,87	431454,58	10,50	43,1	42,0	37,8	45,9
vak 9.9_A		--	187094,92	431446,38	1,50	35,8	34,8	30,7	38,7
vak 9.9_B		--	187094,92	431446,38	4,50	40,2	39,2	35,2	43,2
vak 9.9_C		--	187094,92	431446,38	7,50	42,0	40,9	37,0	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Koudenhoek Noord Cluster 1+2+3

Rapport

Projectnummer: 51006154-01
Referentienummer: NL21 51006154-01C0
Datum: 28-04-2022

Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek

Koudenhoek Noord Lent, cluster 1+2+3

Concept

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Denys van den Berg
Adviseur Bodem en Ondergrond

M +31 6 10783102

Verantwoording

Titel	Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek
Subtitel	Koudenhoek Noord Lent, cluster 1+2+3
Projectnummer	51006154-01
Referentienummer	NL21 51006154-01C0
Revisie	C0
Datum	28-04-2022
Auteur(s)	Denys van den Berg
E-mailadres	denys.vandenberg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Judith Beks
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Wout Nijhoving
Paraaf goedgekeurd	

Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. voldoet aan verschillende eisen en normen. Een algemeen overzicht hiervan is opgenomen in de laatste bijlage.
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van het bodemonderzoek. Het onderzoek is derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens, door de SIKB, vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt, indien van toepassing, expliciet vermeld bij welke werkzaamheden is afgeweken van de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen. De consequenties hiervan zijn dan toegelicht.

VBO+VBO-A 17-6-2019

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Algemeen 5
1.2 Aanleiding en doelstelling 5
1.3 Opbouw van het rapport 5
2 Vooronderzoek 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Informatiebronnen 6
2.3 Onderzoekslocatie 6
2.4 Terreinsituatie 7
2.5 Asbestverdenking 9
2.6 Resultaten locatiebezoek 9
2.7 Bodemopbouw en geohydrologie 9
2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens 9
2.9 Bodemkwaliteitskaart 12
2.10 PFAS 12
2.11 Conclusies vooronderzoek 12
2.12 Onderzoekshypothese en -strategie 13
3 Veldonderzoek 15
3.1 Onderzoeksstrategie 15
3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek 16
3.3 Visuele beoordeling grond 16
3.4 Grondwateronderzoek 17
4 Laboratoriumonderzoek 19
4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen 19
4.2 Toetsingskaders 20
4.3 Hergebruik van grond 21
4.4 Voorlopige veiligheidsklasse 32
5 Interpretatie onderzoeksresultaten 33
5.1 Verontreinigingssituatie 33
5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen 33
5.1.2 Voormalige boomgaard 33
5.1.3 Olievlek trekker 2004 33
5.1.4 Peilbuis olie 1994 34
5.1.5 Brandplaats 34
5.1.6 Droogstaande sloot 34
5.1.7 Rest van de onderzoekslocatie 34

VBO+VBO-A 17-6-2019

6 Conclusie en advies 36
6.1 Conclusie 36
6.2 Advies 36

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuis
Bijlage 3 Veldonderzoek
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsingstabellen
Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit
Bijlage 7 Kwaliteitsborging

VBO+VBO-A 17-6-2019

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Nijmegen heeft Sweco Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het gebied bekend als Koudenhoek Noord. Dit gebied is gelegen tussen de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord en Dijkstraat te Lent (Nijmegen). Binnen dit gebied beslaat deze rapportage het deel bekend als cluster 1+2+3.

Het verkennend bodemonderzoek is afgeleid van de volgende onderzoeksnormen:

- NEN 5725:2017 nl – bodem – Landbodem – strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.
- NEN 5740:2009+A1:2016 nl – Bodem -Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.
- NEN 5707+C2:2017 nl – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de geplande (her)ontwikkeling met woningbouw waarvoor de Gemeente Nijmegen de actuele bodemkwaliteit in kaart wil hebben gebracht.

In verband hiermee is geactualiseerd inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) noodzakelijk.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek geeft inzicht in de algemene bodemkwaliteit. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- het vooronderzoek, de indeling in deellocaties en vaststelling onderzoekshypothese (hoofdstuk 2);
- het uitgevoerde veldonderzoek (hoofdstuk 3);
- het laboratoriumonderzoek inclusief resultaten(hoofdstuk 4);
- de interpretatie van alle resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusie en advies (hoofdstuk 6).

De bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze rapportage.

VBO+VBO-A 17-6-2019

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voor het vooronderzoek is de onderzoekssystematiek gevolgd, behorend bij A ‘opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’ uit de NEN 5725.

Het vooronderzoek resulteert in een hypothese over de aard en verdeling van mogelijke verontreinigingen in het onderzoeksgebied. De hypothese wordt gebruikt voor het bepalen van de onderzoeksstrategie.

2.2 Informatiebronnen

De gebruikte informatiebronnen voor het vooronderzoek zijn eveneens in dit hoofdstuk weergegeven. Deze informatiebronnen zijn volgens ons voldoende betrouwbaar en volledig om, in relatie tot de aard van de onderzoekslocatie, een uitspraak te kunnen doen over de verdenking van bodemverontreiniging.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens vooronderzoek

Bron	**Korte toelichting**
Internet	
www.bodemloket.nl	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
www.ahn.nl	Ligging t.o.v. NAP
www.dinoloket.nl	Ondergrondgegevens
www.topotijdreis.nl	Historische kaarten
www.bagviewer.kadaster.nl	Gegevens over bebouwing (bouwjaar)
PFAS viewer Sweco	Indicatie verdachtheid voor PFAS op basis van openbare gegevens
Gemeente / Regionale Uitvoeringsdienst	
Bodemarchief	Milieuatlas Nijmegen, rapporten eerder uitgevoerde onderzoeken en luchtfoto’s
Bodemkwaliteitskaart	Te verwachten bodemkwaliteit en Lokale Maximale Waarden (LMW)
Provincie	
Wateratlas	Drinkwatergegevens

2.3 Onderzoekslocatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven in bijlage 1. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage 2.

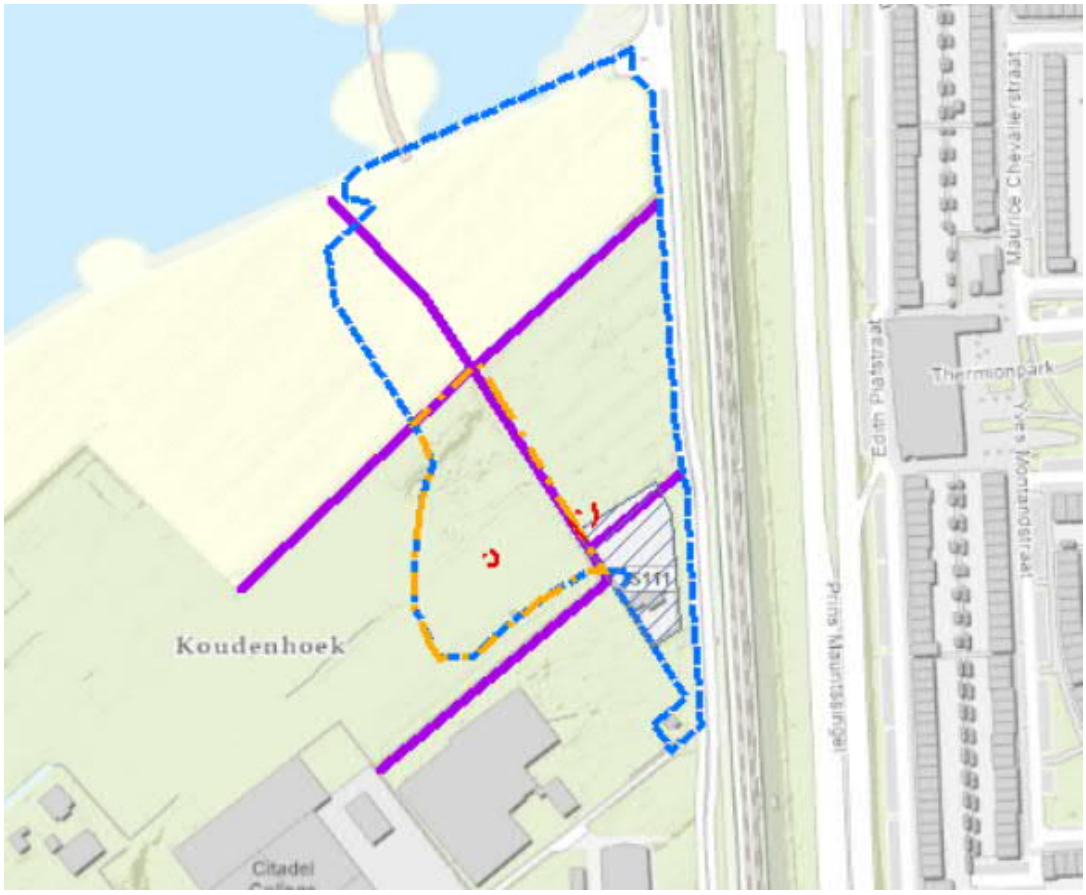
In tabel 2.2 zijn de locatiegegevens samengevat.

Tabel 2.2 Overzicht locatiegegevens

Adres locatie	Margaretha van Mechelenweg ongenummerd
Kadastrale gegevens locatie	Nijmegen, F16, F21, F37, F38, F39, F40, F206, F259
Coördinaten	X: 187405, Y: 431590
Hoogteligging (m t.o.v. NAP)	+9,50
Oppervlakte locatie (in m²)	31.850
waarvan al eerder onderzocht (in m²)	31.850, waarvan 2.000 waterzuiveringsinstallatie
Huidig gebruik	Braakliggend, deels in gebruik voor een waterzuiveringsinstallatie
Verhardingen	Onverhard

Een overzicht van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1.

VBO+VBO-A 17-6-2019



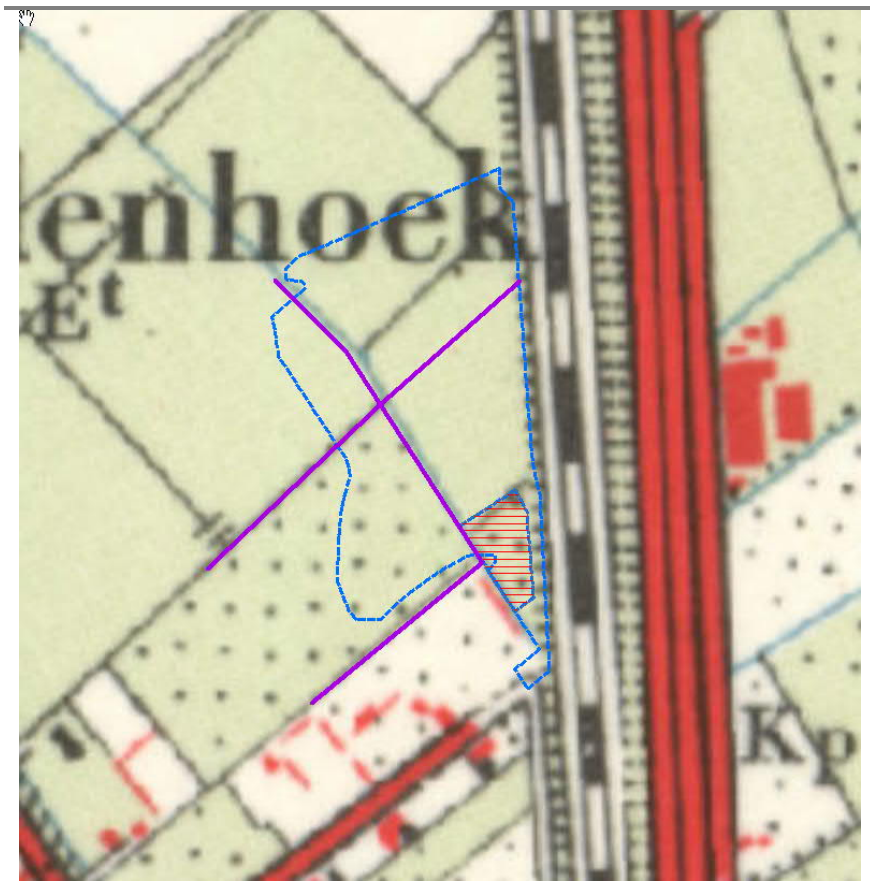
Figuur 2.1 *Overzicht onderzoekslocatie (Blauw: locatiecontour, Oranje: voormalige boomgaard, gearceerd: Terrein waterzuivering, rood: voormalige ernstige verontreiniging olie, paarse lijn: sloot/greppel)*

2.4 Terreinsituatie

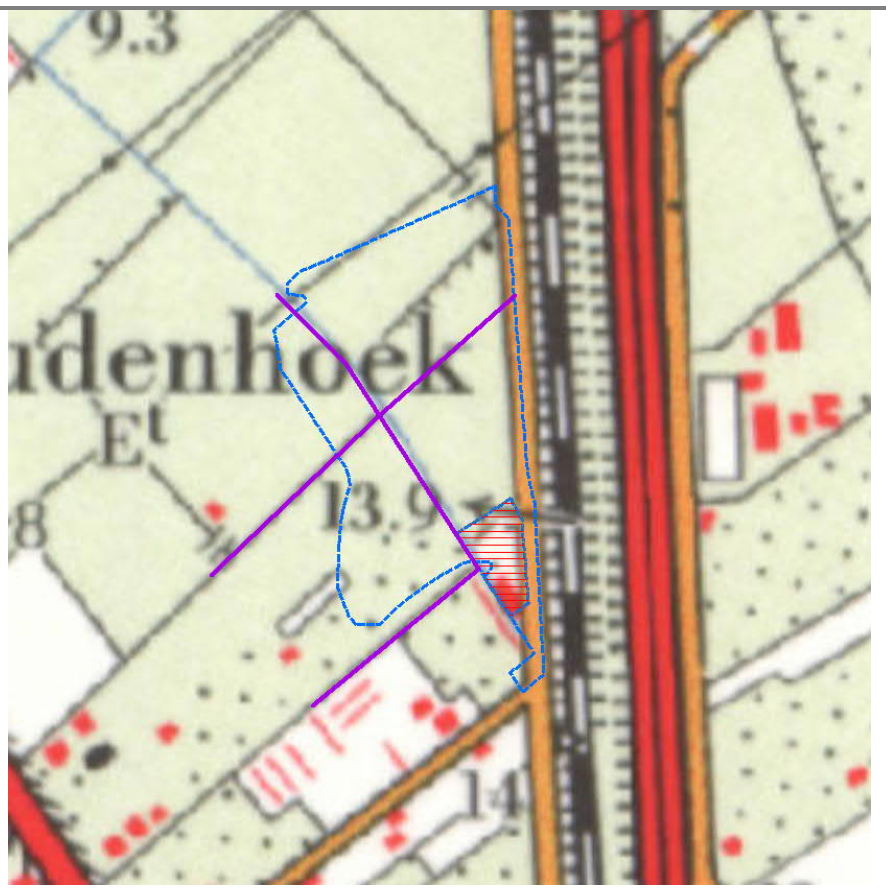
De onderzoekslocatie is onverhard en ligt grotendeels braak. De locatie is gelegen tussen de Griftdijk Noord, Dijkstraat en Margaretha van Mechelenweg. Nabij ligt het gebouw van het Citadel College. Ten noorden van de locatie ligt de Oosterhoutse Plas en ten westen ligt de Prins Mauritssingel. Binnen de grens van de locatie is een deel ingericht voor een waterzuiveringsinstallatie, hier zal geen herontwikkeling plaatvinden. Binnen de locatie is ook een sloot/greppel aanwezig ten oosten van de waterzuivering. Zie ook figuur 2.1.

Tot circa 1960 was de volledige locatie in gebruik voor weiland. Rond 1960 tot circa 1975 is het zuidwestelijke deel in gebruik geweest als boomgaard. Rond 1975 tot circa 1990 heeft ten zuiden en westen van de locatie De Lentse Potgrond gestaan, inclusief kassen. Bekend is dat hiervoor op grote schaal organochloorbestrijdingsmiddelen zijn toegepast. Verder heeft De Lentse Potgrond hier zeker tot en met 2004 potgrond gefabriceerd, en daartoe zijn er (natuurlijke) grondstoffen en eindproducten opgeslagen in depots op het terrein, onder anderen klei, zand, veen, boomschors en rijstenkaft. In 2004 is dit terrein door de gemeente Nijmegen onderzocht om het aan te kopen i.v.m. de toekomstige nieuwbouw op locatie. De afgelopen jaren is het terrein door de gemeente Nijmegen gebruikt voor de tijdelijke opslag van vrijkomende grond uit bouw- en woonrijp gebieden.
Er staat voor de locatie een herontwikkeling met woningbouw gepland. In bijlage 2 is een kaart met de geplande herindeling voor heel Koudenhoek Noord opgenomen.

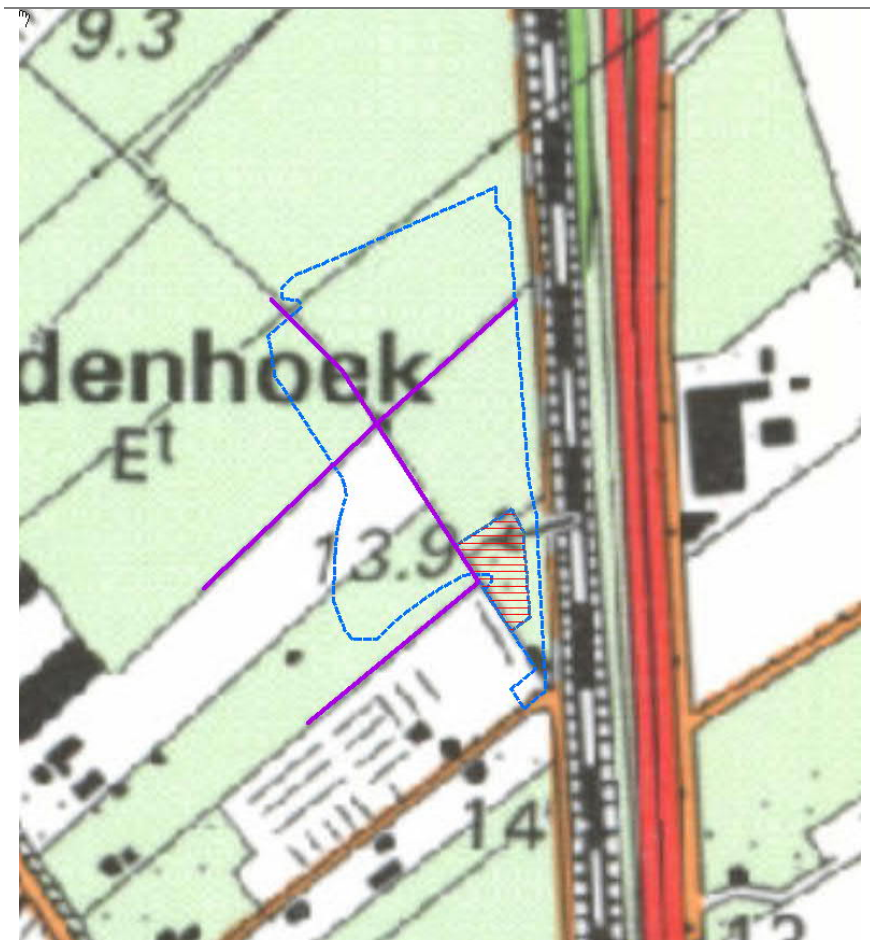
VBO+VBO-A 17-6-2019



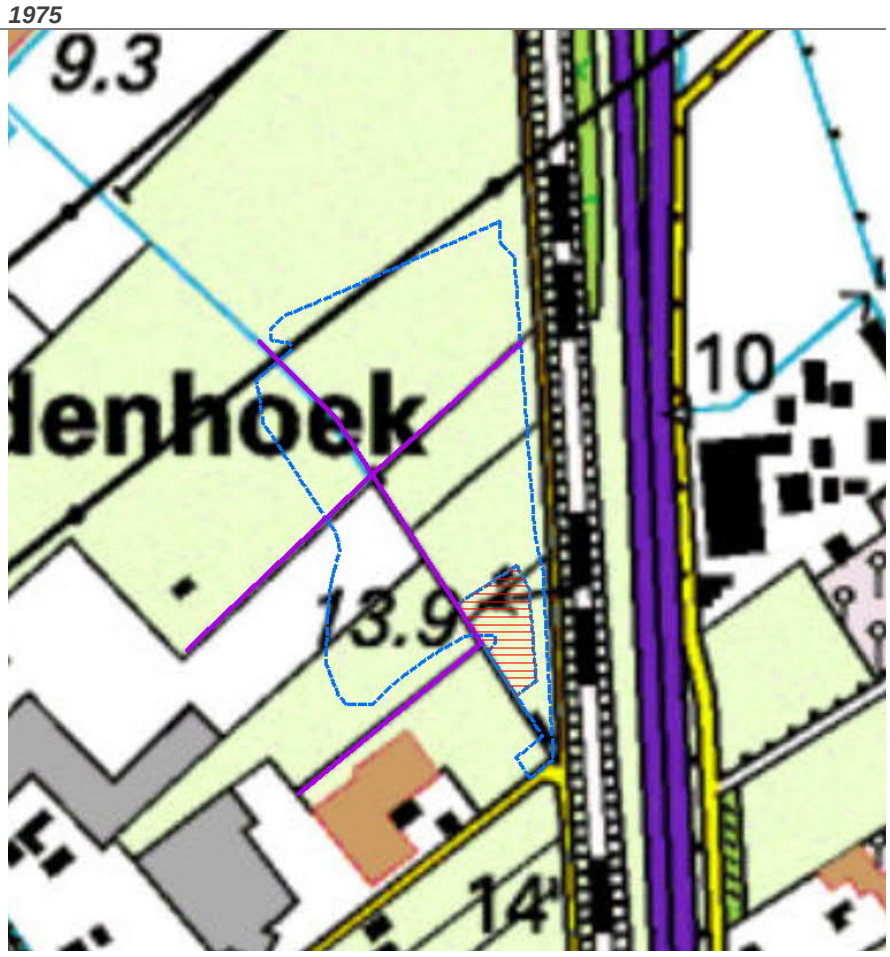
1960



1975



1990



2010

Figuur 2.2 Historische kaarten

VBO+VBO-A 17-6-2019

2.5 Asbestverdenking

De onderzoekslocatie is op basis van de bekende gegevens alleen lokaal verdacht op de aanwezigheid van asbest. De locatie is in zeer beperkte mate bebouwd geweest rond 1975, op de locatie waar nu de waterzuiveringsinstallatie staat, en daar is in het verleden al asbestonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit onderzoek is lokaal asbestverdacht plaatmateriaal aangetroffen en ook asbest aangetoond. Buiten de omgeving van de voormalige bebouwing hebben binnen de onderzoekslocatie geen asbestverdachte activiteiten plaatsgevonden.

Na 2009 heeft ook nog opslag van grond uit de omgeving van Nijmegen plaatsgevonden, waarvan de samenstelling ten tijde van schrijven niet bekend is. Op de opgeslagen grond zijn partijkeuringen uitgevoerd, de partijen grond van de grondopslag zijn opgeslagen (geweest) op folie. maaiveld.

2.6 Resultaten locatiebezoek

Het locatiebezoek is uitgevoerd door de heer E. Veldman van Sweco B.V. op 28 februari 2022. Het locatiebezoek is uitgevoerd vlak voor de uitvoering van het veldwerk. Tijdens het locatiebezoek zijn het maaiveld en de daarop aanwezige bouwwerken en objecten indicatief geïnspecteerd. Er is tijdens het locatiebezoek een stookplaats/brandplek aangetroffen in het zuidoosten van de onderzoekslocatie. De locatie van de brandplek is ingetekend in bijlage 2 en er is een foto van deze brandplek opgenomen in bijlage 3.Verder zijn er geen bijzonderheden of afwijkingen waargenomen van de bekende informatie.

2.7 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl. De maaiveldhoogte binnen de onderzoekslocatie komt globaal overeen met NAP +9,50 m.

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Geohydrologische eenheid	Formatie
0,0-2,10	Klei	Slecht doorlatende laag	Formatie van Echteld
2,10-19,10	Zand	Eerste watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye
19,10-40,00	Zand	Tweede watervoerend pakket	Formatie van Waalre

Op basis van (de provinciale wateratlas/TNO/DGV gegevens) wordt geconcludeerd dat vermoedelijk sprake is van een infiltratiesituatie. Het grondwater in het eerste watervoerend pakket stroomt in westelijke richting.
De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bedraagt circa 7,8 m +NAP of 3,2 m -mv. De stromingsrichting van het freatische grondwater is niet exact aan te geven en kan plaatselijk afwijken door de aanwezigheid van (gedempte) sloten, rioleringen en dergelijke in de directe omgeving.
De onderzoekslocatie is niet gelegen in een waterwingebied of boringsvrije zone (bron: provincie Gelderland).

2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens

Uit het bodemloket en de milieuatlas van de gemeente Nijmegen blijkt dat op de locatie eerder onderzoek bekend is. In de omgeving van de locatie is ook onderzoek uitgevoerd, al deze onderzoeken zijn doorgenomen:

- Inventariserend onderzoek aan de Dijkstraat 7 te Lent, CBB, 1092402, 28 mei 1997.
    - In de jaren ’90 is er verbouwd aan De Lentse Potgrond. De grond die daarbij is vrijgekomen is verwerkt in een aarden wal met een gronddoek eroverheen op het noordelijk deel van het terrein dat in dit onderzoek van CBB is onderzocht. Er is onderzocht op extraheerbare organochloorverbindingen. Deze zijn in de vaste bodem niet aangetroffen. Lokaal zijn licht verhoogde gehaltes PAK, cadmium, zink, nikkel in de

bodem gemeten. Verder zijn er in het grondwater lokaal licht verhoogde concentraties trichloormethaan, 1,1 dichloorethaan, cadmium, chroom en lood aangetroffen. Ter plaatse van peilbuis 1 is een sterk verhoogde concentratie minerale olie aangetoond in het grondwater. Deze sterk verhoogde concentratie is destijds aangetoond binnen het zuidwestelijke deel van de huidige onderzoekslocatie.

- Verkennend bodemonderzoek Griftdijk Noord 26 te Lent, BMA, NEN.20040035, 25 oktober 2004.
    - Deze locatie bevindt zich ten westen van de huidige onderzoekslocatie. De (zuid)westelijke strook van de huidige onderzoekslocatie valt er ook onder. Er is lokaal een matig verhoogd gehalte minerale olie in de bodem aangetroffen ter plaatse van een voormalig depot van de Lentse Potgrond ongeveer 150 meter ten westen van de huidige onderzoekslocatie. Ter plaatse van de bovengrondse olietank en OBAS van De Lentse Potgrond is lokaal een matig verhoogde concentratie olie in het grondwater en een sterk verhoogd gehalte olie in de bodem aangetroffen. Dit gaat om een volume grond van ongeveer 120m^3. Deze verontreiniging bevindt zich ongeveer 250 meter ten westen van de huidige onderzoekslocatie. Slootdempingen en slib in sloten zijn onderzocht. Slib is hierbij niet aangetroffen. In de slootdempingen zijn hooguit licht verhoogde gehalten aangetroffen. Verspreid over de locatie van dit onderzoek zijn lokaal licht verhoogde gehalten koper, chroom, arseen, zink, PAK, EOX, PCB, OCBs, en minerale olie aangetroffen.
- Monitoringsrapportage Griftdijk Noord 26 , BMA Milieu, 20070338, 07-01-2008
    - In dit onderzoek uit 2008 is een peilbuis die in het bovenstaande onderzoek uit 2004 is geplaatst, herbemonsterd: de peilbuis bij een voormalige afgiftepomp en ondergrondse olietanks. Deze bevindt zich ongeveer 60 meter ten zuidwesten van de huidige onderzoekslocatie. Er zijn in dit onderzoek geen verhoogde gehaltes van de onderzochte stoffen in die peilbuis aangetoond. In 2004, toen de peilbuis werd geplaatst, is er in deze peilbuis alleen een licht verhoogde concentratie aan chroom aangetoond.
- Verkennend bodemonderzoek Perceel Looijs aan de Griftdijk Lent, Grontmij, GLD9780, 24-07-2002
    - Dit onderzoek gaat om kadastraal perceel F39, wat binnen de huidige onderzoekslocatie ligt. Lokaal zijn er in de bodem licht verhoogde gehalten aan nikkel aangetroffen. In het grondwater zijn licht verhoogde gehalten aan Cis 1,2 dichlooretheen aangetroffen. Het licht verhoogde gehalte aan nikkel ligt beneden de lokale achtergrondwaarde voor deelgebied Waalsprong op de bodemkwaliteitskaart van gemeente Nijmegen. Op twee locaties binnen het terrein is er asbesthoudend materiaal aangetroffen.
    - In de omgeving van de stal was asbest op het maaiveld aangetroffen. In de bodem was ook analytisch asbest aangetoond, maar dit was minder dan 1,0 mg/kg.
    - In de sloot aan de zuidkant van deze onderzoekslocatie zijn asbestdeeltjes, puindeeltjes, en licht verhoogde gehalten aan zink, PAK's, en minerale olie aangetroffen. Het aangetoonde gehalte aan zink overschreed daar de Lokale Maximale Waarde. Het gehalte aan asbest bij de sloot overschrijd de Interventiewaarde ruim met 2.300 mg/kg op basis van het plaatmateriaal. De grond zelf is niet geanalyseerd op de aanwezigheid van asbest. De met asbest verontreinigde grond in de sloot betreft ongeveer 20 m^3.
    - Onder een tractor in de voormalige overdekte opslag is een olievlek aangetroffen. Tussen 0,0 m -mv en 0,2 m -mv is een sterke verontreiniging met olie aangetoond. In de onderliggende laag is geen verhoogd gehalte

aan olie aangetoond. Het volume aan met minerale olie verontreinigde grond is op basis daarvan bepaald op maximaal 10 m^3. Vanwege de beperkte volumes van de bekende verontreinigingen werd aanvullend onderzoek niet kosteneffectief geacht en werd aangeraden om zonder aanvullend onderzoek te saneren, in overleg met het bevoegd gezag. Een verslag van deze voorgestelde sanering is niet beschikbaar via de milieuatlas van de gemeente Nijmegen of de provincie Gelderland.

- Verkennend bodemonderzoek en aanvullend asbestonderzoek Griftdijk Noord (percelen Opgenoort) te Lent, Grontmij, 268336, 03-06-2009
    - De onderzoekslocatie ligt ten noordwesten van de huidige onderzoekslocatie. De (noord)westelijke hoek van de huidige onderzoekslocatie valt binnen het onderzoeksgebied van de Percelen Opgenoort. De sloten zijn onderzocht en daar zijn er geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen in aangetoond, waaronder OCB's. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de bovenste 0,25 m en de onderste 0,25 m van de bovengrond, zoals tegenwoordig wel gebruikelijk is. In een gedempte sloot is een zwakke bijmenging aan puin aangetroffen. Hier is geen asbest aangetoond. Op de zuidgrens van deze onderzoekslocatie is een puinlaag aangetroffen, in het zuidoostelijke gedeelte van de huidige onderzoekslocatie. Deze bestaat volledig uit puin en betreft daarom geen bodem. Deze bevat geen asbest. Verder zijn er geen verhoogde gehalten aangetoond in de bodem. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan barium en naftaleen aangetoond
    - Er is lokaal veel asbest op het maaiveld aangetroffen, ongeveer 75 meter ten westen van de huidige onderzoekslocatie. Aanvullend asbestonderzoek heeft aangetoond dat dit een geval van ernstige verontreiniging met asbest is in de zin van de wet Bodembescherming. De asbestverontreiniging is destijds afgeperkt en valt niet binnen de huidige onderzoekslocatie. De verontreiniging is verticaal afgeperkt tot maximaal 0,5 m diepte. Bij de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland is geen verslag van sanering van deze asbestverontreiniging bekend. Er zijn geen andere verhoogde gehaltes aan onderzochte stoffen in de bodem gemeten in, of grenzende aan, het huidige onderzoeksgebied.

VOCL-pluim voormalig Philips-terrein

- Saneringsonderzoek Pastoor van Laakstraat 92 (voormalig Philips-terrein) te Lent, Tauw, 443827711-10-2006
- Gefaseerd deelsaneringsplan Pastoor van Laatstraat te Lent, Tauw, 4566402, 21-04-2008
    - Dit is een onderzoek naar een groter gebied waar onder andere de huidige onderzoekslocatie inligt. Ongeveer 100 meter ten oosten van de huidige onderzoekslocatie heeft in het verleden een fabriek van Thermion/Philips gelegen. Daar zijn in het verleden CKW's geloosd. De pluim aan CKW's is echter wel onder bijna de gehele huidige onderzoekslocatie aanwezig, omdat de grondwaterstroming hier hoofdzakelijk naar het westen is gericht.
    - Er is een sterke grondwaterverontreiniging met CKW aangetroffen tot 60 m -mv. CKW wordt aangetroffen in het gehele eerste watervoerende pakket en in de pluim treed nauwelijks natuurlijke afbraak op.
    - In waterbodems en oevers van sloten in de directe omgeving van de voormalige fabriek zijn sterke verontreinigingen met CKW en cadmium aangetroffen, en lichte verontreinigingen met minerale olie, koper en nikkel. Dit is 100 meter verderop, dus deze invloed zal ter plaatse van het huidige onderzoeksgebied niet merkbaar zijn.

- Saneringsplan Pastoor van Laakstraat 90-92, Sweco, 282456, 12-04-2017
    - Dit is het saneringsplan van het fabrieksterrein van Thermion/Philips en betreft dezelfde CKW-pluim als het deelsaneringsplan uit 2008. In het grondwater is op 4-5 m-mv cis ruim boven de interventiewaarde en vc ruim boven de tussenwaarde maar net onder de interventiewaarde aangetoond. Het is onwaarschijnlijk dat deze verhoogde concentraties aan CKW's ook aanwezig zijn in het freatisch grondwater. Voorgaande onderzoeken hebben deze ook niet aangetoond.

2.9 Bodemkwaliteitskaart

In de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen ligt de onderzoekslocatie binnen de zone Waalsprong. Dit komt overeen met de historische kaarten (figuur 2.2) voor het bredere gebied.

Van de zone Waalsprong is bekend dat er verhoogde gehalten aan OCB's aanwezig zijn vanwege de historische aanwezigheid van boomgaarden.

Door de gemeente Nijmegen zijn voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's Lokale Maximale Waarden (LMW's) vastgesteld vanwege het historische gebruik. OCB's zijn voor de gehele omgeving van Nijmegen opgenomen, ook voor locaties waar deze niet gebruikt zijn.

2.10 PFAS

De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS. De door Sweco zelf ontwikkelde PFAS-viewer is daarom geraadpleegd. Deze combineert alle openbaar beschikbare gegevens over PFAS-bronnen en bronlocaties in een landelijke risicokaart. Hierin is er geen puntbron voor PFAS gevonden.

Vanuit de gemeente is voor heel Nijmegen indicatief bodemonderzoek voor PFAS uitgevoerd (Rapport Vaststelling kentallen PFAS, S. Broekman, geen kenmerk, 15 juli 2020). Hierbij is voor de hele gemeente Nijmegen PFAS onderzoek uitgevoerd om kentallen vast te stellen. Voor alle zones, waaronder ook Waalsprong, zijn geen gehalten aangetoond boven de landelijke achtergrondwaarden en voor veel stoffen ook niet boven de detectielimiet.

Er worden hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten waarschijnlijk voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Handelingskader PFAS van december 2021. Indien toch verhoogde gehalten aan PFAS aanwezig zijn voldoen ze waarschijnlijk nog wel aan de waarden voor Wonen/Industrie.

2.11 Conclusies vooronderzoek

Uit de verzamelde informatie zijn de onderstaande conclusies getrokken over de te verwachten bodemkwaliteit.

Door de gemeente Nijmegen zijn Lokale Maximale Waarden vastgesteld voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's.

Bij het historisch onderzoek zijn ten aanzien van PFAS geen potentiële risico-activiteiten geconstateerd. De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS maar bij het gemeente-brede onderzoek zijn geen gehalten boven de landelijke achtergrondwaarden aangetoond.
Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS.

Op het zuidoostelijke gedeelte van de locatie is een boomgaard aanwezig geweest in de jaren ‘50/’60 en voor zover bekend is deze nooit onderzocht. Dat gedeelte van de locatie is daarom extra verdacht op de aanwezigheid OCB’s. De locatie als geheel is ook verdacht voor OCB’s vanwege het gebruik van bestrijdingsmiddelen in de omgeving, maar in mindere mate.
In het diepe grondwater op de locatie is een sterke verontreiniging met cis tri en vc bekend vanuit de voormalige Philips/Thermionfabriek. Deze zou niet aanwezig moeten zijn in het freatische grondwater.
Ter plaatse van het waterzuiveringsstation dat in het zuiden van de onderzoekslocatie is gelegen is geen onderzoek noodzakelijk. Het waterzuiveringsstation blijft gehandhaafd en dat gedeelte van het terrein is daarmee geen onderdeel van de geplande herontwikkeling.

De greppel in het zuiden van de locatie waar asbesthoudende plaatmateriaal was aangetroffen is nog verdacht op de aanwezigheid van asbest. Er is namelijk geen documentatie beschikbaar van een uitgevoerde sanering, mogelijk is er nog steeds een verontreiniging met asbest aanwezig.
De olievlek die in 2002 is aangetoond is ook nog steeds verdacht op minerale olie, omdat er net als voor de greppel met plaatmateriaal geen documentatie is van een uitgevoerde sanering.
Ook de plek van de peilbuis waar in 1997 een sterk verhoogde concentratie aan minerale olie is aangetoond in het grondwater is nog verdacht op de aanwezigheid van minerale olie. Voor zover bekend is deze verhoogde concentratie verder nooit onderzocht.
Tijdens het locatiebezoek is een brandplaats waargenomen, deze locatie wordt apart onderzocht in verband met de waargenomen verbrandingsresten.

Op een paar stukken van beperkte oppervlakte na is binnen de huidige onderzoekslocatie geen bodemonderzoek uitgevoerd. De delen waar wel bodemonderzoek is uitgevoerd zijn onderzocht met een minder intensieve onderzoeksopzet dan tegenwoordig gebruikelijk is voor locaties verdacht voor OCB’s. De gehele onderzoekslocatie wordt daarom beschouwd als verdacht op in elk geval OCB’s en de locatie van de voormalige boomgaard wordt beschouwd als extra verdacht op OCB’s en wordt daarom apart onderzocht.
De onderzoekslocatie is voor het grootste deel niet specifiek verdacht op de aanwezigheid van asbest. Om verrassingen tijdens de geplande herontwikkeling te voorkomen en om aan te sluiten bij de onderzoeksopzet voor de NEN-5740 wordt de gehele onderzoekslocatie ook voor asbest onderzocht als een verdachte locatie.

2.12 Onderzoekshypothese en -strategie

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek, zoals beschreven in paragraaf 2.11, en in overleg met de opdrachtgever zijn in tabel 2.4 de hypotheses gedefinieerd.

Tabel 2.4 Hypothese en onderzoeksstrategie

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Bodemlaag (m -mv)	Hypothese	Strategie
NEN-5740 (milieukundig bodemonderzoek)				
Voormalige boomgaard	6.800	0,0 – 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting heterogeen verdeeld specifiek OCB's op basis van historie als boomgaard	VED-HE
Olievlek tractor 2004	25	0,0 - 0,5	Verdacht op puntbelasting met olie uit voorgaand onderzoek	Maatwerk gebaseerd op VEP
Peilbuis olie 1997	25	0,0 – 3,0	Verdachte locatie voor olie in grondwater op basis van voorgaand onderzoek	Maatwerk gebaseerd op VEP
Brandplaats	25	0,0-2,0	Verdachte locatie op basis van aanwezigheid brandplaats	Maatwerk gebaseerd op VEP
Rest onderzoekslocatie	23.000	0,0 – 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting met zware metalen, PAK, PCB's en OCB's op basis van historie. Wordt ook onderzocht voor actualisatie	VED-HE
NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)				
Gehele locatie	29.850	0,0 – 0,5	Wordt onderzocht als verdachte locatie om aan te sluiten bij strategie voor NEN-5740	VED-HE
Droogstaande sloot	20	0,0 – 2,0	Verdachte locatie op basis van voorgaand onderzoek en afwezigheid documentatie sanering	Maatwerk gebaseerd op VEP

De invulling van de onderzoeksstrategie wordt gegeven in hoofdstuk 3.

3 Veldonderzoek

3.1 Onderzoeksstrategie

Het veldwerk is uitgevoerd, zoals in tabel 3.1 beschreven:

Tabel 3.1 Uitgevoerd veldwerk

Locatie	**Oppervlakte (m^2)**	**Aantal boringen tot 0,5 m-mv**	**Aantal boringen tot 1,0 m-mv**	**Aantal boringen tot 2,0 m-mv**	**Aantal peilbuizen**
NEN-5740					
Voormalige boomgaard	6.800	10	3	3	1
Olievlek tractor 2004	25	2	1, gestuit op 0,7 m -mv	-	-
Peilbuis olie 1997	25	-	-	2	1
Brandplaats	25	2	-	1	-
Rest onderzoekslocatie	23.000	30	1	5	4
		Asbestinspectiegaten 0,5 m-mv	Aantal doorgeboord tot 1,0 m-mv	Aantal doorgeboord tot 2,0 m-mv	
NEN-5707					
Gehele locatie	29.850	37	3	7	
Droogstaande sloot	20	2	1	-	

Het veldwerk is uitgevoerd door Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4) op 1, tot en met 4, 7 en 22 maart 2022. Het veldwerk (vanaf acceptatie van de opdracht voor het veldwerk tot en met de overdracht van de veldgegevens, veldwerkrapportage en monsters aan Sweco Nederland B.V.) is verricht onder de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek) en de bijbehorende protocollen 2001, 2002 en 2018 (zie bijlage 7). Het veldwerk is uitgevoerd door persoonlijk gecertificeerde veldwerkers waarvan de naam vermeld is bij de profielen in bijlage 3.

De bemonstering van het grondwater uit de peilbuizen is uitgevoerd door de heer E. Veldman op 18 maart 2022.

De locaties van de boringen, peilbuizen en gaten zijn weergegeven in bijlage 2. De boorlocaties zijn bepaald aan de hand van de bevindingen van het vooronderzoek, het terreingebruik en de maaiveldinspectie.

Bij de uitvoering van het veldwerk is een afwijking van de NEN 5707 opgetreden. Het betreft het niet zeven van al het monstermateriaal. Vanwege het grindgehalte kon het monstermateriaal niet altijd gezeefd worden. Van de NEN 5740 is niet afgeweken.

3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek

Uitvoering

Het maaiveld is geïnspecteerd door de deellocaties in stroken van 1,5 m haaks op elkaar te belopen. Bij de maaiveldinspectie zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Bevindingen

Er is geen asbestverdacht materiaal aangetroffen op het maaiveld.

De maaiveldinspectie heeft geen aanleiding gegeven tot herindeling van de deellocaties.

Bemonstering

Omdat geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen, zijn geen monsters genomen.

3.3 Visuele beoordeling grond

Uitvoering

Bij het verrichten van boringen en het graven van gaten is de grond visueel geïnspecteerd op grondsoorten, bodemvreemde bijmengingen en afwijkende kenmerken. Voor het asbest-bodemonderzoek is de grond gezeefd over een zeef met maaswijdte van 2 cm en is de uitgezeefde grove fractie geïnspecteerd op asbestverdachte materialen. Hierbij zijn de asbestverdachte stukken verzameld, geteld en gewogen per type materiaal. De boringen en gaten zijn beschreven in boorprofielen, weergegeven in bijlage 3.

Zintuiglijke waarnemingen

De resultaten van de visuele inspectie cq de zintuiglijke waarnemingen in de grond zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Resultaten visuele inspectie en zintuiglijke waarnemingen

Boringnummer	Maximale boordiepte (m -mv)	Diepte (m -mv)	Grondsoort	Zintuiglijke waarneming
01-01	3,00	0,00 - 0,50	Klei	Sporen baksteen
01-02	3,50	0,00 - 0,50	Klei	Sporen baksteen
01-05	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-08	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Sporen plastic, sporen baksteen, Niet gezeefd.
		0,25 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-10	0,50	0,10 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-11	0,52	0,02 - 0,52	Klei	Niet gezeefd.
01-12	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-13	0,60	0,00 - 0,10		Klinker
		0,35 - 0,60		Zwak puinhoudend, 0,4 kg puin >20mm. Geen asbestverdacht materiaal waargenomen
01-15	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-17	2,00	0,00 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-19	0,50	0,10 - 0,50	Klei	Sporen baksteen, Niet gezeefd.
01-21	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Sporen baksteen
01-23	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Niet gezeefd.
01-24	0,50	0,00 - 0,25	Zand	Sporen puin, 0,5kg puinsporen >20mm
01-28	1,00	0,00 - 0,50	Zand	Matig puinhoudend

Boringnummer	Maximale boordiepte (m -mv)	Diepte (m -mv)	Grondsoort	Zintuiglijke waarneming
01-29	1,30	0,00 - 0,50	Zand	Matig puinhoudend, 4,2kg >20mm
		0,50 - 1,00	Zand	Matig puinhoudend
01-32	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Sporen baksteen
01-33	2,00	1,00 - 1,50	Klei	Laagjes zand
01-38	0,50	0,00 - 0,20	Zand	Zwak puinhoudend
01-58	0,50	0,00 - 0,50	Klei	Zwak puinhoudend
Brandplek				
Br-01	0,60	0,00 - 0,10	Klei	Matig kolengruishoudend
Br-02	0,60	0,00 - 0,10	Klei	Matig kolengruishoudend
Br-03	2,00	0,00 - 0,30		Volledig kolengruis
		0,30 - 0,40	Klei	Matig kolengruishoudend
Trekker olie				
To-02	0,70	0,50 - 0,70	Klei	Sterk puinhoudend, geen olie-water reactie, Gestaakt vanwege puin

Bemonstering

De opgeboorde en opgegraven grond is bemonsterd per 0,5 m of per te onderscheiden bodemlaag. Voor het bodemonderzoek naar asbest is de opgegraven grond bemonsterd door het samenstellen van mengmonsters per deellocatie, na verwijdering van de grove fractie >2 cm. Gezien de grondslag kon bij enkele boringen niet overgegaan worden tot zeving om de grove fractie >2 cm te verwijderen. Van de asbestverdachte materialen zijn per type monsters genomen.

3.4 Grondwateronderzoek

Uitvoering

Uit de geplaatste peilbuizen zijn grondwatermonsters genomen. Bij de bemonstering zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de peilbuizen.
- het bepalen van de zuurgraad (pH), het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) en de troebelheid (NTU) van het grondwater.
- het nemen van grondwatermonsters uit de peilbuizen.

Hierbij is een afwijking van SIKB protocol 2002 opgetreden:
De peilbuis 01-59 was ten tijde van bemonstering belucht. De grondwaterstand van 1,73 m-mv was lager dan de bovenkant van het filter van 1,7 m-mv. Hierdoor zijn eventuele vluchtige stoffen in het grondwatermonster mogelijk deels of volledig vervlogen. Gezien het verschil met de bovenkant van het filter beperkt is wordt aangenomen dat de peilbuis maar voor een korte periode belucht zal zijn geweest en worden de resultaten van de analyses op die manier beoordeeld.

Veldmetingen en zintuiglijke waarnemingen

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de veldmetingen van het grondwater weergegeven.

Tabel 3.3: Resultaten veldmetingen grondwater

Monstercode	Filterstelling (m -mv)	Grondwater-stand (m -mv)	pH (-)	EC (µS/cm)	Troebelheid (NTU)
01-01-1-1	2,00 - 3,00	1,74	6,7	1870	33,4
01-02-1-1	2,40 - 3,40	1,76	7,2	1880	8,56
01-03-1-1	2,30 - 3,30	1,87	6,5	1360	15,8
01-04-1-1	1,20 - 2,20	0,74	7,2	1370	33,4
01-59-1-1	1,70 - 2,70	1,73	7,0	1000	28,8
Po-01-1-1	2,00 - 3,00	1,52	7,3	1390	22,6

Een eventueel afwijkende zuurgraad (pH), geleidingsvermogen (EC) of troebelheid (NTU, Nephelometric Turbidity Units) in het grondwater kan een indicator zijn voor de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. Bij een troebelheid >10 moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat de concentraties aan relatief zware organische verbindingen beïnvloed zijn door de troebelheid van het water. Bij de bespreking van de analyseresultaten wordt rekening gehouden met de hoge NTU zoals aangetroffen in alle peilbuizen behalve peilbuis 01-02. De in tabel 3.5 weergegeven waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen worden niet als afwijkend beschouwd.

4 Laboratoriumonderzoek

4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen

Op basis van de visuele inspectie zijn monsters geselecteerd voor analyse. Ten aanzien van asbest is hierbij de volgende strategie aangehouden: Om het gemiddelde asbestgehalte te verkrijgen in de homogene deellocaties zijn mengmonsters samengesteld in het veld. De monsterselectie voor asbestanalyses is opgenomen in tabel 4.2.

Het standaardpakket grond bestaat uit zware metalen, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbinfenylen (PCB) en minerale olie. De grondmonsters zijn tevens geanalyseerd op organische stof en lutum, ten behoeve van de toetsing. Monsters uit de bovengrond zijn ook geanalyseerd op OCB's.

De grondwatermonsters uit de geplaatste peilbuizen zijn geanalyseerd op het standaardpakket grondwater, bestaande uit zware metalen, vluchtige aromaten, vluchtige chloorkoolwaterstoffen en minerale olie.

De geselecteerde monsters voor de analyses op de standaardpakketten zijn in het laboratorium van Eurofins Analytico B.V. geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform de bijbehorende protocollen, vallend onder het accreditatieschema van de AS 3000 richtlijn. De analysecertificaten met de resultaten van het laboratoriumonderzoek en een toelichting op de toegepaste analysemethoden zijn weergegeven in bijlage 4. In bijlage 4 zijn enkele afwijkingen op de analyseprotocollen vermeld, te weten:

- Het volume van MM_ASB-01-6 voor het asbestonderzoek was onvoldoende. Na drogen was 9,196 kg ds over, minder dan de voorgeschreven 10 kg ds. De consequentie is dat de resultaten van MM_ASB-01-6 in principe als indicatief moeten worden beschouwd. Gezien het gebrek aan drooggewicht minimaal is en er geen asbest is aangetoond worden de resultaten alsnog als representatief beschouwd;
- De conserveringstermijn voor de analyse op minerale olie was in alle monsters geanalyseerd op minerale olie overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden. Voor de meeste monsters is er geen minerale olie aangetoond en zijn er ook geen zintuiglijke waarnemingen in het veld geweest van olie. Voor die monsters wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd. In de analysemonsters 01-58-2 en T0-02-3 is wel minerale olie aangetoond en wordt bij de bespreking van de resultaten rekening gehouden met deze afwijking;
- De conserveringstermijn voor de extractie van PAK/PCB was voor MM1_1-10, MM_01-Br-01 en MM_01-BR-02 overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden. De overschrijding van de conserveringstermijn was echter minimaal en in de meeste andere analysemonsters is er geen PAK of PCB aangetoond. Om deze redenen worden de analyseresultaten alsnog als representatief beschouwd;
- Voor MM_1-01, MM_1-02, 01-58-1 en 01-58-2 is voor PCB 138 en PCB 153 aangegeven dat deze positief beïnvloed kunnen zijn door respectievelijk PCB 163 en PCB 132. Het aangetoonde gehalte aan PCB's kan hierdoor hoger zijn dan daadwerkelijk aanwezig is in de bodem. Voor deze analysemonsters zijn PCB's niet de maatgevende of niet de enige maatgevende parameter en wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd.

Opgemerkt wordt dat de fractie respirabele vezels op basis van de volgende overwegingen niet is bepaald:

- De gehalten niet-hechtgebonden en hechtgebonden overschrijden de risicowaarden niet (100 respectievelijk 1000 mg/kg ds gg) en
- De locatie is niet verdacht van respirabele vezels, en
- Er is geen asbest aangetroffen in de fracties <0,5 mm, 0,5-1 mm en 1-2 mm.

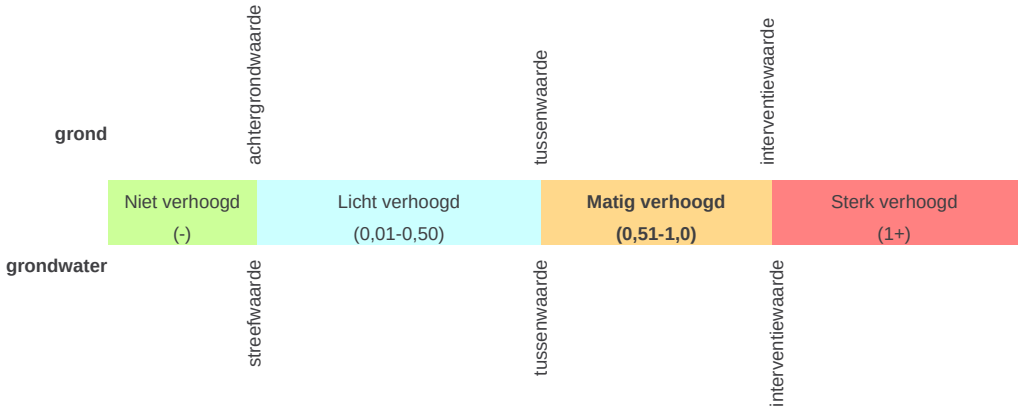
4.2 Toetsingskaders

Wbb en Bbk

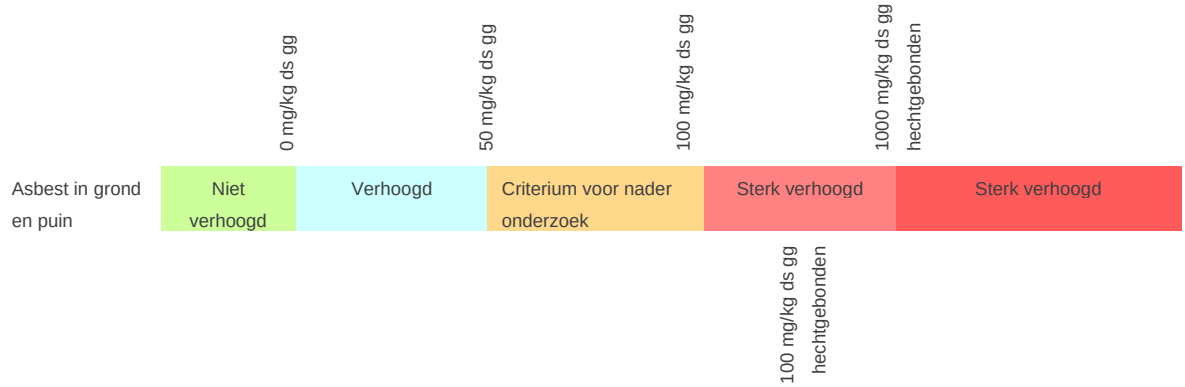
Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, zijn toetsingswaarden opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013. De analyseresultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden uit deze circulaire. Aanvullend op de Circulaire bodemsanering toetst Sweco ook aan **de tussenwaarde (dikgedrukt geschreven)**, het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde. Deze toetsing geeft, in combinatie met de bodemkwaliteitskaart en locatiespecifieke kenmerken, een indicatie voor de noodzaak tot nader onderzoek.

De volledige toetsingsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7 bij dit rapport.

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de mate van bodemverontreiniging, zijn samengevat in de navolgende tabel 4.1. Hierbij zijn alleen de gehalten weergegeven die de toetsingswaarden overschrijden (weergegeven als een indexwaarde: Index = ((Gehalte minus Achtergrondwaarde) / (Interventiewaarde minus Achtergrondwaarde)).
De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt:



Asbest
Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, is de interventiewaarde asbest vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013. De met dit verkennend onderzoek verkregen asbestgehalten, moeten volgens de NEN 5707 beschouwd worden als indicatieve gehalten. Deze indicatieve gehalten asbest zijn getoetst aan de helft van de interventiewaarde, zijnde 50 mg/kg ds gg. Directe toetsing aan de interventiewaarde (100 mg/kg ds gg) is niet mogelijk door de lagere onderzoeksintensiteit in het verkennend onderzoek. Desalniettemin toetst Sweco de indicatieve gehalten aan asbest wel aan de interventiewaarde om inzicht te krijgen in de ernst van de verontreiniging. De toetsingsmogelijkheden voor asbestgehalten verkregen met een verkennend bodemonderzoek asbest zijn als volgt:

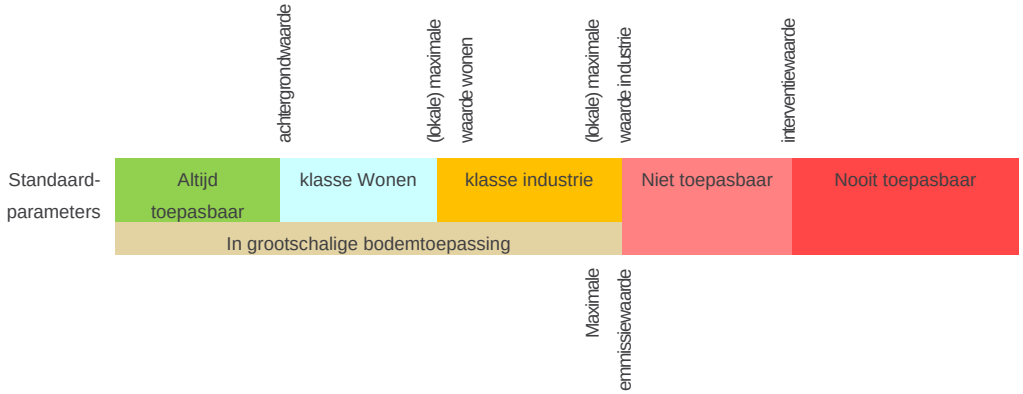


Een uitgebreide toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7.

De berekeningen van de asbestgehalten zijn opgenomen in bijlage 6. De berekende asbestgehalten en de toetsing is per bodemlaag opgenomen in de navolgende tabel 4.2

4.3 Hergebruik van grond

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de hergebruiksklasse voor dechemische parameters, zijn samengevat in tabel 4.4. De hergebruiksklassen zijn als volgt:



De gehalten voor de Bbk zijn ook getoetst aan de Lokale Maximale Waarden voor de klasse Waalsprong. Op basis van het huidige beleid van de gemeente Nijmegen is de LMW voor minerale olie gelijk aan de Achtergrondwaarde/ waarde Wonen en is daar niet apart aan getoetst.

Tabel 4.1 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten Wbb

Monster	Monster traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Voormalige boomgaard								
MM_1-01 (top puin)	0,00 - 0,25	01-24 (0,00 - 0,25) 01-28 (0,00 - 0,25) 01-29 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Puinhoudende zandige toplaag	PCB (0,01) Koper (0,15) PAK (0,02)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_1-02 (onder puin)	0,25 - 0,50	01-28 (0,25 - 0,50) 01-29 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Puinhoudende zandige onderlaag	PCB (-) Kobalt (0,07) Nikkel (0,24) PAK (0,12)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_1-07 (top)	0,00 - 0,25	01-04 (0,00 - 0,25) 01-30 (0,00 - 0,25) 01-31 (0,00 - 0,25) 01-40 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond toplaag	Kobalt (-) Nikkel (0,01)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-08 (onder)	0,25 - 0,50	01-04 (0,25 - 0,50) 01-30 (0,25 - 0,50) 01-31 (0,25 - 0,50) 01-40 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-14 (top)	0,00 - 0,25	01-45 (0,00 - 0,25) 01-46 (0,00 - 0,25) 01-49 (0,00 - 0,25) 01-52 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-15 (onder)	0,25 - 0,50	01-45 (0,25 - 0,50) 01-46 (0,25 - 0,50) 01-49 (0,25 - 0,50) 01-52 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond onderlaag	Kobalt (0,01) Nikkel (0,1)		-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-12 (OG)	0,50 - 1,30	01-04 (0,50 - 1,00) 01-31 (0,50 - 1,00) 01-36 (0,80 - 1,30)	NEN-pakket	Ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Olievlek tractor 2004								
To-01-1	0,00 - 0,25	To-01 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
To-01-2	0,25 - 0,50	To-01 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
To-02-1	0,00 - 0,25	To-02 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
To-02-2	0,25 - 0,50	To-02 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
To-02-3	0,50 - 0,70	To-02 (0,50 - 0,70)	Minerale Olie	Oliespot trekker ondergrond	Minerale olie (0,2)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
To-03-1	0,00 - 0,25	To-03 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
To-03-2	0,25 - 0,50	To-03 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Peilbuis olie 1997								
Po-01-5	1,20 - 1,50	Po-01 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Po-02-5	1,20 - 1,50	Po-02 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Po-03-5	1,20 - 1,50	Po-03 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Brandplaats								
MM_01-BR-01	0,00 - 0,40	Br-01 (0,00 - 0,10) Br-02 (0,00 - 0,10) Br-03 (0,30 - 0,40)	PFAS, NEN-pakket	Brandplaats toplaag	Nikkel (0,04) Zink (0,25) Molybdeen (-) Lood (0,07)	Koper (0,55)	-	Overschrijding achtergrondwaarde
Br-01-1	0,00 - 0,10	Br-01 (0,00 - 0,10)	Koper	Brandplaats toplaag uitsplitsen	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Br-02-1	0,00 - 0,10	Br-02 (0,00 - 0,10)	Koper	Brandplaats toplaag uitsplitsen	Koper (0,03)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
Br-03-2	0,30 - 0,40	Br-03 (0,30 - 0,40)	Koper	Brandplaats toplaag uitsplitsen	-	-	Koper (5,05)	Overschrijding interventiewaarde
MM_01-BR-02	0,10 - 0,90	Br-01 (0,10 - 0,60) Br-02 (0,10 - 0,60) Br-03 (0,40 - 0,90)	NEN-pakket	Brandplaats onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Rest onderzoekslocatie								
01-58-1 (top puin)	0,00 - 0,25	01-58 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Zwak puinhoudende kleiige toplaag	PCB (-) Zink (0,08) Cadmium (-) Lood (0,07) PAK (0,02)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
01-58-2 (onder puin)	0,25 - 0,50	01-58 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zwak puinhoudende kleiige onderlaag	PCB (0,01) Minerale olie (0,06) Kobalt (0,02) Nikkel (0,06) PAK (0,22)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_1-03 (top baksteen)	0,00 - 0,25	01-01 (0,00 - 0,25) 01-08 (0,00 - 0,25) 01-19 (0,10 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Baksteen-houdende toplaag	PAK(-)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-04 (onder baksteen)	0,25 - 0,50	01-01 (0,25 - 0,50) 01-08 (0,25 - 0,50) 01-19 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Baksteen-houdende onderlaag	PAK (-)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-05 (top zand)	0,00 - 0,25	01-10 (0,00 - 0,10) 01-14 (0,00 - 0,25) 01-20_b (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zandige toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_1-06 (onder zand)	0,25 - 0,50	01-14 (0,25 - 0,50) 01-20_b (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zandige onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-09 (top)	0,00 - 0,25	01-05 (0,00 - 0,25) 01-12 (0,00 - 0,25) 01-15 (0,00 - 0,25) 01-18 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	alfa-HCH (-)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM1_1-10 (onder)	0,25 - 0,50	01-05 (0,25 - 0,50) 01-12 (0,25 - 0,50) 01-15 (0,25 - 0,50) 01-18 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-16 (top)	0,00 - 0,25	01-35 (0,00 - 0,25) 01-42 (0,00 - 0,25) 01-43 (0,00 - 0,25) 01-59 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	Kobalt (0,07) Nikkel (0,45)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_1-17 (onder)	0,25 - 0,50	01-35 (0,25 - 0,50) 01-42 (0,25 - 0,50) 01-43 (0,25 - 0,50) 01-59 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-18 (onder zand)	0,25 - 0,50	01-54 (0,25 - 0,50) 01-56 (0,25 - 0,50) 01-57 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zandige ondergrond	--	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-11 (OG)	0,50 - 1,00	01-01 (0,50 - 1,00) 01-02 (0,50 - 1,00) 01-07 (0,50 - 0,80) 01-17 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Ondergrond	Nikkel (0,06)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_1-19 (OG)	0,50 - 1,00	01-03 (0,50 - 1,00) 01-27 (0,50 - 1,00) 01-33 (0,50 - 1,00) 01-59 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Ongeroerde ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Uitsplitsen MM_1-16 op nikkel								
01-35-1	0,00 - 0,25	01-35 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen MM_1-16 nikkel	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
01-42-1	0,00 - 0,25	01-42 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen MM_1-16 nikkel	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
01-43-1	0,00 - 0,25	01-43 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen MM_1-16 nikkel	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
01-59-1	0,00 - 0,25	01-59 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen MM_1-16 nikkel	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Tabel 4.2 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten asbest

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
M_ASB-01-58 (puin)	0,00-0,50	01-58 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Kleiige Puinhoudende laag	-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB-01-1 (puin)	0,00-0,50	01-28 (0,00-0,50) 01-29 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Zandige Puinhoudende laag	0,9	1,1	Asbest aangetoond beneden criterium voor nader onderzoek
MM_ASB-01-2 (zuid)	0,00-0,50	01-41 (0,00-0,50) 01-48 (0,00-0,50) 01-56 (0,00-0,50) 01-57 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Zuidhoek met voormalige boerderij	-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB-01-3 (zuid)	0,00-0,50	01-24 (0,00-0,50) 01-54 (0,00-0,50) 01-56 (0,00-0,50) 01-57 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Zuidhoek met voormalige boerderij	-	-	Geen asbest aangetoond

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
MM_ASB-01-4	0,00-0,50	01-12 (9,00-0,50) 01-15 (9,00-0,50) 01-17 (9,00-0,50) 01-19 (9,00-0,50) 01-23 (9,00-0,50)	Asbest in grond		-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB-01-5	0,00-0,50	01-45 (0,00-0,50) 01-52 (0,00-0,50) 01-46 (0,00-0,50) 01-53 (0,00-0,50)	Asbest in grond		-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB-01-6	0,00-0,50	01-31 (0,00-0,50) 01-36 (0,00-0,50) 01-38 (0,00-0,50) 01-40 (0,00-0,50) 01-47 (0,00-0,50)	Asbest in grond		-	-	Geen asbest aangetoond
MM-ASB-01-7	0,00-0,50	01-22 (0,00-0,50) 01-24 (0,00-0,50) 01-21 (0,00-0,50) 01-20 (0,00-0,50) 01-27 (0,00-0,50)	Asbest in grond		-	-	Geen asbest aangetoond
Droogstaande sloot							
M_ASB-AS-01	0,00-0,50	As-01 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Asbestsloot	-	-	Geen asbest aangetoond
M_ASB-AS-02	0,00-0,50	As-02 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Asbestsloot	11	13	Asbest aangetoond beneden criterium voor nader onderzoek
M_ASB-AS-03	0,00-0,50	As-03 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Asbestsloot	-	-	Geen asbest aangetoond

Tabel 4.3 Indicatieve toetsing (her)gebruiksklasse op basis van chemische parameters inclusief toetsing aan LMW's

Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrond waarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
Voormalige boomgaard									
MM_1-01 (top puin)	0,00 - 0,25	01-24 (0,00 - 0,25) 01-28 (0,00 - 0,25) 01-29 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Puinhoudende zandige toplaag	PCB, PAK	Koper	-	Klasse industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van koper
MM_1-02 (onder puin)	0,25 - 0,50	01-28 (0,25 - 0,50) 01-29 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Puinhoudende zandige onderlaag	PCB, Kobalt PAK	Nikkel	-	Klasse industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van barium
MM_1-07 (top)	0,00 - 0,25	01-04 (0,00 - 0,25) 01-30 (0,00 - 0,25) 01-31 (0,00 - 0,25) 01-40 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	Kobalt Nikkel	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-08 (onder)	0,25 - 0,50	01-04 (0,25 - 0,50) 01-30 (0,25 - 0,50) 01-31 (0,25 - 0,50) 01-40 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-14 (top)	0,00 - 0,25	01-45 (0,00 - 0,25) 01-46 (0,00 - 0,25) 01-49 (0,00 - 0,25) 01-52 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-15 (onder)	0,25 - 0,50	01-45 (0,25 - 0,50) 01-46 (0,25 - 0,50) 01-49 (0,25 - 0,50) 01-52 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	Kobalt	Nikkel	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-12 (OG)	0,50 - 1,30	01-04 (0,50 - 1,00) 01-31 (0,50 - 1,00) 01-36 (0,80 - 1,30)	NEN-pakket	Ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
Olievlek tractor 2004									
To-01-1	0,00 - 0,25	To-01 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
To-01-2	0,25 - 0,50	To-01 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
To-02-1	0,00 - 0,25	To-02 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
To-02-2	0,25 - 0,50	To-02 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
To-02-3	0,50 - 0,70	To-02 (0,50 - 0,70)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	Minerale olie	Niet Toepasbaar > industrie	Voldoet niet aan LMW
To-03-1	0,00 - 0,25	To-03 (0,00 - 0,25)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
To-03-2	0,25 - 0,50	To-03 (0,25 - 0,50)	Minerale Olie	Oliespot trekker	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW

Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrond waarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
Peilbuis olie 1997									
Po-01-5	1,20 - 1,50	Po-01 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
Po-02-5	1,20 - 1,50	Po-02 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
Po-03-5	1,20 - 1,50	Po-03 (1,20 - 1,50)	Minerale Olie	Vroegere peilbuis olie	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
Brandplaats									
MM_01-BR-01	0,00 - 0,40	Br-01 (0,00 - 0,10) Br-02 (0,00 - 0,10) Br-03 (0,30 - 0,40)	PFAS, NEN-pakket	Brandplaats	Nikkel Molybdeen Lood	Koper, Zink	-	Industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van koper en zink
MM_01-BR-02	0,10 - 0,90	Br-01 (0,10 - 0,60) Br-02 (0,10 - 0,60) Br-03 (0,40 - 0,90)	NEN-pakket	Brandplaats	-	-	-		Voldoet aan LMW
Br-01-1	0,00 - 0,10	Br-01 (0,00 - 0,10)	Koper	Brandplaats	-	-	-		Voldoet aan LMW
Br-02-1	0,00 - 0,10	Br-02 (0,00 - 0,10)	Koper	Brandplaats	Koper	-	-	Wonen	Voldoet aan LMW
Br-03-2	0,30 - 0,40	Br-03 (0,30 - 0,40)	Koper	Brandplaats	-	-	Koper	Niet Toepasbaar	Voldoet niet aan LMW
Rest onderzoek slocatie									
01-58-1 (top puin)	0,00 - 0,25	01-58 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket, incl OCB	Zwak puinhoudende kleiige toplaag	PCB, Zink Cadmium Lood , PAK	-	-	Klasse wonen	Voldoet aan LMW
01-58-2 (onder puin)	0,25 - 0,50	01-58 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zwak puinhoudende kleiige onderlaag	PCB Kobalt , Nikkel	Minerale olie, PAK	-	Klasse industrie	Voldoet aan LMW, zonder minerale olie
MM_1-03 (top baksteen)	0,00 - 0,25	01-01 (0,00 - 0,25) 01-08 (0,00 - 0,25) 01-19 (0,10 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Baksteen-houdende laag	PAK	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-04 (onder baksteen)	0,25 - 0,50	01-01 (0,25 - 0,50) 01-08 (0,25 - 0,50) 01-19 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Baksteen-houdende laag	PAK	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-05 (top zand)	0,00 - 0,25	01-10 (0,00 - 0,10) 01-14 (0,00 - 0,25) 01-20_b (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zandlaag	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-06 (onder zand)	0,25 - 0,50	01-14 (0,25 - 0,50) 01-20_b (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zandlaag	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW

Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrond waarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
MM_1-09 (top)	0,00 - 0,25	01-05 (0,00 - 0,25) 01-12 (0,00 - 0,25) 01-15 (0,00 - 0,25) 01-18 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	-	alfa-HCH	-	Klasse industrie	Voldoet aan LMW
MM1_1-10 (onder)	0,25 - 0,50	01-05 (0,25 - 0,50) 01-12 (0,25 - 0,50) 01-15 (0,25 - 0,50) 01-18 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-11 (OG)	0,50 - 1,00	01-01 (0,50 - 1,00) 01-02 (0,50 - 1,00) 01-07 (0,50 - 0,80) 01-17 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Ondergrond	Nikkel	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-16 (top)	0,00 - 0,25	01-35 (0,00 - 0,25) 01-42 (0,00 - 0,25) 01-43 (0,00 - 0,25) 01-59 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl. OCB	Zintuiglijk schone bovengrond	Kobalt	Nikkel	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-17 (onder)	0,25 - 0,50	01-35 (0,25 - 0,50) 01-42 (0,25 - 0,50) 01-43 (0,25 - 0,50) 01-59 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-18 (onder zand)	0,25 - 0,50	01-54 (0,25 - 0,50) 01-56 (0,25 - 0,50) 01-57 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl. OCB	Ondergrond	--	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_1-19 (OG)	0,50 - 1,00	01-03 (0,50 - 1,00) 01-27 (0,50 - 1,00) 01-33 (0,50 - 1,00) 01-59 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Ongeroerde ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
Uitsplitsen nikkel									
01-35-1	0,00 - 0,25	01-35 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen nikkel	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
01-42-1	0,00 - 0,25	01-42 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen nikkel	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
01-43-1	0,00 - 0,25	01-43 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen nikkel	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
01-59-1	0,00 - 0,25	01-59 (0,00 - 0,25)	Nikkel	Uitsplitsen nikkel	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW

Tabel 4.4: Indicatieve toetsing hergebruiksklasse op basis van PFAS

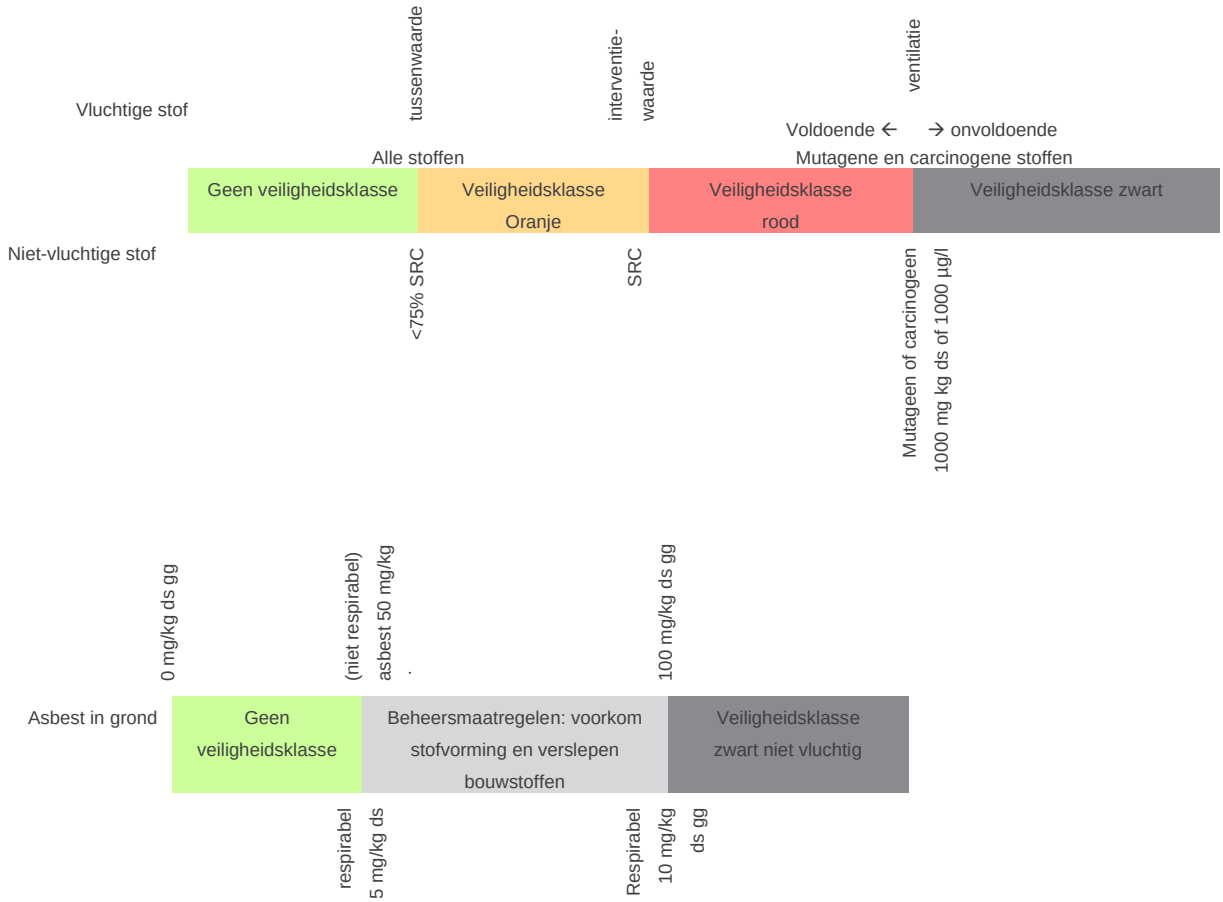
Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Klasse bepalende PFAS	Klasse bepalende gehalte (ug/kg ds)	Oordeel PFAS
MM_01-BR-01	0,00 - 0,40	Br-01 (0,00 - 0,10) Br-02 (0,00 - 0,10) Br-03 (0,30 - 0,40)	PFAS	Brandplaats	-	<0,1	Geen PFAS aangetoond Voldoet aan landelijke achtergrondwaarden

Tabel 4.5 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten grondwater Wbb

Monstercode	Filterstelling (m -mv)	Peilbuis	Analysepakket	>S	>T	>I	Oordeel Wbb
01-01-1-1	2,00 - 3,00	01-01	NEN-water	Barium (0,1)	-	-	Overschrijding streefwaarde
01-02-1-1	2,40 - 3,40	01-02	NEN-water	Zink (0,06)	Barium (0,63)	-	Overschrijding streefwaarde
01-03-1-1	2,30 - 3,30	01-03	NEN-water	Zink (0,01) Barium (0,49)	-	-	Overschrijding streefwaarde
01-04-1-1	1,20 - 2,20	01-04	NEN-water	Barium (0,07)	-	-	Overschrijding streefwaarde
01-59-1-1	1,25 - 2,25	01-59	NEN-water	-	-	-	Geen overschrijding streefwaarde
Po-01-1-1	2,00 - 3,00	Po-01	NEN-water	-	-	-	Geen overschrijding streefwaarde

4.4 Voorlopige veiligheidsklasse

De resultaten, zoals weergegeven in de voorgaande tabellen, zijn getoetst aan de veiligheidsnormen. De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt voor respectievelijk de bodemchemische en asbestresultaten:



Met behulp van de rekentool van CROW is de voorlopige veiligheidsklasse op basis van de chemische parameters en asbest bepaald op geen veiligheidsklasse. De aangetoonde gehalten, ook het sterk verhoogde gehalte aan koper bij de brandplek, zijn geen aanleiding voor werken onder een veiligheidsklasse. Een toetsing is opgenomen in bijlage 5.

De definitieve veiligheidsklasse wordt vastgesteld door een hogere of middelbare veiligheidskundige. Een beschrijving van de veiligheidsmaatregelen voor werken in en met verontreinigde grond is opgenomen in bijlage 6.
De veiligheidsaspecten voor werken in of met asbest verontreinigde grond worden indicatief beoordeeld op basis van de CROW 400.

Een toelichting op de veiligheidsklassen en de maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6.

5 Interpretatie onderzoeksresultaten

5.1 Verontreinigingssituatie

5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem in het onderzoeksgebied bestaat uit een combinatie van kleihoudend zand en zandhoudende klei. De bovengrond bestaat hoofdzakelijk uit klei met de zandigere lagen hoofdzakelijk aangetroffen in de ondergrond. Grind is ook wijdverbreid aanwezig in de bodem. In het noordelijke deel van het onderzoeksgebied zijn verspreid sporen baksteen aangetroffen in de bovengrond.
In het westelijke deel, in boring 01-24, 01-28 en 01-29 binnen de voormalige boomgaard, en in het zuidoosten ter plaatse van boring 01-58 is puin in de bovengrond aangetroffen.
Ter plaatse van de olievlek bij een trekker uit 2004 is de diepere boring gestaakt op een harde laag rond 0,7 m-mv, mogelijk is dit een restant van de erfverharding.
In het zuidwesten van de locatie is een brandplaats aangetroffen. Ter plaatse van de brandplaats is een matig kolengruishoudende toplaag van 0,1 m dik aangetroffen, met daaronder zintuiglijk schone klei.

5.1.2 Voormalige boomgaard

Ter plaatse van de voormalige boomgaard zijn, buiten de puinhoudende laag, maximaal licht verhoogde gehalten aan zware metalen (kobalt en nikkel) aangetoond. Er zijn geen verhoogde gehalten aan OCB's aangetoond. De grond buiten de puinhoudende laag heeft de indicatieve hergebruiksklasse Altijd Toepasbaar en voldoet aan de LMW's. In het grondwater is een licht verhoogde concentratie barium aanwezig.
In de puinhoudende zandige laag in het noordelijke deel van de voormalige boomgaard (in boring 01-24, 01-28 en 01-29) zijn licht verhoogde gehalten aan zware metalen (koper, kobalt en nikkel), PCB en PAK aangetoond. Er zijn geen verhoogde gehalten aan OCB's aangetoond. De puinhoudende grond heeft de indicatieve hergebruiksklasse Industrie en voldoet niet aan de LMW's op basis van koper of barium. Gezien de afwijkende textuur (zand), kwaliteit en afwijkende bijmengingen is het waarschijnlijk dat de puinhoudende grond een andere herkomst heeft en waarschijnlijk is aangebracht. Mogelijk betrof dit een materiaal van een dam over de watergang.
In de puinhoudende grond is ook asbest aangetoond, maar het aangetoonde gehalte (0,9 mg/kg ds) is geen aanleiding voor nader onderzoek.

5.1.3 Olievlek trekker 2004

Ter plaatse van de oliespot onder de voormalige trekker is alleen een licht verhoogd gehalte aan minerale olie aangetoond in de ondergrond. De ondergrond ter plaatse is sterk puinhoudend en op 0,70 m -mv bevindt zich een ondoorboorbare puinlaag. De bovengrond is echter zintuiglijk en analytisch schoon. Het is mogelijk dat de olievlek in het verleden alleen is afgedekt met schone grond en dat sindsdien natuurlijke afbraak heeft plaatsgevonden. Het puin zou zich dan aan het voormalig maaiveld bevinden en verband kunnen houden met de vroegere erfverharding. Bij de indicatieve toetsing voor de hergebruiksklasse wordt de puinhoudende ondergrond nog beoordeeld als Niet Toepasbaar (>Industrie) op basis van de aangetoonde minerale olie, ondanks het overschrijden van de conserveringstermijn voor de voorbehandeling voor de analyse. Gezien de overschrijding tot een onderschatting van het gehalte aan minerale olie kan hebben geleid wordt dit analyseresultaat nog als voldoende representatief beschouwd. Daarmee voldoet deze ook niet aan de LMW's. De bovengrond voldoet aan Altijd Toepasbaar en aan de LMW's.

5.1.4 Peilbuis olie 1994

Op de locatie waar in het verleden minerale olie in een peilbuis is aangetoond zijn tijdens het huidige onderzoek geen verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond in zowel de grond als in het grondwater. Het is mogelijk dat de in voorgaand onderzoek aangetoonde minerale olie of op natuurlijke wijze is afgebroken, of dat er (ondertussen) sprake is van een dermate kleine omvang aan met olie verontreinigde grond/grondwater dat er naast is geboord.

5.1.5 Brandplaats

Ter plaatse van de brandplaats die op het terrein is aangetroffen is in de kolengruishoudende toplaag een matig verhoogd gehalte aan koper en licht verhoogde gehalten aan nikkel, zink, molybdeen en lood aangetoond. In de zintuiglijk schone (onder)grond onder de kolengruishoudende laag zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. Het mengmonster van de kolengruishoudende laag is uitgesplitst voor aanvullende analyses op koper voor de deelmonsters. Hierbij is een sterk verhoogd gehalte aan koper aangetoond in Br-03-2, de toplaag van de boring in het midden van de brandplek, en nog een licht verhoogd gehalte aan koper in Br-02-1, één van de twee boringen aan de rand van de brandplaats. De kolengruishoudende laag is indicatief beoordeeld als Niet Toepasbaar op basis van koper en de zintuiglijk schone ondergrond is indicatief beoordeeld als Altijd Toepasbaar. Het gehalte aan koper is geen aanleiding voor werken onder een veiligheidsklasse.
De brandplaats en kolengruishoudende toplaag heeft een oppervlakte van circa 36 m^2 en de kolengruishoudende laag is 0,1 m dik, resulterend in een volume van 3,6 m^3 aan sterk met koper verontreinigde grond. Hiermee wordt het volumecriterium voor een geval van ernstige bodemverontreiniging niet overschreden (25 m^3).
De kolengruishoudende laag is ook geanalyseerd op PFAS maar er is geen PFAS aangetoond, zoals ook verwacht werd voor de onderzoekslocatie.

5.1.6 Droogstaande sloot

In de droogstaande sloot is geen plaatmateriaal aangetroffen en alleen ter plaatse van asbestgat As-02 is analytisch asbest aangetoond. Het aangetoonde gewogen gehalte aan asbest (11 mg/kg ds) is geen aanleiding voor nader onderzoek. Waarschijnlijk is de asbestverontreiniging met plaatmateriaal wel gesaneerd, mogelijk door handpicking.

5.1.7 Rest van de onderzoekslocatie

In het zuidwesten van de onderzoekslocatie is in een mengmonster van de zintuiglijk schone toplaag MM_1-16 een gehalte aan nikkel net onder de tussenwaarde aangetoond. De individuele deelmonsters zijn apart geanalyseerd op nikkel, maar hierbij zijn geen verhoogde gehalten meer aangetoond.

In het uiterste zuiden van de locatie is puin aangetroffen in de bovengrond (toplaag en onderlaag) van punt 01-58. Ter plaatse zijn licht verhoogde gehalten aan zware metalen (zink, cadmium, lood, kobalt en/of nikkel), PCB's, PAK en/of minerale olie aangetoond. De toplaag geldt als indicatieve klasse Wonen volgens de BBK en de onderlaag als indicatieve klasse Industrie. De grond ter plaatse voldoet aan de LMW's, waarbij het gehalte aan minerale olie niet is meegenomen in deze toetsing. Hoewel vanwege het overschrijden van de conserveringstermijn voor de voorbehandeling voor de analyse het gehalte aan minerale olie mogelijk is onderschat, is het gemeten gehalte dermate laag (0,06 maal de

Interventiewaarde) dat het onwaarschijnlijk is dat ter plaatse een gehalte boven de Interventiewaarde aanwezig is.

Verder zijn lokaal nog licht verhoogde gehalten aan nikkel, kobalt, PAK of alfa-HCH aangetoond. Alleen het mengmonster MM_1-09 met de alfa-HCH is indicatief beoordeeld als klasse Industrie, de rest van de mengmonsters is indicatief beoordeeld als Altijd Toepasbaar en alle overige monsters voldoen aan de LMW's.

Behalve het lokale verhoogde gehalte aan alfa-HCH zijn er geen OCB's aangetoond. Dit komt niet overeen met de verwachting op basis van het voormalige gebruik van de omgeving of de bodemkwaliteitskaart. Waarschijnlijk is het gebruik van OCB's beperkt gebleven tot het daadwerkelijke terrein van De Lentse Potgrond.

In de rest van de monsters geanalyseerd op asbest is geen asbest aangetoond, zoals ook verwacht werd op basis van het vooronderzoek.

In het grondwater zijn lokaal licht verhoogde concentraties barium en zink aangetoond. In peilbuis 01-02 is ook een matig verhoogde concentratie aan barium aangetoond. Er is geen aanwijsbare antropogene bron voor deze verhoogde concentraties aan barium of zink. Waarschijnlijk betreft dit van nature verhoogde concentraties.
In de beluchte peilbuis 01-59 zijn geen verhoogde concentraties aangetoond. Gezien er in de rest van de peilbuizen geen vluchtige stoffen zijn aangetoond worden de analyseresultaten van 01-59 ondanks de beluchte status alsnog als representatief beschouwd.

6 Conclusie en advies

6.1 Conclusie

NEN-5740 (milieukundig onderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien de aangetoonde sterk verhoogde gehalten ter plaatse van de brandplaats bevestigd. Deze verontreiniging is voldoende afgeperkt op basis van de zintuiglijke waarnemingen waardoor aanvullend onderzoek achterwege kan worden gelaten.

Binnen de rest van de locatie zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetoond, waaronder binnen de aparte deellocaties. Deze verhoogde gehalten en de aanverwante hergebruiksmogelijkheden voor de grond zijn voldoende in beeld gebracht en verder aanvullend onderzoek kan achterwege worden gelaten.

NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie voor de droogstaande sloot is bevestigd. Er is asbest aangetoond, al overschrijdt het gewogen gehalte het criterium voor nader onderzoek niet.

De hypothese van een onverdachte locatie voor de rest van de onderzoekslocatie is grotendeels bevestigd. Alleen ter plaatse van de waargenomen bijmengingen met puin in het noordelijke deel van de voormalige boomgaard is asbest aangetoond en dient de hypothese te worden verworpen. Voor de rest van de onderzoekslocatie is de hypothese onverdacht bevestigd. Het aangetoonde gewogen gehalte aan asbest in de puinhoudende bovengrond is dermate laag dat verder onderzoek of veiligheidsmaatregelen niet nodig zijn.

6.2 Advies

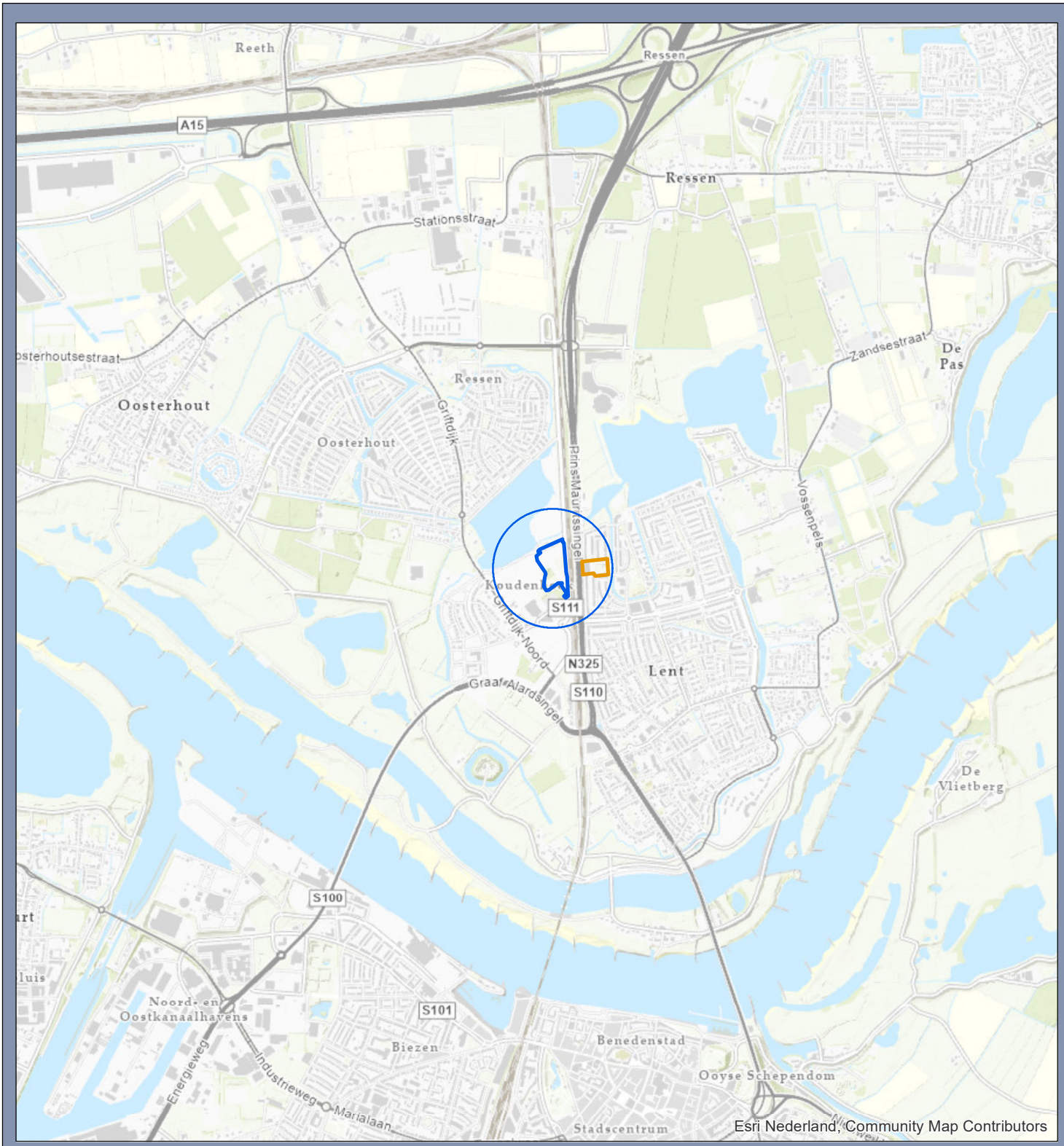
Aanbevolen wordt om de sterk koperhoudende kolenhoudende toplaag ter plaatse van de brandplaats te saneren. Gezien het volume sterk met koper verontreinigde grond van maar 3,6 m^3 en daarmee ruim onder het volume criterium van een Wbb geval, kan dit door middel van een melding naar de gemeente met een PvA in notitieformat.

Ook wordt aanbevolen om de grond van de twee locaties waar puin is aangetroffen af te voeren omdat de herbruiksklasse (Industrie) niet overeenkomt met het geplande gebruik (Wonen) en omdat deze niet voldoet aan de Lokale Maximale Waarden.
Ter plaatse van de olievlek van de tractor uit 2004 wordt aanbevolen om rekening te houden met de mogelijk aanwezigheid van een oude erfverharding. Mogelijk zal deze afgevoerd moeten worden.

Op de overige delen van de onderzoekslocatie zijn er naar verwachting geen belemmeringen voor de geplande herinrichting.

Bodemonderzoek wordt in beginsel steekproefsgewijs uitgevoerd. Ondanks het feit dat Sweco Nederland B.V. bij de uitvoering van deze werkzaamheden aansluit bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving, maakt het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek het niet mogelijk om garanties af te geven ten aanzien van een eventueel beschreven verontreinigingssituatie. Sweco Nederland B.V. accepteert dan ook geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van het door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde bodemonderzoek nemen.

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie



Legenda

- Cluster 1+2+3
- Terrein voormalige Thermionfabriek

Regionale ligging onderzoekslocatie

Koudenhoek Noord cluster 1+2+3

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154-01

SWECO

Status: Definitief
Datum: 31-1-2022
Schaal: 1:30.000
Formaat: A4

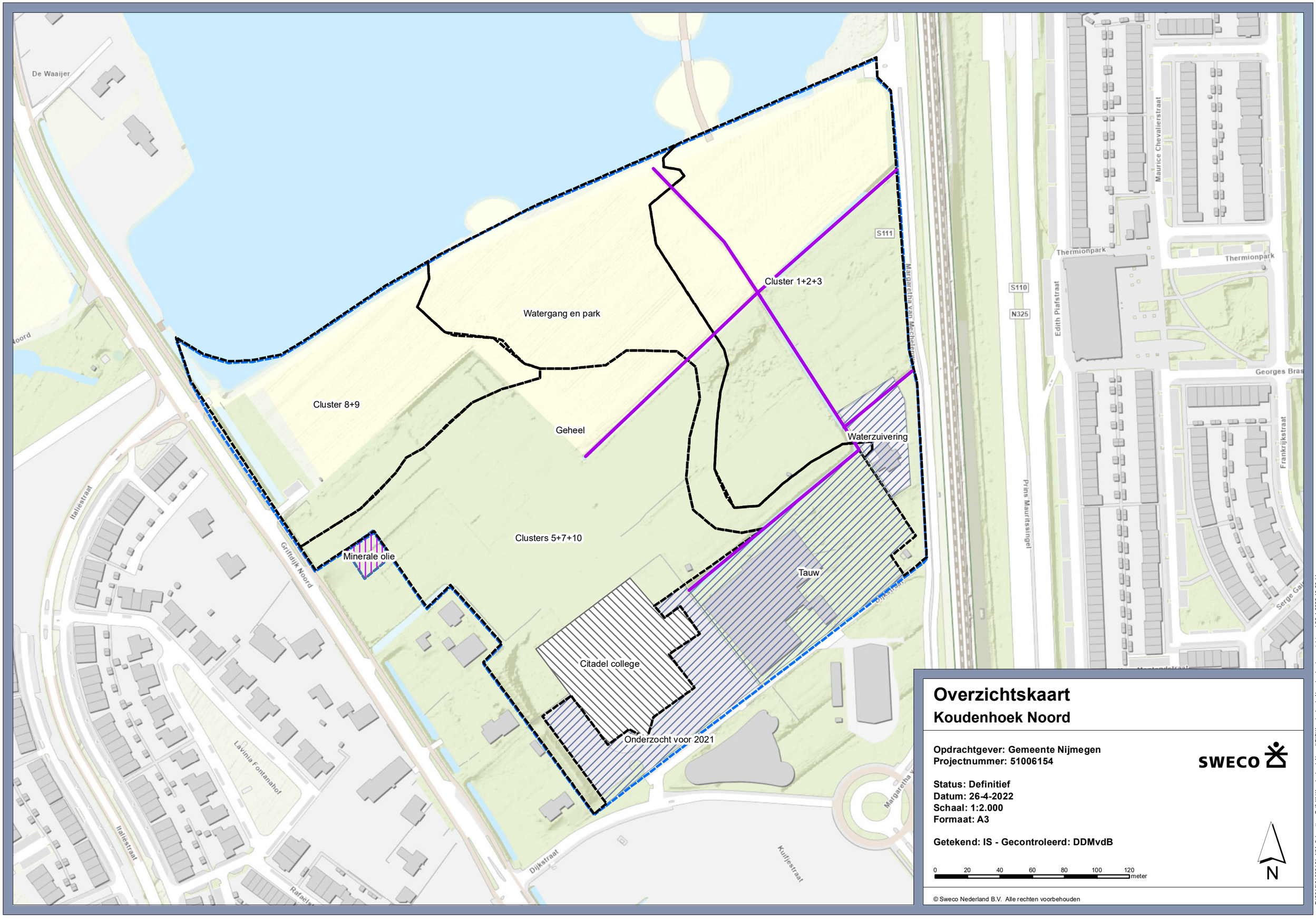
Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 300 600 900 1.200 1.500 1.800 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\06\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Regionale ligging.mxd 31-1-2022 12:53:01



Overzichtskaart

Koudenhoek Noord

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Definitief
Datum: 26-4-2022
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB

0 20 40 60 80 100 120 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\0\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord geheel overzicht.mxd 26-4-2022 10:50:14

Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuis

Cluster 7	21 stuks	4.720 m2	21 stuks	1.950 m2			256 m2	728 m2	562 m2	1.224 m2	4.720 m2
Cluster 8	24 stuks	4.930 m2	24 stuks	2.363 m2			307 m2	528 m2	393 m2	1.339 m2	4.930 m2
Cluster 9a	30 stuks	2.119 m2			30 stuks	2.119 m2					2.119 m2
Cluster 9b	10 stuks	1.388 m2	10 stuks	1.388 m2							1.388 m2
Cluster 10a	4 stuks	634 m2	4 stuks	634 m2							634 m2
Cluster 10b	7 stuks	1.121 m2	7 stuks	1.121 m2							1.121 m2
Cluster 10c	8 stuks	1.806 m2	8 stuks	1.806 m2							1.806 m2
totaal Clusters	420 stuks	47.348 m2	187 stuks	18.182 m2	233 stuks	10.101 m2	2.480 m2	3.952 m2	2.833 m2	9.800 m2	47.348 m2

binnen blauwe lijn	
92 m2	Verharding weg
m2	Verharding parkeerplaatsen
549 m2	Voetpaden
10 m2	Groen duur
3.556 m2	Groen goedkoop
228 m2	Water
734 m2	uitgeefbaar
5.169 m2	totaal

Totaal clusters incl. verharding en groen		47.348 m2
Buiten beschouwing		409 m2
Overige gebouwen		693 m2
Woonstraat cluster	2.481 m2	
Overige verharding cluster	3.952 m2	
Groen duur cluster	2.833 m2	
Groen goedkoop cluster	9.799 m2	
Openbaar		
Verharding weg		10.705 m2
Verharding parkeerplaatsen		2.819 m2
Voetpaden		3.846 m2
Groen duur		11.194 m2
Groen goedkoop		27.181 m2
Water		7.289 m2
Speelvelden		5.412 m2
	111.727 m2	
	5.169 m2	
Totaal plangebied	116.896 m2	116.896 m2





Legenda

- Peilbuis
- Boring tot 2,0 m-mv
- Boring tot 1,0 m-mv
- Boring tot 0,5 m-mv
- Boring tot 2,0 m-mv met asbestgat
- Boring tot 0,5 m-mv met asbestgat
- Asbestgat tot 1,0 m-mv
- Asbestgat tot 0,5 m-mv
- Brandplek
- Puinhoudend
- Trekker olie
- Voormalige boomgaard
- Cluster 1+2+3
- Waterzuivering

Situatie met boringen, gaten en peilbuizen

Cluster 1+2+3

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Concept
Datum: 26-4-2022
Schaal: 1:500
Formaat: A1

Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB

0 5 10 15 20 25 30 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\51006154_NM_2_locaties_Gmblj\Kloutenhoek Noord\GIS\Kloutenhoek_Noord cluster 1+2+3 voor verslag.mxd 26-4-2022 10:13:41

Bijlage 3 Veldonderzoek

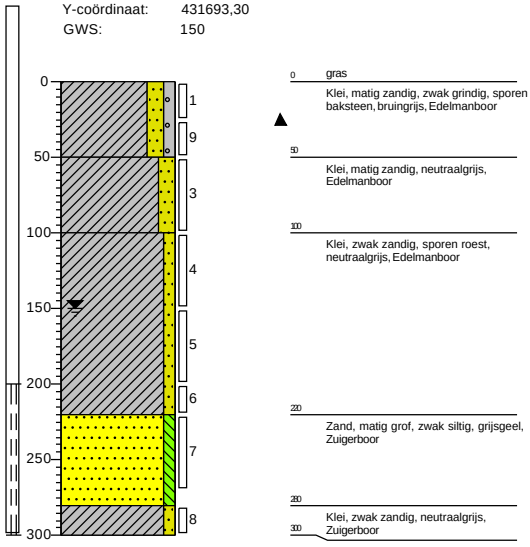
- Boorprofielen en legenda
- Foto’s
- Veldwerkverslagen

Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

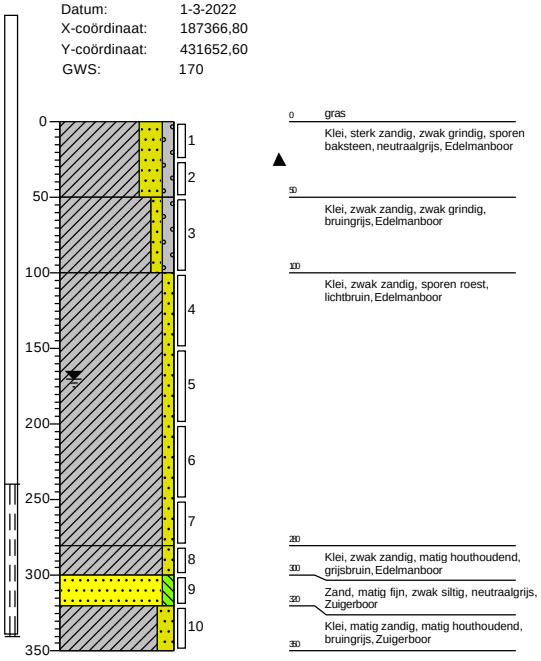
Boring: **01-01**

Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187424,70
Y-coördinaat: 431693,30
GWS: 150



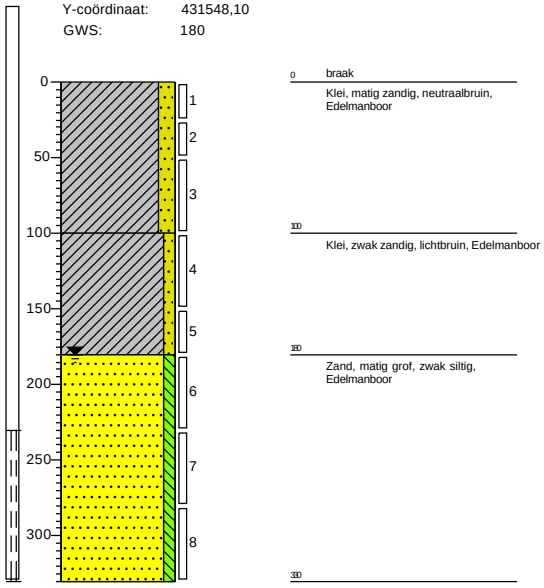
Boring: **01-02**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187366,80
Y-coördinaat: 431652,60
GWS: 170



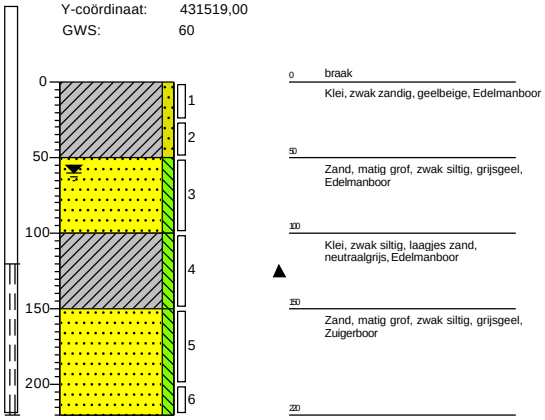
Boring: **01-03**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187443,80
Y-coördinaat: 431548,10
GWS: 180



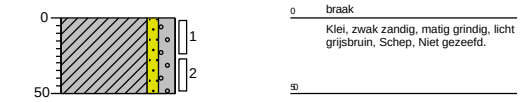
Boring: **01-04**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187369,40
Y-coördinaat: 431519,00
GWS: 60



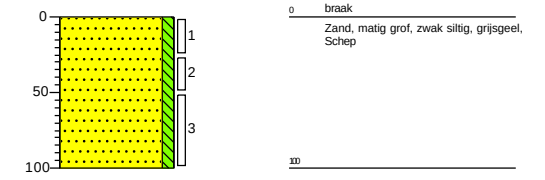
Boring: **01-05**

Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187331,10
Y-coördinaat: 431672,10



Boring: **01-06**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187356,90
Y-coördinaat: 431682,00



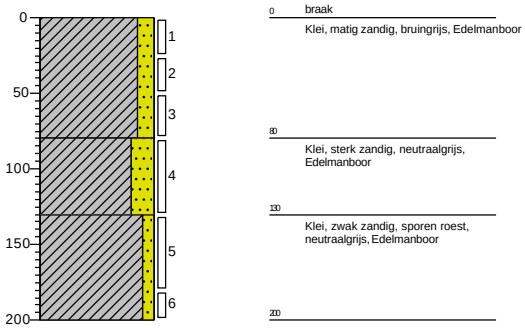
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

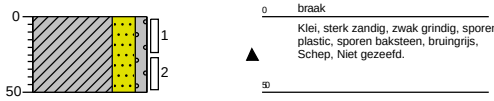
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **01-07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187381,00
Y-coördinaat: 431695,40



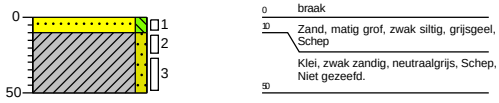
Boring: **01-08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187402,80
Y-coördinaat: 431707,20



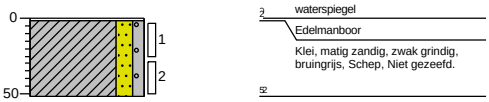
Boring: **01-09**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187435,60
Y-coördinaat: 431719,80



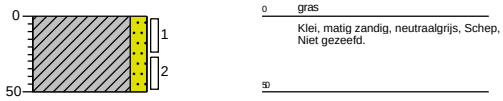
Boring: **01-10**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187319,20
Y-coördinaat: 431631,40



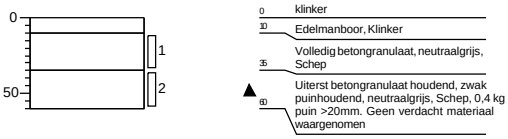
Boring: **01-11**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187343,80
Y-coördinaat: 431650,70



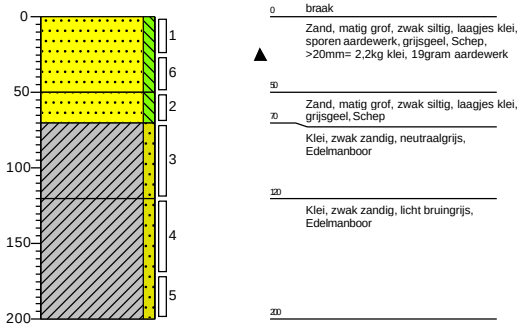
Boring: **01-12**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187375,00
Y-coördinaat: 431669,80



Boring: **01-13**
Datum: 28-2-2022
X-coördinaat: 187402,20
Y-coördinaat: 431684,80



Boring: **01-14**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187330,70
Y-coördinaat: 431613,30



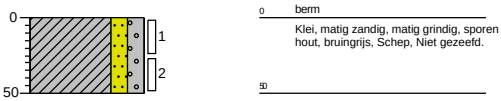
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

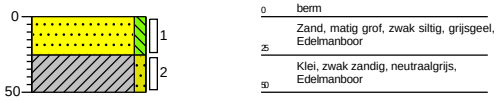
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

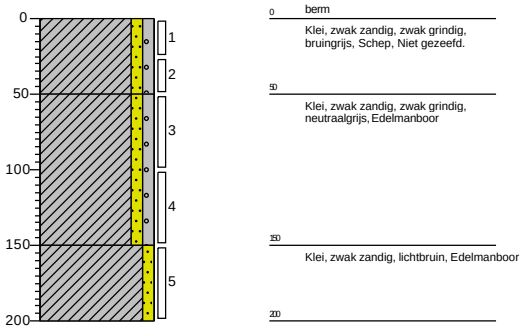
Boring: **01-15**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187361,80
Y-coördinaat: 431629,50



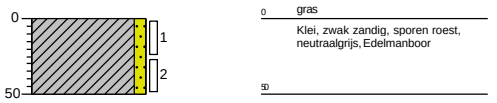
Boring: **01-16**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187383,90
Y-coördinaat: 431645,91



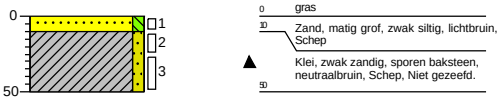
Boring: **01-17**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187396,20
Y-coördinaat: 431663,20



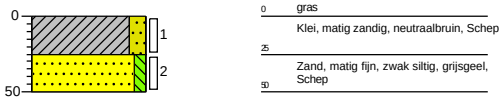
Boring: **01-18**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187418,70
Y-coördinaat: 431671,50



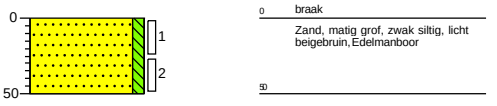
Boring: **01-19**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187441,90
Y-coördinaat: 431679,70



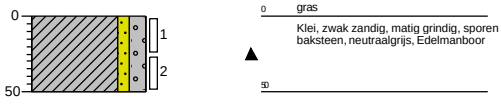
Boring: **01-20**
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187449,80
Y-coördinaat: 431642,31



Boring: **01-20_b**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187350,20
Y-coördinaat: 431602,70



Boring: **01-21**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187385,00
Y-coördinaat: 431614,60



Getekend volgens NEN 5104

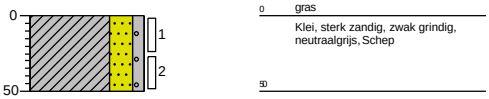
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

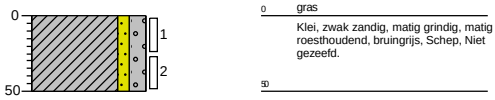
Boring: **01-22**

Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187402,60
Y-coördinaat: 431632,60



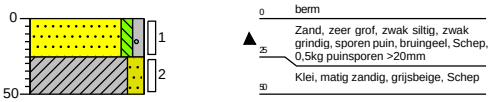
Boring: **01-23**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187428,00
Y-coördinaat: 431655,80



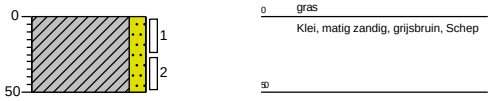
Boring: **01-24**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187343,60
Y-coördinaat: 431584,50



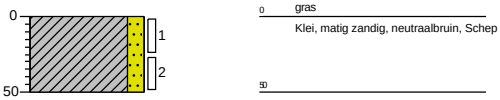
Boring: **01-25**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187379,70
Y-coördinaat: 431591,09



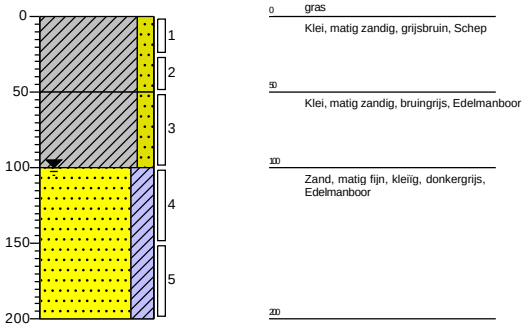
Boring: **01-26**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187412,80
Y-coördinaat: 431610,60



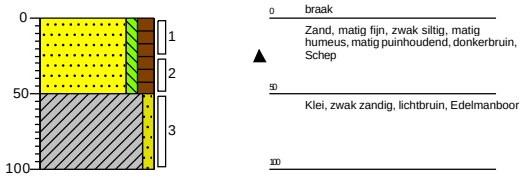
Boring: **01-27**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187437,50
Y-coördinaat: 431624,80
GWS: 100



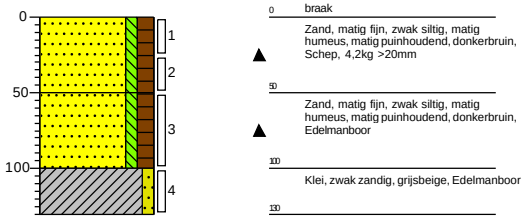
Boring: **01-28**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187364,60
Y-coördinaat: 431577,20



Boring: **01-29**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187352,20
Y-coördinaat: 431562,80



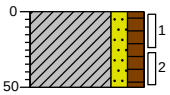
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

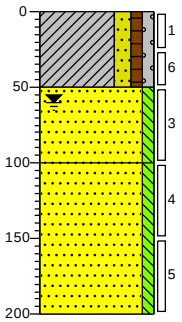
SWECO

Boring: **01-30**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187361,40
Y-coördinaat: 431547,10



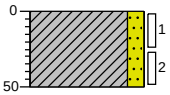
0 braak
Klei, matig zandig, matig humeus, donker grijsbruin, Edelmanboor
50

Boring: **01-31**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187374,80
Y-coördinaat: 431561,30
GWS: 60



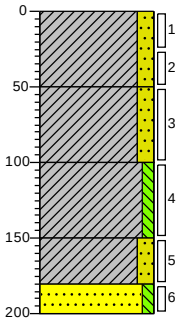
0 braak
Klei, matig zandig, zwak humeus, zwak grindig, beigebruin, Schep
50
Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Edelmanboor
100
Zand, matig grof, zwak siltig, geelbeige, Zuigerboor
200

Boring: **01-32**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187391,00
Y-coördinaat: 431572,20



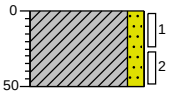
0 braak
Klei, matig zandig, sporen baksteen, neutraalbruin, Edelmanboor
50

Boring: **01-33**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187416,70
Y-coördinaat: 431581,80



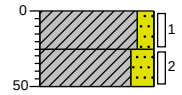
0 braak
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
100
Klei, zwak siltig, laagjes zand, grijsbruin, Edelmanboor
150
Klei, matig zandig, grijsbruin, Edelmanboor
180
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
200

Boring: **01-34**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187436,20
Y-coördinaat: 431595,40



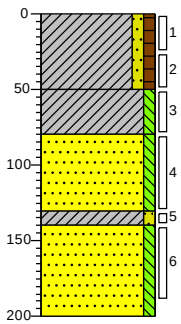
0 gras
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50

Boring: **01-35**
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187451,90
Y-coördinaat: 431613,40



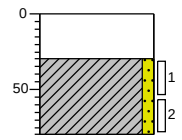
0 berm
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
25
Klei, sterk zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
50

Boring: **01-36**
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187353,20
Y-coördinaat: 431523,70



0 braak
Klei, zwak zandig, zwak humeus, donker beigebruin, Schep
50
Klei, zwak siltig, neutraalbeige, Edelmanboor
80
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Zuigerboor
100
140
Klei, zwak zandig, lichtgrijs, Zuigerboor
Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Zuigerboor
200

Boring: **01-37**
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187369,40
Y-coördinaat: 431534,90



0 waterspiegel
Edelmanboor
30
Klei, zwak zandig, grijsbruin, Edelmanboor
80

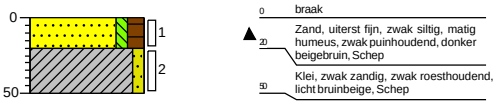
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

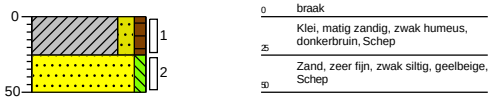
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

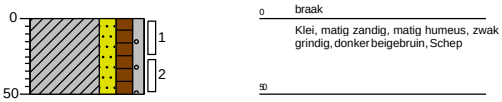
Boring: **01-38**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187388,90
Y-coördinaat: 431546,40



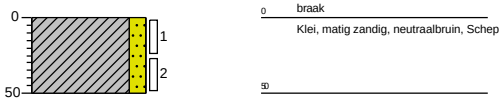
Boring: **01-39**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022
X-coördinaat: 187350,60
Y-coördinaat: 431503,40



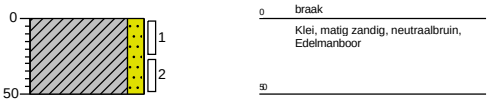
Boring: **01-40**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187386,00
Y-coördinaat: 431528,80



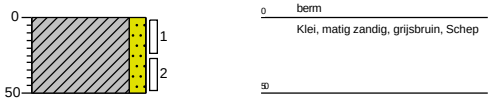
Boring: **01-41**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187408,50
Y-coördinaat: 431546,10



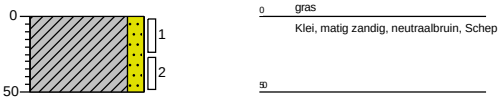
Boring: **01-42**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187430,60
Y-coördinaat: 431559,30



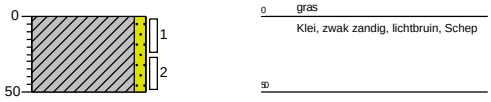
Boring: **01-43**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187453,40
Y-coördinaat: 431572,90



Boring: **01-44**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187355,30
Y-coördinaat: 431482,20



Boring: **01-45**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187368,50
Y-coördinaat: 431496,50



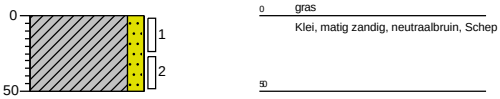
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

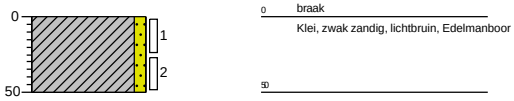
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

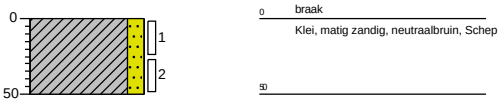
Boring: **01-46**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187388,00
Y-coördinaat: 431511,50



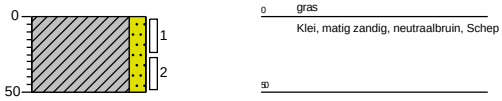
Boring: **01-47**
Datum: 1-3-2022
X-coördinaat: 187400,10
Y-coördinaat: 431528,80



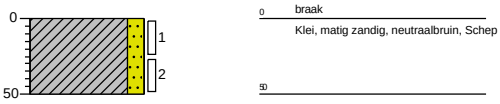
Boring: **01-48**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187427,60
Y-coördinaat: 431533,21



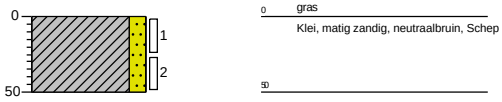
Boring: **01-49**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187354,60
Y-coördinaat: 431465,50



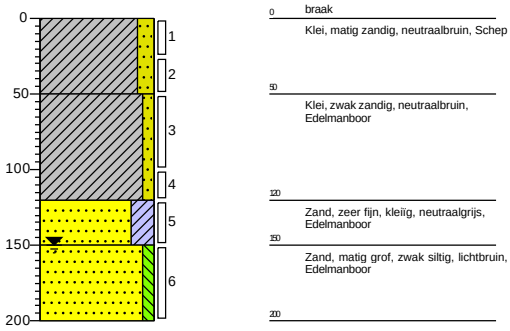
Boring: **01-50**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187369,20
Y-coördinaat: 431470,80



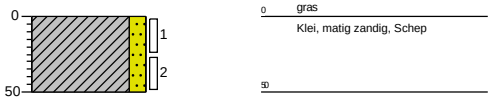
Boring: **01-51**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187380,80
Y-coördinaat: 431482,80



Boring: **01-52**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187395,20
Y-coördinaat: 431493,80
GWS: 150



Boring: **01-53**
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187415,10
Y-coördinaat: 431507,10



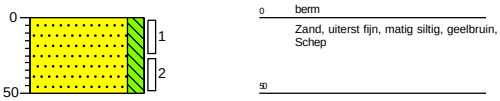
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

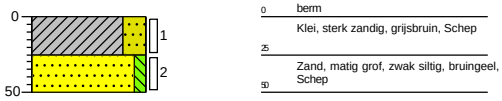
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

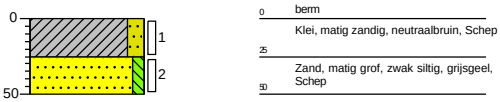
Boring: **01-54**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187463,00
Y-coördinaat: 431528,60



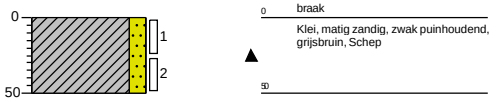
Boring: **01-56**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187465,70
Y-coördinaat: 431486,60



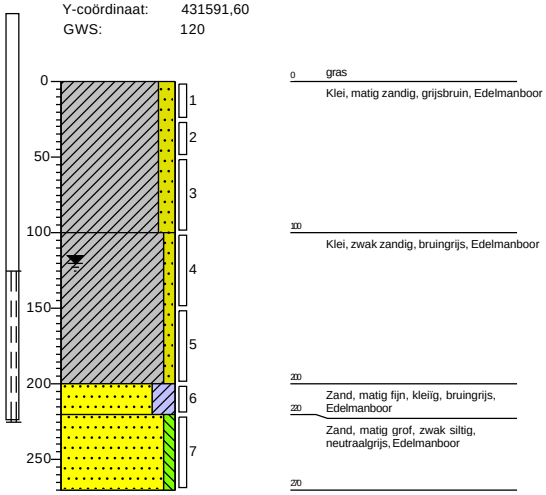
Boring: **01-57**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187465,00
Y-coördinaat: 431460,80



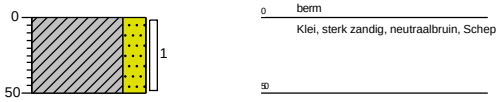
Boring: **01-58**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022
X-coördinaat: 187466,00
Y-coördinaat: 431431,70



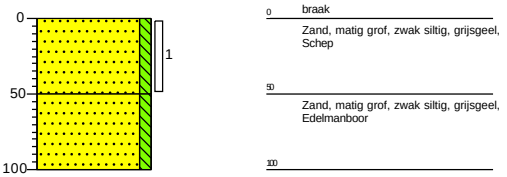
Boring: **01-59**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187405,20
Y-coördinaat: 431591,60
GWS: 120



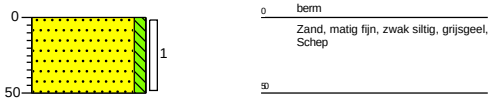
Boring: **As-01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187455,20
Y-coördinaat: 431535,80



Boring: **As-02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187459,30
Y-coördinaat: 431539,20



Boring: **As-03**
Datum: 3-3-2022
X-coördinaat: 187463,10
Y-coördinaat: 431542,30



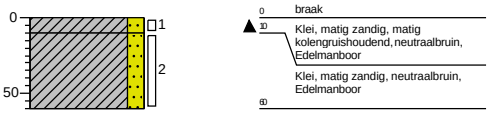
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

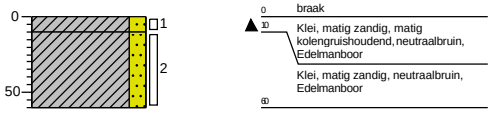
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **Br-01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 22-3-2022

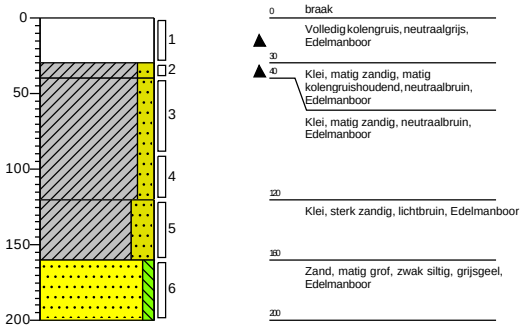


Boring: **Br-02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 22-3-2022

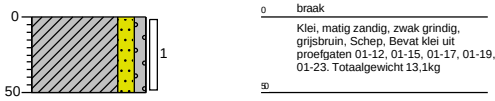


Boring: **Br-03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 22-3-2022

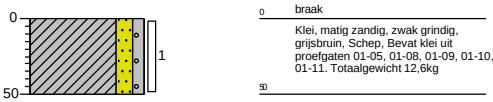
Maaiveldhoogte: 0,4



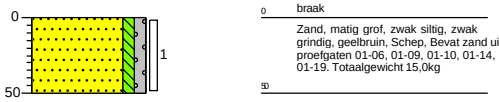
Boring: **MM-10**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



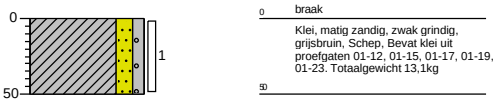
Boring: **MM01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022



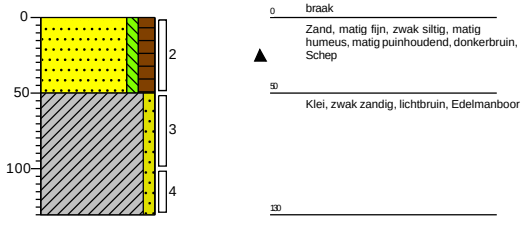
Boring: **MM02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022



Boring: **MM03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 1-3-2022



Boring: **MM04**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 2-3-2022



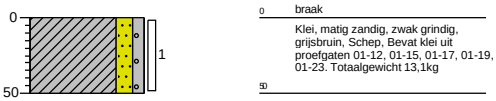
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

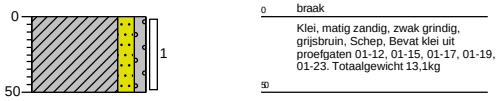
Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

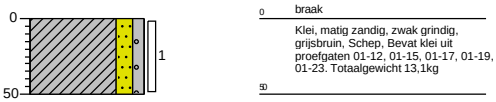
Boring: **MM05**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 2-3-2022



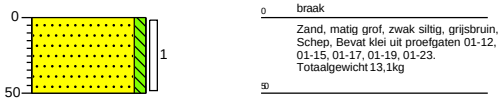
Boring: **MM06**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



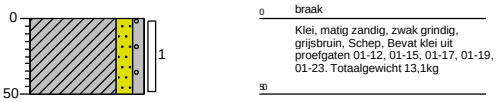
Boring: **MM07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



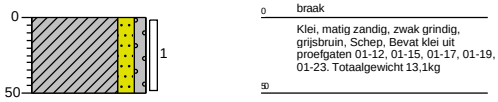
Boring: **MM08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



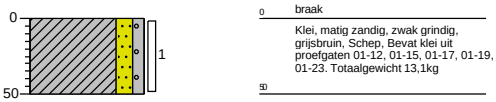
Boring: **MM09**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



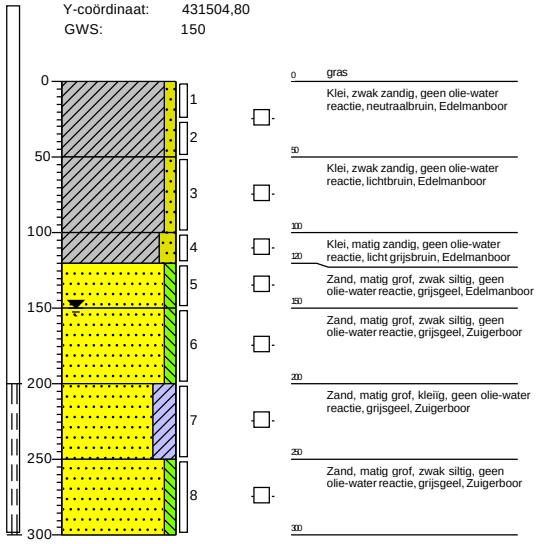
Boring: **MM11**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



Boring: **MM12**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022



Boring: **Po-01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187376,90
Y-coördinaat: 431504,80
GWS: 150



Getekend volgens NEN 5104

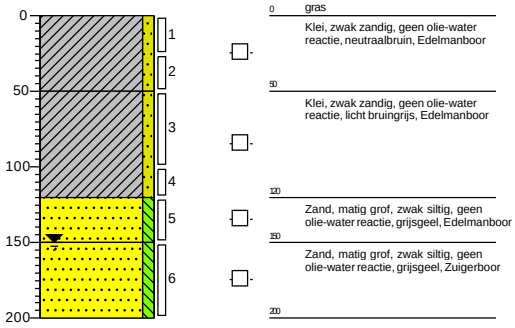
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_1_2_3
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

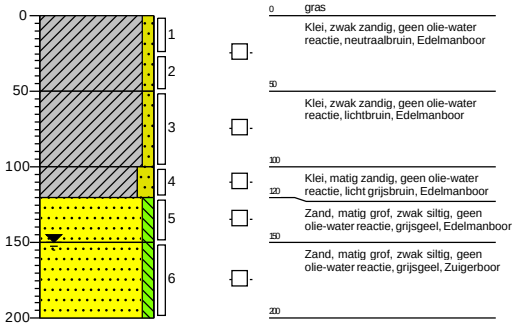
Boring: **Po-02**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187376,40
Y-coördinaat: 431503,20
GWS: 150



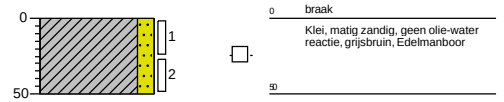
Boring: **Po-03**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187379,00
Y-coördinaat: 431504,80
GWS: 150



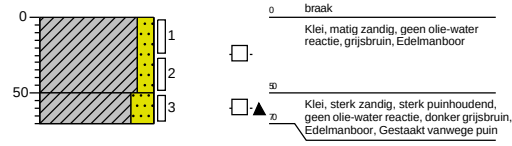
Boring: **To-01**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022
X-coördinaat: 187416,80
Y-coördinaat: 431521,80



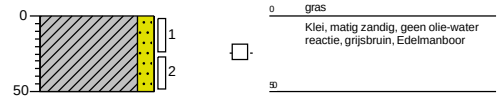
Boring: **To-02**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022
X-coördinaat: 187419,50
Y-coördinaat: 431523,10



Boring: **To-03**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 4-3-2022
X-coördinaat: 187422,60
Y-coördinaat: 431524,80

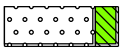


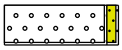
Getekend volgens NEN 5104

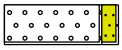
Schaal (A4): 1: 50

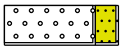
Legenda (conform NEN 5104)

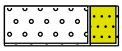
grind


Grind, siltig

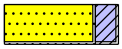

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

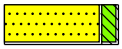

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

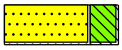
zand


Zand, kleïg


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

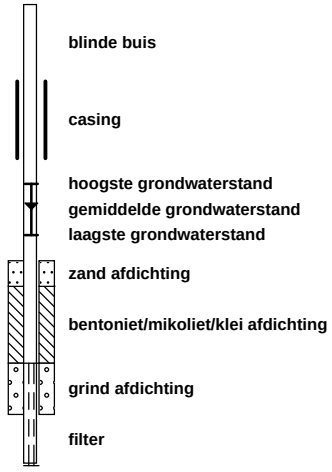

Veen, zwak kleïg


Veen, sterk kleïg

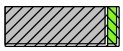

Veen, zwak zandig

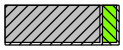

Veen, sterk zandig

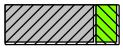
peilbuis

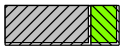


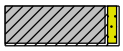
klei

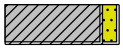

Klei, zwak siltig

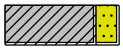

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

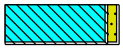

Klei, uiterst siltig

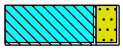

Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

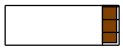
leem


Leem, zwak zandig

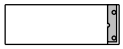

Leem, sterk zandig

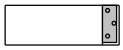
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

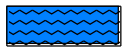
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water



OPDRACHTBEVESTIGING EN VELDVERSLAG

PROJECTGEGEVENS SWECO NEDERLAND B.V.	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

OPDRACHTBEVESTIGING

Bij het in behandeling nemen van deze opdracht bevestigt de 'veldwerkpartij' de opdracht. De aangeleverde gegevens zijn voldoende duidelijk en compleet om het werk, conform het in de veldopdracht gevraagde, uit te kunnen voeren.

Ondertekening veldwerkcoördinator en veldwerker Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Opdracht goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)	Peter Warnaar		Datum ondertekening: 23-2-2022
Acceptatie opdracht door: (naam/paraaf veldwerker)	Erwin Veldman		Datum ondertekening: 28-2-2022

PROJECTGEGEVENS VELDWERKPARTIJ	
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Project-/opdrachtnummer veldwerkpartij:	

MONDELINGE AFSPRAKEN TIJDENS UITVOERING VELDWERK

Veldwerker legt in onderstaand tekstveld vast welke eventuele relevante afspraken er tijdens, en over, de uitvoering van de opdracht nog zijn gemaakt tussen de uitvoerende partij en de opdrachtgever:

- Bij afwijkende situaties in het veld wordt altijd direct contact opgenomen met de projectleider Sweco!!

AFWIJKINGEN BIJ UITVOERING VELDWERK

Afwijkingen:	☑ geen afwijkingen ☐ afwijkende situatie in het veld ☐ afwijking van opdracht/mandaat ☐ afwijking op protocol: ☐ 2001 ☐ 2002 ☐ 2003 ☐ 2018 ☐ 2101	
Toelichting op: • Aard, reden afwijkingen • Inschatting gevolgen (*indien mogelijk*) • Eventuele aanpassingen op veldopdracht	-	
Afwijking bekend gemaakt aan opdrachtgever(s)?	☐ ja ☐ nee	*Toelichting:*

VERSLAG UITVOERING VELDWERK

Protocol 2001:

INDIEN NODIG:	LICHT 2001-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2001'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	28-2 22-3	72
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		..Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2002(+NEN5744):

INDIEN NODIG:	LICHT 2002-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2002'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☑ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	16-3 22-3	16
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2003:

INDIEN NODIG:	LICHT 2003-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2003'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2018:

VERPLICHT:	LICHT 2018-WERKZAAMHEDEN TOE OP 'MONSTERNEMINGSVERSLAG 2018'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur
Goedgekeurd door: (naam projectl.-2018)			Datum ondertekening pl-2018:		

Ondertekening veldwerkcoördinator Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Verslag goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)			Datum ondertekening:

2001 MONSTERNEMINGSPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

NADERE TOELICHTING MONSTERNEMINGSPLAN DOOR PROJECTLEIDER

Enkele boringen binnen de locatie liggen binnen ooo-verdacht gebied: To-01, To-02, 01-39, 01-58. Die moeten onder ooo-begeleiding vanuit de gemeente worden uitgevoerd. De meeste ooo-verdachte boringen liggen in of dichtbij deellocatie cluster 5+7+10 en Citadel, dus daar wordt de ooo-begeleiding aan gekoppeld. Op het boorplan zijn de gebieden die zijn vrijgegeven en waar daarom geen begeleiding nodig is, gearceerd.
Boringen Po-01, Po-02, Po-03, To-01, To-02, en To-03 zijn verdacht op olie. In Po-02 hoeft alleen een peilbuis geplaatst te worden als er nog tekenen van olie zijn. as-01, As-02 en As-03 zijn alleen asbestgaten zonder monsterneming voor andere stoffen.

TOELICHTING UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN DOOR VELDWERKER

Werkzaamheden voor zover mogelijk uitgevoerd volgens projectplan. Wijzigingen op locatie 1,2,3: Er is een brandplek (doorsnede >1m, hoogte 0,3 m) aanwezig nabij boring 01-50. in overleg met PL/opdrachtgever 3 extra boringen geplaatst. Er loopt een klinkerweg vanaf ongeveer boring 01-09 naar boring 01-24. Van deze weg met onderliggend puin is de herkomst bekend. Een deel van het terrein (01-39) is verhard met asfalt. Een deel van het terrein (01-28 en 01-29) is verhoogd, in deze verhoging is matig veel puin aanwezig. Extra asbestmonster genomen. Cluster 5,7,10 citadel: Het niet vrijgegeven terreindeel is grotendeels verhard met asfalt en op het asfalt liggen diverse grond- en baksteendepots. Dit deel van het onderzoek wordt later uitgevoerd. Ter plaatse van C-09 en C-14 staat een ketenpark van gemeente Nijmegen. Deze boringen zijn verplaatst binnen de Citadel contour. Cluster 8, 9 Een deel van terrein is verhard met asfalt, wordt evenals terrein 5,7,10 later onderzocht. Terreindeel W_P een deel van dit terrein is verhard met asfalt. Dit wordt op een later moment bemonsterd. Een deel van dit terrein ligt verhoogd en bevat matig veel puin. Er is een extra asbestmonster genomen. Een deel van de watergang loopt door/direct naast een puinpad (04-41 t/m 04-44) In overleg met de PL is dit puinpad niet bemonsterd.

2002 WATERMONSTERPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS			
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.		
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen		
Projectnummer:	51006154	Klusnummer EVS:	2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3		
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent		
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg		
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.		
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022		

Doel monstername:	☐ monitoring grondwaterkwaliteit provinciaal of landelijk meetnet ☐ monitoring ondergrondse tank ihkv omgevingsvergunning of activiteitenbesluit ☑ geen van bovenstaande doelen

Toelichting monsternemingsplan door projectleider

In te vullen door pprojectleider		Toelichting op uitgevoerde bemonstering door veldwerker		
Meetpunt / peilbuis	Te bemonsteren stoffenpakket/-groep	Toelichting door veldwerker	Belucht?	Bemon-sterd?
Geggevens peilbuis staan in veldcomputer / terra-index			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee

Bijlage 4 Analysecertificaten

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 25-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022048122/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 anv nikkel
Uw datum aanlevering monster(s)	03-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022048122/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 anv nikkel	Datum einde analyse	25-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	25-Mar-2022/16:21
		Bijlage	A,C
		Pagina	1/1
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	89.0	83.9	87.3	84.0
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.8	2.1	1.8	1.9
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	97	97	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11.0	16.3	17.7	17.5
	Metalen					
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	23	23	21

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-35 (0-25)	Grond (AS3000)	12653982
2	01-42 (0-25)	Grond (AS3000)	12653983
3	01-43 (0-25)	Grond (AS3000)	12653984
4	01-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12653985

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022048122/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12653982	01-35 (0-25)				
0539363538	01-35	0	25	03-Mar-2022	1
12653983	01-42 (0-25)				
0539359693	01-42	0	25	03-Mar-2022	1
12653984	01-43 (0-25)				
0539363466	01-43	0	25	03-Mar-2022	1
12653985	01-59 (0-25)				
0539359841	01-59	0	25	03-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022048122/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 14-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022036845/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 asbest 1
Uw datum aanlevering monster(s)	01-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036845/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 asbest 1	Datum einde analyse	14-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	14-Mar-2022/10:28
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
Extern / Overig onderzoek						
Droge stof (Extern)	% (m/m)	87.4 [2)]	94.7 [2)]	96.4 [2)]	83.3 [2)]	83.5 [2)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	11.0 [3)]	12.7 [3)]	13.0 [3)]	13.7 [3)]	26.0 [3)]
Droge massa aangeleverd monster	g	9640 [2)]	11998 [2)]	12551 [2)]	11429 [2)]	21702 [2)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	37 [3)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	130 [3)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [3)]	1000 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest (som)	mg	0.0 [3)]	1000 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	160 [3)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [2)]	8.6 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.8 [2)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	5.8 [2)]	13 [2)]	1.7 [2)]	0.8 [2)]	1.1 [2)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	8.6 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.8 [2)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	2.9 [2)]	13 [2)]	0.8 [2)]	0.4 [2)]	1.1 [2)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	2.9 [2)]	0.0 [2)]	0.8 [2)]	0.4 [2)]	0.0 [2)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<3.0 [3)]	11 [3)]	<0.9 [3)]	<0.5 [3)]	0.9 [3)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<3.0 [3)]	11 [3)]	<0.9 [3)]	<0.5 [3)]	0.9 [3)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<3.0 [3)]	11 [3)]	<0.9 [3)]	<0.5 [3)]	0.9 [3)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	11 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.9 [3)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	M_ASB-AS-01 As-01 (0-50)	Grond (AS3000)	12615659
2	M_ASB-AS-02 As-02 (0-50)	Grond (AS3000)	12615660
3	M_ASB-AS-03 As-03 (0-50)	Grond (AS3000)	12615661
4	MM_ASB-01-2 (zuid) MM11 (0-50)	Grond (AS3000)	12615662
5	MM_ASB-01-1 (puin) MM04 (0-50) MM04 (0-50)	Grond (AS3000)	12615663

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036845/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 asbest 1	Datum einde analyse	14-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	14-Mar-2022/10:28
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	6	7	8[1)]	9	10
Extern / Overig onderzoek						
Droge stof (Extern)	% (m/m)	82.6 [2)]	81.0 [2)]	78.8 [2)]	95.4 [2)]	85.6 [2)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	13.1 [3)]	14.4 [3)]	11.7 [3)]	13.6 [3)]	15.2 [3)]
Droge massa aangeleverd monster	g	10812 [2)]	11680 [2)]	9196 [2)]	13003 [2)]	13037 [2)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest (som)	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	1.4 [2)]	2.0 [2)]	1.4 [2)]	1.5 [2)]	0.9 [2)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.7 [2)]	1.0 [2)]	0.7 [2)]	0.7 [2)]	0.5 [2)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.7 [2)]	1.0 [2)]	0.7 [2)]	0.7 [2)]	0.5 [2)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.8 [3)]	<1.0 [3)]	<0.7 [3)]	<0.8 [3)]	<0.5 [3)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.8 [3)]	<1.0 [3)]	<0.7 [3)]	<0.8 [3)]	<0.5 [3)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.8 [3)]	<1.0 [3)]	<0.7 [3)]	<0.8 [3)]	<0.5 [3)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	MM_ASB-01-4 MM03 (0-50)	Grond (AS3000)	12615664
7	MM_ASB-01-5 MM06 (0-50)	Grond (AS3000)	12615665
8	MM_ASB-01-6 MM05 (0-50)	Grond (AS3000)	12615666
9	MM_ASB-01-3 (zuid) MM08 (0-50)	Grond (AS3000)	12615667
10	MM_ASB-01-7 MM09 (0-50)	Grond (AS3000)	12615668

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036845/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 asbest 1	Datum einde analyse	14-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	14-Mar-2022/10:28
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	11	
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (Extern)	% (m/m)	89.2	2)
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	14.5	3)
Droge massa aangeleverd monster	g	12952	2)
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t.	2)
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0	3)
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0	3)
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0	3)
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0	3)
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0	3)
Asbest fractie >20mm	mg	0.0	3)
Asbest (som)	mg	0.0	3)
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0	2)
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	0.9	2)
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0	2)
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.5	2)
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0	2)
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.5	2)
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.5	3)
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.5	3)
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.5	3)
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0	3)
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0	3)
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0	3)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	M_ASB-01-58 (puin) MM-10 (0-50)	Grond (AS3000)	12615669

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
MP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022036845/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12615659	M_ASB-AS-01 As-01 (0-50)				
1757327MG	As-01	0	50	03-Mar-2022	1
12615660	M_ASB-AS-02 As-02 (0-50)				
1757326MG	As-02	0	50	03-Mar-2022	1
12615661	M_ASB-AS-03 As-03 (0-50)				
1757325MG	As-03	0	50	03-Mar-2022	1
12615662	MM_ASB-01-2 (zuid) MM11 (0-50)				
1757324MG	MM11	0	50	04-Mar-2022	1
12615663	MM_ASB-01-1 (puin) MM04 (0-50) MM04 (0-50)				
1757321MG	MM04	0	50	02-Mar-2022	1
1757317MG	MM04	0	50	02-Mar-2022	2
12615664	MM_ASB-01-4 MM03 (0-50)				
1757318MG	MM03	0	50	01-Mar-2022	1
12615665	MM_ASB-01-5 MM06 (0-50)				
1757329MG	MM06	0	50	04-Mar-2022	1
12615666	MM_ASB-01-6 MM05 (0-50)				
1757322MG	MM05	0	50	02-Mar-2022	1
12615667	MM_ASB-01-3 (zuid) MM08 (0-50)				
1757320MG	MM08	0	50	04-Mar-2022	1
12615668	MM_ASB-01-7 MM09 (0-50)				
1757319MG	MM09	0	50	04-Mar-2022	1
12615669	M_ASB-01-58 (puin) MM-10 (0-50)				
1757330MG	MM-10	0	50	04-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022036845/1

Opmerking 1)
De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 3)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022036845/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	pb. 3070-1 NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091679**
Uw referentie : **M_ASB-AS-01 As-01 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 11030 g
Droge massa aangeleverde monster : 9640 g
Percentage droogrest : 87,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	8744,7	93,0	12,8	0,15	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	116,0	1,2	22,0	18,97	0	0,0
1-2 mm	127,2	1,4	8,6	6,76	0	0,0
2-4 mm	137,2	1,5	137,2	100,00	0	0,0
4-8 mm	119,0	1,3	119,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	153,9	1,6	153,9	100,00	0	0,0
>20 mm	6,2	0,1	6,2	100,00	0	0,0
Totaal	**9404,2**	**100,0**	**459,7**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	5,5	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	2,7
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<3,0**	**0,0**	**5,8**	**<3,0**	**0,0**	**2,9**	**0,0**	**0,0**	**2,9**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<3,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7091680**
Uw referentie	:	**M_ASB-AS-02 As-02 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 12670 g
Droge massa aangeleverde monster : 11998 g
Percentage droogrest : 94,7 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11020,4	93,8	13,2	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	83,2	0,7	20,3	24,40	0	0,0
1-2 mm	110,2	0,9	40,3	36,57	0	0,0
2-4 mm	122,2	1,0	122,2	100,00	0	0,0
4-8 mm	173,2	1,5	173,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	152,4	1,3	152,4	100,00	2	1010,0
>20 mm	81,2	0,7	81,2	100,00	0	0,0
Totaal	**11742,8**	**100,0**	**602,8**		**2**	**1010,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	11	8,6	13	11	8,6	13	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**11**	**8,6**	**13**	**11**	**8,6**	**13**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	11	0,0	11
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	11	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **11 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7091680**
Uw referentie	:	**M_ASB-AS-02 As-02 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**03/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
8-20 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091681**
Uw referentie : **M_ASB-AS-03 As-03 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **03/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 10-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13020 g
Droge massa aangeleverde monster : 12551 g
Percentage droogrest : 96,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11649,6	94,3	13,2	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	283,1	2,3	19,9	7,03	0	0,0
1-2 mm	130,1	1,1	33,9	26,06	0	0,0
2-4 mm	43,2	0,3	43,2	100,00	0	0,0
4-8 mm	95,4	0,8	95,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	101,1	0,8	101,1	100,00	0	0,0
>20 mm	46,3	0,4	46,3	100,00	0	0,0
Totaal	**12348,8**	**100,0**	**353,0**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
1-2 mm	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,9**	**0,0**	**1,7**	**<0,9**	**0,0**	**0,8**	**0,0**	**0,0**	**0,8**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091682**
Uw referentie : **MM_ASB-01-2 (zuid) MM11 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **04/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13720 g
Droge massa aangeleverde monster : 11429 g
Percentage droogrest : 83,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	7194,6	64,1	13,2	0,18	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	266,1	2,4	58,4	21,95	0	0,0
1-2 mm	213,1	1,9	76,4	35,85	0	0,0
2-4 mm	226,8	2,0	226,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	506,0	4,5	506,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	1991,9	17,7	1991,9	100,00	0	0,0
>20 mm	830,3	7,4	830,3	100,00	0	0,0
Totaal	**11228,8**	**100,0**	**3703,0**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,8**	**<0,5**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7091683**
Uw referentie	:	**MM_ASB-01-1 (puin) MM04 (0-50) MM04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : D.G.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 25990 g
Droge massa aangeleverde monster : 21702 g
Percentage droogrest : 83,5 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	15876,4	73,8	12,5	0,08	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	713,2	3,3	193,9	27,19	0	0,0
1-2 mm	986,7	4,6	415,5	42,11	0	0,0
2-4 mm	995,9	4,6	995,9	100,00	1	36,6
4-8 mm	1229,7	5,7	1229,7	100,00	1	125,7
8-20 mm	1648,0	7,7	1648,0	100,00	0	0,0
>20 mm	51,4	0,2	51,4	100,00	0	0,0
Totaal	**21501,3**	**100,0**	**4546,9**		**2**	**162,3**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,7	0,6	0,9	0,7	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**0,9**	**0,8**	**1,1**	**0,9**	**0,8**	**1,1**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,9	0,0	0,9
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,9	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **0,9 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7091683**
Uw referentie	:	**MM_ASB-01-1 (puin) MM04 (0-50) MM04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**02/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
2-4 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
4-8 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091684**
Uw referentie : **MM_ASB-01-4 MM03 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **01/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : D.G.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13090 g
Droge massa aangeleverde monster : 10812 g
Percentage droogrest : 82,6 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	6202,3	58,2	10,9	0,17	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	235,1	2,2	21,1	8,97	0	0,0
1-2 mm	241,2	2,3	79,5	32,96	0	0,0
2-4 mm	315,5	3,0	315,5	100,00	0	0,0
4-8 mm	729,1	6,8	729,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	2141,8	20,1	2141,8	100,00	0	0,0
>20 mm	790,4	7,4	790,4	100,00	0	0,0
Totaal	**10655,4**	**100,0**	**4088,3**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,8**	**0,0**	**1,4**	**<0,8**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,7**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,8 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091685**
Uw referentie : **MM_ASB-01-5 MM06 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **04/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : G.N.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14420 g
Droge massa aangeleverde monster : 11680 g
Percentage droogrest : 81,0 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9030,1	78,7	14,0	0,16	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	391,3	3,4	24,2	6,18	0	0,0
1-2 mm	259,2	2,3	63,9	24,65	0	0,0
2-4 mm	235,0	2,0	235,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	424,9	3,7	424,9	100,00	0	0,0
8-20 mm	1137,2	9,9	1137,2	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11477,7**	**100,0**	**1899,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
1-2 mm	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,5
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,0**	**0,0**	**2,0**	**<1,0**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**1,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091686**
Uw referentie : **MM_ASB-01-6 MM05 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **02/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.B.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 11670 g
Droge massa aangeleverde monster : 9196 g
Percentage droogrest : 78,8 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	3084,2	34,3	10,2	0,33	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	202,0	2,2	22,5	11,14	0	0,0
1-2 mm	199,2	2,2	74,0	37,15	0	0,0
2-4 mm	267,8	3,0	267,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	508,0	5,7	508,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	1881,5	20,9	1881,5	100,00	0	0,0
>20 mm	2848,4	31,7	2848,4	100,00	0	0,0
Totaal	**8991,1**	**100,0**	**5612,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**1,4**	**<0,7**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,7**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091687**
Uw referentie : **MM_ASB-01-3 (zuid) MM08 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **04/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 10-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13630 g
Droge massa aangeleverde monster : 13003 g
Percentage droogrest : 95,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11583,5	91,0	13,2	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	246,3	1,9	18,9	7,67	0	0,0
1-2 mm	263,1	2,1	71,4	27,14	0	0,0
2-4 mm	257,3	2,0	257,3	100,00	0	0,0
4-8 mm	248,0	1,9	248,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	112,6	0,9	112,6	100,00	0	0,0
>20 mm	25,1	0,2	25,1	100,00	0	0,0
Totaal	**12735,9**	**100,0**	**746,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
1-2 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,8**	**0,0**	**1,5**	**<0,8**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,7**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,8 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7091688**
Uw referentie	:	**MM_ASB-01-7 MM09 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**04/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 11-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15230 g
Droge massa aangeleverde monster : 13037 g
Percentage droogrest : 85,6 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9417,0	73,6	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	241,9	1,9	29,9	12,36	0	0,0
1-2 mm	255,5	2,0	92,2	36,09	0	0,0
2-4 mm	293,9	2,3	293,9	100,00	0	0,0
4-8 mm	646,6	5,1	646,6	100,00	0	0,0
8-20 mm	1942,3	15,2	1942,3	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12797,2**	**100,0**	**3018,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,9**	**<0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,5**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1321673**
Uw project omschrijving : **2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7091689**
Uw referentie : **M_ASB-01-58 (puin) MM-10 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **04/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 10-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14520 g
Droge massa aangeleverde monster : 12952 g
Percentage droogrest : 89,2 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11138,7	87,6	13,2	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	15,6	0,1	2,3	14,74	0	0,0
1-2 mm	26,2	0,2	8,6	32,82	0	0,0
2-4 mm	87,4	0,7	87,4	100,00	0	0,0
4-8 mm	259,7	2,0	259,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	268,0	2,1	268,0	100,00	0	0,0
>20 mm	924,3	7,3	924,3	100,00	0	0,0
Totaal	**12719,9**	**100,0**	**1563,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,5**	**0,0**	**0,9**	**<0,5**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,5**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,5 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	-	Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Uw referentie	:	**MM_ASB-01-6 MM05 (0-50)**
Monstercode	:	**7091686**

Opmerking bij het monster:	-	De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7091679	M_ASB-AS-01 As-01 (0-50)	As-01	0-.5	1757327MG
7091680	M_ASB-AS-02 As-02 (0-50)	As-02	0-.5	1757326MG
7091681	M_ASB-AS-03 As-03 (0-50)	As-03	0-.5	1757325MG
7091682	MM_ASB-01-2 (zuid) MM11 (0-50)	MM11	0-.5	1757324MG
7091683	MM_ASB-01-1 (puin) MM04 (0-50) MM04 (0-50)	MM04 MM04	0-.5 0-.5	1757321MG 1757317MG
7091684	MM_ASB-01-4 MM03 (0-50)	MM03	0-.5	1757318MG
7091685	MM_ASB-01-5 MM06 (0-50)	MM06	0-.5	1757329MG
7091686	MM_ASB-01-6 MM05 (0-50)	MM05	0-.5	1757322MG
7091687	MM_ASB-01-3 (zuid) MM08 (0-50)	MM08	0-.5	1757320MG
7091688	MM_ASB-01-7 MM09 (0-50)	MM09	0-.5	1757319MG
7091689	M_ASB-01-58 (puin) MM-10 (0-50)	MM-10	0-.5	1757330MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1321673**
Uw project omschrijving	:	**2022036845-51006154_1_2_3**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 11-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022047118/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brandplek
Uw datum aanlevering monster(s)	22-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022047118/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	25-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brandplek	Datum einde analyse	11-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	11-Apr-2022/08:27
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	86.2	82.5
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.4	3.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	96	96
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12.5	16.8
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	170	100
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.31	0.33
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	9.0	10
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	84	21
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.051	0.058
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.6	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	26
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	66	26
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	190	69
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.7	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Grond (AS3000)	12650856
2	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)	Grond (AS3000)	12650857

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022047118/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	25-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brandplek	Datum einde analyse	11-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	11-Apr-2022/08:27
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
Q	perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	0.4	
Q	perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	0.4	
Q	perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	0.2	
Q	perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	
Q	10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0.1	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Grond (AS3000)	12650856
2	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)	Grond (AS3000)	12650857

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022047118/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	25-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brandplek	Datum einde analyse	11-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	11-Apr-2022/08:27
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
Q	N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFOSAA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSAA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0.1	
Q	8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0.1	
Q	som PFOA (*0,7)	µg/kg ds	0.4	
Q	som PFOS (*0,7)	µg/kg ds	0.6	
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	0.081	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.40	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Grond (AS3000)	12650856
2	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)	Grond (AS3000)	12650857

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022047118/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12650856	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)				
0539376762	Br-01	0	10	22-Mar-2022	1
0539376748	Br-03	30	40	22-Mar-2022	2
0539363735	Br-02	0	10	22-Mar-2022	1
12650857	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)				
0539376893	Br-01	10	60	22-Mar-2022	2
0539363384	Br-02	10	60	22-Mar-2022	2
0539376763	Br-03	40	90	22-Mar-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022047118/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022047118/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
PFAS (28) Handelingskader	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Som lin + vert PFOS & PFOA AS3000	W0323	LC-MSMS	Eigen methode
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022047118/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12650856
	12650857
Extractie PCB/PAK	12650856
	12650857

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 29-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022046001/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 water
Uw datum aanlevering monster(s)	18-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022046001/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	22-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 water	Datum einde analyse	29-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	29-Mar-2022/11:00
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Metalen						
S	Barium (Ba)	µg/l	110	410	330	90	33
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/l	12	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/l	5.6	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	110	74	37	29
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen						
S	Benzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen						
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-01 (200-300)	Water (AS3000)	12647407
2	01-02 (240-340)	Water (AS3000)	12647408
3	01-03 (230-330)	Water (AS3000)	12647409
4	01-04 (120-220)	Water (AS3000)	12647410
5	01-59 (170-270)	Water (AS3000)	12647411

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022046001/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	22-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 water	Datum einde analyse	29-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	29-Mar-2022/11:00
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42	0.42	0.42
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50	<50	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-01 (200-300)	Water (AS3000)	12647407
2	01-02 (240-340)	Water (AS3000)	12647408
3	01-03 (230-330)	Water (AS3000)	12647409
4	01-04 (120-220)	Water (AS3000)	12647410
5	01-59 (170-270)	Water (AS3000)	12647411

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022046001/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	22-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 water	Datum einde analyse	29-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	29-Mar-2022/11:00
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/3

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	6
	Minerale olie		
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	Po-01 (200-300)	Water (AS3000)	12647412

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022046001/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12647407	01-01 (200-300)				
0680356852	01-01	200	300	18-Mar-2022	1
0680356861	01-01	200	300	18-Mar-2022	2
0800712481	01-01	200	300	18-Mar-2022	3
12647408	01-02 (240-340)				
0680356864	01-02	240	340	18-Mar-2022	1
0680356859	01-02	240	340	18-Mar-2022	2
0800712522	01-02	240	340	18-Mar-2022	3
12647409	01-03 (230-330)				
0680356855	01-03	230	330	18-Mar-2022	1
0680356849	01-03	230	330	18-Mar-2022	2
0800712498	01-03	230	330	18-Mar-2022	3
12647410	01-04 (120-220)				
0680356854	01-04	120	220	18-Mar-2022	1
0680356857	01-04	120	220	18-Mar-2022	2
0800712511	01-04	120	220	18-Mar-2022	3
12647411	01-59 (170-270)				
0680356853	01-59	170	270	18-Mar-2022	1
0680356862	01-59	170	270	18-Mar-2022	2
0800712455	01-59	170	270	18-Mar-2022	3
12647412	Po-01 (200-300)				
0680356858	Po-01	200	300	18-Mar-2022	1
0680356856	Po-01	200	300	18-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022046001/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022046001/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 04-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1
Uw datum aanlevering monster(s)	28-Feb-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	80.6	85.9	80.1	80.9	78.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.7	3.8	1.5	<0.7	5.5
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	96	97	100	94
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	17.8	3.9	17.6	2.5	3.2
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	140	84	130	<20	140
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	8.0	4.6	9.4	<3.0	9.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	10	34	14	<5.0	17
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	12	27	7.6	19
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	15	15	16	<10	24
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	46	36	57	<20	57
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	7.7
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	25	<11	<11	38
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	26	<5.0	<5.0	36
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	7.2	<6.0	<6.0	14
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	62	<35	<35	100
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.			Zie bijl.
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0013		<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12608825
2	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Grond (AS3000)	12608826
3	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12608827
4	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)	Grond (AS3000)	12608828
5	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Grond (AS3000)	12608829

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020		<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		0.0014
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0027		0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]		0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		0.0021
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]		0.0049
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		0.0014 [1)]
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015		0.015

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12608825
2	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Grond (AS3000)	12608826
3	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12608827
4	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)	Grond (AS3000)	12608828
5	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Grond (AS3000)	12608829

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 1)	0.016 1)	0.017		0.017
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	0.0014	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	0.0013	<0.0010	<0.0010	0.0016
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	0.0022 2)	<0.0010	<0.0010	0.0028 2)
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	0.0025 3)	<0.0010	<0.0010	0.0032 3)
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	0.0020	<0.0010	<0.0010	0.0024
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.011	0.0049 1)	0.0049 1)	0.012
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.27	0.11	<0.050	0.73
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.087	0.056	<0.050	0.23
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.58	0.20	<0.050	1.5
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.31	0.11	<0.050	0.80
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.32	0.089	<0.050	0.67
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.15	0.052	<0.050	0.36
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.32	0.10	<0.050	0.74
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	0.18	0.062	<0.050	0.47
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.17	0.069	<0.050	0.51
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	2.4	0.88	0.35 1)	6.0

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12608825
2	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Grond (AS3000)	12608826
3	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12608827
4	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)	Grond (AS3000)	12608828
5	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Grond (AS3000)	12608829

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	87.8	85.7	94.4	94.3	74.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.6	1.2	<0.7	<0.7	3.6
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	98	99	100	95
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	13.0	16.2	2.5	<2.0	26.3
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	75	110	<20	<20	140
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	6.9	7.6	<3.0	<3.0	16
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	10.0	9.0	<5.0	<5.0	16
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	21	8.1	7.6	37
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	14	13	<10	<10	22
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	47	41	<20	<20	89
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	7.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)	Grond (AS3000)	12608830
7	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)	Grond (AS3000)	12608831
8	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)	Grond (AS3000)	12608832
9	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)	Grond (AS3000)	12608833
10	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)	Grond (AS3000)	12608834

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015 [1)]
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 [1)]	0.016 [1)]	0.016 [1)]	0.016 [1)]	0.016 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)	Grond (AS3000)	12608830
7	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)	Grond (AS3000)	12608831
8	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)	Grond (AS3000)	12608832
9	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)	Grond (AS3000)	12608833
10	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)	Grond (AS3000)	12608834

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	6/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.13	0.086	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.066	0.087	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.39	0.37	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.22	0.24	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.20	0.21	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.11	0.12	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.20	0.22	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.12	0.13	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.14	0.15	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	1.6	1.7	0.35 [1)]	0.35 [1)]	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)	Grond (AS3000)	12608830
7	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)	Grond (AS3000)	12608831
8	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)	Grond (AS3000)	12608832
9	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)	Grond (AS3000)	12608833
10	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)	Grond (AS3000)	12608834

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	7/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	83.4	79.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.8	3.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	95
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	21.4	22.3
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	100	120
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	11	11
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	11	15
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	30	36
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	12	17
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	54	68
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (25-50)	Grond (AS3000)	12608835
12	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17 (50-100)	Grond (AS3000)	12608836

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	8/9

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	11	12
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 [1)]	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (25-50)	Grond (AS3000)	12608835
12	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17 (50-100)	Grond (AS3000)	12608836

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022034917/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	04-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/09:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	9/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.071
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 [1)]	0.39

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (25-50)	Grond (AS3000)	12608835
12	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17 (50-100)	Grond (AS3000)	12608836

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022034917/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12608825	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)				
0539363465	01-05	25	50	02-Mar-2022	2
0539363390	01-12	25	50	02-Mar-2022	2
0539363723	01-18	25	50	02-Mar-2022	2
12608826	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)				
0539359896	01-24	0	25	01-Mar-2022	1
0539363925	01-28	0	25	01-Mar-2022	1
0539363732	01-29	0	25	01-Mar-2022	1
12608827	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)				
0539363730	01-15	0	25	01-Mar-2022	1
0539363718	01-18	0	25	01-Mar-2022	1
0539363460	01-05	0	25	28-Feb-2022	1
0539363915	01-12	0	25	28-Feb-2022	1
12608828	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)				
0539359689	01-04	50	100	01-Mar-2022	3
0539359968	01-31	50	100	01-Mar-2022	3
0539359890	01-36	80	130	01-Mar-2022	4
12608829	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)				
0539363736	01-28	25	50	02-Mar-2022	2
0539363923	01-29	25	50	02-Mar-2022	2
12608830	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)				
0539363461	01-01	0	25	28-Feb-2022	1
0539363464	01-08	0	25	28-Feb-2022	1
0539363709	01-19	10	25	01-Mar-2022	2
12608831	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)				
0539363731	01-19	25	50	02-Mar-2022	3
0539363453	01-01	25	50	02-Mar-2022	9
0539363913	01-08	25	50	02-Mar-2022	2
12608832	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)				
0539359970	01-10	0	10	28-Feb-2022	1
0539363468	01-14	0	25	01-Mar-2022	1
0539363449	01-20_b	0	25	02-Mar-2022	1
12608833	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)				
0539363469	01-14	25	50	02-Mar-2022	6
0539363477	01-20_b	25	50	02-Mar-2022	2
12608834	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)				

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022034917/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0539363478	01-04	0	25	02-Mar-2022	1
0539363901	01-30	0	25	01-Mar-2022	1
0539363909	01-31	0	25	01-Mar-2022	1
0539359700	01-40	0	25	01-Mar-2022	1
12608835	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (2 5-50)				
0539359705	01-04	25	50	01-Mar-2022	2
0539363918	01-30	25	50	02-Mar-2022	2
0539363917	01-31	25	50	02-Mar-2022	6
0539359708	01-40	25	50	02-Mar-2022	2
12608836	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17 (50-100)				
0539202882	01-02	50	100	01-Mar-2022	3
0539359649	01-07	50	80	28-Feb-2022	3
0539202899	01-17	50	100	01-Mar-2022	3
0539359648	01-01	50	100	28-Feb-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022034917/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022034917/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022034917/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12608825
	12608826
	12608827
	12608828
	12608829
	12608830
	12608831
	12608832
	12608833
	12608834
	12608835
	12608836
Extractie PCB/PAK	12608825

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

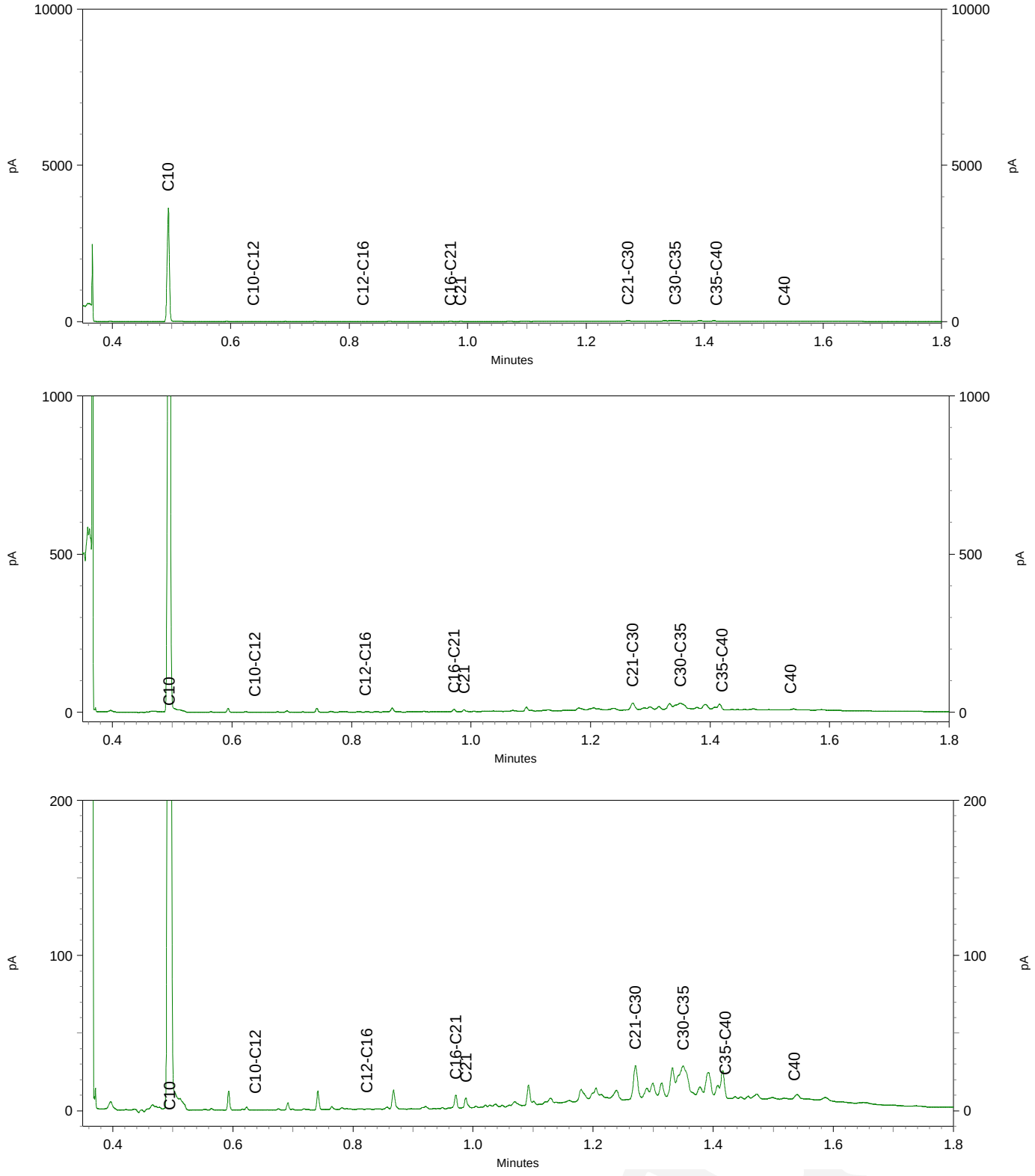
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

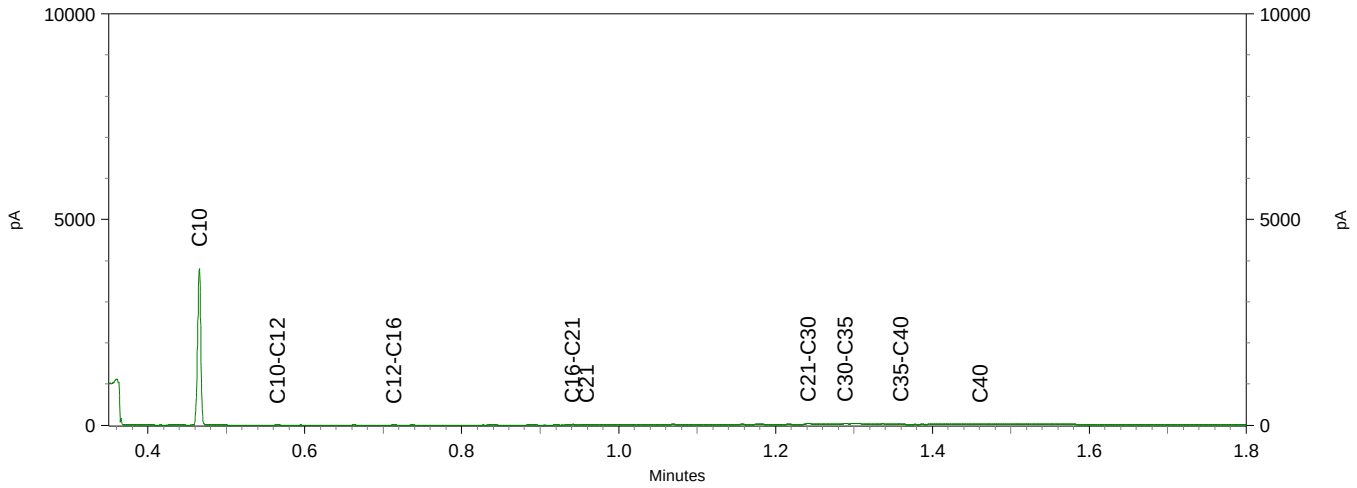
Sample ID.: 12608826
Certificate no.: 2022034917
Sample description.: 01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)
V

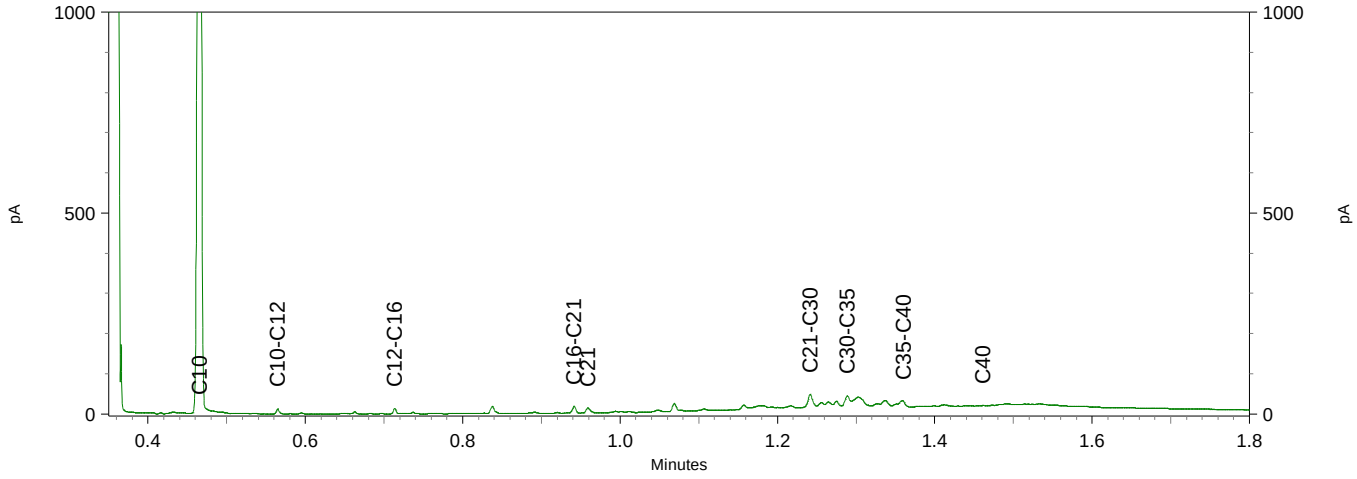


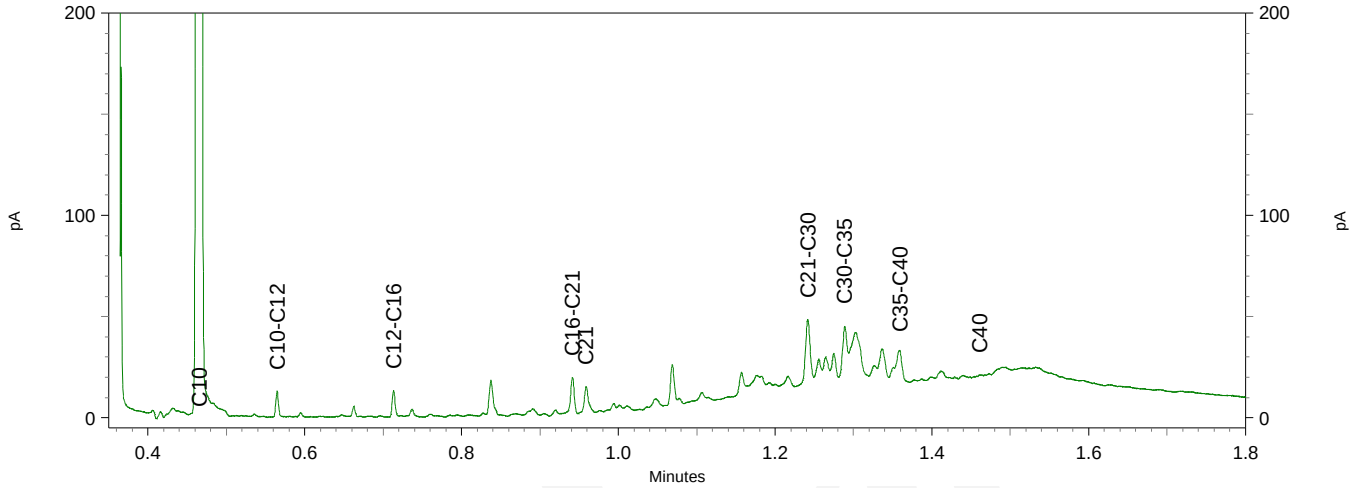
eurofins | — analytics

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12608829
Certificate no.: 2022034917
Sample description.: 01-28 (25-50) 01-29 (25-50)
V







Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 21-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2
Uw datum aanlevering monster(s)	02-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	79.0	98.2	80.4	83.8	87.2
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.4	1.5	4.7	3.2	3.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	95	98	94	96	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	19.6	5.3	16.4	7.6	<2.0
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	100	65	92	88	93
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.50	<0.20	0.34	0.29	0.22
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	9.4	6.9	8.4	7.8	7.6
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	26	13	16	17	12
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.067	<0.050	0.063	<0.050	0.079
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	17	22	21	22
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	70	32	27	25	20
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	150	54	68	55	48
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	12	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	36	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8.0	31	9.8	7.2	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	18	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	94	<35	<35	<35
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.			
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-58 (0-25)	Grond (AS3000)	12613621
2	01-58 (25-50)	Grond (AS3000)	12613622
3	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)	Grond (AS3000)	12613623
4	01-45 (25-50) 01-46 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (25-50)	Grond (AS3000)	12613624
5	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12613625

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	0.0041	0.0019	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	0.012	0.0025	0.0010	<0.0010	0.0020
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	0.0011	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)	0.0021 2)
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0018	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.013	0.0032	0.0017	0.0014 2)	0.0027
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0048	0.0026	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.020	0.0072	0.0045	0.0042 2)	0.0055
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)	0.0014 2)
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.030	0.018	0.015	0.015 2)	0.016

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-58 (0-25)	Grond (AS3000)	12613621
2	01-58 (25-50)	Grond (AS3000)	12613622
3	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)	Grond (AS3000)	12613623
4	01-45 (25-50) 01-46 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (25-50)	Grond (AS3000)	12613624
5	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12613625

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.032	0.019	0.016	0.016 [2)]	0.017
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0016 [3)]	0.0013 [3)]	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0018 [4)]	0.0013 [4)]	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	0.0013	0.0014	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0075	0.0068	0.0049 [2)]	0.0049 [2)]	0.0049 [2)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.20	0.61	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.11	0.75	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.51	2.4	0.074	0.097	0.12
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.30	1.2	<0.050	0.057	0.068
S	Chryseen	mg/kg ds	0.28	1.2	<0.050	0.060	0.079
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.16	0.58	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.27	1.3	<0.050	0.053	0.067
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.18	1.1	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.16	0.92	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2.2	10	0.39	0.48	0.55

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	01-58 (0-25)	Grond (AS3000)	12613621
2	01-58 (25-50)	Grond (AS3000)	12613622
3	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)	Grond (AS3000)	12613623
4	01-45 (25-50) 01-46 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (25-50)	Grond (AS3000)	12613624
5	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12613625

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	85.9	94.5	83.5	80.8	91.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.3	<0.7	2.9	5.1 [1)]	4.5 [1)]
	Gloeirest	% (m/m) ds	96	99	96	94	95
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	17.4	2.6	19.8		
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	140	35	120		
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.30	<0.20	0.25		
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	9.0	4.3	9.7		
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	12	<5.0	15		
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5		
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	23	12	28		
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	21	<10	25		
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	49	<20	61		
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12613626
7	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12613627
8	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59 (50-100)	Grond (AS3000)	12613628
9	To-01 (0-25)	Grond (AS3000)	12613629
10	To-01 (25-50)	Grond (AS3000)	12613630

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020			
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	0.0046	<0.0010			
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010			
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [2)]	0.0021 [2)]			
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [2)]	0.0021 [2)]			
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [2)]	0.0014 [2)]			
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [2)]	0.0014 [2)]			
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0053	0.0014 [2)]			
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [2)]	0.0014 [2)]			
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0081	0.0042 [2)]			
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [2)]	0.0014 [2)]			
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.019	0.015 [2)]			
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.020	0.016 [2)]			

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12613626
7	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12613627
8	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59 (50-100)	Grond (AS3000)	12613628
9	To-01 (0-25)	Grond (AS3000)	12613629
10	To-01 (25-50)	Grond (AS3000)	12613630

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	6/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010		
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 2)	0.0049 2)	0.0049 2)		
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.082	<0.050	<0.050		
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.050	<0.050	<0.050		
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050		
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.41	0.35 2)	0.35 2)		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12613626
7	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12613627
8	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59 (50-100)	Grond (AS3000)	12613628
9	To-01 (0-25)	Grond (AS3000)	12613629
10	To-01 (25-50)	Grond (AS3000)	12613630

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022036201/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	07-Mar-2022
Uw ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2	Datum einde analyse	21-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	21-Mar-2022/15:47
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	7/7
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14	15
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	86.0	85.1	91.3	84.9	85.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.3 1)	2.8 1)	3.7 1)	2.7 1)	2.4 1)
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	97	96	97	97
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	9.4	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	120	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	7.5	180	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	130	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	430	<35	<35
	Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	To-02 (0-25)	Grond (AS3000)	12613631
12	To-02 (25-50)	Grond (AS3000)	12613632
13	To-02 (50-70)	Grond (AS3000)	12613633
14	To-03 (0-25)	Grond (AS3000)	12613634
15	To-03 (25-50)	Grond (AS3000)	12613635
			Akkoord
			Pr.coörd.

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022036201/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12613621	01-58 (0-25)				
0539359664	01-58	0	25	04-Mar-2022	1
12613622	01-58 (25-50)				
0539359667	01-58	25	50	04-Mar-2022	2
12613623	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)				
0539359744	01-45	0	25	03-Mar-2022	1
0539363549	01-46	0	25	03-Mar-2022	1
0539359683	01-49	0	25	03-Mar-2022	1
0539359681	01-52	0	25	03-Mar-2022	1
12613624	01-45 (25-50) 01-46 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (2 5-50)				
0539363543	01-52	25	50	03-Mar-2022	2
0539359545	01-45	25	50	03-Mar-2022	2
0539359678	01-46	25	50	03-Mar-2022	2
0539359679	01-49	25	50	03-Mar-2022	2
12613625	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)				
0539359693	01-42	0	25	03-Mar-2022	1
0539363466	01-43	0	25	03-Mar-2022	1
0539359841	01-59	0	25	03-Mar-2022	1
0539363538	01-35	0	25	03-Mar-2022	1
12613626	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (2 5-50)				
0539359614	01-03	25	50	03-Mar-2022	2
0539363472	01-41	25	50	03-Mar-2022	2
0539359842	01-59	25	50	03-Mar-2022	2
0539363544	01-35	25	50	03-Mar-2022	2
12613627	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)				
0539359751	01-54	25	50	03-Mar-2022	2
0539359738	01-56	25	50	03-Mar-2022	2
0539359750	01-57	25	50	03-Mar-2022	2
12613628	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59 (50-100)				
0539359610	01-03	50	100	03-Mar-2022	3
0539359828	01-27	50	100	03-Mar-2022	3
0539363535	01-33	50	100	03-Mar-2022	3
0539359835	01-59	50	100	03-Mar-2022	3
12613629	To-01 (0-25)				
0539359680	To-01	0	25	04-Mar-2022	1
12613630	To-01 (25-50)				

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022036201/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0539359666	To-01	25	50	04-Mar-2022	2
12613631	To-02 (0-25)				
0539359662	To-02	0	25	04-Mar-2022	1
12613632	To-02 (25-50)				
0539359669	To-02	25	50	04-Mar-2022	2
12613633	To-02 (50-70)				
0539359665	To-02	50	70	04-Mar-2022	3
12613634	To-03 (0-25)				
0539359672	To-03	0	25	04-Mar-2022	1
12613635	To-03 (25-50)				
0539363542	To-03	25	50	04-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022036201/1

Opmerking 1)
Het organische stof gehalte is gecorrigeerd voor het lutumgehalte van 5.4 % m/m (SIKB 3010 pb 3).

Opmerking 2)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 3)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 4)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022036201/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022036201/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12613621
	12613622
	12613623
	12613624
	12613625
	12613626
	12613627
	12613628
	12613629
	12613630
	12613631
	12613632
	12613633
	12613634
	12613635

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

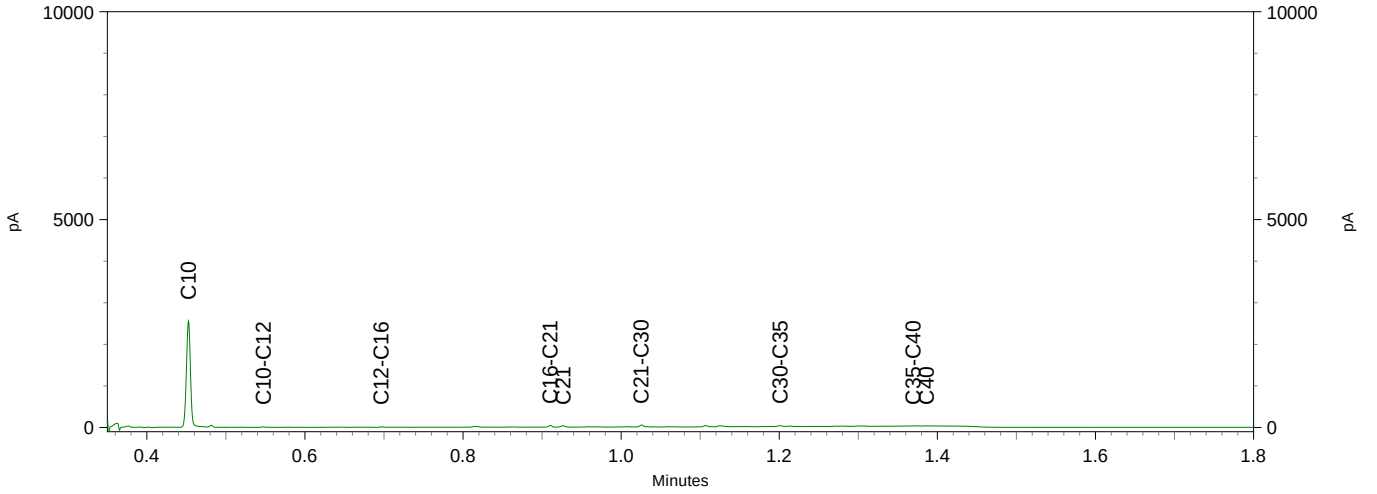
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

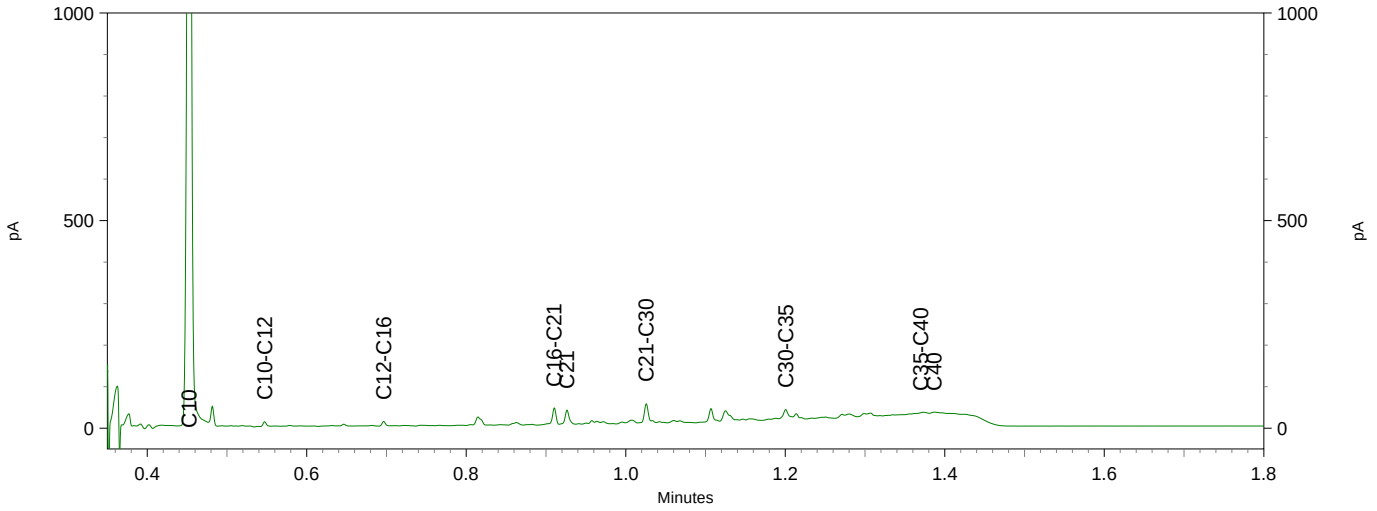
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

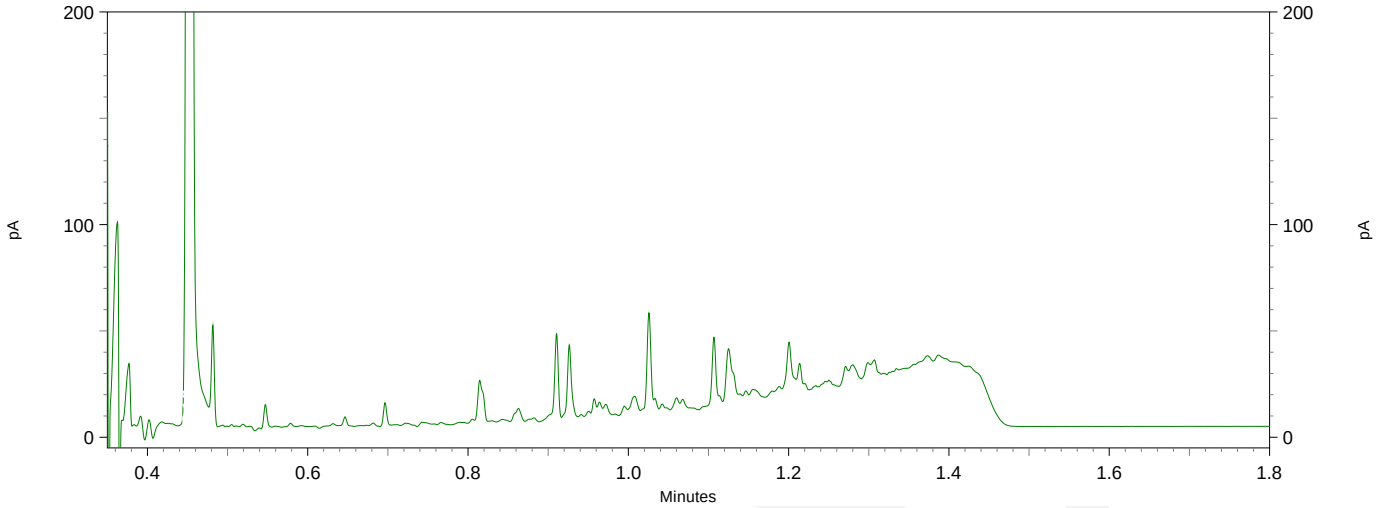
eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12613622
Certificate no.:2022036201
Sample description.: 01-58 (25-50)
V



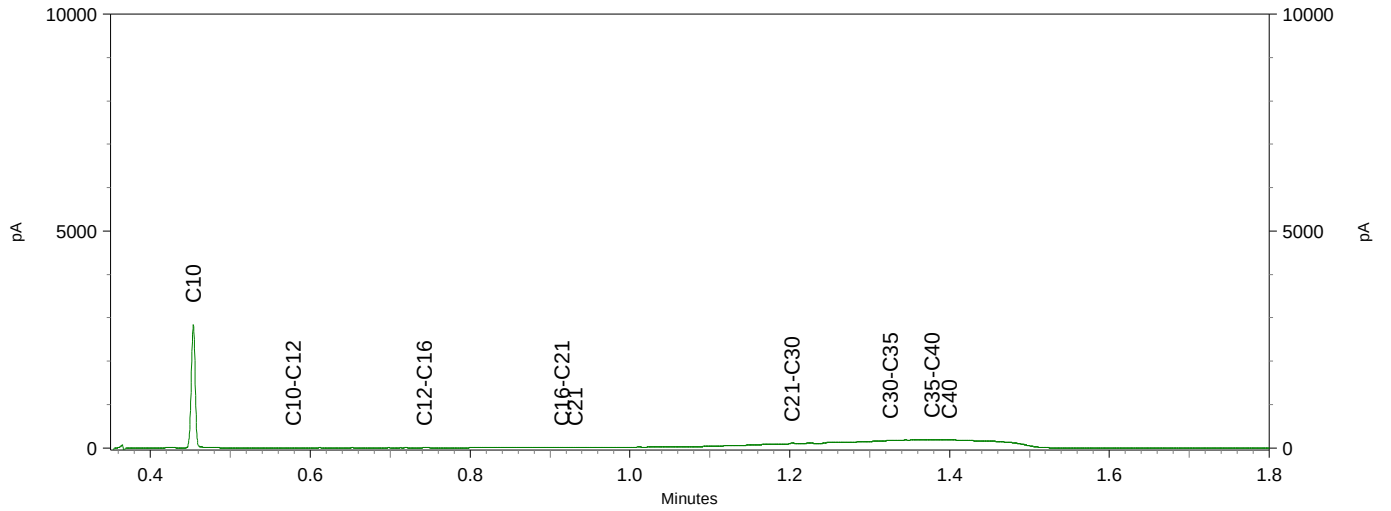


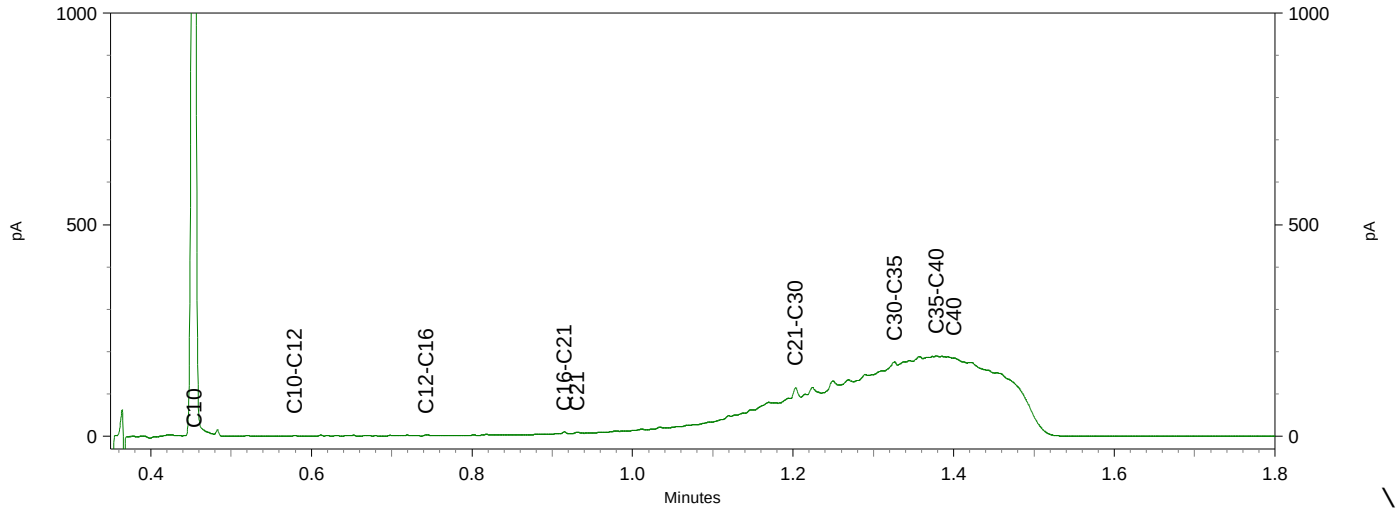


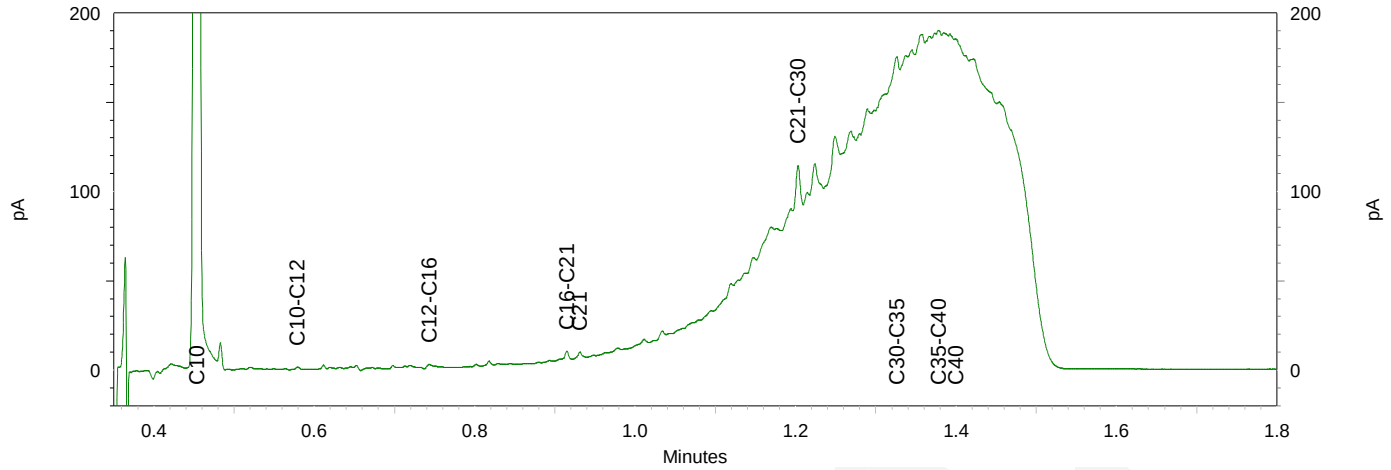
eurofins | — analytics

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12613633
Certificate no.: 2022036201
Sample description.: To-02 (50-70)
V







Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 01-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022038182/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 1 Po olie
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022038182/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 1 Po olie	Datum einde analyse	01-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	01-Apr-2022/14:36
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/1
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Voorbehandeling				
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stof	% (m/m)	80.8	83.3	84.2
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7 1)	<0.7 1)	<0.7 1)
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	99	99
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	Po-01 (120-150)	Grond (AS3000)	12620027
2	Po-02 (120-150)	Grond (AS3000)	12620028
3	Po-03 (120-150)	Grond (AS3000)	12620029

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA TESTEN RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022038182/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12620027	Po-01 (120-150)				
0539363491	Po-01	120	150	07-Mar-2022	5
12620028	Po-02 (120-150)				
0539362581	Po-02	120	150	07-Mar-2022	5
12620029	Po-03 (120-150)				
0539362583	Po-03	120	150	07-Mar-2022	5

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022038182/1

Opmerking 1)

Het organische stof gehalte is gecorrigeerd voor het lutumgehalte van 5.4 % m/m (SIKB 3010 pb 3).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022038182/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022038182/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12620027
	12620028
	12620029

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 22-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022059223/1
Uw project/verslagnummer	51006154_1_2_3
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brand plus
Uw datum aanlevering monster(s)	22-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 1 2 3	Certificaatnummer/Versie	2022059223/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	12-Apr-2022
Uw ordernummer	51006154 1_2_3 brand plus	Datum einde analyse	22-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	22-Apr-2022/17:51
		Bijlage	A,C,D
		Pagina	1/1
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Voorbehandeling				
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stof	% (m/m)	89.2	80.2	84.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	2.3	4.2	3.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	97	95	96
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12.9	14.8	12.6
	Metalen				
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	22	33	540

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	Br-01-1 Br-01 (0-10)	Grond (AS3000)	12691457
2	Br-02-1 Br-02 (0-10)	Grond (AS3000)	12691458
3	Br-03-2 Br-03 (30-40)	Grond (AS3000)	12691459

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
MP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022059223/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12691457	Br-01-1 Br-01 (0-10)				
0539376762	Br-01	0	10	22-Mar-2022	1
12691458	Br-02-1 Br-02 (0-10)				
0539363735	Br-02	0	10	22-Mar-2022	1
12691459	Br-03-2 Br-03 (30-40)				
0539376748	Br-03	30	40	22-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022059223/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie april 2022.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022059223/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Gloeirest	12691457
	12691458

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 5 Toetsingstabellen

Projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw projectnummer	51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD	2	GSSD		3	GSSD	
Voorbehandeling								
Cryogeen malen	Uitgevoerd		Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses								
Droge stof	89.2	89.20	80.2	80.20		84.9	84.90	
Organische stof	2.3	2.300	4.2	4.200		3.0	3	
Gloeirest	97		95			96		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	12.9	12.90	14.8	14.80		12.6	12.60	
Metalen								
Koper (Cu)	22	32.84	33	45	*	540	798.0	***

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12691457	Br-01-1 Br-01 (0-10)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12691458	Br-02-1 Br-02 (0-10)	Overschrijding Achtergrondwaarde
3	12691459	Br-03-2 Br-03 (30-40)	Overschrijding Interventiewaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Koper (Cu)	40	115	190

Projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw projectnummer	51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD	2	GSSD	3	GSSD
Voorbehandeling						
Cryogeen malen	Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses						
Droge stof	80.8	80.80	83.3	83.30	84.2	84.20
Organische stof	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900
Gloeirest	99		99		99	
Minerale olie						
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C21-C30)	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5
Minerale olie (C30-C35)	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12620027	Po-01 (120-150)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12620028	Po-02 (120-150)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12620029	Po-03 (120-150)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD		6	GSSD		7	GSSD		8	GSSD		9	GSSD		10	GSSD		11	GSSD		12	GSSD		13	GSSD		14	GSSD		15	GSSD
Voorbehandeling																																											
Cryogeen malen	Jitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses																																											
Droge stof	79.0	79		98.2	98.20		80.4	80.40		83.8	83.80		87.2	87.20		85.9	85.90		94.5	94.5		83.5	83.5		80.8	80.80		91.9	91.90		86.0	86		85.1	85.10		91.3	91.30		84.9	84.90		85.3	85.30	
Organische stof	3.4	3.400		1.5	1.5		4.7	4.700		3.2	3.200		3.0	3		2.3	2.300		<0.7	0.4900		2.9	2.900		5.1	5.100		4.5	4.5		2.3	2.300		2.8	2.800		3.7	3.700		2.7	2.700		2.4	2.400	
Gloeirest	95			98			94			96			97			96			99			96			94			95			97			97			96			97			97		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	19.6	19.60		5.3	5.300		16.4	16.40		7.6	7.600		<2.0	1.400		17.4	17.40		2.6	2.600		19.8	19.80																					
Metalen																																											
Barium (Ba)	100	121.1		65	178.3		92	127.3		88	200.6		93	360.4		140	185.5		35	126.2		120	144.2																					
Cadmium (Cd)	0.50	0.6449	*	<0.20	0.2294		0.34	0.4350		0.29	0.4375		0.22	0.3621		0.30	0.4131		<0.20	0.2388		0.25	0.3274																					
Kobalt (Co)	9.4	11.30		6.9	17.82	*	8.4	11.47		7.8	17.01	*	7.6	26.72	*	9.0	11.79		4.3	14.19		9.7	11.57																					
Koper (Cu)	26	32.5		13	24.15		16	20.82		17	28.49		12	24		12	16.11		<5.0	7.095		15	18.87																					
Kwik (Hg)	0.067	0.07428		<0.050	0.04774		0.063	0.07214		<0.050	0.04570		0.079	0.1126		<0.050	0.04018		<0.050	0.04980		<0.050	0.03882																					
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050																					
Nikkel (Ni)	24	28.38		17	38.89	*	22	29.17		21	41.76	*	22	64.17	*	23	29.38		12	33.33		28	32.89																					
Lood (Pb)	70	81.51	*	32	47.47		27	32.28		25	34.95		20	30.91		21	25.61		<10	10.90		25	29.23																					
Zink (Zn)	150	184.4	*	54	109.7		68	89.60		55	99.23		48	111.1		49	64.93		<20	32.24		61	75.08																					
Minerale olie																																											
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	6.176		<3.0	10.5		<3.0	4.468		<3.0	6.563		<3.0	7		<3.0	9.130		<3.0	10.5		<3.0	7.241		<3.0	4.118		<3.0	4.667		<3.0	9.130		<3.0	7.5		<3.0	5.676		<3.0	7.778		<3.0	8.75	
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	10.29		<5.0	17.5		<5.0	7.447		<5.0	10.94		<5.0	11.67		<5.0	15.22		<5.0	17.5		<5.0	12.07		<5.0	6.863		<5.0	7.778		<5.0	15.22		<5.0	12.5		<5.0	9.459		<5.0	12.96		<5.0	14.58	
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	10.29		12	60		<5.0	7.447		<5.0	10.94		<5.0	11.67		<5.0	15.22		<5.0	17.5		<5.0	12.07		<5.0	6.863		<5.0	7.778		<5.0	15.22		<5.0	12.5		9.4	25.41		<5.0	12.96		<5.0	14.58	
Minerale olie (C21-C30)	<11	22.65		36	180		<11	16.38		<11	24.06		<11	25.67		<11	33.48		<11	38.5		<11	26.55		<11	15.10		<11	17.11		<11	33.48		<11	27.5		120	324.3		<11	28.52		<11	32.08	
Minerale olie (C30-C35)	8.0	23.53		31	155		9.8	20.85		7.2	22.5		<5.0	11.67		<5.0	15.22		<5.0	17.5		<5.0	12.07		<5.0	6.863		<5.0	7.778		<5.0	15.22		7.5	26.79		180	486.5		<5.0	12.96		<5.0	14.58	
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	12.35		18	90		<6.0	8.936		<6.0	13.13		<6.0	14		<6.0	18.26		<6.0	21		<6.0	14.48		<6.0	8.235		<6.0	9.333		<6.0	18.26		<6.0	15		130	351.4		<6.0	15.56		<6.0	17.5	
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	72.06		94	470	*	<35	52.13		<35	76.56		<35	81.67		<35	106.5		<35	122.5		<35	84.48		<35	48.04		<35	54.44		<35	106.5		<35	87.5		430	1162	*	<35	90.74		<35	102.1	
Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.																																Zie bijl.								
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																																											
alfa-HCH	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
beta-HCH	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
gamma-HCH	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
delta-HCH	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Heptachloor	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Aldrin	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Dieldrin	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Endrin	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Isodrin	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Telodrin	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
beta-Endosulfan	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.004118		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.002979		<0.0020	0.004375		<0.0020	0.004667		<0.0020	0.006087		<0.0020	0.007000																								
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
o,p'-DDT	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
p,p'-DDT	0.0041	0.01206		0.0019	0.009500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
o,p'-DDE	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
p,p'-DDE	0.012	0.03529		0.0025	0.01250		0.0010	0.002128		<0.0010	0.002188		0.0020	0.006667		0.0046	0.02000		<0.0010	0.003500																								
o,p'-DDD	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
p,p'-DDD	0.0011	0.003235		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500																								
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021																								
Drins (som) (factor 0,7)	0.0021	0.006176		0.0021	0.01050		0.0021	0.004468		0.0021	0.006562		0.0021	0.007000		0.0021	0.009130		0.0021	0.01050																								
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.004118		0.0014	0.007000		0.0014	0.002979		0.0014	0.004375		0.0014	0.004667		0.0014	0.006087		0.0014	0.007000																								
DDD (som) (factor 0,7)	0.0018	0.005294		0.0014	0.007000		0.0014	0.002979		0.0014	0.004375		0.0014	0.004667		0.0014	0.006087		0.0014	0.007000																								
DDE (som) (factor 0,7)	0.013	0.03735		0.0032	0.01600		0.0017	0.003617		0.0014	0.004375		0.0027	0.009000		0.0053	0.02304		0.0014	0.007000																								
DDT (som) (factor 0,7)	0.0048	0.01412		0.0026	0.01300		0.0014	0.002979		0.0014	0.004375		0.0014	0.004667		0.0014	0.006087		0.0014	0.007000																								
DDX (som) (factor 0,7)	0.020			0.0072			0.0045			0.0042			0.0055			0.0081			0.0042																								
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.004118		0.0014	0.007000		0.0014	0.002979		0.0014	0.004375		0.0014	0.004667		0.0014	0.006087		0.0014	0.007000																								
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.030	0.08765		0.018	0.08850		0.015	0.03191		0.015	0.04594		0.016	0.05333		0.019	0.08087		0.015	0.07350																								
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.032			0.019			0.016			0.016			0.017			0.020			0.016																								
Polychloorbifenylen, PCB																																											
PCB 28	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 52	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 101	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 118	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 138	0.0016	0.004706		0.0013	0.006500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 153	0.0018	0.005294		0.0013	0.006500		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB 180	0.0013	0.003824		0.0014	0.007000		<0.0010	0.001489		<0.0010	0.002188		<0.0010	0.002333		<0.0010	0.003043		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002414																					
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0075	0.02206	*	0.0068	0.03400	*	0.0049	0.01043		0.0049	0.01531		0.0049	0.01633		0.0049	0.02130		0.0049	0.02450		0.0049	0.01690																					
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																																											
Naftaleen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Fenanthreen	0.20	0.2000		0.61	0.6100		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Anthraceen	0.11	0.1100		0.75	0.75		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Fluorantheen	0.51	0.5100		2.4	2.400		0.074	0.07400		0.097	0.09700		0.12	0.1200		0.082	0.08200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Benzo(a)anthraceen	0.30	0.3000		1.2	1.200		<0.050	0.03500		0.057	0.05700		0.068	0.06800		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Chryseen	0.28	0.2800		1.2	1.200		<0.050	0.03500		0.060	0.06000		0.079	0.07900		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Benzo(k)fluorantheen	0.16	0.1600		0.58	0.5800		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Benzo(a)pyreen	0.27	0.2700		1.3	1.300		<0.050	0.03500		0.053	0.05300		0.067	0.06700		0.050	0.05000		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Benzo(ghi)peryleen	0.18	0.1800		1.1	1.100		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
Indeno(123-cd)pyreen	0.16	0.1600		0.92	0.9200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500																					
PAK VROM (10) (factor 0,7)	2.2	2.205	*	10	10.10	*	0.39	0.3890		0.48	0.4770		0.55	0.5440		0.41	0.4120		0.35	0.3500		0.35	0.3500																					

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12613621	01-58 (0-25)	Overschrijding Achtergrondwaarde
2	12613622	01-58 (25-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
3	12613623	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	12613624	01-45 (25-50) 01-46 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
5	12613625	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
6	12613626	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	12613627	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
8	12613628	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59(50-100)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
9	12613629	To-01 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
10	12613630	To-01 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
11	12613631	To-02 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12	12613632	To-02 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
13	12613633	To-02 (50-70)	Overschrijding Achtergrondwaarde
14	12613634	To-03 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
15	12613635	To-03 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

Projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw projectnummer	51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD	2	GSSD	3	GSSD	4	GSSD
Voorbehandeling								
Cryogeen malen	Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses								
Droge stof	89.0	89	83.9	83.90	87.3	87.30	84.0	84
Organische stof	1.8	1.800	2.1	2.100	1.8	1.800	1.9	1.900
Gloeirest	97		97		97		97	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	11.0	11	16.3	16.30	17.7	17.70	17.5	17.5
Metalen								
Nikkel (Ni)	19	31.67	23	30.61	23	29.06	21	26.73

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12653982	01-35 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12653983	01-42 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12653984	01-43 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	12653985	01-59 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Nikkel (Ni)	35	67.5	100

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven

Monsters	1	GSSD	2	GSSD	3	GSSD	4	GSSD	5	GSSD	6	GSSD	7	GSSD	8	GSSD	9	GSSD	10	GSSD	11	GSSD	12	GSSD
Voorbehandeling																								
Cryogeen malen	Jitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses																								
Droge stof	80.6	80.60	85.9	85.90	80.1	80.10	80.9	80.90	78.6	78.60	87.8	87.80	85.7	85.70	94.4	94.40	94.3	94.30	74.8	74.80	83.4	83.40	79.6	79.60
Organische stof	1.7	1.700	3.8	3.800	1.5	1.5	<0.7	0.4900	5.5	5.5	1.6	1.600	1.2	1.200	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	3.6	3.600	1.8	1.800	3.0	3
Gloeirest	97		96		97		100		94		97		98		99		100		95		97		95	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	17.8	17.80	3.9	3.900	17.6	17.60	2.5	2.5	3.2	3.200	13.0	13	16.2	16.20	2.5	2.5	<2.0	1.400	26.3	26.30	21.4	21.40	22.3	22.30
Metalen																								
Barium (Ba)	140	182.4	84	263.0	130	170.8	<20	51.06	140	471.7	75	122.4	110	153.6	<20	51.06	<20	54.25	140	134.4	100	113.1	120	131.4
Cadmium (Cd)	<0.20	0.1940	<0.20	0.2167	<0.20	0.1944	<0.20	0.2392	<0.20	0.2043	<0.20	0.2062	<0.20	0.1979	<0.20	0.2392	<0.20	0.2410	<0.20	0.1666	<0.20	0.1857	<0.20	0.1775
Kobalt (Co)	8.0	10.31	4.6	13.39	9.4	12.21	<3.0	7	9.0	27.97 *	6.9	11.01	7.6	10.47	<3.0	7	<3.0	7.383	16	15.38 *	11	12.39	11	12.01
Koper (Cu)	10	13.39	34	62.39 *	14	18.83	<5.0	7.119	17	30.27	10.0	15	9.0	12.5	<5.0	7.119	<5.0	7.241	16	17.49	11	13.64	15	17.89
Kwik (Hg)	<0.050	0.04005	<0.050	0.04811	<0.050	0.04015	<0.050	0.04988	<0.050	0.04800	<0.050	0.04269	<0.050	0.04089	<0.050	0.04988	<0.050	0.05029	<0.050	0.03577	<0.050	0.03827	<0.050	0.03763
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050
Nikkel (Ni)	22	27.70	12	30.22	27	34.24	7.6	21.28	19	50.38 *	19	28.91	21	28.05	8.1	22.68	7.6	22.17	37	35.67 *	30	33.44	36	39.01 *
Lood (Pb)	15	18.27	15	22.10	16	19.54	<10	10.92	24	34.75	14	18.31	13	16.20	<10	10.92	<10	11.02	22	23.40	12	13.90	17	19.19
Zink (Zn)	46	60.53	36	74.78	57	75.43	<20	32.40	57	117.6	47	71.52	41	56.50	<20	32.40	<20	33.22	89	92.78	54	64.51	68	78.42
Minerale olie																								
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	10.5	<3.0	5.526	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	3.818	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	5.833	<3.0	10.5	<3.0	7
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	17.5	<5.0	9.211	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	6.364	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	9.722	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	17.5	<5.0	9.211	<5.0	17.5	<5.0	17.5	7.7	14	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	9.722	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C21-C30)	<11	38.5	25	65.79	<11	38.5	<11	38.5	38	69.09	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	21.39	<11	38.5	<11	25.67
Minerale olie (C30-C35)	<5.0	17.5	26	68.42	<5.0	17.5	<5.0	17.5	36	65.45	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	7.0	19.44	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	21	7.2	18.95	<6.0	21	<6.0	21	14	25.45	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	11.67	<6.0	21	<6.0	14
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122.5	62	163.2	<35	122.5	<35	122.5	100	181.8	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	68.06	<35	122.5	<35	81.67
Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.						Zie bijl.															
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																								
alfa-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	0.0013	0.006500 *			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
beta-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
gamma-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
delta-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Heptachloor	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Aldrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Dieldrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Endrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Isodrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Telodrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
beta-Endosulfan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.003684	<0.0020	0.007000			<0.0020	0.002545	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.003889	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000		
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDT	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDT	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDE	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDE	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			0.0014	0.002545	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDD	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDD	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500			<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500		
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021		0.0021		0.0027				0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021				0.0021			
Drins (som) (factor 0,7)	0.0021	0.01050	0.0021	0.005526	0.0021	0.01050			0.0021	0.003818	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.005833	0.0021	0.01050		
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000			0.0014	0.002545	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.003889	0.0014	0.007000		
DDD (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000			0.0014	0.002545	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.003889	0.0014	0.007000		
DDE (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000			0.0021	0.003818	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.003889	0.0014	0.007000		
DDT (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000			0.0014	0.002545	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.003889	0.0014	0.007000		
DDX (som) (factor 0,7)	0.0042		0.0042		0.0042				0.0049		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042			
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000			0.0014	0.002545	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.003889	0.0014	0.007000		
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.015	0.07350	0.015	0.03868	0.015	0.07650			0.015	0.02800	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.04083	0.015	0.07350		
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.016		0.016		0.017				0.017		0.016		0.016		0.016		0.016		0.016		0.016			
Polychloorbifenylen, PCB																								
PCB 28	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 52	<0.0010	0.003500	0.0014	0.003684	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 101	<0.0010	0.003500	0.0013	0.003421	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0016	0.002909	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 118	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 138	<0.0010	0.003500	0.0022	0.005789	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0028	0.005091	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 153	<0.0010	0.003500	0.0025	0.006579	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0032	0.005818	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 180	<0.0010	0.003500	0.0020	0.005263	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0024	0.004364	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001944	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.02450	0.011	0.02842 *	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.012	0.02200 *	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.01361	0.0049	0.02450	0.0049	0.01633
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																								
Naftaleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fenanthreen	<0.050	0.03500	0.27	0.2700	0.11	0.1100	<0.050	0.03500	0.73	0.7300	0.13	0.1300	0.086	0.08600	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Anthraceen	<0.050	0.03500	0.087	0.08700	0.056	0.05600	<0.050	0.03500	0.23	0.2300	0.066	0.06600	0.087	0.08700	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fluorantheen	<0.050	0.03500	0.58	0.5800	0.20	0.2000	<0.050	0.03500	1.5	1.5	0.39	0.3900	0.37	0.3700	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.071	0.07100
Benzo(a)anthraceen	<0.050	0.03500	0.31	0.3100	0.11	0.1100	<0.050	0.03500	0.80	0.8000	0.22	0.2200	0.24	0.2400	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Chryseen	<0.050	0.03500	0.32	0.3200	0.089	0.08900	<0.050	0.03500	0.67	0.6700	0.20	0.2000	0.21	0.2100	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(k)fluorantheen	<0.050	0.03500	0.15	0.1500	0.052	0.05200	<0.050	0.03500	0.36	0.3600	0.11	0.1100	0.12	0.1200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(a)pyreen	<0.050	0.03500	0.32	0.3200	0.10	0.1000	<0.050	0.03500	0.74	0.7400	0.20	0.2000	0.22	0.2200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(ghi)peryleen	<0.050	0.03500	0.18	0.1800	0.062	0.06200	<0.050	0.03500	0.47	0.4700	0.12	0.1200	0.13	0.1300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Indeno(123-cd)pyreen	<0.050	0.03500	0.17	0.1700	0.069	0.06900	<0.050	0.03500	0.51	0.5100	0.14	0.1400	0.15	0.1500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.35	0.3500	2.4	2.422 *	0.88	0.8830	0.35	0.3500	6.0	6.045 *	1.6	1.611 *	1.7	1.648 *	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.39	0.3860

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12608825	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12608826	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Overschrijding Achtergrondwaarde
3	12608827	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Overschrijding Achtergrondwaarde
4	12608828	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
5	12608829	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
6	12608830	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	12608831	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
8	12608832	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
9	12608833	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
10	12608834	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
11	12608835	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12	12608836	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17(50-100)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

Projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw projectnummer	51006154_1_2_3

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD		2	GSSD
Voorbehandeling					
Cryogeen malen	Jitgevoerd			Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses					
Droge stof	86.2	86.20		82.5	82.5
Organische stof	3.4	3.400		3.0	3
Gloeirest	96			96	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	12.5	12.5		16.8	16.80
Metalen					
Barium (Ba)	170	284.9		100	136.0
Cadmium (Cd)	0.31	0.4354		0.33	0.4462
Kobalt (Co)	9.0	14.73		10	13.42
Koper (Cu)	84	123.2	**	21	28.13
Kwik (Hg)	0.051	0.06203		0.058	0.06680
Molybdeen (Mo)	1.6	1.600	*	<1.5	1.050
Nikkel (Ni)	24	37.33	*	26	33.96
Lood (Pb)	66	85.13	*	26	31.66
Zink (Zn)	190	287.3	*	69	92.09
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	6.176		<3.0	7
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	10.29		<5.0	11.67
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	10.29		<5.0	11.67
Minerale olie (C21-C30)	<11	22.65		<11	25.67
Minerale olie (C30-C35)	6.7	19.71		<5.0	11.67
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	12.35		<6.0	14
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	72.06		<35	81.67
Polychloorbifenylen, PCB					
PCB 28	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 52	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 101	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 118	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 138	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 153	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB 180	<0.0010	0.002059		<0.0010	0.002333
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.01441		0.0049	0.01633
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)					
perfluorbutaanzuur (PFBA)	<0.1	0.07000			
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	<0.1	0.07000			
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	<0.1	0.07000			
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	<0.1	0.07000			
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	0.4	0.4000			
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	<0.1	0.07000			
perfluornonaanzuur (PFNA)	<0.1	0.07000			
perfluordecaanzuur (PFDA)	<0.1	0.07000			
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	<0.1	0.07000			
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	<0.1	0.07000			
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	<0.1	0.07000			
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	<0.1	0.07000			
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	<0.1	0.07000			
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	<0.1	0.07000			
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	<0.1	0.07000			
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	<0.1	0.07000			
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	<0.1	0.07000			
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	<0.1	0.07000			
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	0.4	0.4000			
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	0.2	0.2000			
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	<0.1	0.07000			
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	<0.1	0.07000			
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	<0.1	0.07000			
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	<0.1	0.07000			
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	<0.1	0.07000			
N-methylperfluoroctaansulfonamideaceta	<0.1	0.07000			
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat	<0.1	0.07000			
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	<0.1	0.07000			
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeF	<0.1	0.07000			
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP	<0.1	0.07000			
som PFOA (*0,7)	0.4	0.4700			
som PFOS (*0,7)	0.6	0.6000			
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
Naftaleen	0.081	0.08100		<0.050	0.03500
Fenanthreen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Anthraceen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Fluorantheen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Benzo(a)anthraceen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Chryseen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Benzo(k)fluorantheen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Benzo(a)pyreen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Benzo(ghi)peryleen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
Indeno(123-cd)pyreen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.40	0.3960		0.35	0.3500

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12650856	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Overschrijding Achtergrondwaarde
2	12650857	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)			
perfluorbutaanzuur (PFBA)	0.800	1.90	3
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	0.800	1.90	3
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	0.800	1.90	3
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	0.800	1.90	3
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	0.800	3.90	7
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	0.800	3.90	7
perfluornonaanzuur (PFNA)	0.800	1.90	3
perfluordecaanzuur (PFDA)	0.800	1.90	3
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	0.800	1.90	3
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	0.800	1.90	3
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	0.800	1.90	3
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	0.800	1.90	3
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	0.800	1.90	3
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	0.800	1.90	3
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	0.800	1.90	3
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	0.800	1.90	3
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	0.800	1.90	3
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	0.800	1.90	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	0.900	1.95	3
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	0.900	1.95	3
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	0.800	1.90	3
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	0.800	1.90	3
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	0.800	1.90	3
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	0.800	1.90	3
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	0.800	1.90	3
N-methylperfluoroctaansulfonamideaceta	0.800	1.90	3
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat	0.900	1.95	3
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	0.900	1.95	3
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeF	0.800	1.90	3
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP	0.800	1.90	3
som PFOA (*0,7)	0.800	3.90	7
som PFOS (*0,7)	0.900	1.95	3
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 1_2_3 water
Datum monstername	18-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022046001
Startdatum	22-03-2022
Rapportagedatum	29-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel
Metalen													
Barium (Ba)	µg/L	110	*	410	**	330	*	90	*	33	-		
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Kobalt (Co)	µg/L	12	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-		
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-		
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-		
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-		
Nikkel (Ni)	µg/L	5,6	-	<3,0	-	<3,0	-	<3,0	-	<3,0	-		
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-		
Zink (Zn)	µg/L	<10	-	110	*	74	*	37	-	29	-		
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen													
Benzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Tolueen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
o-Xyleen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10		<0,10			
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20		<0,20			
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	-	0,21	-	0,21	-	0,21	-	0,21	-		
BTEX (som)	µg/L	<0,90		<0,90		<0,90		<0,90		<0,90			
Naftaleen	µg/L	<0,020	-	<0,020	-	<0,020	-	<0,020	-	<0,020	-		
Styreen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen													
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-		
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10		<0,10			
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10		<0,10		<0,10			
CKW (som)	µg/L	<1,6		<1,6		<1,6		<1,6		<1,6			
Tribroommethaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20		<0,20			
Vinylchloride	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-		
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	-	0,14	-	0,14	-	0,14	-	0,14	-		
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20		<0,20			
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20		<0,20			
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20		<0,20		<0,20			
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	-	0,42	-	0,42	-	0,42	-	0,42	-		
Minerale olie													
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10		<10		<10		<10		<10		<10	
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10		<10		<10		<10		<10		<10	
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10		<10		<10		<10		<10		<10	
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15		<15		<15		<15		<15		<15	
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10		<10		<10		<10		<10		<10	
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10		<10		<10		<10		<10		<10	
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-	<50	-
Extra parameters													
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L	0,77		0,77		0,77		0,77		0,77		0	-

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12647407	01-01 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde
2	12647408	01-02 (240-340)	Overschrijding Streefwaarde
3	12647409	01-03 (230-330)	Overschrijding Streefwaarde
4	12647410	01-04 (120-220)	Overschrijding Streefwaarde
5	12647411	01-59 (170-270)	Voldoet aan Streefwaarde
6	12647412	Po-01 (200-300)	Voldoet aan Streefwaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 1_2_3 anv nikkel
Datum monstername	03-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022048122
Startdatum	24-03-2022
Rapportagedatum	25-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel
Bodemtype correctie									
Organische stof		1,8		2,1		1,8		1,9	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		11		16,3		17,7		17,5	
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	89		83,9		87,3		84	
Organische stof	% (m/m) ds	1,8		2,1		1,8		1,9	
Gloeirest	% (m/m) ds	97		97		97		97	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11		16,3		17,7		17,5	
Metalen									
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	<= AW	23	<= AW	23	<= AW	21	<= AW

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12653982	01-35 (0-25)	Altijd toepasbaar
2	12653983	01-42 (0-25)	Altijd toepasbaar
3	12653984	01-43 (0-25)	Altijd toepasbaar
4	12653985	01-59 (0-25)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek 1 bodem 1
Datum monstername	28-02-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022034917
Startdatum	04-03-2022
Rapportagedatum	02-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel	7	Oordeel	8	Oordeel	9	Oordeel	10	Oordeel	11	Oordeel	12	Oordeel
Bodemtype correctie																									
Organische stof		1,7		3,8		1,5		0,7		5,5		1,6		1,2		0,7		0,7		3,6		1,8		3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		17,8		3,9		17,6		2,5		3,2		13		16,2		2,5		2		26,3		21,4		22,3	
Voorbehandeling																									
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses																									
Droge stof	% (m/m)	80,6		85,9		80,1		80,9		78,6		87,8		85,7		94,4		94,3		74,8		83,4		79,6	
Organische stof	% (m/m) ds	1,7		3,8		1,5		<0,7		5,5		1,6		1,2		<0,7		<0,7		3,6		1,8		3	
Gloeirest	% (m/m) ds	97		96		97		100		94		97		98		99		100		95		97		95	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	17,8		3,9		17,6		2,5		3,2		13		16,2		2,5		<2,0		26,3		21,4		22,3	
Metalen																									
Barium (Ba)	mg/kg ds	140		84		130		<20		140		75		110		<20		<20		140		100		120	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8	<= AW	4,6	<= AW	9,4	<= AW	<3,0	<= AW	9	Wonen	6,9	<= AW	7,6	<= AW	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW	16	Wonen	11	<= AW	11	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	10	<= AW	34	Ind.	14	<= AW	<5,0	<= AW	17	<= AW	10	<= AW	9	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	16	<= AW	11	<= AW	15	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	<= AW	12	<= AW	27	<= AW	7,6	<= AW	19	Ind.	19	<= AW	21	<= AW	8,1	<= AW	7,6	<= AW	37	Wonen	30	<= AW	36	Ind.
Lood (Pb)	mg/kg ds	15	<= AW	15	<= AW	16	<= AW	<10	<= AW	24	<= AW	14	<= AW	13	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW	22	<= AW	12	<= AW	17	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	46	<= AW	36	<= AW	57	<= AW	<20	<= AW	57	<= AW	47	<= AW	41	<= AW	<20	<= AW	<20	<= AW	89	<= AW	54	<= AW	68	<= AW
Minerale olie																									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		7,7		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		25		<11		<11		38		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0		26		<5,0		<5,0		36		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		7		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		7,2		<6,0		<6,0		14		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	62	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	100	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW
Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.						Zie bijl.															
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																									
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	0,0013	Ind.			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Endrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW			<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020		<0,0020				<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020			
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				0,0014		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010				<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021		0,0027				0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021			
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW			0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW		
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW			0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW			0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW			0,0021	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW			0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0042		0,0042		0,0042				0,0049		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042			
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW			0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW			0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW		
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,016		0,016		0,017				0,017		0,016		0,016		0,016		0,016		0,016		0,016			
Polychloorbifenylen, PCB																									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		0,0014		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		0,0013		<0,0010		<0,0010		0,0016		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		0,0022		<0,0010		<0,0010		0,0028		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		0,0025		<0,0010		<0,0010		0,0032		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		0,002		<0,0010		<0,0010		0,0024		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,011	Wonen	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,012	Wonen	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050		0,27		0,11		<0,050		0,73		0,13		0,086		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		0,087		0,056		<0,050		0,23		0,066		0,087		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		0,58		0,2		<0,050		1,5		0,39		0,37		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,071	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		0,31		0,11		<0,050		0,8		0,22		0,24		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		0,32		0,089		<0,050		0,67		0,2		0,21		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		0,15		0,052		<0,050		0,36		0,11		0,12		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		0,32		0,1		<0,050		0,74		0,2		0,22		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050		0,18		0,062		<0,050		0,47		0,12		0,13		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		0,17		0,069		<0,050		0,51		0,14		0,15		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	<= AW	2,4	Wonen	0,88	<= AW	0,35	<= AW	6	Wonen	1,6	Wonen	1,7	Wonen	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,39	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12608825	01-05 (25-50) 01-12 (25-50) 01-18 (25-50)	Altijd toepasbaar
2	12608826	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Klasse industrie
3	12608827	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Klasse industrie
4	12608828	01-04 (50-100) 01-31 (50-100) 01-36 (80-130)	Altijd toepasbaar
5	12608829	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Klasse industrie
6	12608830	01-01 (0-25) 01-08 (0-25) 01-19 (10-25)	Altijd toepasbaar
7	12608831	01-01 (25-50) 01-08 (25-50) 01-19 (25-50)	Altijd toepasbaar
8	12608832	01-10 (0-10) 01-14 (0-25) 01-20_b (0-25)	Altijd toepasbaar
9	12608833	01-14 (25-50) 01-20_b (25-50)	Altijd toepasbaar
10	12608834	01-04 (0-25) 01-30 (0-25) 01-31 (0-25) 01-40 (0-25)	Altijd toepasbaar
11	12608835	01-04 (25-50) 01-30 (25-50) 01-31 (25-50) 01-40 (25-50)	Altijd toepasbaar
12	12608836	01-01 (50-100) 01-02 (50-100) 01-07 (50-80) 01-17(50-100)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006514 Koudenhoek 1.2
Datum monstername	03-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022036201
Startdatum	07-03-2022
Rapportagedatum	21-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel	7	Oordeel	8	Oordeel	9	Oordeel	10	Oordeel	11	Oordeel	12	Oordeel	13	Oordeel	14	Oordeel	15	Oordeel
Bodemtype correctie																															
Organische stof		3,4		1,5		4,7		3,2		3		2,3		0,7		2,9		5,1		4,5		2,3		2,8		3,7		2,7		2,4	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		19,6		5,3		16,4		7,6		2		17,4		2,6		19,8		25	#	25	#	25	#	25	#	25	#	25	#	25	#
Voorbehandeling																															
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses																															
Droge stof	% (m/m)	79		98,2		80,4		83,8		87,2		85,9		94,5		83,5		80,8		91,9		86		85,1		91,3		84,9		85,3	
Organische stof	% (m/m) ds	3,4		1,5		4,7		3,2		3		2,3		<0,7		2,9		5,1		4,5		2,3		2,8		3,7		2,7		2,4	
Gloeirest	% (m/m) ds	95		98		94		96		97		96		99		96		94		95		97		97		96		97		97	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	19,6		5,3		16,4		7,6		<2,0		17,4		2,6		19,8															
Metalen																															
Barium (Ba)	mg/kg ds	100		65		92		88		93		140		35		120															
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,5	Wonen	<0,20	<= AW	0,34	<= AW	0,29	<= AW	0,22	<= AW	0,3	<= AW	<0,20	<= AW	0,25	<= AW														
Kobalt (Co)	mg/kg ds	9,4	<= AW	6,9	Wonen	8,4	<= AW	7,8	Wonen	7,6	Wonen	9	<= AW	4,3	<= AW	9,7	<= AW														
Koper (Cu)	mg/kg ds	26	<= AW	13	<= AW	16	<= AW	17	<= AW	12	<= AW	12	<= AW	<5,0	<= AW	15	<= AW														
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,067	<= AW	<0,050	<= AW	0,063	<= AW	<0,050	<= AW	0,079	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW														
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW														
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	<= AW	17	Wonen	22	<= AW	21	Ind.	22	Ind.	23	<= AW	12	<= AW	28	<= AW														
Lood (Pb)	mg/kg ds	70	Wonen	32	<= AW	27	<= AW	25	<= AW	20	<= AW	21	<= AW	<10	<= AW	25	<= AW														
Zink (Zn)	mg/kg ds	150	Wonen	54	<= AW	68	<= AW	55	<= AW	48	<= AW	49	<= AW	<20	<= AW	61	<= AW														
Minerale olie																															
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		12		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		9,4		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		36		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		120		<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8		31		9,8		7,2		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		7,5		180		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		18		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		130		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	94	Ind.	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	430	Niet toepasbaar	<35	<= AW	<35	<= AW
Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.																						Zie bijl.					
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																															
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Endrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW																
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020																	
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
p,p'-DDT	mg/kg ds	0,0041		0,0019		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,012		0,0025		0,001		<0,0010		0,002		0,0046		<0,0010																	
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0011		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010																	
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021																	
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW																
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW																
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0018	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW																
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,013	<= AW	0,0032	<= AW	0,0017	<= AW	0,0014	<= AW	0,0027	<= AW	0,0053	<= AW	0,0014	<= AW																
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0048	<= AW	0,0026	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW																
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,02		0,0072		0,0045		0,0042		0,0055		0,0081		0,0042																	
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW																
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,03	<= AW	0,018	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,016	<= AW	0,019	<= AW	0,015	<= AW																
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,032		0,019		0,016		0,016		0,017		0,02		0,016																	
Polychloorbifenylen, PCB																															
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 138	mg/kg ds	0,0016		0,0013		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 153	mg/kg ds	0,0018		0,0013		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB 180	mg/kg ds	0,0013		0,0014		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010															
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0075	Wonen	0,0068	Wonen	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW														
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																															
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
Fenanthreen	mg/kg ds	0,2		0,61		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
Anthraceen	mg/kg ds	0,11		0,75		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
Fluorantheen	mg/kg ds	0,51		2,4		0,074		0,097		0,12		0,082		<0,050		<0,050															
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,3		1,2		<0,050		0,057		0,068		<0,050		<0,050		<0,050															
Chryseen	mg/kg ds	0,28		1,2		<0,050		0,06		0,079		<0,050		<0,050		<0,050															
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,16		0,58		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,27		1,3		<0,050		0,053		0,067		0,05		<0,050		<0,050															
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,18		1,1		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,16		0,92		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050															
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	2,2	Wonen	10	Ind.	0,39	<= AW	0,48	<= AW	0,55	<= AW	0,41	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW														

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12613621	01-58 (0-25)	Klasse wonen
2	12613622	01-58 (25-50)	Klasse industrie
3	12613623	01-45 (0-25) 01-46 (0-25) 01-49 (0-25) 01-52 (0-25)	Altijd toepasbaar
4	12613624	01-45 (25-50) 01-48 (25-50) 01-49 (25-50) 01-52 (25-50)	Altijd toepasbaar
5	12613625	01-35 (0-25) 01-42 (0-25) 01-43 (0-25) 01-59 (0-25)	Altijd toepasbaar
6	12613626	01-03 (25-50) 01-35 (25-50) 01-41 (25-50) 01-59 (25-50)	Altijd toepasbaar
7	12613627	01-54 (25-50) 01-56 (25-50) 01-57 (25-50)	Altijd toepasbaar
8	12613628	01-03 (50-100) 01-27 (50-100) 01-33 (50-100) 01-59(50-100)	Altijd toepasbaar
9	12613629	To-01 (0-25)	Altijd toepasbaar
10	12613630	To-01 (25-50)	Altijd toepasbaar
11	12613631	To-02 (0-25)	Altijd toepasbaar
12	12613632	To-02 (25-50)	Altijd toepasbaar
13	12613633	To-02 (50-70)	Niet Toepasbaar > industrie
14	12613634	To-03 (0-25)	Altijd toepasbaar
15	12613635	To-03 (25-50)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 1_2_3 brand plus
Datum monstername	22-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022059223
Startdatum	12-04-2022
Rapportagedatum	22-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel
Bodemtype correctie							
Organische stof		2,3		4,2		3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		12,9		14,8		12,6	
Voorbehandeling							
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses							
Droge stof	% (m/m)	89,2		80,2		84,9	
Organische stof	% (m/m) ds	2,3		4,2		3	
Gloeirest	% (m/m) ds	97		95		96	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12,9		14,8		12,6	
Metalen							
Koper (Cu)	mg/kg ds	22	<= AW	33	Wonen	540	> IW

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12691457	Br-01-1 Br-01 (0-10)	Altijd toepasbaar
2	12691458	Br-02-1 Br-02 (0-10)	Klasse wonen
3	12691459	Br-03-2 Br-03 (30-40)	Niet Toepasbaar > Interventiewaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 1_2_3 brandplek
Datum monstername	22-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022047118
Startdatum	25-03-2022
Rapportagedatum	11-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel
Bodemtype correctie					
Organische stof		3,4		3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		12,5		16,8	
Voorbehandeling					
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses					
Droge stof	% (m/m)	86,2		82,5	
Organische stof	% (m/m) ds	3,4		3	
Gloeirest	% (m/m) ds	96		96	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	12,5		16,8	
Metalen					
Barium (Ba)	mg/kg ds	170		100	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,31	<= AW	0,33	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	9	<= AW	10	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	84	Ind.	21	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,051	<= AW	0,058	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,6	Wonen	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	24	Wonen	26	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	66	Wonen	26	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	190	Ind.	69	<= AW
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6,7		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW
Polychloorbifenylen, PCB					
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW
PerFluorKoolwaterstoffen(PFC)					
perfluorbutaanzuur (PFBA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorpentaanzuur (PFPeA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorhexaanzuur (PFHxA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorheptaanzuur (PFHpA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluoroctaanzuur (PFOA) lineair	µg/kg ds	0,4			
perfluoroctaanzuur (PFOA) vertakt	µg/kg ds	<0,1			
perfluornonaanzuur (PFNA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluordecaanzuur (PFDA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorundecaanzuur (PFUnDA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluordodecaanzuur (PFDoA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluortridecaanzuur (PFTrDA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluortetradecaanzuur (PFTeDA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorhexadecaanzuur (PFHxDA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluoroctadecaanzuur (PFODA)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorbutaansulfonzuur (PFBS)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorpentaansulfonzuur (PFPeS)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorhexaansulfonzuur (PFHxS)	µg/kg ds	<0,1			
perfluorheptaansulfonzuur (PFHpS)	µg/kg ds	<0,1			
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) lineair	µg/kg ds	0,4			
perfluoroctaansulfonzuur (PFOS) vertakt	µg/kg ds	0,2			
perfluordecaansulfonzuur (PFDS)	µg/kg ds	<0,1			
4:2 fluortelomeer sulfonzuur (4:2 FTS)	µg/kg ds	<0,1			
6:2 fluortelomeer sulfonzuur (6:2 FTS)	µg/kg ds	<0,1			
8:2 fluortelomeer sulfonzuur (8:2 FTS)	µg/kg ds	<0,1			
10:2 fluortelomeer sulfonzuur (10:2 FTS)	µg/kg ds	<0,1			
N-methylperfluoroctaansulfonamideacetaat(MeFC	µg/kg ds	<0,1			
N-ethylperfluoroctaansulfonamideacetaat (EtFOSA	µg/kg ds	<0,1			
perfluoroctaansulfonamide (PFOSA)	µg/kg ds	<0,1			
N-methylperfluoroctaansulfonamide (MeFOSA)	µg/kg ds	<0,1			
8:2 fluortelomeerfosfaatdiester (8:2 diPAP)	µg/kg ds	<0,1			
som PFOA (*0,7)	µg/kg ds	0,4			
som PFOS (*0,7)	µg/kg ds	0,6			
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
Naftaleen	mg/kg ds	0,081		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,4	<= AW	0,35	<= AW

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12650856	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Klasse industrie
2	12650857	Br-01 (10-60) Br-02 (10-60) Br-03 (40-90)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_1_2_3
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 1 Po olie
Datum monstername	07-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022038182
Startdatum	21-03-2022
Rapportagedatum	01-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel
Bodemtype correctie							
Organische stof		0,7		0,7		0,7	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		25	#	25	#	25	#
Voorbehandeling							
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses							
Droge stof	% (m/m)	80,8		83,3		84,2	
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7		<0,7		<0,7	
Gloeirest	% (m/m) ds	99		99		99	
Minerale olie							
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12620027	Po-01 (120-150)	Altijd toepasbaar
2	12620028	Po-02 (120-150)	Altijd toepasbaar
3	12620029	Po-03 (120-150)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD	
Voorbehandeling															
Cryogeen malen AS3000	Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses															
Droge stof	85,9	85,9		80,1	80,1		78,6	78,6		79	79		98,2	98,2	
Organische stof	3,8	3,8		1,5	1,5		5,5	5,5		3,4	3,4		1,5	1,5	
Gloeirest	96			97			94			95			98		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	3,9	3,9		17,6	17,6		3,2	3,2		19,6	19,6		5,3	5,3	
Metalen															
Barium (Ba)	84	263	LMW	130	170,8	LMW	140	471,7	>LMW	100	121,1	LMW	65	178,3	LMW
Cadmium (Cd)	<0,20	0,2167	LMW	<0,20	0,1944	LMW	<0,20	0,2043	LMW	0,5	0,6449	LMW	<0,20	0,2294	LMW
Kobalt (Co)	4,6	13,39	LMW	9,4	12,21	LMW	9	27,97	LMW	9,4	11,3	LMW	6,9	17,82	LMW
Koper (Cu)	34	62,39	>LMW	14	18,83	LMW	17	30,27	LMW	26	32,5	LMW	13	24,15	LMW
Kwik (Hg)	<0,050	0,04811	LMW	<0,050	0,04015	LMW	<0,050	0,048	LMW	0,067	0,07428	LMW	<0,050	0,04774	LMW
Molybdeen (Mo)	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW
Nikkel (Ni)	12	30,22	LMW	27	34,24	LMW	19	50,38	LMW	24	28,38	LMW	17	38,89	LMW
Lood (Pb)	15	22,1	LMW	16	19,54	LMW	24	34,75	LMW	70	81,51	LMW	32	47,47	LMW
Zink (Zn)	36	74,78	LMW	57	75,43	LMW	57	117,6	LMW	150	184,4	LMW	54	109,7	LMW
Minerale olie															
Minerale olie (C10-C12)	<3,0	5,526		<3,0	10,5		<3,0	3,818		<3,0	6,176		<3,0	10,5	
Minerale olie (C12-C16)	<5,0	9,211		<5,0	17,5		<5,0	6,364		<5,0	10,29		<5,0	17,5	
Minerale olie (C16-C21)	<5,0	9,211		<5,0	17,5		7,7	14		<5,0	10,29		12	60	
Minerale olie (C21-C30)	25	65,79		<11	38,5		38	69,09		<11	22,65		36	180	
Minerale olie (C30-C35)	26	68,42		<5,0	17,5		36	65,45		8	23,53		31	155	
Minerale olie (C35-C40)	7,2	18,95		<6,0	21		14	25,45		<6,0	12,35		18	90	
Minerale olie totaal (C10-C40)	62	163,2	-	<35	122,5	-	100	181,8	-	<35	72,06	-	94	470	-
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB															
alfa-HCH	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-HCH	<0,0010	0,001842	-	0,0013	0,0065	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
gamma-HCH	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
delta-HCH	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Hexachloorbenzeen	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Heptachloor	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Hexachloorbutadieen	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Aldrin	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Dieldrin	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Endrin	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Isodrin	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Telodrin	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
alfa-Endosulfan	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
beta-Endosulfan	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
Endosulfansulfaat	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
alfa-Chloordaan	<0,0020	0,003684	-	<0,0020	0,007	-	<0,0020	0,002545	-	<0,0020	0,004118	-	<0,0020	0,007	-
gamma-Chloordaan	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	<0,0010	0,002059	-	<0,0010	0,0035	-
o,p'-DDT	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
p,p'-DDT	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
o,p'-DDE	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		0,0041	0,01206		0,0019	0,0095	
p,p'-DDE	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
o,p'-DDD	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		0,0014	0,002545		0,012	0,03529		0,0025	0,0125	
p,p'-DDD	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
HCH (som) (factor 0,7)	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,001273	-	0,0011	0,003235	-	<0,0010	0,0035	-
Drins (som) (factor 0,7)	0,0021	0	LMW	0,0027	0	LMW	0,0021	0	LMW	0,0021	0	LMW	0,0021	0	LMW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0,0021	0,005526	-	0,0021	0,0105	-	0,0021	0,003818	-	0,0021	0,006176	-	0,0021	0,0105	-
DDD (som) (factor 0,7)	0,0014	0,003684	LMW	0,0014	0,007	LMW	0,0014	0,002545	LMW	0,0014	0,004118	LMW	0,0014	0,007	LMW
DDE (som) (factor 0,7)	0,0014	0,003684	LMW	0,0014	0,007	LMW	0,0014	0,002545	LMW	0,0018	0,005294	LMW	0,0014	0,007	LMW
DDT (som) (factor 0,7)	0,0014	0,003684	LMW	0,0014	0,007	LMW	0,0021	0,003818	LMW	0,013	0,03735	LMW	0,0032	0,016	LMW
DDX (som) (factor 0,7)	0,0014	0,003684	-	0,0014	0,007	-	0,0014	0,002545	-	0,0048	0,01412	-	0,0026	0,013	-
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0,0042	0	-	0,0042	0	-	0,0049	0	-	0,02	0	-	0,0072	0	-
OCB (som) LB (factor 0,7)	0,0014	0,003684	-	0,0014	0,007	-	0,0014	0,002545	-	0,0014	0,004118	-	0,0014	0,007	-
OCB (som) WB (factor 0,7)	0,015	0,03868	-	0,015	0,0765	-	0,015	0,028	-	0,03	0,08765	-	0,018	0,0885	-
Polychloorbifenylen, PCB															
PCB 28	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 52	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
PCB 101	0,0014	0,003684		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
PCB 118	0,0013	0,003421		<0,0010	0,0035		0,0016	0,002909		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
PCB 138	<0,0010	0,001842		<0,0010	0,0035		<0,0010	0,001273		<0,0010	0,002059		<0,0010	0,0035	
PCB 153	0,0022	0,005789		<0,0010	0,0035		0,0028	0,005091		0,0016	0,004706		0,0013	0,0065	
PCB 180	0,0025	0,006579		<0,0010	0,0035		0,0032	0,005818		0,0018	0,005294		0,0013	0,0065	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0,002	0,005263	LMW	<0,0010	0,0035	LMW	0,0024	0,004364	LMW	0,0013	0,003824	LMW	0,0014	0,007	LMW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK															
Naftaleen	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
Fenanthreen	<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035	
Anthraceen	0,27	0,27		0,11	0,11		0,73	0,73		0,2	0,2		0,61	0,61	
Fluorantheen	0,087	0,087		0,056	0,056		0,23	0,23		0,11	0,11		0,75	0,75	
Benzo(a)anthraceen	0,58	0,58		0,2	0,2		1,5	1,5		0,51	0,51		2,4	2,4	
Chryseen	0,31	0,31		0,11	0,11		0,8	0,8		0,3	0,3		1,2	1,2	
Benzo(k)fluorantheen	0,32	0,32		0,089	0,089		0,67	0,67		0,28	0,28		1,2	1,2	
Benzo(a)pyreen	0,15	0,15		0,052	0,052		0,36	0,36		0,16	0,16		0,58	0,58	
Benzo(ghi)peryleen	0,32	0,32		0,1	0,1		0,74	0,74		0,27	0,27		1,3	1,3	
Indeno(123-cd)pyreen	0,18	0,18		0,062	0,062		0,47	0,47		0,18	0,18		1,1	1,1	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0,17	0,17	LMW	0,069	0,069	LMW	0,51	0,51	LMW	0,16	0,16	LMW	0,92	0,92	LMW

Legenda

Nr,	Analytico-nr	Monster	Resultaat
1	12608826	01-24 (0-25) 01-28 (0-25) 01-29 (0-25)	Voldoet niet aan LMW
2	12608827	01-05 (0-25) 01-12 (0-25) 01-15 (0-25) 01-18 (0-25)	Voldoet aan LMW
3	12608829	01-28 (25-50) 01-29 (25-50)	Voldoet niet aan LMW
4	12613621	01-58 (0-25)	Voldoet aan LMW
5	12613622	01-58 (25-50)	Voldoet aan LMW

LMW	Voldoet aan Lokale Maximale Waarden
>LMW	Voldoet niet aan Lokale Maximale Waarden
-	Geen Lokale Maximale Waarde

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD	
Voorbehandeling															
Cryogeen malen AS3000	Uitgevoerd			Uitgevoerd			0			0			0		
Bodemkundige analyses															
Droge stof	91,3	91,3		86,2	86,2		0	0		0	0		0	0	
Organische stof	3,7	3,7		3,4	3,4		0	0		0	0		0	0	
Gloeirest	96			96			0			0			0		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	0	0		12,5	12,5		0	0		0	0		0	0	
Metalen															
Barium (Ba)	0	0	LMW	170	284,9	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Cadmium (Cd)	0	0	LMW	0,31	0,4354	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kobalt (Co)	0	0	LMW	9	14,73	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Koper (Cu)	0	0	LMW	84	123,2	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kwik (Hg)	0	0	LMW	0,051	0,06203	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Molybdeen (Mo)	0	0	LMW	1,6	1,6	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Nikkel (Ni)	0	0	LMW	24	37,33	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Lood (Pb)	0	0	LMW	66	85,13	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Zink (Zn)	0	0	LMW	190	287,3	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Minerale olie															
Minerale olie (C10-C12)	<3,0	5,676		<3,0	6,176		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C12-C16)	<5,0	9,459		<5,0	10,29		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C16-C21)	9,4	25,41		<5,0	10,29		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C21-C30)	120	324,3		<11	22,65		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C30-C35)	180	486,5		6,7	19,71		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C35-C40)	130	351,4		<6,0	12,35		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	430	1162	-	<35	72,06	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB															
alfa-HCH	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-HCH	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-HCH	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
delta-HCH	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbenzeen	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloor	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(cis- of A)	0	0	-	<0,0010	0,002059	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(trans- of B)	0	0	-	0,0049	0,01441	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbutadieen	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Aldrin	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Dieldrin	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endrin	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Isodrin	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Telodrin	0	0	-	0,4	0,4	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Endosulfan	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-Endosulfan	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endosulfansulfaat	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Chloordaan	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-Chloordaan	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
o,p'-DDT	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDT	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDE	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDE	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDD	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDD	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
HCH (som) (factor 0,7)	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Drins (som) (factor 0,7)	0	0	LMW	<0,1	0,07	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0	0	-	0,4	0,4	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
DDD (som) (factor 0,7)	0	0	LMW	0,2	0,2	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDE (som) (factor 0,7)	0	0	LMW	<0,1	0,07	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDT (som) (factor 0,7)	0	0	LMW	<0,1	0,07	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDX (som) (factor 0,7)	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) LB (factor 0,7)	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) WB (factor 0,7)	0	0	-	<0,1	0,07	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Polychloorbifenylen, PCB															
PCB 28	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
PCB 52	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
PCB 101	0	0		<0,1	0,07		0	0		0	0		0	0	
PCB 118	0	0		0,4	0,47		0	0		0	0		0	0	
PCB 138	0	0		0,6	0,6		0	0		0	0		0	0	
PCB 153	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 180	0	0		0,081	0,081		0	0		0	0		0	0	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0	0	LMW	<0,050	0,035	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK															
Naftaleen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Fenanthreen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Anthraceen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Fluorantheen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)anthraceen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Chryseen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Benzo(k)fluorantheen	0	0		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)pyreen	0	0		0,4	0,396		0	0		0	0		0	0	
Benzo(ghi)peryleen	0	0		0,1	0,1		0	0		0	0		0	0	
Indeno(123-cd)pyreen	0	0		0,062	0,062		0	0		0	0		0	0	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0	0	LMW	0,069	0,069	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW

Legenda

Nr,	Analytico-nr	Monster	Resultaat
1	12613633	To-02 (50-70)	Voldoet aan LMW
2	12650856	Br-01 (0-10) Br-02 (0-10) Br-03 (30-40)	Voldoet niet aan LMW
3	0	0	Voldoet aan LMW
4	0	0	Voldoet aan LMW
5	0	0	Voldoet aan LMW

LMW	Voldoet aan Lokale Maximale Waarden
>LMW	Voldoet niet aan Lokale Maximale Waarden
-	Geen Lokale Maximale Waarde

datum: 26-04-2022 versie: 3.0
locatie: Koudenhoek Noord 1 2 3
kadastraalnummer: Brandplek Br-03-2
uitvoerende partij:
op basis van CROW-publicatie 400

Bepaling veiligheidsklasse

Geen veiligheidsklasse van toepassing.

Ingevulde stoffen

Stof	Concentratie bodem (mg/kg ds)	Concentratie grondwater (ug/l)	Carcinogeen	Mutageen
Koper	798	0	nee	nee

Type	*Auteur*	*Nummer*	*Datum*
Saneringsplan	Sweco	6234/SWNL0204455	12-04-2017
Saneringsplan	Sweco	5797/SWNL0193045	05-10-2016
Saneringsplan	Grontmij	5628/GM-0162986	03-06-2015
Saneringsevaluatie	Grontmij	5968/GM-0146492	04-11-2014
Verkennend onderzoek	Grontmij	4490/268336	03-06-2009
Saneringsplan	Tauw	4197/4566402	21-04-2008
Verkennend onderzoek	BMA Milieu	4388/BRF.20070338.01	07-01-2008
Saneringsplan	Tauw	R001-447283WKI-ges-V01	15-03-2007
Saneringsonderzoek	Tauw	3742/R001-4438277ECL-nva-	11-10-2006
Nader onderzoek	Tauw	Tauw R001-4356510RGL-nva-V01-NL	18-01-2005
Nader onderzoek	Tauw	R001-4289579VSM-D01-D	18-01-2005
Verkennend onderzoek	BMA milieu	3137/NEN.20040035	25-01-2004
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA0/1E5/000576HB	20-12-2002
Verkennend onderzoek	Grontmij	2534/GLD9780	24-07-2002
Aanvullend rapport	Tauw	B002-3922995CJL-D01-D	16-10-2001
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA1/3M4/000648/410dh	07-09-2001
Verkennend onderzoek	DHV	ONA991537	04-06-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983600	12-02-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983598	31-12-1998
Verkennend onderzoek	Arcadis	634/OA97/5795/19180/el	01-09-1997
Verkennend onderzoek	Centraal bodemkundig bureau	1984/1092402	28-05-1997
Aanvullend rapport	Tauw	60017.21/R0-01	01-12-1989
Orienterend bodemonderzoek	Tauw	51491.45/R0-01	01-03-1987

Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader en toetsingsnormen
De Wet bodembescherming (Wbb) geeft regels voor de bescherming en sanering van de bodem. In de Wbb is aangegeven wanneer sprake is van bodemverontreiniging en wanneer deze zodanig is dat sanering met spoed nodig is. Tevens is in de Wbb aangegeven waar de saneringsdoelstelling aan moet voldoen. De concrete uitwerking hiervan is vastgelegd in circulaires, besluiten en regelingen op grond van de Wbb.
De toetsingskaders en normen voor landbodemkwaliteit zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit (Staatsblad 2007, nr. 469, met wijzigingen), de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 2007, nr. 247 met wijzigingen), de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675) en het Tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 29 november 2019).

Chemische parameters

Mate van verontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met chemische parameters worden de volgende toetsingswaarden onderscheiden:

- ***Streefwaarde grondwater:*** De Streefwaarde grondwater geeft aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem.
- ***Achtergrondwaarde voor grond:*** De Achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is duurzaam geschikt voor elk bodemgebruik.
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond en grondwater:*** De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. De Interventiewaarden voor landbodems zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaantoxicologische als ecotoxicologische effecten van bodemverontreinigende stoffen. De Interventiewaarden voor landbodems zijn daarom gekoppeld aan de potentiële risico's van een bodemverontreiniging op een bepaalde locatie. Of sprake is van actuele risico's is afhankelijk van de specifieke locatie (inrichting van de locatie en soort gebruik). Deze risico's kunnen worden bepaald met behulp van de Risicotoolbox (Sanscrit). Meestal gebeurt een dergelijke risicobepaling pas in het stadium van een nader bodemonderzoek omdat dan voldoende gegevens voorhanden zijn.

Voor PFAS zijn nog geen interventiewaarde en streef- of achtergrondwaarden vastgesteld.

Bodemtypecorrectie
Achtergrondwaarden en interventiewaarden met betrekking tot grond zijn getalswaarden die zijn afgeleid voor de zogenaamde standaardbodem. De standaardbodem is gedefinieerd als bodem die 25% lutum en 10% organische stof bevat. Toetsing van de gehalten aan geanalyseerde stoffen vindt plaats na omrekening van de gemeten gehalten naar gehalten in standaardbodem. Deze omrekening vindt plaats op basis van het lutum- en organische stofgehalte dat het betreffende bodemmonster is bepaald. De Interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de Interventiewaarden voor grond, maar zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Zorgplicht
Los van het toetsingskader bodemkwaliteit is in 1987, bij de inwerkingtreding van de Wet bodembescherming, het zorgplichtartikel van kracht geworden. Iedereen die vanaf 1987 handelingen verricht die de bodem (verder) verontreinigen, is verplicht direct saneringsmaatregelen te treffen, zodat de oude situatie wordt hersteld.

Hergebruik grond voor chemische parameters

Voor het toetsen van de hergebruiksmogelijkheden van grond, zijn in het Besluit bodemkwaliteit de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Achtergrondwaarde:** grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is geschikt voor elke functie. Deze grond is altijd vrij toepasbaar.
- **Wonen:** grond die voldoet aan de maximale waarde wonen is geschikt voor de functie wonen. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Wonen’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart
- **Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde industrie is geschikt voor de functie industrie. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Industrie’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart. Deze grond kan niet worden toegepast in gebieden met de toepassingskwaliteit Wonen of Natuur/landbouw (Achtergrondwaarde).
- **Niet toepasbaar**: grond waarin de gehalten de maximale waarde industrie overschrijden maar de interventiewaarde niet. Deze grond kan niet worden toegepast zonder maatregelen te treffen om besmetting van de omgeving te voorkomen (IBC-maatregelen).
- **Nooit toepasbaar**: grond waarin de gehalten de interventiewaarde overschrijden. Deze grond kan niet worden toegepast maar moet worden gereinigd of gestort.

In het Tijdelijke Handelingskader PFAS zijn de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Schoon:** grond waarin geen PFAS is aangetroffen is geschikt voor elke functie, waaronder toepassing in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Landbouw/natuur**: grond die voldoet aan de achtergrondwaarden (landelijke normen: PFOS 1,4, PFOA 1,9 en overige PFAS incl. GENX 1,4 µg/kg ds) is vrij toepasbaar, maar niet in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Wonen/Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie (PFOS 3, PFOA 7, PFAS incl. GenX 3 µg/kg ds) kan worden toegepast op locaties die in de bodemkwaliteitskaart zijn benoemd als ontvangende klasse Wonen en ontvangende klasse Industrie.
- **Nooit toepasbaar** grond die niet voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie kan niet worden toegepast maar moet gereinigd of gestort.

Opgemerkt wordt dat de interventiewaarden niet voor alle stoffen gelijk is aan de maximale waarde industrie. Voor een aantal stoffen is deze waarde lager dan de maximale waarde industrie. Het gevolg is dat licht verontreinigde grond in enkele gevallen als niet toepasbaar wordt beoordeeld. Dit is met name het geval bij minerale olie.

De toepassingsmogelijkheden zijn dus als volgt:

		bodemfunctie								
		In grondwater-beschermings-gebieden	Natuur/landbouw		Wonen		Industrie		GBT	
			Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	onder grondwater	boven grondwater	onder grondwater
Kwaliteit Grond	Achtergrondwaarde	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	
	Wonen	Nee	Nee		Ja		Ja		Ja	
	Industrie	Nee	Nee		Nee		Ja		Ja	
	Niet toepasbaar	Nee	Nee		Nee		nee		Ja	
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee		Nee		Nee		Nee	
Kwaliteit grond obv PFAS	Schoon	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Landbouw/natuur	Nee	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Wonen/industrie	Nee	Nee	Nee	ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

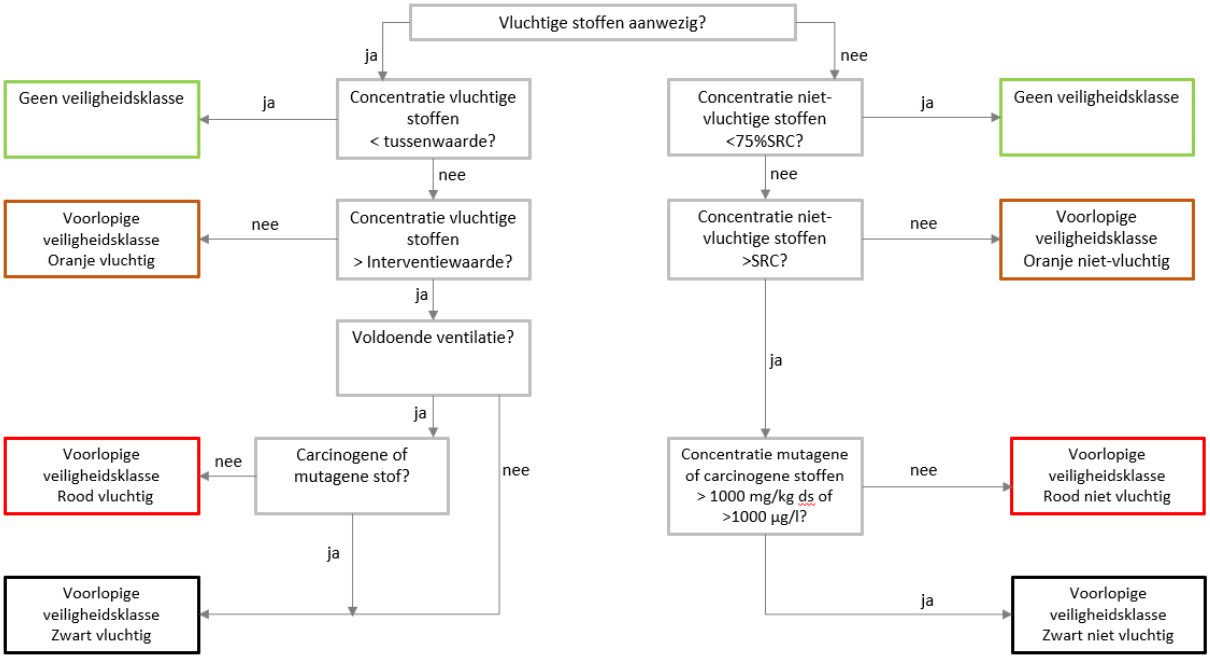
Daarnaast mag de grond:

- Ten hoogste 20% m/m steenachtig materiaal of hout bevatten
- Sporadisch ander bodemvreemd materiaal bevatten, voor zover redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat het uit de grond wordt verwijderd vóór de toepassing.

Met ander bodemvreemd materiaal wordt met name plastics en piepschuim bedoeld. Dergelijke materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Daarbij moet baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de baggerspecie terecht komt. Voor zover in de baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd, voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevergd.

Werken in en met verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De systematiek om de veiligheidsklasse voor verontreinigde bodem vast te stellen is in het volgende schema weergegeven.



Voor de beoordeling van niet-vluchtige stoffen is de norm ''SRC'' (Serious Risk Concentration) vastgesteld, zijnde niveau waarboven ernstige risico's voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen kunnen optreden, inclusief een bepaalde veiligheidsmarge.

De arbeidshygiëne maatregelen behorende bij de veiligheidsklassen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Oranje		Rood		Zwart	
	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	vluchtig
Organisatie						
V&G-plan	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Logboek	Afwijking rapport	Afwijking rapport	Ja	Ja	Ja	Ja
Deskundigheid						
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK	HVK
Aansturing	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Toezicht	DLP	DLP	DLP	R-DLP	R-DLP	R-DLP
Uitvoering	Basiskennis	Basiskennis	OPM	OPM	OPM	OPM
Voorlichting en onderricht						
Deskundigheid	DLP	DLP	MVK	HVK	HVK	HVK
Startwerkinstructie	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Geschiktheidsverklaring			Ja	Ja	Ja	Ja
Metingen						
Bodemvocht	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Lucht		Optie		Ja		Ja
Materieel						
Sanitare voorzieningen	Was/toilet	Was/toilet	Ja	Ja	Ja	Ja
Laarzenspoelbak	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Drietraps sanitaire unit			Ja	Ja	Ja	Ja
Vonkenvrij systeem				Ja		Ja
Filters materieel aanwezig	Optie	Optie	Stof- en koolfilter	Stof- en koolfilter	Ja	Ja
Filters materieel te gebruiken	Optie	Optie	Situatie-afhankelijk	Situatie-afhankelijk	Ja	ja
Sproei-installatie	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Wasplaats materieel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Signalering			Ja	Ja	Ja	Ja
Persoonlijke beschermingsmiddelen						
Filters persoon			Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK
Handschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

MVK: middel veiligheidskundige
HVK: hogere veiligheidskundige
DLP: Deskundig Leidinggevende Projecten
V&G-plan: veiligheids- en gezondheidsplan
R-DLP:register Deskundig Leidinggevende Projecten
OPM: Operationeel medewerker

Asbest

Om het asbestgehalte in de bodem te kunnen toetsen zijn eerst de volgende stappen nodig:

- Omrekenen van het asbestgehalte in de aangetroffen asbestverdachte materialen naar een gehalte per kilogram grond. Voor het asbest op het maaiveld wordt hiervoor een fictieve bodemlaag van 0,02 m dikte gebruikt.
- Sommeren van het gehalte uit de materialen en het gemeten gehalte in de grond.
- Berekenen van het gewogen gehalte (gg), zijnde de concentratie serpentijn asbest vermeerderd met tien keer de concentratie amfibool asbest.

Mate van bodemverontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met asbest, gelden de volgende normen:

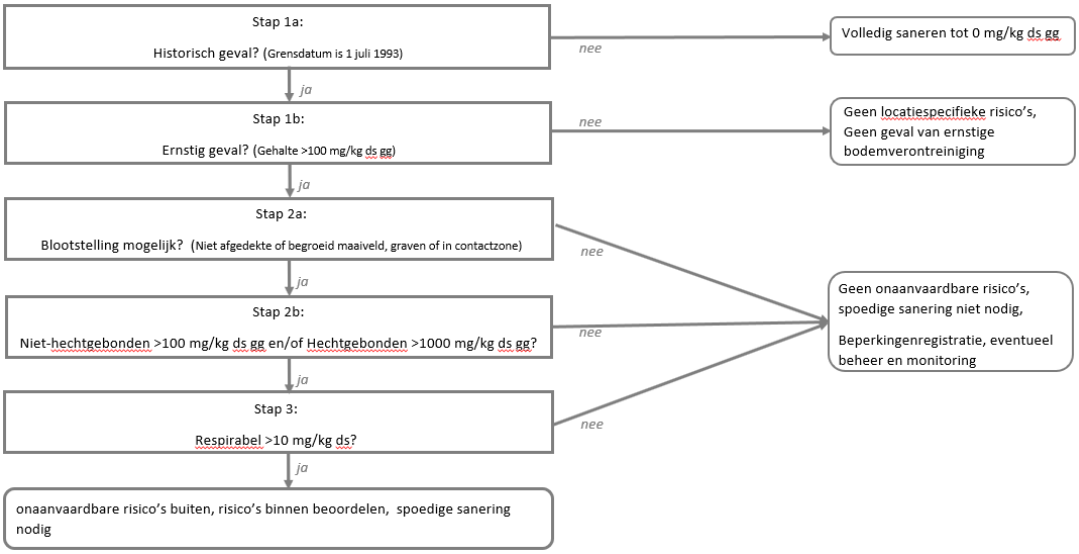
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond:*** Voor asbest in grond geldt alleen een interventiewaarde c.q. restconcentratienorm. Deze norm is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. asbest (gewogen). De Interventiewaarde voor asbest is bij vaststelling gebaseerd op het verwaarloosbaar risiconiveau (VR).
  Het gewogen gehalte aan asbest wordt berekend door het gehalte aan serpentijn asbest te vermeerderen met tienmaal het gehalte aan amfibool asbest.
  Bij overschrijding van de interventiewaarde is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
- ***Helft van de Interventiewaarde (=Tussenwaarde):*** Deze waarde geeft, na uitvoering van een verkennend bodemonderzoek asbest, de noodzaak tot nader onderzoek aan. Het betreft een rekenkundig gemiddelde, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risiconiveau is gekoppeld. Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie, namelijk het aangeven van de noodzaak van een nader onderzoek naar de kwaliteit van de bodem.
- ***Grenswaarde hechtgebonden asbest:*** In hechtgebonden asbest zitten de vezels stevig in het dragermateriaal verankerd; er komen daardoor nauwelijks vezels vrij. De grenswaarde voor hechtgebonden asbest is 1000 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten hechtgebonden asbest in de grond lager dan deze grenswaarde, wordt, zo blijkt uit praktijkmetingen, geen asbest in de lucht aangetroffen boven de bepalingsgrens.
- ***Grenswaarde niet-hechtgebonden asbest:*** De grenswaarde voor niet-hechtgebonden asbest is 100 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten lager dan 100 mg/kg ds zal het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zijn dan 5-10%. Bij overschrijding van deze waarde dient het gehalte aan respirabele vezels bepaald te worden.
- ***Grenswaarde respirabele vezels:*** Respirabele vezels hebben een diameter < 3 µm en een lengte < 200 µm. Deze vezels kunnen in de longen terecht komen. De grenswaarde is gesteld op 10 mg/kg d.s. gewogen

Zorgplicht

Niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan na 1993) moeten op basis van de zorgplicht gesaneerd worden. Nieuwe gevallen van bodemverontreiniging moeten (ongeacht het asbestgehalte) voor zover redelijkerwijs mogelijk is volledig verwijderd te worden.

Locatiespecifieke risicobeoordeling

De locatiespecifieke beoordeling van de risico’s van een asbestverontreiniging worden als volgt beoordeeld:

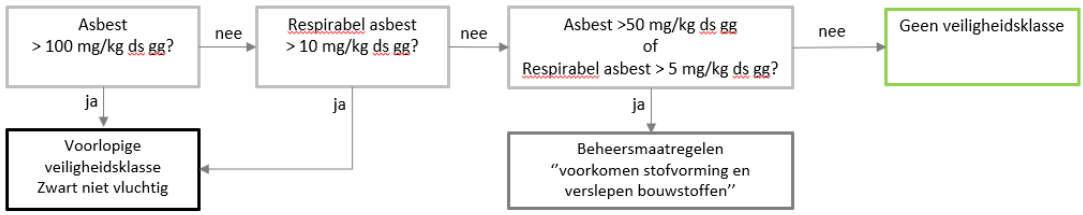


Hergebruik van asbesthoudende grond en baggerspecie

Voor toepassingen van grond en baggerspecie op de land- en de waterbodem is de maximale waarde voor asbest in het Besluit bodemkwaliteit vastgelegd op 100 mg/kg d.s. (gewogen), mits het asbest niet opzettelijk aan de partij grond of baggerspecie is toegevoegd.

Werken in en met asbest verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De beoordeling van met asbestverontreinigde grond is in het volgende schema weergegeven.



Als zich in de bodem lagen bevinden met bodemvreemde materialen oftewel secundaire bouwstoffen, zijn de concentraties niet eenduidig te bepalen. De samenstelling van de secundaire bouwstof kan aanzienlijk verschillen van de grond. De volgende situaties kunnen spelen:

- Niet -verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: geen veiligheidsklasse van toepassing;
- Verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: veiligheidsklasse bepalen;
- Bodem met (secundaire) bouwstoffen van onbekende datum of vóór 2005:
  - Analyseren combinatie grond en bouwstof: toetsen tegen de SRC-waarde grond;
  - Analyseren grond en bouwstof separaat: toetsen grond tegen de SRC-waarde grond en toetsen bouwstof als secundaire bouwstof. Zwaarste klasse telt.

De arbeidshygiëne maatregelen voor de klasse Zwart niet vluchtig en de beheersmaatregelen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Zwart niet-vluchtig	''voorkomen stofvorming en verslepen bouwstoffen''
V&G-plan	Ja	Project RI&E / TRA
Logboek	Ja	Afwijking rapport
Deskundigheid		
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	HVK	veiligheidskundige
Aansturing	HVK	nvt
Toezicht	R-DLP	Nvt
Uitvoering	OPM	Nvt
Voorlichting en onderricht		
Deskundigheid	HVK	Basiskennis
Startwerkinstructie	HVK	Ja
Geschiktheidsverklaring	Ja	Nvt
Metingen		
Bodemvocht	Ja	Ja
Lucht		Nvt
Materieel		
Sanitare voorzieningen	Ja	Was/toilet
Laarzenspoelbak	Ja	Optioneel
Drietraps sanitaire unit	Ja	Nvt
Filters materieel aanwezig	Ja	Optioneel
Filters materieel te gebruiken	Ja	Optioneel
Sproei-installatie	Ja	Optioneel, bij vocht <10%
Voorziening reinigen materieel	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja
Signalering	Ja	Ja
PBM		
Filters persoon	Te bepalen door HVK	Optioneel te bepalen door veiligheidskundige
Handschoenen	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja

Invasieve exoten

Een invasieve exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt en voor de natuur schadelijk is. Op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren geldt een Europees verbod. In de Europese verordening 'Invasieve Uitheemse soorten' (1143/2014) is vastgelegd voor welke invasieve exoten een import-handels- en bezitsverbod geldt. Op grond van de verordening is de Europese Unielijst invasieve exoten aangenomen met daarop ‘invasieve exoten van EU-belang’. Op de Unielijst staat, in relatie tot grond en toepassing van grond, onder andere de Reuzenberenklauw. De Japanse Duizendknoop staat niet op de Unielijst maar wordt over het algemeen wel beschouwd als een invasieve exoot.

Voorbeelden van maatregelen ter voorkoming van verspreiding zijn:

- Japanse Duizendknoop:
  - controleer en reinig kleding en machines na werkzaamheden;
  - voorkom transport van grond met daarin delen van wortelstokken of stengels
  - grond met delen van wortelstokken of stengels eerst industrieel composteren vóór toepassing
  - afvoer van besmette grond moet zorgvuldig gebeuren en langs vooraf vastgestelde routes
- Reuzeberenklauw
  - Reinig machines en kleding na werkzaamheden
  - Voorkom transport van grond met daarin zaden van de berenklauw. Zaden houden tot 7 jaar hun kiemkracht, bij de toepassing van grond dient hier rekening mee te worden gehouden.

Bijlage 7 Kwaliteitsborging

Sweco Nederland B.V. wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Sweco Nederland B.V. over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden. De kwaliteit van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken en gegeven adviezen op het gebied van bodembeheer wordt gewaarborgd door onderstaande:

NEN-EN-ISO 9001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 9001. Deze norm geeft een model voor externe kwaliteitsborging en certificatie. Hierin wordt een aantal activiteiten aangegeven, die zorgen voor vertrouwen in de relatie klant/leverancier. Dit omvat zowel randvoorwaarden voor kwaliteitsverbetering als eisen voor kwaliteitsborging.

NEN-EN-ISO 14001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 14001. Deze norm geeft eisen en richtlijnen voor het gebruik van milieuzorgsystemen. Met het certificaat toont Sweco aan dat zij de zorg voor het milieu in haar dienstverlening en interne bedrijfsvoering goed heeft georganiseerd. Kernpunten daarbij zijn het naleven van wet- en regelgeving en de voortdurende verbetering van milieuprestaties.

VKB
Sweco Nederland B.V. is actief lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). Deze vereniging van milieuadvies- en veldwerkbureaus werkt aan de kwaliteitsborging van bodemonderzoek en bodemadvies door o.a. het stellen van eisen inzake opleiding en ervaring, toepassing van normen en voorschriften en certificatie. De advies- en veldwerkzaamheden van Sweco worden uitgevoerd conform de kwaliteitseisen van deze vereniging.

SIKB
De Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB) is een samenwerkingsverband van markt en overheid, die werk aan de kwaliteit binnen de praktijk van bodem en ondergrond (bodembeheer, bodembescherming, waterbeheer en archeologie). De SIKB-activiteiten bestaan o.a. uit het samen met betrokkenen ontwikkelen van (werk)methoden en het vastleggen van deze methoden in handreikingen of richtlijnen (BRL's) en daaronder vallende protocollen. Daarnaast biedt zij een platform voor kennisoverdracht en kennisdeling. Sweco is actief betrokken bij het werk van SIKB en is gecertificeerd voor de BRL SIKB 2000 (uitvoeren ven veldwerk) en 6000 (milieukundige begeleiding van bodemsanering).

ARBO en VGM
Sweco Nederland B.V. voldoet aan de specifieke veiligheidseisen die voor ARBO, veiligheid, gezondheid en milieu gelden. Risico's worden op bedrijfs-, vakgebied- en projectniveau geïdentificeerd en geëvalueerd. Ook de effectiviteit van de genomen maatregelen wordt gemonitord.

Besluit Bodemkwaliteit (BBK)
Het Besluit bodemkwaliteit (onderdeel KWALIBO) richt zich op kwaliteit én integriteit van de bodemintermediair. De kwaliteitseisen zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijnen, protocollen en andere documenten. Met een certificaat moeten bodemintermediairs (aannemers, inspectie-instellingen, milieukundige begeleiders e.d.) aantonen dat hun bedrijf aan de kwaliteitseisen voldoet. Het bevoegd gezag mag alleen gegevens accepteren van een erkende intermediair. Bovendien moeten de personen en instellingen die bepaalde cruciale functies in het bodembeheer vervullen (milieukundige begeleiding, monsterneming bij partijkeuringen, veldwerk, certificatie en inspectie), onafhankelijk zijn

van hun opdrachtgever (eigenaar / initiatiefnemer). Functiescheiding en het (laten) uitvoeren van de aangewezen werkzaamheden door erkende bodemintermediairs gelden vanaf de datum dat erkenning verplicht is.

Kwaliteitskader veldwerk
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens door de SIKB vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt vermeld welke werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen:

- (water)bodem- of asbestonderzoek onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' versie 6.0, en de bijbehorende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018.
- partijkeuringen onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 1000 monsterneming voor partijkeuringen', versie 9.0 en de bijbehorende protocollen 1001, 1002, 1003 en 1004.
- mechanische boringen worden uitgevoerd onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2100 Mechanisch boren', versie 4.0 en het bijbehorende protocol 2101.
- milieukundige begeleiding onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van (water) bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg', versie 5.0 en de bijhorende protocollen 6001, 6002 en 6003.

De in werking zijnde versies van de beoordelingsrichtlijnen en de daaronder vallende protocollen worden gehanteerd door de uitvoerende partij. Het certificaatnummer van de uitvoerende partij wordt opgenomen in de rapportage. Het moment van certificaatvernieuwing is te controleren op www.bodemplus.nl.

Tevens wordt in de rapportage opgenomen op welke punten eventueel is afgeweken van de protocollen en wat de mogelijke consequenties zijn van de afwijkingen.
Sweco Nederland B.V. voert werkzaamheden uit waarvoor zij is gecertificeerd (BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018), dan wel worden de werkzaamheden binnen de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen en bijbehorende protocollen uitbesteed aan partijen welke hiervoor door het ministerie van I&W zijn erkend.

Kwaliteitskader Laboratoriumonderzoek
De laboratoria die Sweco inschakelt voor het uitvoeren van milieukundig laboratoriumonderzoek, voldoen aan de accreditatiecriteria van de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025.

Onafhankelijkheid
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van een partijkeuring, bodem-, asbest- en/of waterbodemonderzoek. Het onderzoek wordt derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Klachtenafhandeling
Wanneer er een meningsverschil ontstaat over de uitvoering van de werkzaamheden binnen bovengenoemd kwaliteitskader, is het mogelijk een klacht in te dienen bij Sweco. In nadere afstemming wordt dan getracht een oplossing te bieden. Indien dit geen uitkomst biedt is het mogelijk zich in tweede instantie te wenden tot de betreffende certificatie-instelling.

Bijlage 6 Koudenhoek Noord Cluster 5 +7+10 en Citadel

Rapport

Projectnummer: 51006154-02
Referentienummer: NL21-
Datum: 11-05-2022

Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek

Koudenhoek Noord Lent, cluster 5+7+10

Concept

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Denys van den Berg
Adviseur Bodem en Ondergrond

T +316 10783102

Verantwoording

Titel	Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek
Subtitel	Koudenhoek Noord Lent, cluster 5+7+10
Projectnummer	51006154-02
Referentienummer	NL21
Revisie	C0
Datum	11-05-2022
Auteur(s)	Denys van den Berg
E-mailadres	denys.vandenberg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Judith Beks
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Wout Nijhoving
Paraaf goedgekeurd	

Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. voldoet aan verschillende eisen en normen. Een algemeen overzicht hiervan is opgenomen in de laatste bijlage.
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van het bodemonderzoek. Het onderzoek is derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens, door de SIKB, vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt, indien van toepassing, expliciet vermeld bij welke werkzaamheden is afgeweken van de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen. De consequenties hiervan zijn dan toegelicht.

VBO+VBO-A 17-6-2019

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Algemeen 5
1.2 Aanleiding en doelstelling 5
1.3 Opbouw van het rapport 5
2 Vooronderzoek 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Informatiebronnen 6
2.3 Onderzoekslocatie 6
2.4 Terreinsituatie 7
2.5 Asbestverdenking 9
2.6 Resultaten locatiebezoek 9
2.7 Bodemopbouw en geohydrologie 9
2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens 9
2.9 Bodemkwaliteitskaart 11
2.10 PFAS 12
2.11 Conclusies vooronderzoek 12
2.12 Onderzoekshypothese en -strategie 13
3 Veldonderzoek 15
3.1 Onderzoeksstrategie 15
3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek 15
3.3 Visuele beoordeling grond 16
3.4 Grondwateronderzoek 17
4 Laboratoriumonderzoek 18
4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen 18
4.2 Toetsingskaders 19
4.3 Hergebruik van grond 20
5 Interpretatie onderzoeksresultaten 26
5.1 Verontreinigingssituatie 26
5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen 26
5.1.2 Analytisch tot nu toe 26
6 Conclusie en advies 28
6.1 Conclusie 28
6.2 Advies 28

VBO+VBO-A 17-6-2019

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuizen
Bijlage 3 Veldonderzoek
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsingstabellen
Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit
Bijlage 7 Kwaliteitsborging

VBO+VBO-A 17-6-2019

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Nijmegen heeft Sweco Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het gebied bekend als Koudenhoek Noord. Dit gebied is gelegen tussen de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord en Dijkstraat te Lent (Nijmegen). Binnen dit gebied beslaat deze rapportage het deel bekend als cluster 5+7+10 en het voormalige Citadel college.

Het verkennend bodemonderzoek is afgeleid van de volgende onderzoeksnormen:

- NEN 5725:2017 nl – bodem – Landbodem – strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.
- NEN 5740:2009+A1:2016 nl – Bodem -Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.
- NEN 5707+C2:2017 nl – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de geplande (her)ontwikkeling met woningbouw waarvoor de Gemeente Nijmegen de actuele bodemkwaliteit in kaart wil hebben gebracht.

In verband hiermee is geactualiseerd inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) noodzakelijk.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek geeft inzicht in de algemene bodemkwaliteit. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- het vooronderzoek, de indeling in deellocaties en vaststelling onderzoekshypothese (hoofdstuk 2);
- het uitgevoerde veldonderzoek (hoofdstuk 3);
- het laboratoriumonderzoek inclusief resultaten(hoofdstuk 4);
- de interpretatie van alle resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusie en advies (hoofdstuk 6).

De bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze rapportage.

VBO+VBO-A 17-6-2019

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voor het vooronderzoek is de onderzoekssystematiek gevolgd, behorend bij A ‘opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’ uit de NEN 5725.

Het vooronderzoek resulteert in een hypothese over de aard en verdeling van mogelijke verontreinigingen in het onderzoeksgebied. De hypothese wordt gebruikt voor het bepalen van de onderzoeksstrategie.

2.2 Informatiebronnen

De gebruikte informatiebronnen voor het vooronderzoek zijn eveneens in dit hoofdstuk weergegeven. Deze informatiebronnen zijn volgens ons voldoende betrouwbaar en volledig om, in relatie tot de aard van de onderzoekslocatie, een uitspraak te kunnen doen over de verdenking van bodemverontreiniging.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens vooronderzoek

Bron	**Korte toelichting**
Internet	
www.bodemloket.nl	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
www.ahn.nl	Ligging t.o.v. NAP
www.dinoloket.nl	Ondergrondgegevens
Topotijdreis.nl	Historische kaarten
www.bagviewer.kadaster.nl	Gegevens over bebouwing (bouwjaar)
PFAS viewer Sweco	Indicatie verdachtheid voor PFAS op basis van openbare gegevens
Gemeente / Regionale Uitvoeringsdienst	
Bodemarchief	Milieuatlas Nijmegen, rapporten eerder uitgevoerde onderzoeken en luchtfoto’s
Bodemkwaliteitskaart	Te verwachten bodemkwaliteit en Lokale Maximale Waarden (LMW)
Provincie	
Wateratlas	Drinkwatergegevens

2.3 Onderzoekslocatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven in bijlage 1. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage 2.

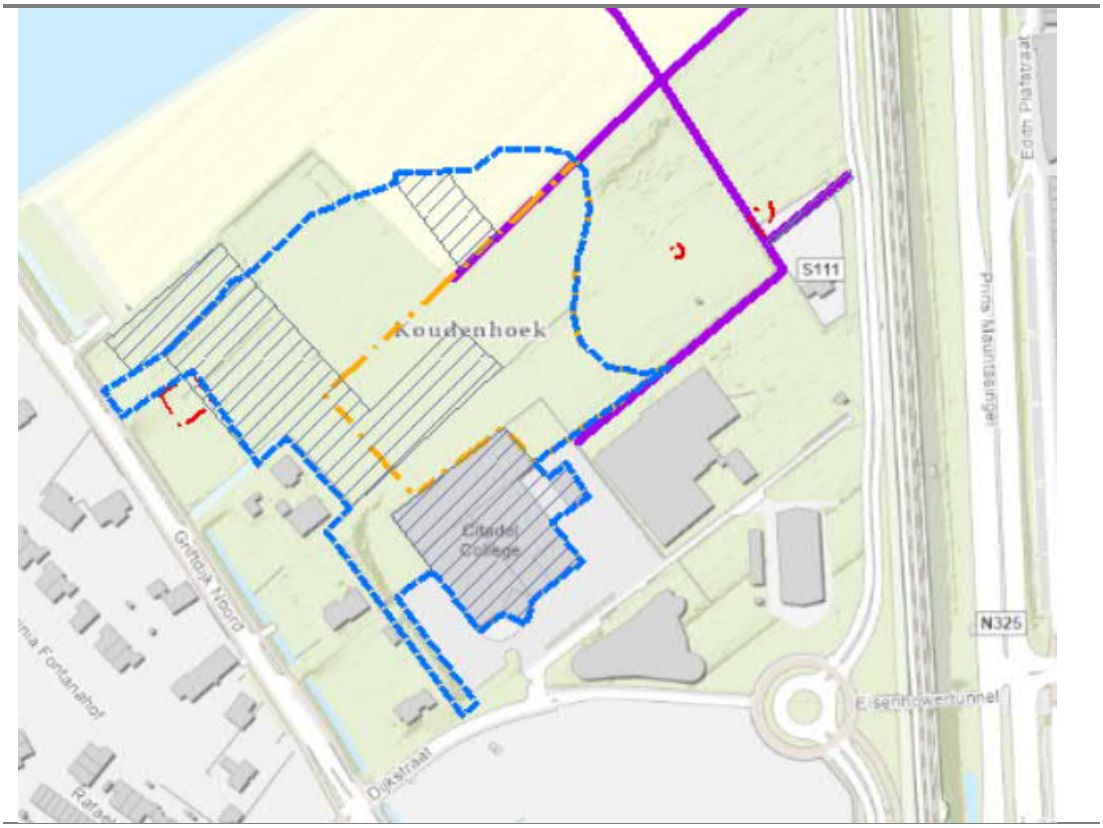
In tabel 2.2 zijn de locatiegegevens samengevat.

Tabel 2.2 Overzicht locatiegegevens

Adres locatie	Griftdijk Noord braakliggend terrein t.h.v. nrs 25 en 23
Kadastrale gegevens locatie	Nijmegen, Perceel F16, F20, F21, F259, F210, F14
Coördinaten	X 187266, Y 431462
Hoogteligging (m t.o.v. NAP)	+9,20
Oppervlakte locatie (in m²)	35200
waarvan al eerder onderzocht (in m²)	29450
Huidig gebruik	Braakliggend, recente sloop
Verhardingen	Onverhard, recente sloop

Een overzicht van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1.

VBO+VBO-A 17-6-2019



Figuur 2.1 *Overzicht onderzoekslocatie (Blauw: locatiecontour, Oranje: voormalige boomgaard, rood: voormalig geval van ernstige bodemverontreiniging olie, gearceerd: voormalige bebouwing waaronder Citadel college, paarse lijn: sloot/greppel)*

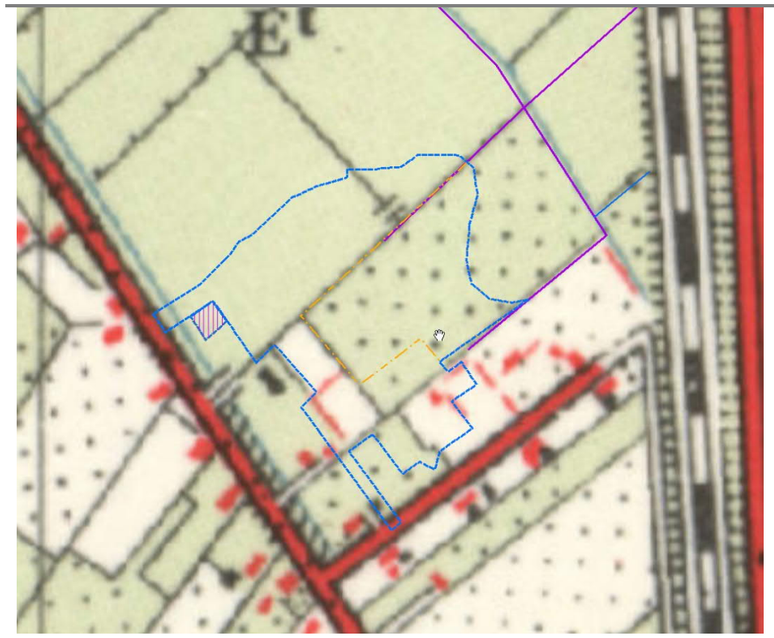
2.4 Terreinsituatie

De onderzoekslocatie is onverhard en ligt grotendeels braak. Binnen het zuidelijke deel van de locatie ligt het voormalige gebouw van het Citadel College. Zie ook figuur 2.1.

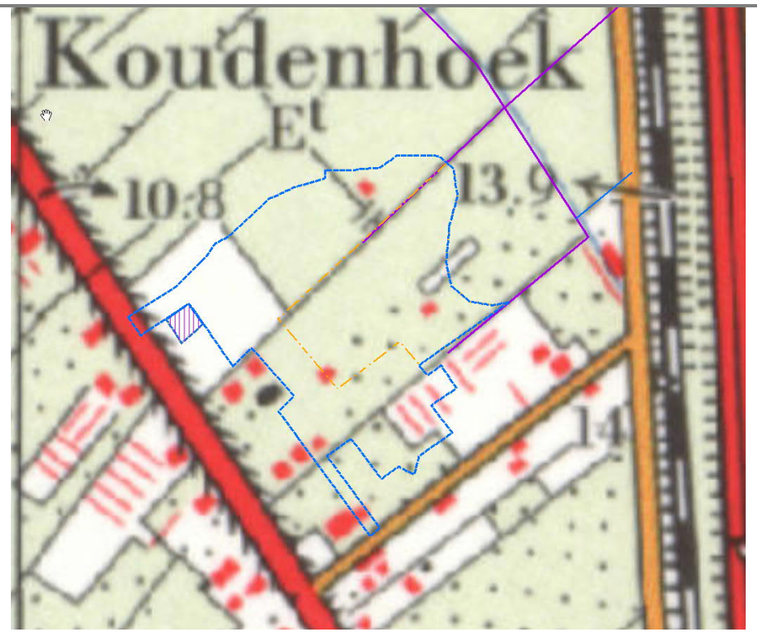
Tot circa 1960 was de volledige locatie in gebruik voor weiland. Binnen het oostelijke deel van het terrein, waar ook het Citadel college heeft gestaan, heeft van de jaren ’30 tot de jaren ’60 een pand gestaan, dit is niet opgenomen in figuur 2.2. Rond 1960 tot circa 1975 is het oostelijke deel in gebruik geweest als boomgaard. Binnen de locatie hebben verschillende sloten gelegen, die in de periode 1970-2010 zijn gedempt. Vanaf circa 1975 tot 2004 is de locatie in gebruik geweest door De Lentse Potgrond en hebben op een deel van het terrein ook kassen gestaan. Bekend is dat hiervoor op grote schaal organochloorbestrijdingsmiddelen zijn toegepast. Verder heeft De Lentse Potgrond hier zeker tot en met 2004 potgrond gefabriceerd en daartoe zijn er (natuurlijke) grondstoffen en eindproducten opgeslagen in depots op het terrein, onder andere klei, zand, veen, boomschors en rijstenkaft. In 2004 is dit terrein door de gemeente Nijmegen onderzocht om het aan te kopen i.v.m. de toekomstige nieuwbouw op locatie. De afgelopen jaren is het terrein door de gemeente Nijmegen gebruikt voor de tijdelijke opslag van vrijkomende grond uit bouw- en woonrijpe gebieden. De bebouwing van de Lentse Potgrond is gesloopt.
In de jaren ’90 is op het zuidelijke deel van de locatie het schoolgebouw van het Citadel-college gebouwd. Dit is rond het einde van 2021 gesloopt. Tijdens deze sloop is de grond sterk geroerd tot circa 1,0 m-mv.

Er is (her)ontwikkeling met woningbouw op de locatie gepland.

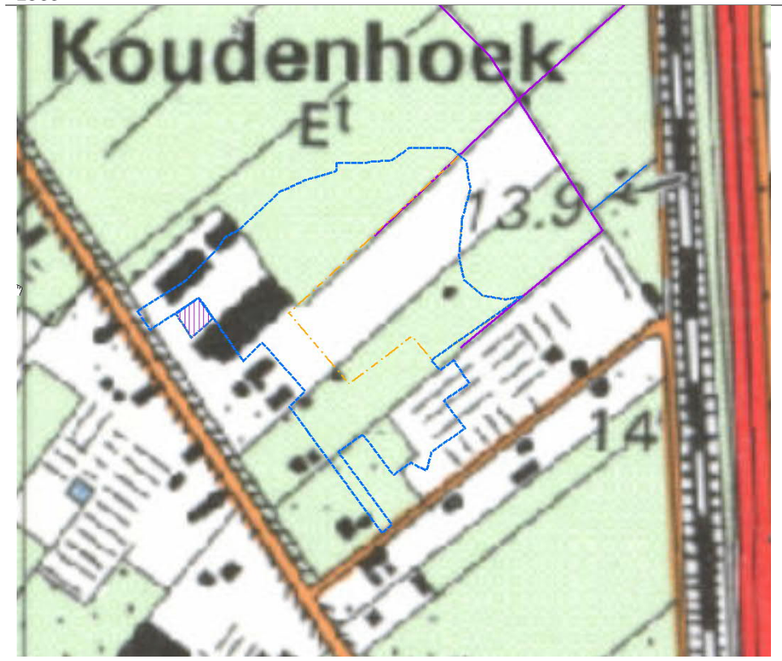
VBO+VBO-A 17-6-2019



1960



1975



1990



2000

Figuur 2.2 Historische kaarten

VBO+VBO-A 17-6-2019

2.5 Asbestverdenking

De onderzoekslocatie is op basis van de bekende gegevens verdacht op de aanwezigheid van asbest. De voormalige gebouwen op de onderzoekslocatie zijn gebouwd in de asbestverdachte periode 1970-1995 waarin asbest werd toegepast in bebouwing. Deze bebouwing is inmiddels gesloopt, maar er is niet bekend of hierbij rekening is gehouden met de aanwezigheid van asbest. De voormalige locaties van de kassen op het zuidelijke deel van de locatie is om deze reden ook verdacht op de aanwezigheid van asbest. Bij de sloop van het schoolgebouw op het zuidelijk deel van de locatie is de grond sterk geroerd, en op/bij die locatie is eerder al asbest aangetroffen. Tijdens voorgaande onderzoeken is binnen de locatie op verschillende plekken ongedefinieerd puin aangetroffen en is ook een verontreiniging met asbest aangetoond bij het terrein van de Lentse Potgrond centraal binnen de huidige onderzoekslocatie.
Van deze bekende verontreiniging met asbest is geen saneringsverslag bekend, mogelijk is deze nog aanwezig.

Na 2009 heeft ook nog opslag van grond uit de omgeving van Nijmegen plaatsgevonden, waarvan de samenstelling ten tijde van schrijven niet bekend is. Op de opgeslagen grond zijn partijkeuringen uitgevoerd. Hiervoor zal deze gescheiden zijn gehouden van het nog aanwezige maaiveld.

2.6 Resultaten locatiebezoek

Het locatiebezoek is uitgevoerd door de heer E. Veldman van Sweco Nederland B.V. op 7 maart 2022. Het locatiebezoek is uitgevoerd vlak voor de uitvoering van het veldwerk. Tijdens het locatiebezoek zijn het maaiveld en de daarop aanwezige bouwwerken en objecten indicatief geïnspecteerd. Hierbij zijn er vooralsnog geen bijzonderheden of afwijkingen waargenomen van de bekende informatie.

2.7 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl. De maaiveldhoogte binnen de onderzoekslocatie komt globaal overeen met NAP +9,20 m.

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Geohydrologische eenheid	Formatie
0,0-2,10	Klei	Slecht doorlatende laag	Formatie van Echteld
2,10-19,10	Zand	Eerste watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye
19,10-40,00	Zand	Tweede watervoerend pakket	Formatie van Waalre
Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Geohydrologische eenheid	Formatie

Op basis van (de provinciale wateratlas/TNO/DGV gegevens) wordt geconcludeerd dat vermoedelijk sprake is van een infiltratiesituatie. Het grondwater in het eerste watervoerend pakket stroomt in westelijke richting.
De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bedraagt circa 7,3 m +NAP of 2,0 m -mv. De stromingsrichting van het freatische grondwater is niet exact aan te geven en kan plaatselijk afwijken door de aanwezigheid van (gedempte) sloten, rioleringen en dergelijke in de directe omgeving.
De onderzoekslocatie is niet gelegen in een waterwingebied of boringsvrije zone (bron: provincie Gelderland).

2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens

Uit het bodemloket en de milieuatlas van de gemeente Nijmegen blijkt dat op de locatie eerder onderzoek bekend is. In de omgeving van de locatie is ook onderzoek uitgevoerd, al deze onderzoeken zijn doorgenomen:

- Inventariserend onderzoek aan de Dijkstraat 7 te Lent, CBB, 1092402, 28 mei 1997.
    - In de jaren ’90 is er verbouwd aan De Lentse Potgrond. De grond die daarbij is vrijgekomen is verwerkt in een aarden wal (welke is afgedekt met

een gronddoek) op het noordelijk deel van het terrein dat in dit onderzoek van CBB is onderzocht. Er is onderzocht op extraheerbare organochloorverbindingen. Deze zijn in de vaste bodem niet aangetroffen. Lokaal zijn licht verhoogde gehaltes PAK, cadmium, zink, nikkel in de bodem gemeten. Verder zijn er in het grondwater lokaal licht verhoogde concentraties trichloormethaan, 1,1 dichloorethaan, cadmium, chroom en lood aangetroffen. Ter plaatse van peilbuis 1 is een sterk verhoogde concentratie minerale olie aangetroffen. Dat is ongeveer 60 meter ten oosten van het zuidelijke deel van de huidige onderzoekslocatie en valt daarmee niet binnen de huidige onderzoekslocatie.

- Verkennend bodemonderzoek Griftdijk Noord 26 te Lent, BMA, NEN.20040035, 25 oktober 2004.
    - Deze locatie overlapt grotendeels de huidige onderzoekslocatie. Er is lokaal een matig verhoogd gehalte minerale olie in de bodem aangetroffen ter plaatse van een voormalig depot van de Lentse Potgrond in het noord(oost)en van de huidige onderzoekslocatie. Ter plaatse van de bovengrondse olietank en OBAS van De Lentse Potgrond is lokaal een matig verhoogde concentratie olie in het grondwater en een sterk verhoogd gehalte olie in de grond aangetroffen. Dit gaat om een volume grond van ongeveer 120m^3. Deze verontreiniging grenst aan de huidige onderzoekslocatie. De slootdempingen en het slib in de sloten zijn onderzocht. Hierbij is er geen slib aangetroffen, maar zijn in de sloten licht verhoogde gehalten aan koper, zink, EOX, minerale olie en OCB's aangetoond. In de slootdempingen is alleen in een enkel puinhoudend monster een licht verhoogd gehalte aan PAK aangetoond, verder zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. Verspreid over deze onderzoekslocatie zijn lokaal licht verhoogde gehalten koper, chroom, arseen, zink, PAK, EOX, PCB, OCB's, en/of minerale olie aangetoond. Verdeeld over het terrein zijn bijmengingen met puin aangetroffen, maar er zijn geen analyses op asbest uitgevoerd.
- Monitoringsrapportage Griftdijk Noord 26 , BMA Milieu, 20070338, 07-01-2008.
    - In dit onderzoek is een peilbuis die in het bovenstaande onderzoek uit 2004 is geplaatst, herbemonsterd: de peilbuis bij een voormalige afgiftepomp en ondergrondse olietanks. Deze bevindt zich in het zuidwesten van de huidige onderzoekslocatie. Er zijn in dit onderzoek geen verhoogde gehaltes van de onderzochte stoffen in die peilbuis aangetoond. In 2004, toen de peilbuis werd geplaatst, is er in deze peilbuis alleen een licht verhoogde concentratie aan chroom aangetoond.
- Verkennend bodemonderzoek en aanvullend asbestonderzoek Griftdijk Noord (percelen Opgenoort) te Lent, Grontmij, 268336, 03-06-2009.
    - Dit is een verkennend onderzoek naar aanleiding van verkoop van grond. Dit onderzoeksgebied overlapt met de het noordelijke deel van het huidige onderzoeksgebied. De sloten zijn onderzocht en daar zijn er geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen in aangetoond, waaronder OCB's. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de bovenste 0,25 m en de onderste 0,25 m van de bovengrond, zoals tegenwoordig wel gebruikelijk is. In een gedempte sloot is een zwakke bijmenging aan puin aangetroffen. Dit bevat geen asbest. Op de zuidgrens van deze onderzoekslocatie is een puinlaag aangetroffen, deze is gelegen binnen het noordoostelijke gedeelte van de huidige onderzoekslocatie. Deze bestaat volledig uit puin en betreft daarom geen bodem. Deze puinlaag bevat geen asbest. Verder zijn er geen verhoogde gehalten aangetoond in de bodem. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan barium en naftaleen aangetoond

    - Er is lokaal veel asbest op het maaiveld aangetroffen in het noordoosten van de huidige onderzoekslocatie. Aanvullend asbestonderzoek heeft aangetoond dat dit een geval van ernstige bodemverontreiniging met asbest is in de zin van de wet Bodembescherming. De verontreiniging is verticaal afgeperkt tot maximaal 0,5 m diepte. Bij de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland is geen saneringsverslag van deze asbestverontreiniging bekend. Er zijn geen andere verhoogde gehaltes aan onderzochte stoffen in de bodem gemeten in, of grenzende aan, het huidige onderzoeksgebied. De oppervlakte van de sterke asbestverontreiniging was bepaald op 120 m^2.
- Verkennend bodem- en asbestonderzoek Riolering Dijkstraat en terrein Citadel, Sweco, projectnummer 373055, revisie C0, 05-06-2020
    - Tijdens het onderzoek op het buitenterrein bij het Citadel-college uit 2020 zijn lokaal sterk verhoogde gehalten aan OCB's en/of matig verhoogde gehalten aan PAK aangetoond. Binnen het buitenterrein is ook asbest aangetoond in een mengmonster (50 mg/kg ds. uit 4 deelmonsters). Mogelijk is er sprake van een gehalte of gehalten van meer dan 100 mg/kg ds. De asbest is aangetoond in repac of puinhoudende lagen. Verder zijn ook licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK, PCB, OCB's of minerale olie aangetoond. Destijds is aanbevolen om de matige en sterke verontreinigingen aanvullend te onderzoeken.

VOCL-pluim voormalig Philips-terrein

- Saneringsonderzoek Pastoor van Laakstraat 92 (voormalig Philips-terrein) te Lent, Tauw, 443827711-10-2006
- Gefaseerd deelsaneringsplan Pastoor van Laakstraat te Lent, Tauw, 4566402, 21-04-2008
    - Dit is een onderzoek naar een groter gebied waar onder andere de huidige onderzoekslocatie inligt. Ongeveer 250 meter ten oosten van de huidige onderzoekslocatie heeft in het verleden een fabriek van Thermion/Philips gelegen. Daar zijn in het verleden CKW's geloosd. De pluim aan CKW's is echter wel onder bijna de gehele huidige onderzoekslocatie aanwezig, omdat de grondwaterstroming hier hoofdzakelijk naar het westen is gericht.
    - Er is een sterke grondwaterverontreiniging met CKW aangetroffen tot 60 m -mv. CKW wordt aangetroffen in het gehele eerste watervoerende pakket en in de pluim treed nauwelijks natuurlijke afbraak op.
    - In waterbodems en oevers van sloten in de directe omgeving van de voormalige fabriek zijn sterke verontreinigingen met CKW en cadmium aangetroffen, en lichte verontreinigingen met minerale olie, koper en nikkel. Dit is 250 meter verderop, dus deze invloed zal ter plaatse van het huidige onderzoeksgebied niet merkbaar zijn.
- Saneringsplan Pastoor van Laakstraat 90-92, Sweco, 282456, 12-04-2017
    - Dit is het saneringsplan van het fabrieksterrein van Thermion/Philips en betreft dezelfde CKW-pluim als het deelsaneringsplan uit 2008. In het grondwater is op 4-5 m-mv cis ruim boven de interventiewaarde en vc ruim boven de tussenwaarde maar net onder de interventiewaarde aangetoond. Het is onwaarschijnlijk dat deze verhoogde concentraties aan CKW's ook aanwezig zijn in het freatisch grondwater. Voorgaande onderzoeken hebben deze niet aangetoond.

2.9 Bodemkwaliteitskaart

In de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen ligt de onderzoekslocatie binnen de zone Waalsprong en Waalsprong kassen (Citadel-college). Dit komt overeen met de historische kaarten (figuur 2.2) voor het bredere gebied.
Van de zone Waalsprong en Waalsprong kassen is bekend dat er verhoogde gehalten aan OCB's aanwezig zijn vanwege de historische aanwezigheid van boomgaarden en/of

kassen. Door de gemeente Nijmegen zijn voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's Lokale Maximale Waarden (LMW's) vastgesteld vanwege het historische gebruik. OCB's zijn voor de gehele omgeving van Nijmegen opgenomen, ook voor locaties waar deze niet gebruikt zijn.

2.10 PFAS

De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS. De door Sweco zelf ontwikkelde PFAS-viewer is daarom geraadpleegd. Deze combineert alle openbaar beschikbare gegevens over PFAS-bronnen en bronlocaties in een landelijke risicokaart. Hierin is er geen puntbron voor PFAS gevonden.
Er worden daarom hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten daarom voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Handelingskader PFAS van december 2021.

Vanuit de gemeente is voor heel Nijmegen indicatief bodemonderzoek voor PFAS uitgevoerd (Rapport Vaststelling kentallen PFAS, S. Broekman, geen kenmerk, 15 juli 2020). Hierbij is voor de hele gemeente Nijmegen PFAS onderzoek uitgevoerd om kentallen vast te stellen. Voor alle zones, waaronder ook Waalsprong, zijn geen gehalten aangetoond boven de landelijke achtergrondwaarden en voor veel stoffen ook niet boven de detectielimiet.

Er worden hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten waarschijnlijk voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS van 2 juli 2020. Indien toch verhoogde gehalten aan PFAS aanwezig zijn voldoen ze waarschijnlijk nog wel aan de waarden voor Wonen/Industrie.

2.11 Conclusies vooronderzoek

Uit de verzamelde informatie zijn de onderstaande conclusies getrokken over de te verwachten bodemkwaliteit.

Door de gemeente Nijmegen zijn Lokale Maximale Waarden vastgesteld voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's.

Bij het historisch onderzoek zijn ten aanzien van PFAS geen potentiële risico-activiteiten geconstateerd. De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS maar bij het gemeente-brede onderzoek zijn geen gehalten boven de landelijke achtergrondwaarden aangetoond.
Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS.

Het westelijke deel van de locatie is specifiek verdacht op asbest omdat er gebouwen zijn gebouwd in de asbestverdachte periode en er mogelijk geen rekening met asbest is gehouden tijdens de latere sloop. Tijdens voorgaande onderzoeken zijn verschillende asbestverdachte bijmengingen waargenomen bij of binnen de voormalige bebouwing, maar ook in de bredere omgeving. In het noordwesten van de locatie is in 2009 een asbestverontreiniging gevonden over een oppervlakte van 1.250 m^2, waarvan binnen 120 m^2 gehalten boven 100 mg/kg ds zijn aangetoond. Er is geen rapportage te vinden dat deze asbestverontreiniging gesaneerd is, ondanks dat er wel sprake is van een geval van ernstige bodemverontreiniging in de zin van de Wet Bodembescherming.
In 2021 is het schoolgebouw van het Citadelcollege binnen het zuidelijke deel van de locatie gesloopt. Bij de sloop is de grond sterk geroerd, tot een diepte van 1,0 m-mv. Het schoolgebouw is gebouwd in een asbestverdachte periode en bij het schoolgebouw is ook asbest in de grond aangetroffen. Op basis hiervan is de locatie van het voormalige schoolgebouw ook asbestverdacht.

De rest van de onderzoekslocatie buiten deze zeer verdachte delen wordt ook als verdacht beschouwd, maar in mindere mate. Het in 2009 aangetroffen asbestnest was onverwacht en in de loop der jaren heeft er veel grondverzet plaatsgevonden. Daarom wordt ook de rest van de onderzoekslocatie onderzocht op de aanwezigheid van asbest.

Binnen het oostelijke deel van de onderzoekslocatie is een boomgaard aanwezig geweest. Dit deel overlapt met de delen die zijn gebruikt voor de activiteiten van de Lentse Potgrond. Omdat beide activiteiten onder ander verdacht zijn op het gebruik van OCB's wordt er geen onderscheid gemaakt tussen deze delen voor de onderzoeksstrategie.
Hoewel de locatie van het voormalige Citadelcollege hier ook onder valt is de grond daar zeer recent nog sterk geroerd. Deze locatie wordt daarom wel apart onderzocht.
Bij de locatie van de voormalige bebouwing van de Lentse Potgrond is ook een bekende verontreiniging met minerale olie aanwezig ter plaatse van een voormalige olietank. De verontreiniging is eerder aangetroffen tot 2,0 m-mv. Voor zover bekend is deze verontreiniging nooit gesaneerd, maar mogelijk heeft sindsdien natuurlijke afbraak plaatsgevonden. Hiervoor dient actualiserend onderzoek te worden uitgevoerd.

In het diepe grondwater is een sterke verontreiniging met cis, tri en vc bekend vanuit de voormalige Philips/Thermionfabriek. Deze zou niet aanwezig moeten zijn in het freatische grondwater. In 2009 is er een licht verhoogd gehalte aan barium en naftaleen aangetroffen in het grondwater. Het grondwater is op basis hiervan alleen verdacht voor de eerder aangetoonde verhoogde concentraties aan barium en naftaleen.

2.12 Onderzoekshypothese en -strategie

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek, zoals beschreven in paragraaf 2.11, en in overleg met de opdrachtgever zijn in tabel 2.4 de hypotheses gedefinieerd.

Tabel 2.4 Hypothese en onderzoeksstrategie

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Bodemlaag (m -mv)	Hypothese	Strategie
NEN-5740 (milieukundig bodemonderzoek)				
Citadelcollege	5.750	0,0 – 1,0	Verdacht op diffuse bodembelasting vanwege historie en voorgaand onderzoek	VED-HE-NL
Actualiserend onderzoek bekende olieverontreiniging	425	0,0 – 2,5	Actualisatie situatie bekende verontreiniging met minerale olie in grond	Maatwerk
Voormalig terrein Lentse Potgrond en boomgaard	29.450	0,0 - 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting vanwege historie en ter actualisering	VED-HE-NL
NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)				
Citadelcollege	5.750	0,0 – 1,0	Verdacht op basis van historie	VED-HE
Asbestnest uit 2009	1.250	0,0 – 0,5	Verdacht op basis van voorgaand onderzoek en ontbrekende informatie sanering	VED-HE
Voormalige bebouwing	8.300	0,0 – 0,5	Verdacht op basis van historie	VED-HE
Overig gedeelte	14.150	0,0 – 0,5	Verdacht diffuse bodembelasting	VED-HE

De invulling van de onderzoeksstrategie wordt gegeven in hoofdstuk 3.

3 Veldonderzoek

3.1 Onderzoeksstrategie

Het veldwerk is tot op het moment van schrijven uitgevoerd, zoals in tabel 3.1 beschreven:

Tabel 3.1 Uitgevoerd veldwerk

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Aantal boringen tot 0,5 m-mv	Aantal boringen tot 1,0 m-mv	Aantal boringen tot 2,0 m-mv	Aantal peilbuizen
NEN-5740					
Citadelcollege	5.750	9	6	3	1
Bekende olieverontreiniging	425	-	-	Nog niet uitgevoerd	-
Gehele locatie	29.450	7, rest nog niet uitgevoerd	-	1, rest nog niet uitgevoerd	1
		Asbestinspectiegaten 0,5 m-mv		Aantal doorgeboord tot 1,0 m-mv	
NEN-5707					
Citadelcollege	5.750	9	6	3	-
Asbestnest uit 2009	1.250	-, nog niet uitgevoerd	-	-	-
Voormalige bebouwing	8.300	-, nog niet uitgevoerd	-	-	-
Overig gedeelte	14.150	8, rest nog niet uitgevoerd		1, rest nog niet uitgevoerd	

Het veldwerk is uitgevoerd door Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4) van 7 t/m 9 maart 2022. Het veldwerk (vanaf acceptatie van de opdracht voor het veldwerk tot en met de overdracht van de veldgegevens, veldwerkrapportage en monsters aan Sweco Nederland B.V.) is verricht onder de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek) en de bijbehorende protocollen 2001, 2002 en 2018 (zie bijlage 7). Het veldwerk is uitgevoerd door persoonlijk gecertificeerde veldwerkers waarvan de naam vermeld is bij de profielen in bijlage 3.
De bemonstering van het grondwater uit de peilbuizen is uitgevoerd door de heer E. Veldman op 18 maart 2022.

De locaties van de boringen, peilbuizen en gaten zijn weergegeven in bijlage 2. De boorlocaties zijn bepaald aan de hand van de bevindingen van het vooronderzoek, het terreingebruik en de maaiveldinspectie.

Bij de uitvoering van het veldwerk zijn de volgende afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden: enkele monsters zijn niet gezeefd. Vanwege het grindgehalte kon het monstermateriaal niet altijd gezeefd worden.

3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek

Uitvoering

Het maaiveld is geïnspecteerd door de deellocaties in stroken van 1,5 m haaks op elkaar te belopen. Bij de maaiveldinspectie zijn de aangetroffen asbestverdachte materialen per type materiaal per vindplaats geteld, gewogen en bemonsterd.

Een deel van de maaiveldinspectie moet nog worden uitgevoerd.

Bevindingen
De resultaten van de visuele inspectie van het maaiveld zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Resultaten visuele inspectie maaiveld

Deellocatie	Aangetroffen asbestverdachte materiaal	Gewicht (mg)	Percentage serpentijnasbest	Mate
Citadel college	Stukje plaatmateriaal	10.700	10-15%	1 stukje

Het asbestverdachte materiaal is gevonden ter plaatse van boring C-13.
De kaart met vindplaatsen van het asbestverdachte materiaal is opgenomen in bijlage 2, nog niet gedaan voor deze conceptversie.

De maaiveldinspectie heeft geen aanleiding gegeven tot herindeling van de deellocaties.

Bemonstering
Van de asbestverdachte materialen zijn per type en per deellocatie monsters genomen.

3.3 Visuele beoordeling grond

Uitvoering
Bij het verrichten van boringen en het graven van gaten is de grond visueel geïnspecteerd op grondsoorten, bodemvreemde bijmengingen en afwijkende kenmerken. Voor het asbest-bodemonderzoek is de grond gezeefd over een zeef met maaswijdte van 2 cm en is de uitgezeefde grove fractie geïnspecteerd op asbestverdachte materialen. Hierbij zijn de asbestverdachte stukken verzameld, geteld en gewogen per type materiaal. De boringen en gaten zijn beschreven in boorprofielen, weergegeven in bijlage 3. Het materiaal van enkele boringen kon niet worden gezeefd, dit is gemeld in tabel 3.3, zintuiglijke waarnemingen

Zintuiglijke waarnemingen
De resultaten van de visuele inspectie c.q. de zintuiglijke waarnemingen in de grond zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Resultaten visuele inspectie en zintuiglijke waarnemingen en opmerkingen

Boringnummer	Maximale boordiepte (m -mv)	Diepte (m -mv)	Grondsoort	Zintuiglijke waarneming/ opmerkingen
C-01	0,50	0,00 - 0,25	Zand	sporen puin, >20mm 1,0 kg
		0,25 - 0,50	Klei	ongezeefd.
C-02	2,00	0,00 - 0,25	Zand	sporen puin, >20mm 1,3kg
		0,25 - 0,50	Klei	Ongezeefd.
C-03	0,50	0,00 - 0,25	Zand	sporen puin
		0,25 - 0,50	Klei	ongezeefd
C-04	0,50	0,00 - 0,25	Zand	sporen puin, >20mm 1,5kg
C-09	2,00	0,00 - 0,20	Zand	sporen puin, >20mm 0,6kg
		0,20 - 0,50	Zand	matig puinhoudend, >20mm 7,6
C-10	0,50	0,00 - 0,50	Zand	>20mm 0,5kg
C-12	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen puin, >20mm 1,3kg
C-18	0,50	0,00 - 0,50	Zand	sporen puin
02-55	2,00	0,00 - 0,25	Klei	sporen puin, Ongezeefd
		0,25 - 0,50	Klei	sporen puin, Ongezeefd
02-56	0,50	0,00 - 0,25	Zand	sporen puin, >20mm 1,1
		0,25 - 0,50	Zand	matig puinhoudend, >20mm 4,6kg

Bemonstering
De opgeboorde en opgegraven grond is bemonsterd per 0,5 m of per te onderscheiden bodemlaag. Voor het bodemonderzoek naar asbest is de opgegraven grond bemonsterd door het samenstellen van mengmonsters per deellocatie, voor zover mogelijk na verwijdering van de grove fractie >2 cm. Gezien de grondslag kon bij enkele boringen niet overgegaan worden tot zeving om de grove fractie >2 cm te verwijderen. Van de asbestverdachte materialen zijn per type monsters genomen.

3.4 Grondwateronderzoek

Uitvoering
Uit de geplaatste peilbuizen zijn grondwatermonsters genomen. Bij de bemonstering zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de peilbuizen.
- het bepalen van de zuurgraad (pH), het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) en de troebelheid (NTU) van het grondwater.
- het nemen van grondwatermonsters uit de peilbuizen.

Veldmetingen en zintuiglijke waarnemingen
In tabel 3.4 zijn de resultaten van de veldmetingen van het grondwater weergegeven.

Tabel 3.4: Resultaten veldmetingen grondwater

Deellocatie	Peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m – mv)	pH (-)	Ec (µS/cm)	NTU	Bijzonderheden
Overig terrein	02-02	2,00 - 3,00	1,97	7,2	1280	4,87	-
Citadel college	C-19	2,00 – 3,00	1,90	7,4	1270	3,92	-

Een eventueel afwijkende zuurgraad (pH), geleidingsvermogen (EC) of troebelheid (NTU, Nephelometric Turbidity Units) in het grondwater kan een indicator zijn voor de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. Bij een troebelheid >10 moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat de concentraties aan relatief zware organische verbindingen beïnvloed zijn door de troebelheid van het water. De gemeten waarden liggen ruim onder de 10 waardoor verwacht wordt dat de NTU geen invloed heeft op de analyseresultaten. De in tabel 3.5 weergegeven waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen worden niet als afwijkend beschouwd.

4 Laboratoriumonderzoek

4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen

Op basis van de visuele inspectie zijn monsters geselecteerd voor analyse. Ten aanzien van asbest is hierbij de volgende strategie aangehouden: Om het gemiddelde asbestgehalte te verkrijgen in de homogene deellocaties zijn mengmonsters in het veld samengesteld. De monsterselectie is opgenomen in tabellen 4.1 en 4.2.

Het standaardpakket grond bestaat uit zware metalen, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbinfenylen (PCB) en minerale olie. De grondmonsters zijn tevens geanalyseerd op organische stof en lutum, ten behoeve van de toetsing.

De grondwatermonsters uit de geplaatste peilbuizen zijn geanalyseerd op het standaardpakket grondwater, bestaande uit zware metalen, vluchtige aromaten, vluchtige chloorkoolwaterstoffen en minerale olie.

De geselecteerde monsters voor de analyses op de standaardpakketten zijn in het laboratorium van Eurofins Analytico B.V. geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform de bijbehorende protocollen, vallend onder het accreditatieschema van de AS 3000 richtlijn. De analysecertificaten met de resultaten van het laboratoriumonderzoek en een toelichting op de toegepaste analysemethoden zijn weergegeven in bijlage 4. In bijlage 4 is een zijn enkele afwijkingen op de analyseprotocollen vermeld, te weten:

- Het volume van AMM_C-03 voor het asbestonderzoek was onvoldoende. Na drogen was 8,742 kg ds over, minder dan de voorgeschreven 10 kg ds. De consequentie is dat de resultaten van AMM_C-03 als indicatief moeten worden beschouwd. Gezien het gebrek aan drooggewicht beperkt is, er geen asbest is aangetoond, en in de andere monsters uit Citadel maar beperkte gehalten aan asbest zijn aangetoond (maximaal 22 mg/kg ds) worden de resultaten als voldoende representatief beschouwd.
- De conserveringstermijn voor de analyse op minerale olie was, in alle monsters geanalyseerd op minerale olie, overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden. Voor de meeste monsters is er geen minerale olie aangetoond en zijn er ook geen zintuiglijke waarnemingen in het veld geweest die wijzen op de mogelijke aanwezigheid van minerale olie. Voor die monsters wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd. In analysemonster MM_C-01 is wel minerale olie aangetoond en wordt bij de bespreking van de resultaten rekening gehouden met deze afwijking;
- De conserveringstermijn voor de extractie van PAK/PCB was voor alle monsters geanalyseerd op PAK/PCB overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden en mogelijk resulteren in een onderschatting van het de gehalten aan PAK/PCB. De overschrijding van de conserveringstermijn was echter minimaal en in de meeste analysemonsters is er geen PAK of PCB aangetoond. Voor de mengmonsters MM_C-01 en MM_2-04 waarin wel PAK/PCB is aangetoond zijn deze parameters ook klasse bepalend. Voor beide mengmonsters resulteren de gehalten in de hergebruiksklasse Industrie en worden de LMW's overschreden. Gezien dit de strengste hergebruiksklassen zijn zonder de interventiewaarden te overschrijden worden de mogelijk onderschatte analyseresultaten alsnog als representatief beschouwd;

Opgemerkt wordt dat de fractie respirabele vezels op basis van de volgende overwegingen niet is bepaald:

- De gehalten niet-hechtgebonden en hechtgebonden overschrijden de risicowaarden niet (100 respectievelijk 1000 mg/kg ds gg) en
- De locatie is niet verdacht van respirabele vezels, en
- Er is geen asbest aangetroffen in de fracties <0,5 mm, 0,5-1 mm en 1-2 mm.

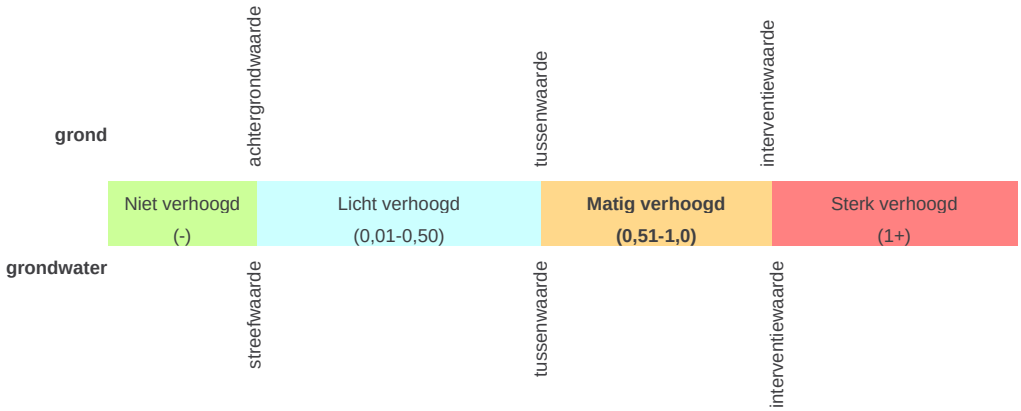
4.2 Toetsingskaders

Wbb en Bbk

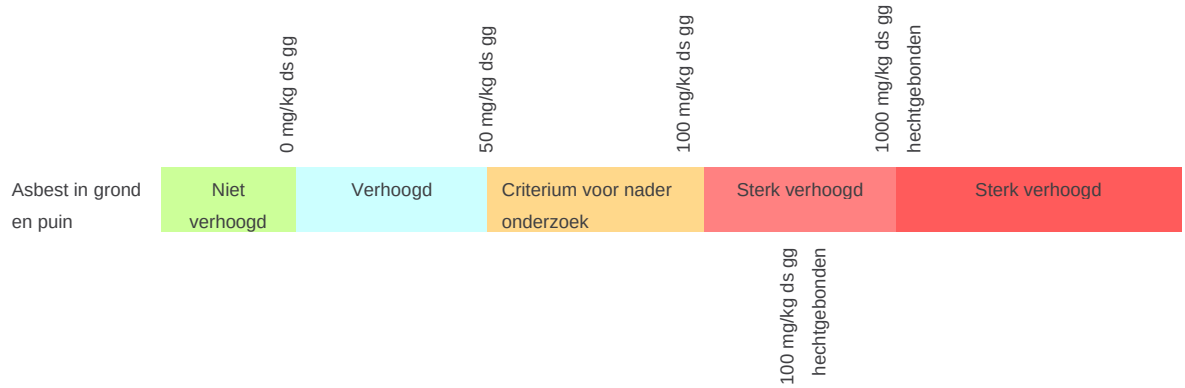
Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, zijn toetsingswaarden opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013. De analyseresultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden uit deze circulaire. Aanvullend op de Circulaire bodemsanering toetst Sweco ook aan **de tussenwaarde (dikgedrukt geschreven)**, het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde. Deze toetsing geeft, in combinatie met de bodemkwaliteitskaart en locatie specifieke kenmerken, een indicatie voor de noodzaak tot nader onderzoek.

De volledige toetsingsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7 bij dit rapport.

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de mate van bodemverontreiniging, zijn samengevat in de navolgende tabel 4.1 voor grond en tabel 4.4 voor grondwater. Hierbij zijn alleen de gehalten weergegeven die de toetsingswaarden overschrijden (weergegeven als een indexwaarde: Index = ((Gehalte minus Achtergrondwaarde) / (Interventiewaarde minus Achtergrondwaarde)).
De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt:



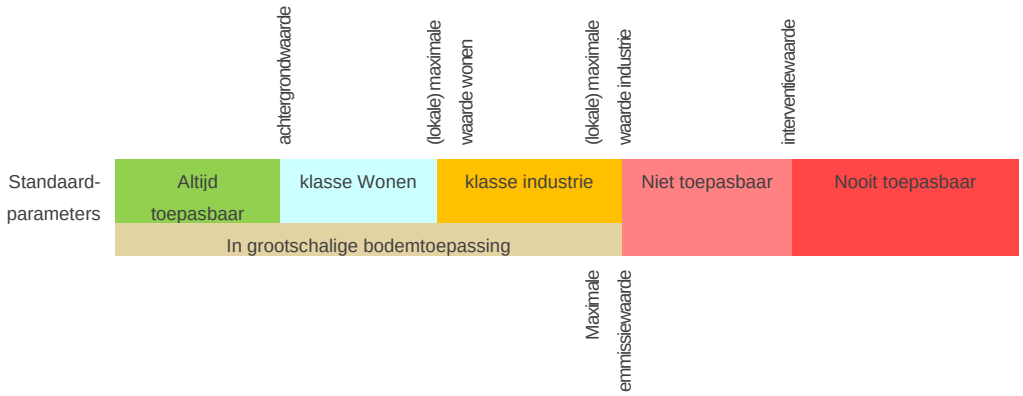
Asbest
Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, is de interventiewaarde asbest vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013. De met dit verkennend onderzoek verkregen asbestgehalten, moeten volgens de NEN 5707 beschouwd worden als indicatieve gehalten. Deze indicatieve gehalten asbest zijn getoetst aan de helft van de interventiewaarde, zijnde 50 mg/kg ds gg. Directe toetsing aan de interventiewaarde (100 mg/kg ds gg) is niet mogelijk door de lagere onderzoeksintensiteit in het verkennend onderzoek. Desalniettemin toetst Sweco de indicatieve gehalten aan asbest wel aan de interventiewaarde om inzicht te krijgen in de ernst van de verontreiniging. De toetsingsmogelijkheden voor asbestgehalten verkregen met een verkennend bodemonderzoek asbest zijn als volgt:



Een uitgebreide toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7.

De berekeningen van de asbestgehalten zijn opgenomen in bijlage 6. De berekende asbestgehalten en de toetsing is per bodemlaag opgenomen in de navolgende tabel 4.2

4.3 Hergebruik van grond
De resultaten van de toetsing ter bepaling van de hergebruiksklasse voor de overige chemische parameters, zijn samengevat in tabel 4.3. De hergebruiksklassen zijn als volgt:



De gehalten voor de Bbk zijn ook getoetst aan de Lokale Maximale Waarden voor de klasse Waalsprong. Op basis van het huidige beleid van de gemeente Nijmegen is de LMW voor minerale olie gelijk aan de Achtergrondwaarde/ waarde Wonen en is daar niet apart aan getoetst.

Tabel 4.1 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten Wbb

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Citadelcollege								
MM_C-01 (puin onder)	0,20 - 0,50	02-56 (0,25 - 0,50) C-09 (0,20 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	PCB (0,06) Minerale olie (0,01) PAK (0,04)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_C-02 (top puin)	0,00 - 0,25	C-01 (0,00 - 0,25) C-02 (0,00 - 0,25) C-03 (0,00 - 0,25) C-04 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-03 (onder puin)	0,25 - 0,50	C-01 (0,25 - 0,50) C-02 (0,25 - 0,50) C-03 (0,25 - 0,50) C-04 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-04 (puin top)	0,00 - 0,25	02-56 (0,00 - 0,25) C-09 (0,00 - 0,20) C-12 (0,00 - 0,25) C-18 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-05 (puin onder)	0,25 - 0,50	C-12 (0,25 - 0,50) C-18 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-06 (top)	0,00 - 0,25	C-05 (0,00 - 0,25) C-07 (0,00 - 0,25) C-15 (0,00 - 0,25) C-17 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone zandige toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-07 (onder)	0,25 - 0,50	C-05 (0,25 - 0,50) C-07 (0,25 - 0,50) C-15 (0,25 - 0,50) C-17 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone zandige onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-08 (OG klei)	0,50 - 1,20	C-02 (0,50 - 1,00) C-07 (0,75 - 1,00) C-09 (0,50 - 1,00) C-17 (0,75 - 1,20)	NEN-pakket en OCB	Kleiige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_C-09 (OG zand)	0,50 - 1,00	C-11 (0,50 - 1,00) C-13 (0,50 - 1,00) C-15 (0,50 - 1,00) C-19 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket en OCB	Zandige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_C-10 (OG diep)	1,00 - 2,00	C-09 (1,50 - 2,00) C-17 (1,20 - 1,70) C-19 (1,00 - 1,25)	NEN-pakket	Diepe ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Gehele locatie								
MM_02-01 (top klei)	0,00 - 0,25	02-02 (0,00 - 0,25) 02-50 (0,00 - 0,25) 02-51 (0,00 - 0,25) 02-57 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone kleiige toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_02-02 (onder klei)	0,25 - 0,50	02-02 (0,25 - 0,50) 02-50 (0,25 - 0,50) 02-51 (0,25 - 0,50) 02-57 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone kleiige onderlaag	DDE (0,01)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_02-03 (top zand)	0,00 - 0,25	02-58 (0,00 - 0,25) 02-59 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone zandige toplaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_02-04 (onder zand)	0,25 - 0,50	02-58 (0,25 - 0,50) 02-59 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone zandige onderlaag	PCB (0,04)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde

Tabel 4.2 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten asbest

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
AMM_02-01	0,00--,50	02-50 (0,00-0,50) 02-51 (0,00-0,50) 02-54 (0,00-0,50) 02-55 (0,00-0,50) 02-57 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Omgeving Citadel-college	22	26	Verhoogd gehalte asbest
AMM_C-01	0,00-0,50	02-56 (0,00-0,50) C-09 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Matig puinhoudend	2,3	2,7	Verhoogd gehalte asbest

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
AMM_C-02	0,00--,50	C-11 (0,00-0,50) C-12 (0,00-0,50) C-14 (0,00-0,50) C-17 (0,00-0,50) C-18 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Licht puinhoudend	-	-	Geen asbest aangetoond
AMM_C-03	0,00-0,50	C-02 (0,00-0,50) C-03 (0,00-0,50) C-04 (0,00-0,50) C-09 (0,00-0,50) 02-56 (0,00-0,50)	Asbest in grond	Licht puinhoudend	-	-	Geen asbest aangetoond
AMM_C-04	0,00--,50	C-01 (0,00-0,50) C-05 (0,00-0,50) C-06 (0,00-0,50) C-07 (0,00-0,50) C-08 (0,00-0,50)	Asbest in grond		-	-	Geen asbest aangetoond
AMM_C-13 + AVM_C-13	0,00-0,50	C-13 (0,00-0,50)	Asbest in grond Asbest in plaatmateriaal	Puinhoudend, met plaatmateriaal op maaiveld	20	24	Geen asbest aangetoond in grond, alleen in plaatmateriaal op maaiveld

Tabel 4.3: Indicatieve toetsing (her)gebruiksklasse op basis van chemische parameters inclusief toetsing aan LMW's

Monster	Monster-traject (m-mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrondwaarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
Citadel college									
MM_C-01 (puin onder)	0,20 - 0,50	02-56 (0,25 - 0,50) C-09 (0,20 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	PAK	PCB Minerale olie	-	Klasse industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van PAK en PCB's
MM_C-02 (top puin)	0,00 - 0,25	C-01 (0,00 - 0,25) C-02 (0,00 - 0,25) C-03 (0,00 - 0,25) C-04 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende toplaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW

Monster	Monster-traject (m-mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrondwaarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
MM_C-03 (onder puin)	0,25 - 0,50	C-01 (0,25 - 0,50) C-02 (0,25 - 0,50) C-03 (0,25 - 0,50) C-04 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-04 (puin top)	0,00 - 0,25	02-56 (0,00 - 0,25) C-09 (0,00 - 0,20) C-12 (0,00 - 0,25) C-18 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende toplaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-05 (puin onder)	0,25 - 0,50	C-12 (0,25 - 0,50) C-18 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Puinhoudende onderlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-06 (top)	0,00 - 0,25	C-05 (0,00 - 0,25) C-07 (0,00 - 0,25) C-15 (0,00 - 0,25) C-17 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone toplaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-07 (onder)	0,25 - 0,50	C-05 (0,25 - 0,50) C-07 (0,25 - 0,50) C-15 (0,25 - 0,50) C-17 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone onderlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-08 (OG klei)	0,50 - 1,20	C-02 (0,50 - 1,00) C-07 (0,75 - 1,00) C-09 (0,50 - 1,00) C-17 (0,75 - 1,20)	NEN-pakket en OCB	Kleiige ondergrond	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-09 (OG zand)	0,50 - 1,00	C-11 (0,50 - 1,00) C-13 (0,50 - 1,00) C-15 (0,50 - 1,00) C-19 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket en OCB	Zandige ondergrond	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_C-10 (OG diep)	1,00 - 2,00	C-09 (1,50 - 2,00) C-17 (1,20 - 1,70) C-19 (1,00 - 1,25)	NEN-pakket	Diepe ondergrond	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
Gehele locatie									

Monster	Monster-traject (m-mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrondwaarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
MM_02-01 (top klei)	0,00 - 0,25	02-02 (0,00 - 0,25) 02-50 (0,00 - 0,25) 02-51 (0,00 - 0,25) 02-57 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone bovengrond klei	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_02-02 (onder klei)	0,25 - 0,50	02-02 (0,25 - 0,50) 02-50 (0,25 - 0,50) 02-51 (0,25 - 0,50) 02-57 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone bovengrond klei	DDE	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_02-03 (top zand)	0,00 - 0,25	02-58 (0,00 - 0,25) 02-59 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone bovengrond zand	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_02-04 (onder zand)	0,25 - 0,50	02-58 (0,25 - 0,50) 02-59 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket en OCB	Zintuiglijk schone bovengrond zand	-	PCB	-	Klasse industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van PCB's

Tabel 4.4 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten grondwater Wbb

Monstercode	Filterstelling (m -mv)	Peilbuis	Analysepakket	>S	>T	>I	Oordeel Wbb
02-02-1-1	2,00 - 3,00	02-02	NEN-water	Barium (0,01)	-	-	Geen overschrijding streefwaarde
C-19-1-1	1,70 - 2,70	C-19	NEN-water	Barium (0,06)	-	-	Geen overschrijding streefwaarde

5 Interpretatie onderzoeksresultaten

5.1 Verontreinigingssituatie

5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem in het onderzoeksgebied bestaat uit een combinatie van kleihoudend zand en zandhoudende klei. Ter plaatse van het noordelijk deel van het voormalige Citadelcollege en ter plaatse van de nabijgelegen boring 02-56 zijn bijmengingen met puin aangetroffen. Aangezien boring 02-56 zeer dicht bij het voormalige Citadelcollege ligt, is het aannemelijk dat deze bijmengingen met puin verband houden met de recente sloop van het schoolgebouw.

5.1.2 Analytisch tot nu toe

In de puinhoudende laag in en bij het noordoostelijke deel van het voormalige Citadel-college ter plaatse van boring C-09 en boring 02-56 zijn licht verhoogde gehalten aan PCB, PAK, en minerale olie aangetoond. Bij de indicatieve toetsing voor de hergebruiksklasse wordt deze puinhoudende grond beoordeeld als kwaliteitsklasse industrie op basis van de aangetoonde PCB en minerale olie. Dit ondanks het overschrijden van de conserveringstermijn voor de analyses. Gezien de overschrijding tot een mogelijke onderschatting van het gehalte aan PCB of minerale olie kan hebben geleid en de gemeten gehaltes ver onder de Interventiewaarde liggen, wordt dit analyseresultaat nog als voldoende representatief beschouwd. Deze gehalten PAK en PCB voldoen ook niet aan de lokale maximale waarden.

Ten zuidwesten van het voormalige Citadel-college in de zintuiglijk schone onderlaag van de grondwal is een licht verhoogd gehalte aan PCB aangetoond. Bij de indicatieve toetsing voor de hergebruiksklasse wordt deze laag beoordeeld als industrie, wederom ondanks de mogelijke onderschatting van het gehalte aan PCB. Ook deze laag voldoet op basis van PCB niet aan de lokale maximale waarden.

Verder zijn binnen het Citadel-college lokaal zeer licht verhoogde gehalten aan DDE aangetoond. De hergebruiksklasse is nog steeds Altijd Toepasbaar. De gehalten aan DDE voldoen aan de lokale maximale waarden.

Behalve het lokaal zeer licht verhoogde gehalte aan DDE zijn er geen OCB’s aangetoond. Dit komt niet overeen met de verwachting op basis van het voormalige gebruik van de omgeving of de bodemkwaliteitskaart. Waarschijnlijk is het gebruik van OCB’s beperkt gebleven tot het daadwerkelijke (buiten)terrein van De Lentse Potgrond.

In het grondwater zijn licht verhoogde concentraties barium aangetoond. Er is geen aanwijsbare antropogene bron voor deze verhoogde concentraties aan barium. Waarschijnlijk betreft dit van nature verhoogde concentraties.

In mengmonster AMM_C-01 van de puinhoudende laag van het noordoostelijke deel van het Citadel-college (gaten C-09, 02-56) en mengmonster AMM_02-01 van de omgeving van het Citadel-college (02-50, 02-51, 02-54, 02-55, 02-57) is asbest aangetoond in de grond. De aangetoonde gewogen gehalten (respectievelijk 22 mg/kg ds en 2,3 mg/kg ds) liggen ruim beneden het criterium voor nader asbestonderzoek en zijn daarom geen aanleiding voor nader onderzoek.

Ter plaatse van boring C-13 is een stukje asbesthoudend plaatmateriaal aangetroffen op het maaiveld. In de onderliggende bodem is echter geen asbest aangetoond. Het berekende gewogen gehalte van de combinatie van grond en plaatmateriaal (20,0 mg/kg ds) is geen aanleiding voor nader onderzoek. Het aantreffen van het plaatmateriaal en het aantonen van asbest in de grond binnen nabij het Citadel-college komt overeen met de verwachting op basis van het vooronderzoek.

6 Conclusie en advies

6.1 Conclusie

NEN-5740 (milieukundig onderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien de aangetoonde licht verhoogde gehalten strikt genomen bevestigd. Gezien in het tot nu toe uitgevoerde onderzoek het maximaal licht verhoogde gehalten betreft kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

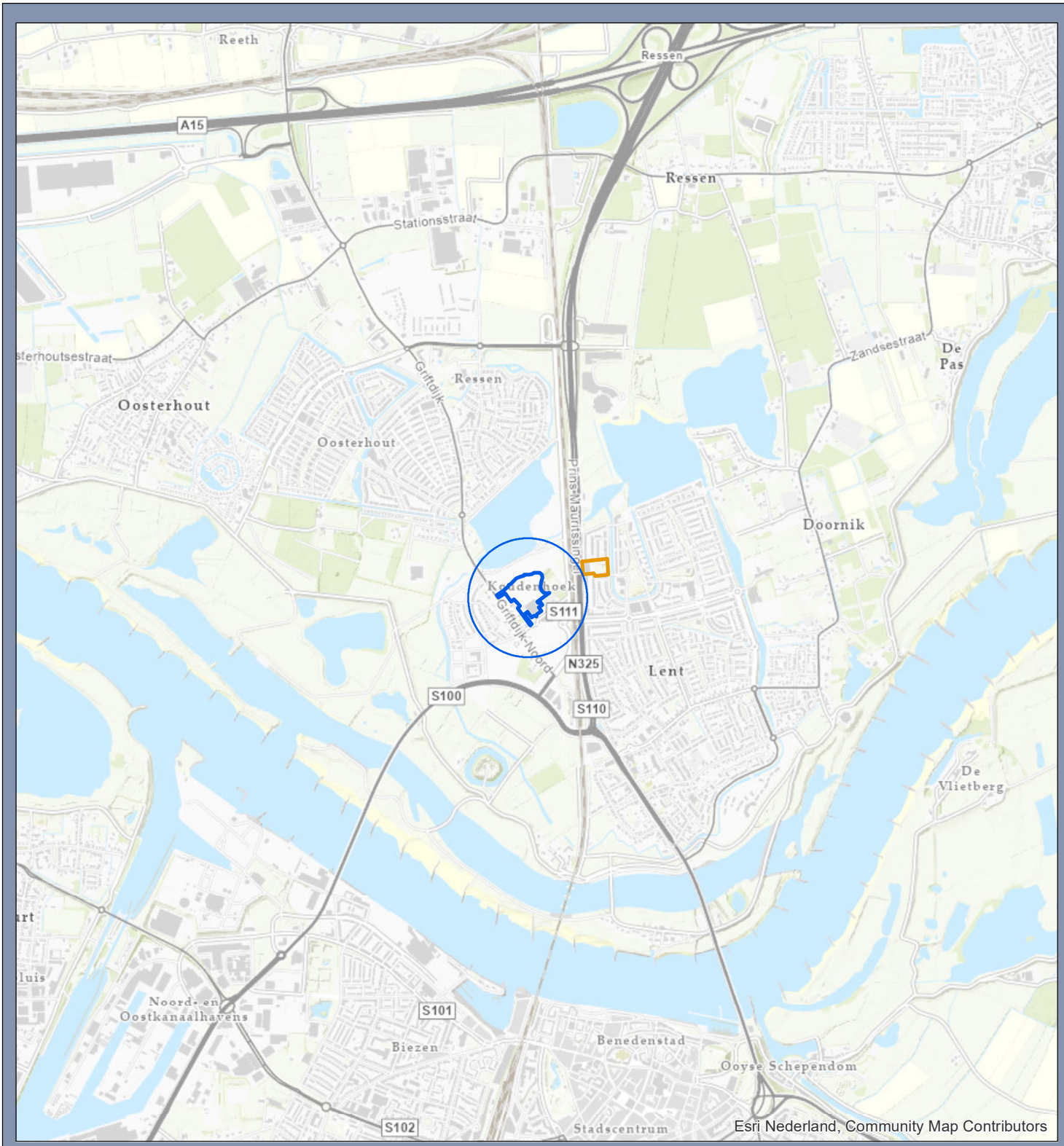
NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien het aangetroffen plaatmateriaal en de aangetoonde gehalten aan asbest in de grond strikt genomen bevestigd. Gezien in het tot nu toe uitgevoerde onderzoek de asbestgehalten het criterium voor nader onderzoek niet overschrijden kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

6.2 Advies

Nader onderzoek is op basis van het tot nu toe uitgevoerd onderzoek niet noodzakelijk. De eventueel bij herontwikkeling vrijkomende grond is echter niet voor alle toepassingen inzetbaar. In voorkomend geval is een partijkeuring noodzakelijk.

Bodemonderzoek wordt in beginsel steekproefsgewijs uitgevoerd. Ondanks het feit dat Sweco Nederland B.V. bij de uitvoering van deze werkzaamheden aansluit bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving, maakt het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek het niet mogelijk om garanties af te geven ten aanzien van een eventueel beschreven verontreinigingssituatie. Sweco Nederland B.V. accepteert dan ook geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van het door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde bodemonderzoek nemen.

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie



Legenda

- Clusters 5+7+10
- Terrein voormalige Thermionfabriek

Regionale ligging onderzoekslocatie

Koudenhoek cluster 5+7+10

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154-04

SWECO

Status: Definitief
Datum: 14-4-2022
Schaal: 1:30.000
Formaat: A4

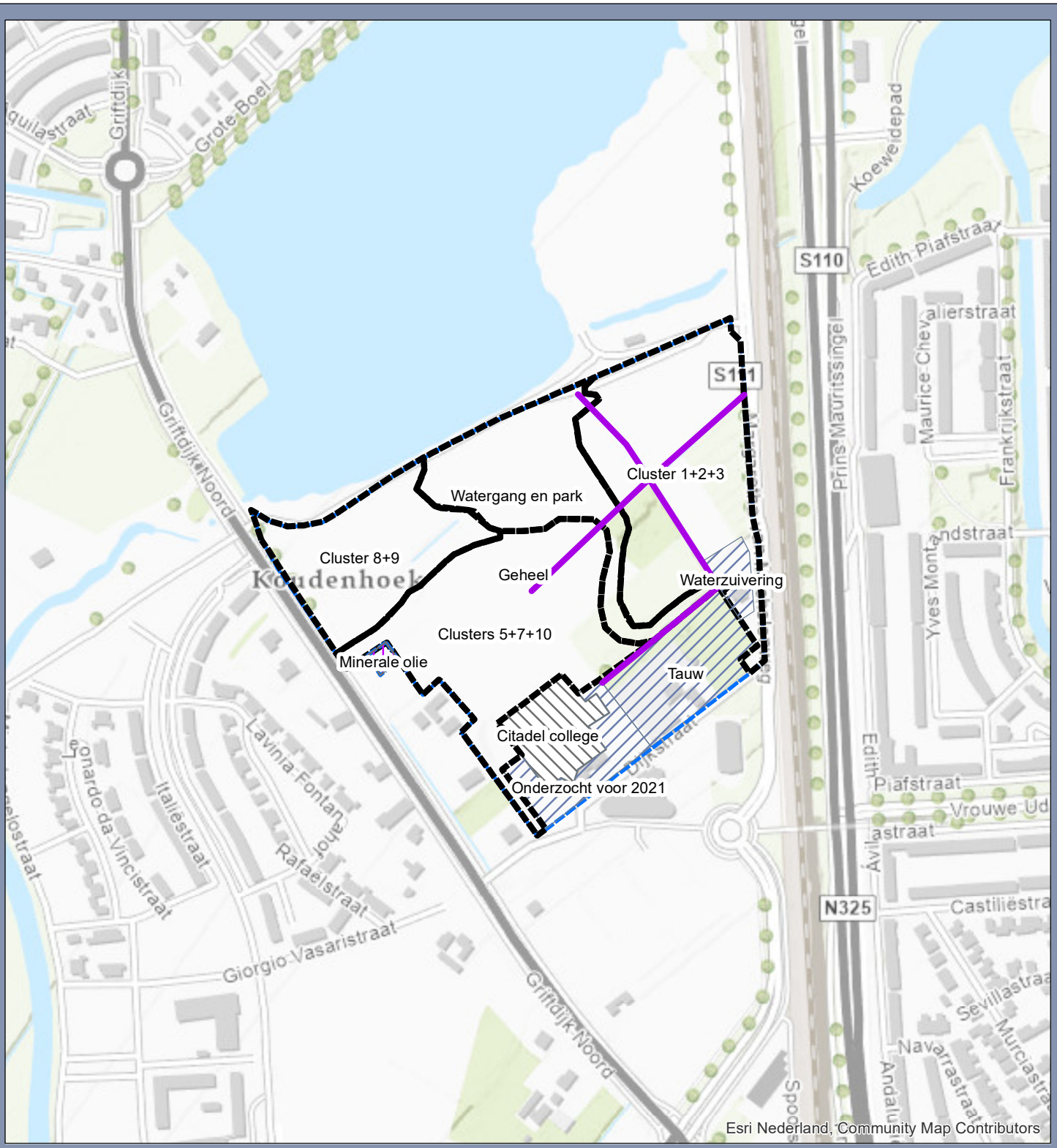
Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 300 600 900 1.200 1.500 1.800 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\10\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Regionale ligging.mxd 14-4-2022 16:56:45



Legenda

- Greppel
- Deellocatie
- Locatiecontour
- Niet onderzoeken
- Slopen
- Verontreiniging

Titel kaart

Projectnaam

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Concept/Definitief
Datum: 23-11-2021
Schaal: 1:5.000
Formaat: A4

Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 50 100 150 200 250 300 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord Iris.mxd 23-11-2021 09:34:15

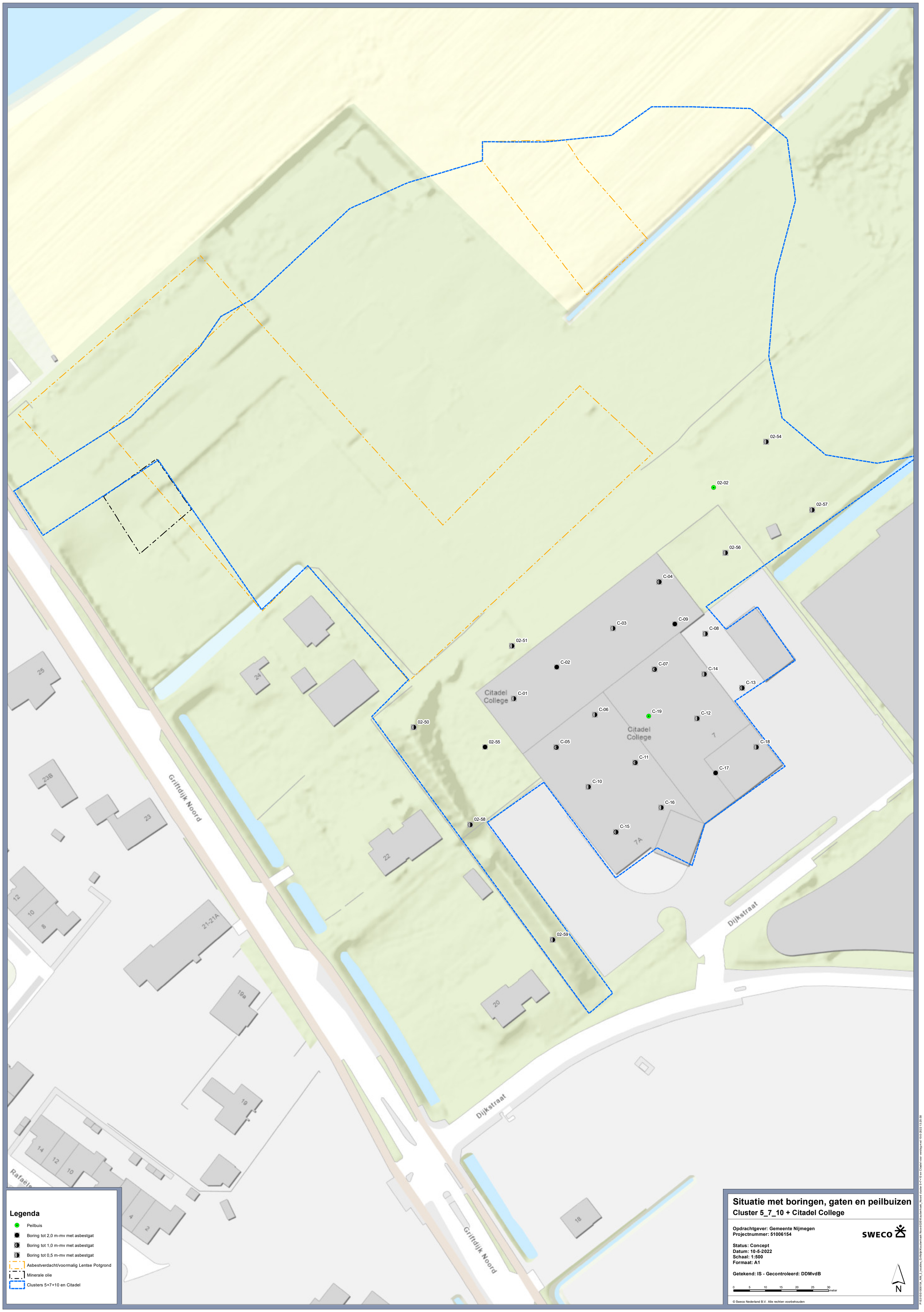
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuizen

Cluster 7	21 stuks	4.720 m2	21 stuks	1.950 m2			256 m2	728 m2	562 m2	1.224 m2	4.720 m2
Cluster 8	24 stuks	4.930 m2	24 stuks	2.363 m2			307 m2	528 m2	393 m2	1.339 m2	4.930 m2
Cluster 9a	30 stuks	2.119 m2			30 stuks	2.119 m2					2.119 m2
Cluster 9b	10 stuks	1.388 m2	10 stuks	1.388 m2							1.388 m2
Cluster 10a	4 stuks	634 m2	4 stuks	634 m2							634 m2
Cluster 10b	7 stuks	1.121 m2	7 stuks	1.121 m2							1.121 m2
Cluster 10c	8 stuks	1.806 m2	8 stuks	1.806 m2							1.806 m2
totaal Clusters	420 stuks	47.348 m2	187 stuks	18.182 m2	233 stuks	10.101 m2	2.480 m2	3.952 m2	2.833 m2	9.800 m2	47.348 m2

binnen blauwe lijn	
92 m2	Verharding weg
m2	Verharding parkeerplaatsen
549 m2	Voetpaden
10 m2	Groen duur
3.556 m2	Groen goedkoop
228 m2	Water
734 m2	uitgeefbaar
5.169 m2	totaal

Totaal clusters incl. verharding en groen		47.348 m2
Buiten beschouwing		409 m2
Overige gebouwen		693 m2
Woonstraat cluster	2.481 m2	
Overige verharding cluster	3.952 m2	
Groen duur cluster	2.833 m2	
Groen goedkoop cluster	9.799 m2	
Openbaar		
Verharding weg		10.705 m2
Verharding parkeerplaatsen		2.819 m2
Voetpaden		3.846 m2
Groen duur		11.194 m2
Groen goedkoop		27.181 m2
Water		7.289 m2
Speelvelden		5.412 m2
	111.727 m2	
	5.169 m2	
Totaal plangebied	116.896 m2	116.896 m2




02-54
02-02
02-57
02-56
C-04
C-03
C-09
C-08
02-51
C-02
C-07
C-14
C-13
Citadel College
C-01
C-06
C-19
C-12
02-50
Citadel College
7
02-55
C-05
C-18
C-11
C-17
C-10
C-16
02-58
C-15
7A
02-59
Dijkstraat
Griftdijk Noord
25
24
23B
23
22
12
10
8
21-21A
19a
20
19
14
12
10
4
2
18
Griftdijk Noord
Dijkstraat
Legenda
Peilbuis
Boring tot 2,0 m-mv met asbestgat
Boring tot 1,0 m-mv met asbestgat
Boring tot 0,5 m-mv met asbestgat
Asbestverdacht/voormalig Lentse Potgrond
Minerale olie
Clusters 5+7+10 en Citadel
Situatie met boringen, gaten en peilbuizen
Cluster 5_7_10 + Citadel College
Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154
SWECO
Status: Concept
Datum: 10-5-2022
Schaal: 1:500
Formaat: A1
Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB
0 5 10 15 20 25 30 meter
N
© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden
P:\51\51006154_HM_2_locaties_Griftdijk\Kouterhoek Noord\GIS\Kouterhoek_Noord cluster 5+7+10 en Citadel voor vaststelgmxd 10-5-2022 13:20:38

Bijlage 3 Veldonderzoek

- Boorprofielen en legenda
- Foto’s
- Veldwerkverslagen

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

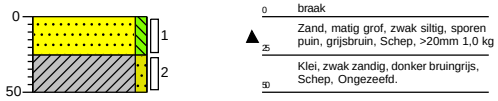
SWECO

Boring: **02-01**

X-coördinaat: 187279,40
Y-coördinaat: 431527,50

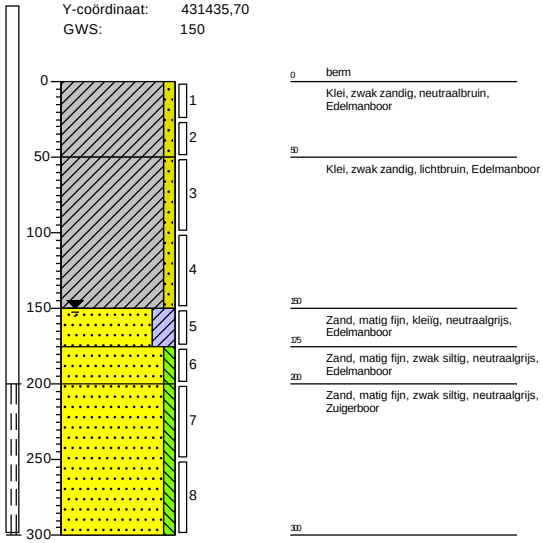
Boring: **C-01**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187243,80
Y-coördinaat: 431368,90



Boring: **02-02**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187307,00
Y-coördinaat: 431435,70
GWS: 150



Boring: **02-03**

X-coördinaat: 187146,50
Y-coördinaat: 431437,00

Boring: **02-04**

X-coördinaat: 187229,40
Y-coördinaat: 431407,91

Boring: **02-05**

X-coördinaat: 187108,60
Y-coördinaat: 431437,50

Boring: **02-06**

X-coördinaat: 187130,30
Y-coördinaat: 431452,41

Boring: **02-07**

X-coördinaat: 187143,10
Y-coördinaat: 431467,80

Getekend volgens NEN 5104

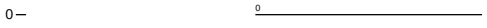
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

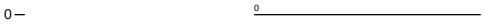
Boring: **02-08**

X-coördinaat: 187158,90
Y-coördinaat: 431477,20



Boring: **02-09**

X-coördinaat: 187185,70
Y-coördinaat: 431494,11



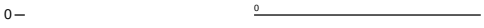
Boring: **02-10**

X-coördinaat: 187194,30
Y-coördinaat: 431514,60



Boring: **02-11**

X-coördinaat: 187217,60
Y-coördinaat: 431521,40



Boring: **02-12**

X-coördinaat: 187241,40
Y-coördinaat: 431539,00

Boring: **02-13**

X-coördinaat: 187256,90
Y-coördinaat: 431541,90

Boring: **02-14**

X-coördinaat: 187159,90
Y-coördinaat: 431456,00



Boring: **02-15**

X-coördinaat: 187178,00
Y-coördinaat: 431460,40



Getekend volgens NEN 5104

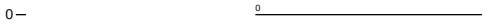
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

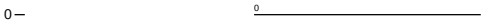
Boring: **02-16**

X-coördinaat: 187185,20
Y-coördinaat: 431469,40



Boring: **02-17**

X-coördinaat: 187216,40
Y-coördinaat: 431495,70



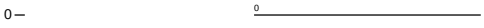
Boring: **02-18**

X-coördinaat: 187238,60
Y-coördinaat: 431514,90



Boring: **02-19**

X-coördinaat: 187250,50
Y-coördinaat: 431523,51



Boring: **02-20**

X-coördinaat: 187263,90
Y-coördinaat: 431530,40

Boring: **02-21**

X-coördinaat: 187294,10
Y-coördinaat: 431541,30

Boring: **02-22**

X-coördinaat: 187161,40
Y-coördinaat: 431436,29



Boring: **02-23**

X-coördinaat: 187179,00
Y-coördinaat: 431443,80



Getekend volgens NEN 5104

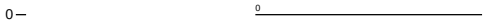
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

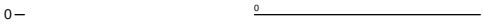
Boring: **02-24**

X-coördinaat: 187211,50
Y-coördinaat: 431470,90



Boring: **02-25**

X-coördinaat: 187241,80
Y-coördinaat: 431487,70



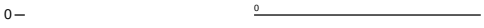
Boring: **02-26**

X-coördinaat: 187260,50
Y-coördinaat: 431514,50



Boring: **02-27**

X-coördinaat: 187272,50
Y-coördinaat: 431522,50



Boring: **02-28**

X-coördinaat: 187266,70
Y-coördinaat: 431503,71

Boring: **02-29**

X-coördinaat: 187280,40
Y-coördinaat: 431514,20

Boring: **02-30**

X-coördinaat: 187162,80
Y-coördinaat: 431419,70



Boring: **02-31**

X-coördinaat: 187185,70
Y-coördinaat: 431424,60



Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **02-32**

X-coördinaat: 187201,50
Y-coördinaat: 431435,90

Boring: **02-33**

X-coördinaat: 187211,90
Y-coördinaat: 431445,50

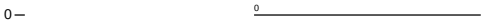
Boring: **02-34**

X-coördinaat: 187236,30
Y-coördinaat: 431463,30



Boring: **02-35**

X-coördinaat: 187271,70
Y-coördinaat: 431489,80



Boring: **02-36**

X-coördinaat: 187299,10
Y-coördinaat: 431513,61

Boring: **02-37**

X-coördinaat: 187319,30
Y-coördinaat: 431532,40

Boring: **02-38**

X-coördinaat: 187234,40
Y-coördinaat: 431442,41



Boring: **02-39**

X-coördinaat: 187261,10
Y-coördinaat: 431466,90



Getekend volgens NEN 5104

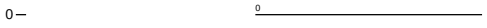
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

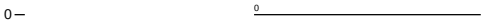
Boring: **02-40**

X-coördinaat: 187214,40
Y-coördinaat: 431423,20



Boring: **02-41**

X-coördinaat: 187255,20
Y-coördinaat: 431446,00



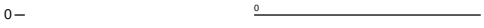
Boring: **02-42**

X-coördinaat: 187293,80
Y-coördinaat: 431482,20



Boring: **02-43**

X-coördinaat: 187314,00
Y-coördinaat: 431505,60



Boring: **02-44**

X-coördinaat: 187212,90
Y-coördinaat: 431385,00

Boring: **02-45**

X-coördinaat: 187219,90
Y-coördinaat: 431400,10

Boring: **02-46**

X-coördinaat: 187252,90
Y-coördinaat: 431423,10



Boring: **02-47**

X-coördinaat: 187277,30
Y-coördinaat: 431444,01



Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **02-48**

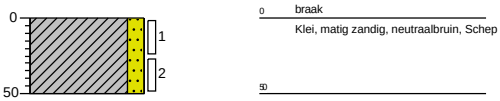
X-coördinaat: 187287,50
Y-coördinaat: 431458,30

Boring: **02-49**

X-coördinaat: 187315,30
Y-coördinaat: 431479,50

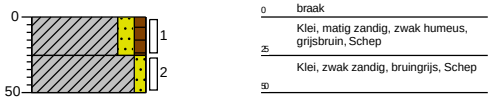
Boring: **02-50**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187212,10
Y-coördinaat: 431359,80



Boring: **02-51**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187243,20
Y-coördinaat: 431385,60



Boring: **02-52**

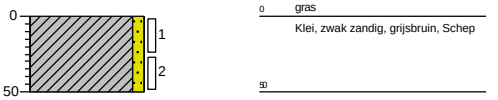
X-coördinaat: 187263,10
Y-coördinaat: 431408,10

Boring: **02-53**

X-coördinaat: 187283,60
Y-coördinaat: 431425,90

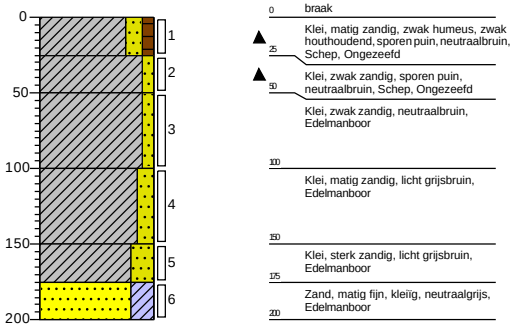
Boring: **02-54**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187323,60
Y-coördinaat: 431450,10



Boring: **02-55**

Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187234,70
Y-coördinaat: 431353,60



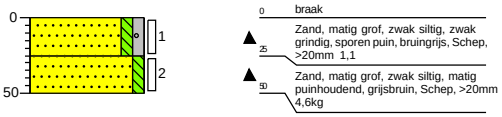
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

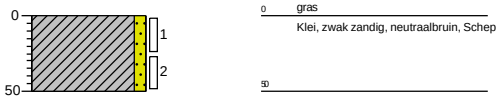
Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

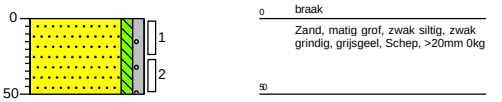
Boring: **02-56**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187310,70
Y-coördinaat: 431415,00



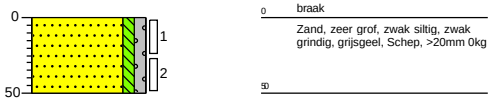
Boring: **02-57**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187338,10
Y-coördinaat: 431428,60



Boring: **02-58**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187230,00
Y-coördinaat: 431329,00



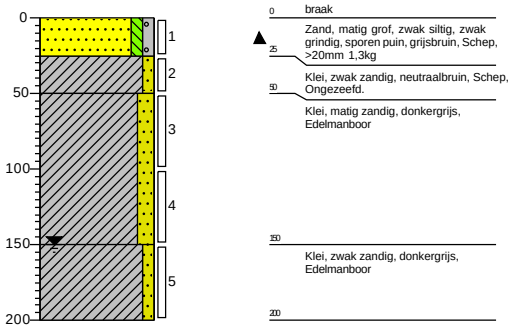
Boring: **02-59**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187256,10
Y-coördinaat: 431292,70



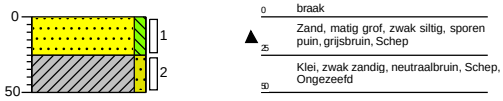
Boring: **02-60**
X-coördinaat: 187198,60
Y-coördinaat: 431405,80

Boring: **02-61**
X-coördinaat: 187232,20
Y-coördinaat: 431423,30

Boring: **C-02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187257,40
Y-coördinaat: 431378,80
GWS: 150



Boring: **C-03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187275,10
Y-coördinaat: 431391,10



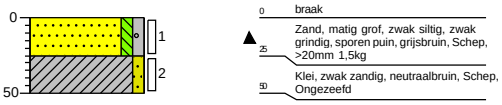
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

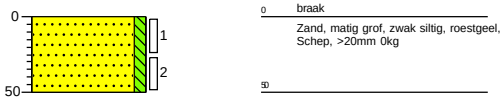
Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

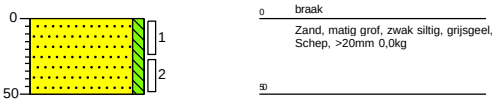
Boring: **C-04**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187289,80
Y-coördinaat: 431405,80



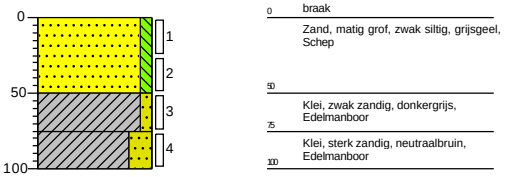
Boring: **C-05**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187257,20
Y-coördinaat: 431353,50



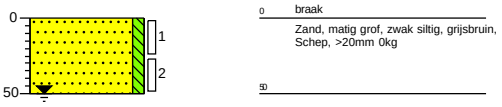
Boring: **C-06**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187269,40
Y-coördinaat: 431363,80



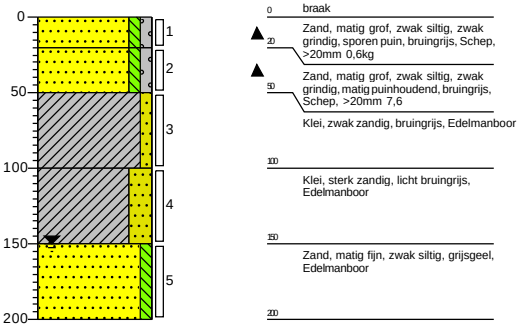
Boring: **C-07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187288,30
Y-coördinaat: 431378,20



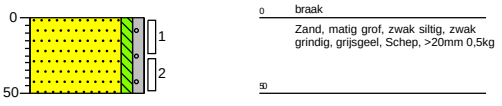
Boring: **C-08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187304,30
Y-coördinaat: 431389,40
GWS: 50



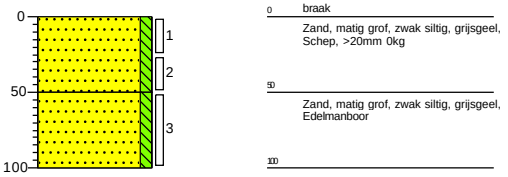
Boring: **C-09**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187319,90
Y-coördinaat: 431390,80
GWS: 150



Boring: **C-10**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187267,40
Y-coördinaat: 431341,01



Boring: **C-11**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187282,20
Y-coördinaat: 431348,60



Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

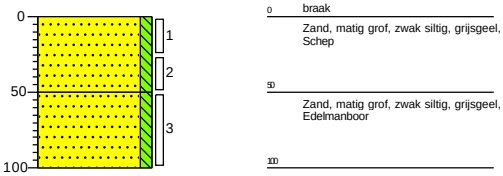
Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

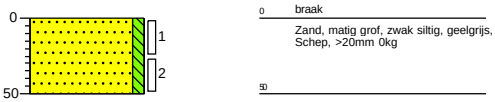
Boring: **C-12**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187301,80
Y-coördinaat: 431362,60



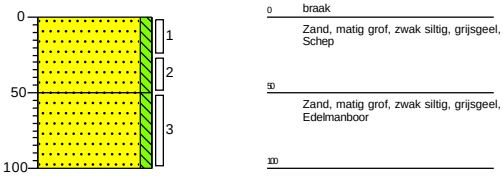
Boring: **C-13**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187316,00
Y-coördinaat: 431372,30
Maaiveldhoogte: -0,5



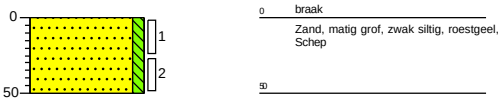
Boring: **C-14**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187327,50
Y-coördinaat: 431380,00



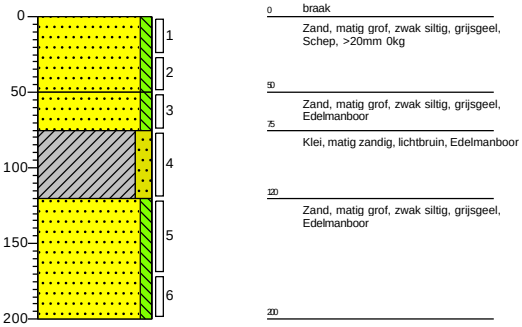
Boring: **C-15**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187276,10
Y-coördinaat: 431326,70



Boring: **C-16**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187290,40
Y-coördinaat: 431334,40



Boring: **C-17**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187307,60
Y-coördinaat: 431345,30



Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

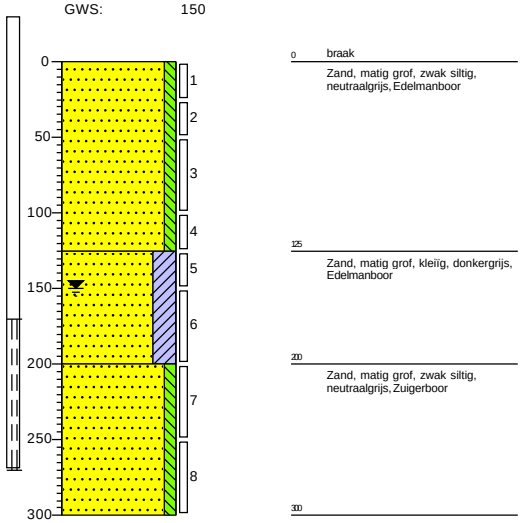
Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

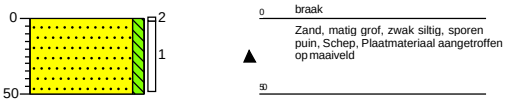
Boring: **C-18**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 7-3-2022
X-coördinaat: 187320,50
Y-coördinaat: 431353,60



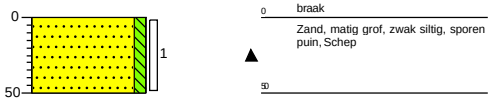
Boring: **C-19**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187286,40
Y-coördinaat: 431363,30
GWS: 150



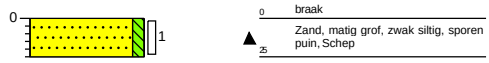
Boring: **MM01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



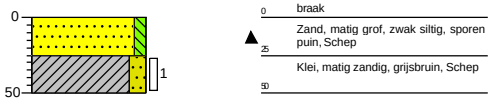
Boring: **MM02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



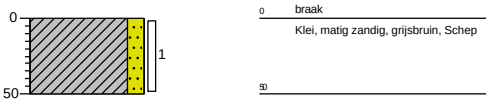
Boring: **MM03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



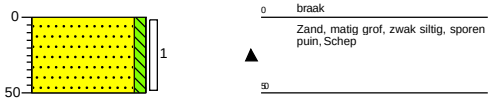
Boring: **MM04**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **MM05**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **MM06**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



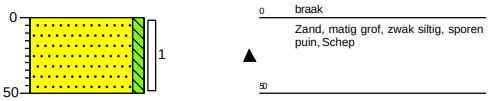
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_5_7_10
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **MM07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **MM08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **O-01**

X-coördinaat: 187122,00
Y-coördinaat: 431429,30

Boring: **O-02**

X-coördinaat: 187118,10
Y-coördinaat: 431426,40

Boring: **O-03**

X-coördinaat: 187119,10
Y-coördinaat: 431432,70

Boring: **O-04**

X-coördinaat: 187126,00
Y-coördinaat: 431431,80

Boring: **O-05**

X-coördinaat: 187124,30
Y-coördinaat: 431425,30

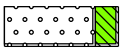


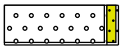
Getekend volgens NEN 5104

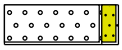
Schaal (A4): 1: 50

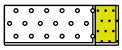
Legenda (conform NEN 5104)

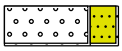
grind


Grind, siltig

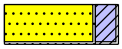

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

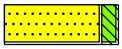

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

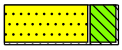
zand


Zand, kleïg


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

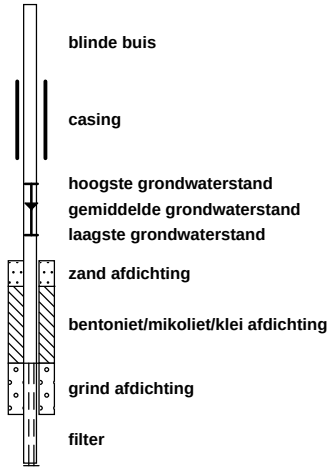

Veen, zwak kleïg


Veen, sterk kleïg

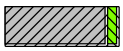

Veen, zwak zandig

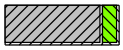

Veen, sterk zandig

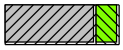
peilbuis

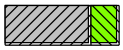


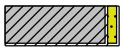
klei

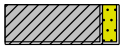

Klei, zwak siltig

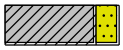

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

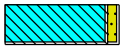

Klei, uiterst siltig

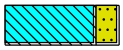

Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

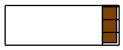
leem


Leem, zwak zandig

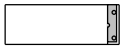

Leem, sterk zandig

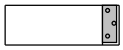
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

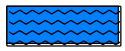
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

Bijlage 4 Analysecertificaten

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 02-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw project/verslagnummer	51006154_5_7_10
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Verkleinen kaakbreker						Uitgevoerd
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	86.8	84.9	98.0	93.1	92.9
S	Organische stof	% (m/m) ds	3.8	3.5	<0.7	<0.7	0.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	95	95	100	100	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	15.4	15.5	<2.0	<2.0	2.3
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	100	98	<20	<20	27
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.35	0.30	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	8.1	10	<3.0	3.0	3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	18	16	<5.0	<5.0	6.4
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.070	0.11	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	23	6.2	8.1	6.9
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	32	26	<10	<10	11
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	79	69	<20	<20	29
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	6.6
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	18
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.5	8.3	<5.0	<5.0	10
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	45
	Chromatogram olie (GC)						Zie bijl.
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)	Grond (AS3000)	12623442
2	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12623443
3	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12623444
4	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12623445
5	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Grond (AS3000)	12623446

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/9

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	0.0040	0.0019	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	0.0066	0.0045	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	0.024	0.042	<0.0010	<0.0010	0.0014
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	0.0017	0.0015	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0054	0.0033	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0024	0.0022	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.025	0.043	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0021
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0073	0.0052	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.034	0.050	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0049
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)	Grond (AS3000)	12623442
2	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12623443
3	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12623444
4	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12623445
5	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Grond (AS3000)	12623446

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.048	0.062	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.049	0.064	0.016 [1)]	0.016 [1)]	0.017
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0016 [2)]
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0034
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0027
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0020
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0010 [3)]	<0.0010	<0.0010	0.0028 [3)]	0.0028 [3)]
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0012 [4)]	<0.0010	<0.0010	0.0032 [4)]	0.0024 [4)]
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0031	0.0015
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0057	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.012	0.016
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.062	0.052	<0.050	<0.050	0.28
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.12
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.14	0.11	<0.050	<0.050	0.67
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.088	0.062	<0.050	<0.050	0.41
S	Chryseen	mg/kg ds	0.087	0.085	<0.050	<0.050	0.43
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.053	<0.050	<0.050	<0.050	0.21
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.091	0.058	<0.050	<0.050	0.42
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.065	<0.050	<0.050	<0.050	0.27
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.080	0.055	<0.050	<0.050	0.24
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.73	0.56	0.35 [1)]	0.35 [1)]	3.1

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)	Grond (AS3000)	12623442
2	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (25-50)	Grond (AS3000)	12623443
3	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)	Grond (AS3000)	12623444
4	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Grond (AS3000)	12623445
5	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Grond (AS3000)	12623446

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	94.2	80.4	96.2	96.3	96.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	0.7	3.5	<0.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	96	100	100	100
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	13.7	<2.0	<2.0	2.2
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	85	21	<20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.40	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	7.1	<3.0	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	22	<5.0	<5.0	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	0.085	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.8	22	7.2	7.1	6.0
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	29	15	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	89	21	<20	<20
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)	Grond (AS3000)	12623447
7	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)	Grond (AS3000)	12623448
8	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12623449
9	C-12 (25-50) C-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12623450
10	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)	Grond (AS3000)	12623451

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/9

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0015	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	0.010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.011	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0022	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.014	0.0050	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	0.024	0.015	0.015 [1)]	0.015 [1)]
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 [1)]	0.025	0.017	0.016 [1)]	0.016 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)	Grond (AS3000)	12623447
7	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)	Grond (AS3000)	12623448
8	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12623449
9	C-12 (25-50) C-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12623450
10	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)	Grond (AS3000)	12623451

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	6/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.079	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.079	0.21	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.13	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.066	0.13	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.063	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.11	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.084	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.088	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.42	0.96	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)	Grond (AS3000)	12623447
7	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)	Grond (AS3000)	12623448
8	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)	Grond (AS3000)	12623449
9	C-12 (25-50) C-18 (25-50)	Grond (AS3000)	12623450
10	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)	Grond (AS3000)	12623451

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	7/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	96.2	86.0	89.9	83.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	1.7	<0.7	<0.7
	Gloeirest	% (m/m) ds	100	97	100	100
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	17.8	2.2	<2.0
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	110	<20	<20
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	9.6	<3.0	<3.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	11	<5.0	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	6.7	25	8.2	7.5
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	16	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	44	<20	<20
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB					
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)	Grond (AS3000)	12623452
12	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75-120)	Grond (AS3000)	12623453
13	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50-100)	Grond (AS3000)	12623454
14	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)	Grond (AS3000)	12623455

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	8/9

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.015 [1)]	
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 [1)]	0.016 [1)]	0.016 [1)]	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)	Grond (AS3000)	12623452
12	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75-120)	Grond (AS3000)	12623453
13	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50-100)	Grond (AS3000)	12623454
14	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)	Grond (AS3000)	12623455

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022039162/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel+	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/05:41
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	9/9
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)	Grond (AS3000)	12623452
12	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75-120)	Grond (AS3000)	12623453
13	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50-100)	Grond (AS3000)	12623454
14	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)	Grond (AS3000)	12623455

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

VA TESTEN
RvA L010

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022039162/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12623442	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)				
0539363486	02-02	0	25	08-Mar-2022	1
0539363505	02-51	0	25	08-Mar-2022	1
0539363500	02-57	0	25	08-Mar-2022	1
0539363673	02-50	0	25	07-Mar-2022	1
12623443	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (2 5-50)				
0539363483	02-02	25	50	08-Mar-2022	2
0539363509	02-51	25	50	08-Mar-2022	2
0539363519	02-57	25	50	08-Mar-2022	2
0539359621	02-50	25	50	07-Mar-2022	2
12623444	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)				
0539359865	02-59	0	25	07-Mar-2022	1
0539359895	02-58	0	25	07-Mar-2022	1
12623445	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)				
0539359910	02-58	25	50	07-Mar-2022	2
0539359892	02-59	25	50	07-Mar-2022	2
12623446	02-56 (25-50) C-09 (20-50)				
0539362245	02-56	25	50	07-Mar-2022	2
0539362596	C-09	20	50	07-Mar-2022	2
12623447	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)				
0539363515	C-01	0	25	07-Mar-2022	1
0539362243	C-02	0	25	07-Mar-2022	1
0539362214	C-03	0	25	07-Mar-2022	1
0539362242	C-04	0	25	07-Mar-2022	1
12623448	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)				
0539363501	C-01	25	50	07-Mar-2022	2
0539362642	C-02	25	50	07-Mar-2022	2
0539362251	C-03	25	50	07-Mar-2022	2
0539362249	C-04	25	50	07-Mar-2022	2
12623449	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)				
0539362247	02-56	0	25	07-Mar-2022	1
0539362635	C-09	0	20	07-Mar-2022	1
0539363669	C-12	0	25	07-Mar-2022	1
0539363659	C-18	0	25	07-Mar-2022	1
12623450	C-12 (25-50) C-18 (25-50)				
0539363665	C-12	25	50	07-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022039162/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0539363670	C-18	25	50	07-Mar-2022	2
12623451	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)				
0539359898	C-15	0	25	07-Mar-2022	1
0539363678	C-17	0	25	07-Mar-2022	1
0539363504	C-05	0	25	07-Mar-2022	1
0539363499	C-07	0	25	07-Mar-2022	1
12623452	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)				
0539363674	C-17	25	50	07-Mar-2022	2
0539363496	C-05	25	50	07-Mar-2022	2
0539363510	C-07	25	50	07-Mar-2022	2
0539359914	C-15	25	50	07-Mar-2022	2
12623453	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75 -120)				
0539362208	C-02	50	100	07-Mar-2022	3
0539363503	C-07	75	100	07-Mar-2022	4
0539362623	C-09	50	100	07-Mar-2022	3
0539363641	C-17	75	120	07-Mar-2022	4
12623454	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50 -100)				
0539363676	C-11	50	100	07-Mar-2022	3
0539363675	C-13	50	100	07-Mar-2022	3
0539359616	C-15	50	100	07-Mar-2022	3
0539362630	C-19	50	100	08-Mar-2022	3
12623455	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)				
0539362625	C-09	150	200	07-Mar-2022	5
0539363647	C-17	120	170	07-Mar-2022	5
0539362611	C-19	100	125	08-Mar-2022	4

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022039162/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 28 kan positief beïnvloed worden door PCB 31.

Opmerking 3)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 4)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022039162/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	NEN-EN 16179
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022039162/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12623442
	12623443
	12623444
	12623445
	12623446
	12623447
	12623448
	12623449
	12623450
	12623451
	12623452
	12623453
	12623454
	12623455
Extractie PCB/PAK	12623442
	12623443
	12623444
	12623445
	12623446
	12623447
	12623448
	12623449
	12623450
	12623451
	12623452
	12623453
	12623454
	12623455

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

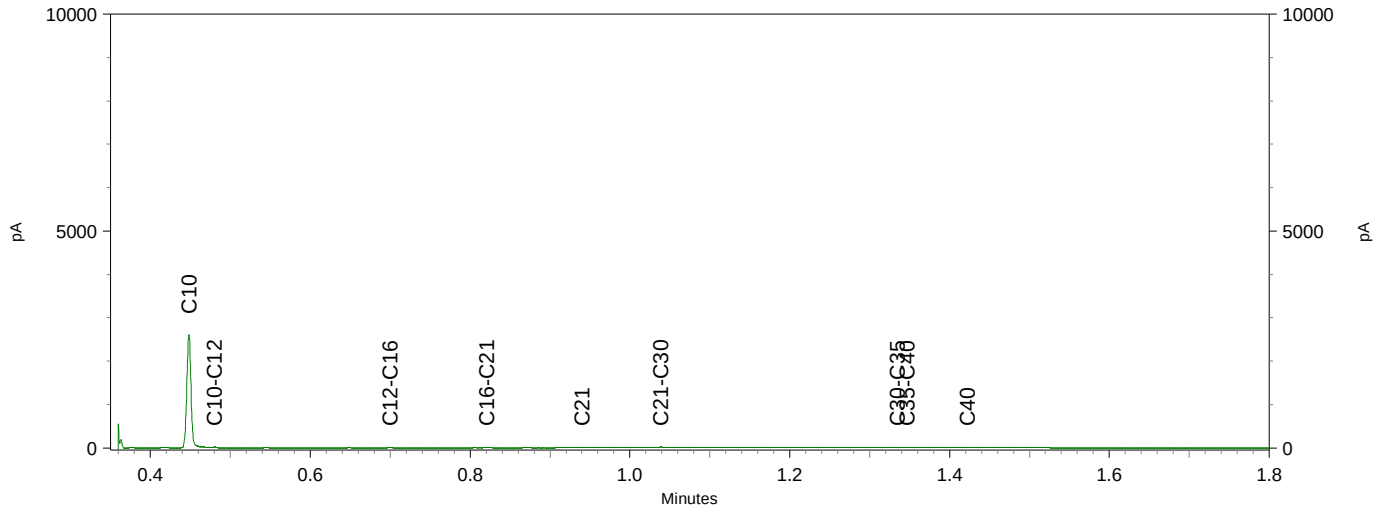
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

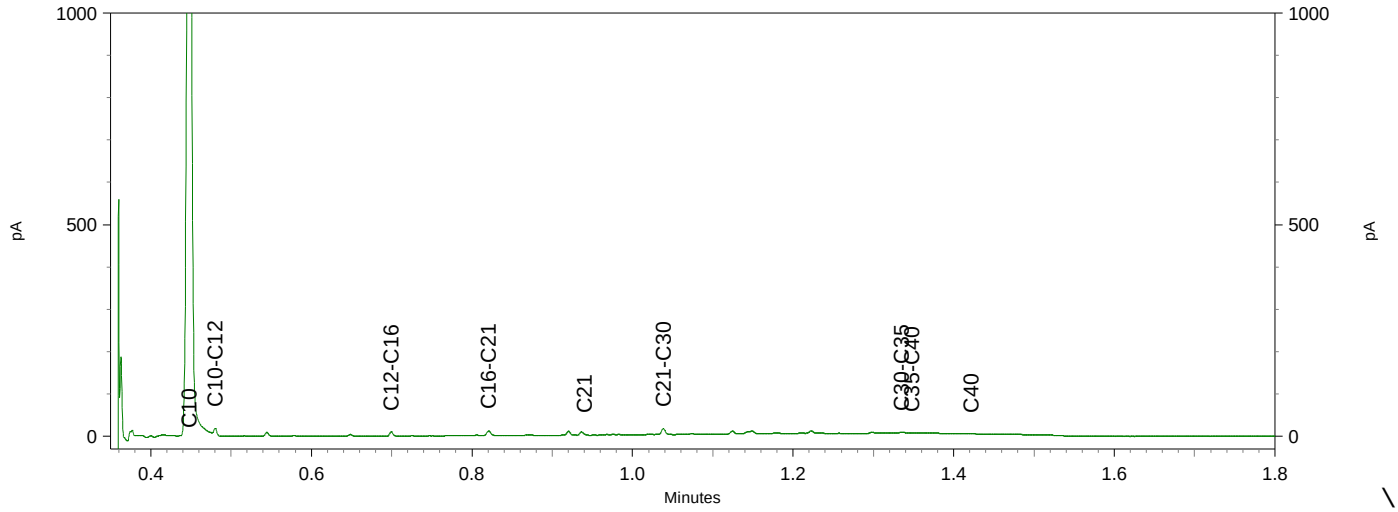
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

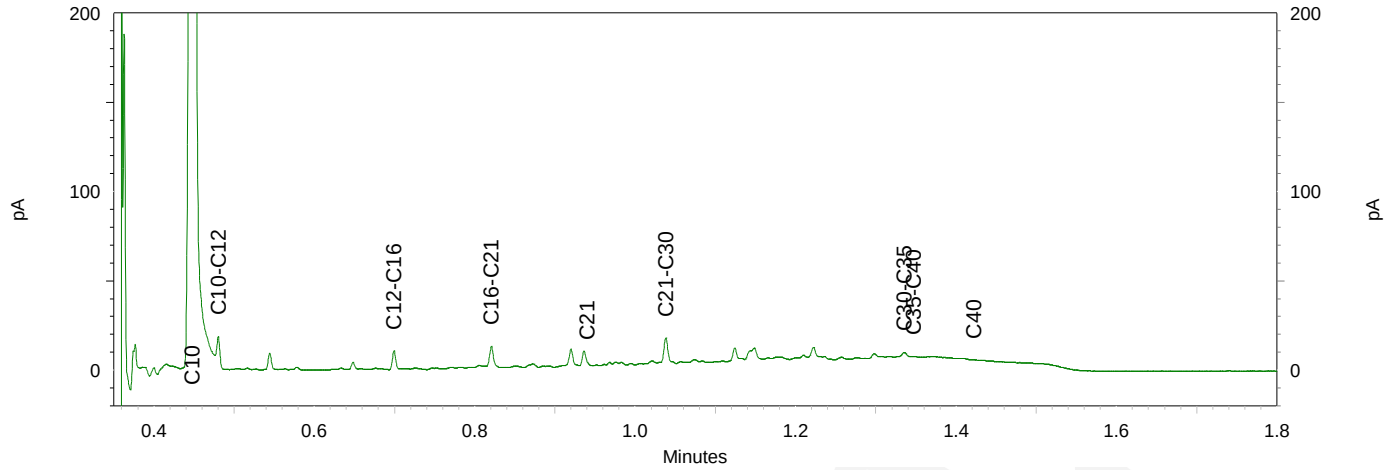
eurofins | — analytics

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12623446
Certificate no.: 2022039162
Sample description.: 02-56 (25-50) C-09 (20-50)
V







Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 23-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022042116/1
Uw project/verslagnummer	51006154_5_7_10
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel asbest
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022042116/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	16-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel asbest	Datum einde analyse	23-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	23-Mar-2022/07:54
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4[1)]	5
Extern / Overig onderzoek						
Droge stof (Extern)	% (m/m)	93.3 [2)]	94.5 [2)]	91.3 [2)]	60.0 [2)]	87.6 [2)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	14.1 [3)]	14.7 [3)]	15.2 [3)]	14.6 [3)]	12.8 [3)]
Droge massa aangeleverd monster	g	13137 [2)]	13901 [2)]	13878 [2)]	8742 [2)]	11222 [2)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]	N.v.t. [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [3)]	250 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	2200 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Asbest (som)	mg	2200 [3)]	250 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	17 [2)]	1.8 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	26 [2)]	2.7 [2)]	1.6 [2)]	2.4 [2)]	1.8 [2)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	17 [2)]	1.8 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	26 [2)]	2.7 [2)]	0.8 [2)]	1.2 [2)]	0.9 [2)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.8 [2)]	1.2 [2)]	0.9 [2)]
Asbest in grond	mg/kg ds	22 [3)]	2.3 [3)]	<0.8 [3)]	<1.3 [3)]	<1.0 [3)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	22 [3)]	2.3 [3)]	<0.8 [3)]	<1.3 [3)]	<1.0 [3)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	22 [3)]	2.3 [3)]	<0.8 [3)]	<1.3 [3)]	<1.0 [3)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	22 [3)]	2.3 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]	0.0 [3)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	AMM_02-01 MM05 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634104
2	AMM_C-01 (matig puinhoudend) MM06 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634105
3	AMM_C-02 (licht puin) MM02 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634106
4	AMM_C-03 (licht puin) MM03 (0-25)	Asbestverdachte grond	12634107
5	AMM_C-04 (dekking) MM07 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634108

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022042116/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	16-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel asbest	Datum einde analyse	23-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	23-Mar-2022/07:54
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	6	7
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (Extern)	% (m/m)	88.7 [2)]	99.1 [2)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	13.4 [3)]	
Droge massa aangeleverd monster	g	11912 [2)]	
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [2)]	
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [3)]	
Asbest (som)	mg	0.0 [3)]	
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [2)]	
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	0.7 [2)]	
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.4 [2)]	
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [2)]	
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.4 [2)]	
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.4 [3)]	
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.4 [3)]	
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.4 [3)]	
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [3)]	
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [3)]	
Aantal stuks			1 [3)]
Totaal massa asbest	g		10.7 [3)]
Amfibool massa asbest	mg		0.0 [3)]
Serpentijn massa asbest	mg		1338 [3)]
Totaal Amfibool ondergrens	mg		0 [2)]
Totaal Amfibool bovengrens	mg		0 [2)]
Totaal Serpentijn ondergrens	mg		1070 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	ASM_C-13 MM01 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634109
7	AVM-MV_C-13 MM01 (0-1)	Asbestverdachte grond	12634110

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022042116/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	16-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek Citadel asbest	Datum einde analyse	23-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	23-Mar-2022/07:54
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	3/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	6	7
Totaal Serpentijn bovengrens	mg		1605 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	ASM_C-13 MM01 (0-50)	Asbestverdachte grond	12634109
7	AVM-MV_C-13 MM01 (0-1)	Asbestverdachte grond	12634110

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
MP

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022042116/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12634104	AMM_02-01 MM05 (0-50)				
1755518MG	MM05	0	50	09-Mar-2022	1
12634105	AMM_C-01 (matig puinhoudend) MM06 (0-50)				
1757332MG	MM06	0	50	09-Mar-2022	1
12634106	AMM_C-02 (licht puin) MM02 (0-50)				
1755517MG	MM02	0	50	09-Mar-2022	1
12634107	AMM_C-03 (licht puin) MM03 (0-25)				
1757333MG	MM03	0	25	09-Mar-2022	1
12634108	AMM_C-04 (dekking) MM07 (0-50)				
1755516MG	MM07	0	50	09-Mar-2022	1
12634109	ASM_C-13 MM01 (0-50)				
1755515MG	MM01	0	50	09-Mar-2022	1
12634110	AVM-MV_C-13 MM01 (0-1)				
0075467AK	MM01	0	1	09-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022042116/1

Opmerking 1)
De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 3)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022042116/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Verz. NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Verzamel NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325821**
Uw project omschrijving : **2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102990**
Uw referentie : **AMM_02-01 MM05 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.G.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14080 g
Droge massa aangeleverde monster : 13137 g
Percentage droogrest : 93,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9817,3	75,8	12,8	0,13	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	572,6	4,4	82,3	14,37	0	0,0
1-2 mm	268,6	2,1	94,3	35,11	0	0,0
2-4 mm	207,6	1,6	207,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	356,0	2,7	356,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	1169,5	9,0	1169,5	100,00	1	2235,0
>20 mm	567,8	4,4	567,8	100,00	0	0,0
Totaal	**12959,4**	**100,0**	**2490,3**		**1**	**2235,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	22	17	26	22	17	26	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**22**	**17**	**26**	**22**	**17**	**26**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	22	0,0	22
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	22	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **22 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7102990**
Uw referentie	:	**AMM_02-01 MM05 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
8-20 mm	cement, golfplaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325821**
Uw project omschrijving : **2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102991**
Uw referentie : **AMM_C-01 (matig puinhoudend) MM06 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14710 g
Droge massa aangeleverde monster : 13901 g
Percentage droogrest : 94,5 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9276,2	68,0	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1161,6	8,5	192,0	16,53	0	0,0
1-2 mm	1091,3	8,0	492,3	45,11	0	0,0
2-4 mm	434,3	3,2	434,3	100,00	0	0,0
4-8 mm	645,2	4,7	645,2	100,00	2	250,0
8-20 mm	1027,8	7,5	1027,8	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**13636,4**	**100,0**	**2804,8**		**2**	**250,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	2,3	1,8	2,7	2,3	1,8	2,7	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**2,3**	**1,8**	**2,7**	**2,3**	**1,8**	**2,7**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	2,3	0,0	2,3
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	2,3	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **2,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7102991**
Uw referentie	:	**AMM_C-01 (matig puinhoudend) MM06 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
4-8 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325821**
Uw project omschrijving : **2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102992**
Uw referentie : **AMM_C-02 (licht puin) MM02 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : D.G.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15200 g
Droge massa aangeleverde monster : 13878 g
Percentage droogrest : 91,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	8904,0	65,3	10,7	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1375,7	10,1	189,0	13,74	0	0,0
1-2 mm	2657,4	19,5	482,4	18,15	0	0,0
2-4 mm	207,0	1,5	207,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	207,5	1,5	207,5	100,00	0	0,0
8-20 mm	279,5	2,1	279,5	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**13631,1**	**100,0**	**1376,1**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,8**	**0,0**	**1,6**	**<0,8**	**0,0**	**0,8**	**0,0**	**0,0**	**0,8**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,8 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325821**
Uw project omschrijving : **2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102993**
Uw referentie : **AMM_C-03 (licht puin) MM03 (0-25)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : N.E.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14570 g
Droge massa aangeleverde monster : 8742 g
Percentage droogrest : 60,0 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	2212,3	25,9	12,5	0,57	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	3853,6	45,1	189,2	4,91	0	0,0
1-2 mm	922,2	10,8	344,2	37,32	0	0,0
2-4 mm	433,0	5,1	433,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	469,4	5,5	469,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	659,5	7,7	659,5	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**8550,0**	**100,0**	**2107,8**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,8
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,3**	**0,0**	**2,4**	**<1,3**	**0,0**	**1,2**	**0,0**	**0,0**	**1,2**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325821**
Uw project omschrijving : **2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102994**
Uw referentie : **AMM_C-04 (dekking) MM07 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 12810 g
Droge massa aangeleverde monster : 11222 g
Percentage droogrest : 87,6 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	8353,8	75,8	13,2	0,16	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1826,5	16,6	192,3	10,53	0	0,0
1-2 mm	480,2	4,4	102,5	21,35	0	0,0
2-4 mm	164,7	1,5	164,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	114,6	1,0	114,6	100,00	0	0,0
8-20 mm	80,3	0,7	80,3	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11020,1**	**100,0**	**667,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
1-2 mm	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,0**	**0,0**	**1,8**	**<1,0**	**0,0**	**0,9**	**0,0**	**0,0**	**0,9**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7102995**
Uw referentie	:	**ASM_C-13 MM01 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : N.E.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13430 g
Droge massa aangeleverde monster : 11912 g
Percentage droogrest : 88,7 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10247,2	87,5	12,5	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	926,2	7,9	190,0	20,51	0	0,0
1-2 mm	228,2	1,9	89,8	39,35	0	0,0
2-4 mm	67,8	0,6	67,8	100,00	0	0,0
4-8 mm	125,0	1,1	125,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	114,0	1,0	114,0	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**11708,4**	**100,0**	**599,1**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,7**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7102996**
Uw referentie	:	**AVM-MV_C-13 MM01 (0-1)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/03/2022**

Asbest verzamelmonster

Initialen analist : A.M.
Datum geanalyseerd : 15-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 10,8 g
Droge massa aangeleverde monster : 10,7 g
Percentage droogrest : **99,07 m/m %**

type onderzocht materiaal	massa onderzocht materiaal (gram)	gebonden-heid	percentage serpentijn asbest (m/m %)	percentage amfibool asbest (m/m %)	aantal geanalyseerde deeltjes	serpentijn massa asbest (mg)	amfibool massa asbest (mg)
cement, golfplaat	10,7	hecht	chrysotiel 10-15		1	1337,5	0,0
Totaal	**10,7**				**1**	**1337,5**	**0,0**
					Ondergrens	1070	0
					Bovengrens	1605	0

Aangetroffen type asbest : Serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

gebondenheid	serpentijn asbest	amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	1300	0,0	1300
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	1300	0,0	

Totaal massa asbest: **1300 mg**

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	-	Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Uw referentie	:	**AMM_C-03 (licht puin) MM03 (0-25)**
Monstercode	:	**7102993**

Opmerking bij het monster:	-	De aangeboden monsterhoeveelheid voldoet niet aan de eis conform NEN 5898.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7102990	AMM_02-01 MM05 (0-50)	MM05	0-.5	1755518MG
7102991	AMM_C-01 (matig puinhoudend) MM06 (0-50)	MM06	0-.5	1757332MG
7102992	AMM_C-02 (licht puin) MM02 (0-50)	MM02	0-.5	1755517MG
7102993	AMM_C-03 (licht puin) MM03 (0-25)	MM03	0-.25	1757333MG
7102994	AMM_C-04 (dekking) MM07 (0-50)	MM07	0-.5	1755516MG
7102995	ASM_C-13 MM01 (0-50)	MM01	0-.5	1755515MG
7102996	AVM-MV_C-13 MM01 (0-1)	MM01	0-.01	0075467AK

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325821**
Uw project omschrijving	:	**2022042116-51006154_5_7_10**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbest verzamelmonster	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898
Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 25-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022046000/1
Uw project/verslagnummer	51006154_5_7_10
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 5_7_10 water
Uw datum aanlevering monster(s)	18-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022046000/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	22-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 5_7_10 water	Datum einde analyse	25-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	25-Mar-2022/15:53
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Metalen			
S	Barium (Ba)	µg/l	56	82
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Koper (Cu)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	43
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
S	Benzeen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/l	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-02 (200-300)	Water (AS3000)	12647404
2	C-19 (200-300)	Water (AS3000)	12647405

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 5 7 10	Certificaatnummer/Versie	2022046000/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	22-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 5_7_10 water	Datum einde analyse	25-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	25-Mar-2022/15:53
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	02-02 (200-300)	Water (AS3000)	12647404
2	C-19 (200-300)	Water (AS3000)	12647405

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022046000/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12647404	02-02 (200-300)				
0680356851	02-02	200	300	18-Mar-2022	1
0680356850	02-02	200	300	18-Mar-2022	2
0800712439	02-02	200	300	18-Mar-2022	3
12647405	C-19 (200-300)				
0680356848	C-19	200	300	18-Mar-2022	1
0680356863	C-19	200	300	18-Mar-2022	2
0800712407	C-19	200	300	18-Mar-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022046000/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022046000/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 5 Toetsingstabellen

Invulblad voor deellocatie		C-13				
materiaaltype		cement, golfpl.				
massa asbesthoudend materiaal type k in gat	M_k (mg)	10.700	mg	0	gram	10,00 kg
Volume geinspecteerd gat	V (m^3)	0,045				
oppervlakte geinspecteerd gat	A (m^2)	0,09				
Diepte geinspecteerd gat	D (m)	0,5				
stortgewicht van de geconsolideerde grond, tussen 1,5 en 2 kg/dm^3	N (kg/dm^3)	1,7				
percentage droge stof	%DS (%)	88,7				

is analysemonster voorbehandeld door middel van zeven en bestaat alleen uit fijne fractie (<20 mm)? Ja (1) of nee (2)		1
massa uitgezeefd grondmonster (fractie <20 mm)	Mloc<20mm (kg ds)	13,43
massa uitgezeefd materiaal (puin+asbestverdacht materiaal= fractie >20 mm)	Mloc>20mm (kg ds)	0

		gemiddeld	ondergrens	bovengrens
Inspectie-efficientie (100% bij gaten en sleuven)	%E	100	100	100
Serpentijn *(chrysotiel)*				
percentage chrysotiel in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	12,5	10	15
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a,chrysotiel<20mm}$ (mg/kg ds)	0	0	0
Amosiet				
percentage amosiet in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	0	0	0
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a,amosiet<20mm}$ (mg/kg ds)	0	0	0
Crocidoliet				
percentage crocidoliet in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	0	0	0
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a, crocidoliet<20mm}$ (mg/kg ds	0	0	0

Gehalte aan asbest op basis van de in het gat verzamelde materialen (formules 5, 7 en 8 uit § 11.4 van de NEN 5707)

$$C_{m,chrysotiel} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,chrysotiel}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0,125}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 19,711 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_{m,amosiet} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,amosiet}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 0 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_{m,crocidoliet} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,crocidoliet}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 0 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_m = \sum C_{m,chrysotiel} + C_{m,amosiet} + C_{m,crocidoliet} = 19,71 \text{ mg/kg ds}$$

Gewogen gehalte = $C_{chrysotiel} + 10*(C_{amosiet}+C_{crocidoliet}) =$ **20,0 mg/kg ds**

Onder- en bovengrens voor op locatie onderzocht materiaal (formules 12, 13 en 14 uit § 11.6 van de NEN 5707)

ondergrens $C_{m,i} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,i,o}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100) * (\%E/\%E_b)}$

bovengrens $C_{m,i} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,i,b}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100) * (\%E/\%Eo)}$

	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
chrysotiel	15,77	23,65
amosiet	0,00	0,00
crocidoliet	0,00	0,00
totaal onder- en bovengrensgrens	15,77	23,65
gewogen betrouwbaarheidsinterval	**16,0**	**24,0**

Totaal gehalte (formules 9, 10 en 11 uit § 11.5 van de NEN 5707)

omdat het monster gezeefd is moet het gehalte in analysemonster herberekend worden naar gehalte over totale monster (fractie <20 mm + fractie >20 mm) (formule 9)

$C_a = \sum C_{a,chrysotiel} + C_{a,amosiet} + C_{a,crocidoliet} = 0$ mg/kg ds

Totaalgehalte per asbestsoort (formule 10)

$C_{chrysotiel} = \sum C_{a,chrysotiel} + C_{m,chrysotiel} = 20$ mg/kg ds

$C_{amosiet} = \sum C_{a,amosiet} + C_{m,amosiet} = 0$ mg/kg ds

$C_{crocidoliet} = \sum C_{a,crocidoliet} + C_{m,crocidoliet} = 0$ mg/kg ds

Totaalgehalte aan asbest (formule 11)

$C = \sum C_a + C_m = 20$ mg/kg ds

Onder- en bovengrens voor het totale monster (fomules 15, 16, 17 en 18 uit § 11.7 van de NEN 5707)

	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
$C_{chrysotiel}$	16	24
$C_{amosiet}$	0	0
$C_{crocidoliet}$	0	0
Totale onder- en bovengrens	**16**	**24**

Gewogen gehalte =	$C_{chrysotiel} + 10*(C_{amosiet}+C_{crocidoliet}) =$	**20,0**	**mg/kg ds**
gewogen ondergrens =		**16,0**	**mg/kg ds**
gewogen bovengrens =		**24,0**	**mg/kg ds**

Samenvattend resultaat

Deellocatie	betreft	materiaal	volume (m3)	gewogen totaalgehalte (mg/kg ds)	toetsing	gewogen totaal bovengrens (mg/kg ds)	toetsing
C-13	maximaal gehalte grond	cement, gc	0,045	20,0	-	24,0	-

Verklaring toetsing

-	geen overschrijding van de toetsingsnormen
**	overschrijding van de norm "0,5xinterventiewaarde", noodzaak tot nader onderzoek
***	overschrijding van de norm "interventiewaarde", er is sprake van ernstige verontreiniging, noodzaak tot nader onderzoek

Ruimte voor aantekeningen, motivaties, onderbouwingen etc:

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_5_7_10
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek Citadel+
Datum monstername	07-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022039162
Startdatum	10-03-2022
Rapportagedatum	02-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel	7	Oordeel	8	Oordeel	9	Oordeel	10	Oordeel	11	Oordeel	12	Oordeel	13	Oordeel	14	Oordeel
Bodemtype correctie																													
Organische stof		3,8		3,5		0,7		0,7		0,8		0,7		3,5		0,7		0,7		0,7		0,7		1,7		0,7		0,7	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		15,4		15,5		2		2		2,3		2		13,7		2		2		2,2		2		17,8		2,2		2	
Voorbehandeling																													
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Verkleinen kaakbreker										Uitgevoerd																			
Bodemkundige analyses																													
Droge stof	% (m/m)	86,8		84,9		98		93,1		92,9		94,2		80,4		96,2		96,3		96,3		96,2		86		89,9		83,6	
Organische stof	% (m/m) ds	3,8		3,5		<0,7		<0,7		0,8		0,7		3,5		<0,7		<0,7		<0,7		<0,7		1,7		<0,7		<0,7	
Gloeirest	% (m/m) ds	95		95		100		100		99		99		96		100		100		100		100		97		100		100	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	15,4		15,5		<2,0		<2,0		2,3		<2,0		13,7		<2,0		<2,0		2,2		<2,0		17,8		2,2		<2,0	
Metalen																													
Barium (Ba)	mg/kg ds	100		98		<20		<20		27		<20		85		21		<20		<20		<20		110		<20		<20	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,35	<= AW	0,3	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	0,4	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	8,1	<= AW	10	<= AW	<3,0	<= AW	3	<= AW	3	<= AW	<3,0	<= AW	7,1	<= AW	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW	9,6	<= AW	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	18	<= AW	16	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	6,4	<= AW	<5,0	<= AW	22	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	11	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,07	<= AW	0,11	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	0,085	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	<= AW	23	<= AW	6,2	<= AW	8,1	<= AW	6,9	<= AW	5,8	<= AW	22	<= AW	7,2	<= AW	7,1	<= AW	6	<= AW	6,7	<= AW	25	<= AW	8,2	<= AW	7,5	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	32	<= AW	26	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW	11	<= AW	<10	<= AW	29	<= AW	15	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW	16	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	79	<= AW	69	<= AW	<20	<= AW	<20	<= AW	29	<= AW	<20	<= AW	89	<= AW	21	<= AW	<20	<= AW	<20	<= AW	<20	<= AW	44	<= AW	<20	<= AW	<20	<= AW
Minerale olie																													
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		6,6		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		<11		<11		<11		18		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6,5		8,3		<5,0		<5,0		10		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	45	Ind.	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW
Chromatogram olie (GC)										Zie bijl.																			
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																													
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Endrin	mg/kg ds	0,004		0,0019		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW		
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020			
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDT	mg/kg ds	0,0066		0,0045		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0015		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,024		0,042		<0,0010		<0,0010		0,0014		<0,0010		0,01		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
p,p'-DDD	mg/kg ds	0,0017		0,0015		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010			
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021			
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0054	<= AW	0,0033	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW		
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0024	<= AW	0,0022	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,025	<= AW	0,043	Wonen	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0021	<= AW	0,0014	<= AW	0,011	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0073	<= AW	0,0052	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0022	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,034		0,05		0,0042		0,0042		0,0049		0,0042		0,014		0,005		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042			
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW		
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,048	<= AW	0,062	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,024	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW		
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,049		0,064		0,016		0,017		0,016		0,016		0,025		0,017		0,016		0,016		0,016		0,016		0,016			
Polychloorbifenylen, PCB																													
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0016		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0034		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0027		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,002		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	0,001		<0,0010		<0,0010		0,0028		0,0028		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	0,0012		<0,0010		<0,0010		0,0032		0,0024		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0031		0,0015		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0057	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,012	Ind.	0,016	Ind.	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																													
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,062		0,052		<0,050		<0,050		0,28		<0,050		<0,050		0,079		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,12		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,14		0,11		<0,050		<0,050		0,67		<0,050		0,079		0,21		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,088		0,062		<0,050		<0,050		0,41		<0,050		<0,050		0,13		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	0,087		0,085		<0,050		<0,050		0,43		<0,050		0,066		0,13		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,053		<0,050		<0,050		<0,050		0,21		<0,050		<0,050		0,063		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,091		0,058		<0,050		<0,050		0,42		<0,050		<0,050		0,11		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,065		<0,050		<0,050		<0,050		0,27		<0,050		<0,050		0,084		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,08		0,055		<0,050		<0,050		0,24		<0,050		<0,050		0,088		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,73	<= AW	0,56	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	3,1	Wonen	0,35	<= AW	0,42	<= AW	0,96	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12623442	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)	Altijd toepasbaar
2	12623443	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (25-50)	Altijd toepasbaar
3	12623444	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)	Altijd toepasbaar
4	12623445	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Klasse industrie
5	12623446	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Klasse industrie
6	12623447	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)	Altijd toepasbaar
7	12623448	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)	Altijd toepasbaar
8	12623449	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)	Altijd toepasbaar
9	12623450	C-12 (25-50) C-18 (25-50)	Altijd toepasbaar
10	12623451	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)	Altijd toepasbaar
11	12623452	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)	Altijd toepasbaar
12	12623453	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75-120)	Altijd toepasbaar
13	12623454	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50-100)	Altijd toepasbaar
14	12623455	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_5_7_10

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven

Monsters	1	GSSD	2	GSSD	3	GSSD	4	GSSD	5	GSSD		6	GSSD	7	GSSD	8	GSSD	9	GSSD	10	GSSD	11	GSSD	12	GSSD	13	GSSD	14	GSSD
Voorbehandeling																													
Cryogeen malen	Jitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd			Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Verkleinen kaakbreker									Uitgevoerd																				
Bodemkundige analyses																													
Droge stof	86.8	86.80	84.9	84.90	98.0	98	93.1	93.10	92.9	92.90		94.2	94.20	80.4	80.40	96.2	96.20	96.3	96.30	96.3	96.30	96.2	96.20	86.0	86	89.9	89.90	83.6	83.60
Organische stof	3.8	3.800	3.5	3.5	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	0.8	0.8000		0.7	0.7000	3.5	3.5	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900	1.7	1.700	<0.7	0.4900	<0.7	0.4900
Gloeirest	95		95		100		100		99			99		96		100		100		100		100		97		100		100	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	15.4	15.40	15.5	15.5	<2.0	1.400	<2.0	1.400	2.3	2.300		<2.0	1.400	13.7	13.70	<2.0	1.400	<2.0	1.400	2.2	2.200	<2.0	1.400	17.8	17.80	2.2	2.200	<2.0	1.400
Metalen																													
Barium (Ba)	100	144.9	98	141.3	<20	54.25	<20	54.25	27	100.8		<20	54.25	85	133.8	21	81.38	<20	54.25	<20	52.93	<20	54.25	110	143.3	<20	52.93	<20	54.25
Cadmium (Cd)	0.35	0.4676	0.30	0.4046	<0.20	0.2410	<0.20	0.2410	<0.20	0.2399		<0.20	0.2410	0.40	0.5515	<0.20	0.2410	<0.20	0.2410	<0.20	0.2403	<0.20	0.2410	<0.20	0.1940	<0.20	0.2403	<0.20	0.2410
Kobalt (Co)	8.1	11.55	10	14.20	<3.0	7.383	3.0	10.55	3.0	10.21		<3.0	7.383	7.1	10.95	<3.0	7.383	<3.0	7.383	<3.0	7.225	<3.0	7.383	9.6	12.37	<3.0	7.225	<3.0	7.383
Koper (Cu)	18	24.43	16	21.82	<5.0	7.241	<5.0	7.241	6.4	13.11		<5.0	7.241	22	31.28	<5.0	7.241	<5.0	7.241	<5.0	7.192	<5.0	7.241	11	14.73	<5.0	7.192	<5.0	7.241
Kwik (Hg)	0.070	0.08168	0.11	0.1284	<0.050	0.05029	<0.050	0.05029	<0.050	0.05004		<0.050	0.05029	0.085	0.1017	<0.050	0.05029	<0.050	0.05029	<0.050	0.05012	<0.050	0.05029	<0.050	0.04005	<0.050	0.05012	<0.050	0.05029
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050		<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050
Nikkel (Ni)	22	30.31	23	31.57	6.2	18.08	8.1	23.63	6.9	19.63		5.8	16.92	22	32.49	7.2	21	7.1	20.71	6.0	17.21	6.7	19.54	25	31.47	8.2	23.52	7.5	21.88
Lood (Pb)	32	39.31	26	32.03	<10	11.02	<10	11.02	11	17.22		<10	11.02	29	36.68	15	23.61	<10	11.02	<10	10.98	<10	11.02	16	19.48	<10	10.98	<10	11.02
Zink (Zn)	79	108.5	69	94.94	<20	33.22	<20	33.22	29	67.78		<20	33.22	89	129.3	21	49.83	<20	33.22	<20	32.89	<20	33.22	44	57.89	<20	32.89	<20	33.22
Minerale olie																													
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	5.526	<3.0	6	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5		<3.0	10.5	<3.0	6	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	9.211	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5		<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	9.211	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	6.6	33		<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C21-C30)	<11	20.26	<11	22	<11	38.5	<11	38.5	18	90		<11	38.5	<11	22	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5
Minerale olie (C30-C35)	6.5	17.11	8.3	23.71	<5.0	17.5	<5.0	17.5	10	50		<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	11.05	<6.0	12	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21		<6.0	21	<6.0	12	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	64.47	<35	70	<35	122.5	<35	122.5	45	225	*	<35	122.5	<35	70	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5
Chromatogram olie (GC)									Zie bijl.																				
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																													
alfa-HCH	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
beta-HCH	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
gamma-HCH	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
delta-HCH	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Heptachloor	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Aldrin	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Dieldrin	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Endrin	0.0040	0.01053	0.0019	0.005429	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Isodrin	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Telodrin	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
beta-Endosulfan	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.003684	<0.0020	0.004000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000		<0.0020	0.007000	<0.0020	0.004000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000		
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDT	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDT	0.0066	0.01737	0.0045	0.01286	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	0.0015	0.007500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDE	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDE	0.024	0.06316	0.042	0.1200	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0014	0.007000		<0.0010	0.003500	0.010	0.02857	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
o,p'-DDD	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
p,p'-DDD	0.0017	0.004474	0.0015	0.004286	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500		
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021			0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021			
Drins (som) (factor 0,7)	0.0054	0.01421	0.0033	0.009429	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050		0.0021	0.01050	0.0021	0.006000	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050		
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.003684	0.0014	0.004000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000	0.0014	0.004000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		
DDD (som) (factor 0,7)	0.0024	0.006316	0.0022	0.006286	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000	0.0014	0.004000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		
DDE (som) (factor 0,7)	0.025	0.06500	0.043	0.1220	*	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0021	0.01050		0.0014	0.007000	0.011	0.03057	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		
DDT (som) (factor 0,7)	0.0073	0.01921	0.0052	0.01486		0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000	0.0014	0.004000	0.0022	0.01100	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		
DDX (som) (factor 0,7)	0.034		0.050		0.0042		0.0042		0.0049			0.0042		0.014		0.0050		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042			
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.003684	0.0014	0.004000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000	0.0014	0.004000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000		
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.048	0.1268	0.062	0.1766	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07700		0.015	0.07350	0.024	0.06857	0.015	0.07750	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350		
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.049		0.064		0.016		0.016		0.017			0.016		0.025		0.017		0.016		0.016		0.016		0.016		0.016			
Polychloorbifenylen, PCB																													
PCB 28	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0016	0.008000		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 52	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0034	0.01700		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 101	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0027	0.01350		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 118	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0020	0.01000		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 138	0.0010	0.002632	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	0.0028	0.01400	0.0028	0.01400		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 153	0.0012	0.003158	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	0.0032	0.01600	0.0024	0.01200		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB 180	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	0.0031	0.01550	0.0015	0.007500		<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0057	0.01500	0.0049	0.01400	0.0049	0.02450	0.012	0.05950	*	0.016	0.08200	*	0.0049	0.02450	0.0049	0.01400	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																													
Naftaleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fenanthreen	0.062	0.06200	0.052	0.05200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.28	0.2800		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.079	0.07900	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Anthraceen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.12	0.1200		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fluorantheen	0.14	0.1400	0.11	0.1100	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.67	0.6700		<0.050	0.03500	0.079	0.07900	0.21	0.2100	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(a)anthraceen	0.088	0.08800	0.062	0.06200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.41	0.4100		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.13	0.1300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Chryseen	0.087	0.08700	0.085	0.08500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.43	0.4300		<0.050	0.03500	0.066	0.06600	0.13	0.1300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(k)fluorantheen	0.053	0.05300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.21	0.2100		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.063	0.06300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(a)pyreen	0.091	0.09100	0.058	0.05800	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.42	0.4200		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.11	0.1100	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(ghi)peryleen	0.065	0.06500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.27	0.2700		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.084	0.08400	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Indeno(123-cd)pyreen	0.080	0.08000	0.055	0.05500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.24	0.2400		<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.088	0.08800	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.73	0.7360	0.56	0.5620	0.35	0.3500	0.35	0.3500	3.1	3.085	*	0.35	0.3500	0.42	0.4250	0.96	0.9640	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12623442	02-02 (0-25) 02-50 (0-25) 02-51 (0-25) 02-57 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12623443	02-02 (25-50) 02-50 (25-50) 02-51 (25-50) 02-57 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12623444	02-58 (0-25) 02-59 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	12623445	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
5	12623446	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
6	12623447	C-01 (0-25) C-02 (0-25) C-03 (0-25) C-04 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	12623448	C-01 (25-50) C-02 (25-50) C-03 (25-50) C-04 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
8	12623449	02-56 (0-25) C-09 (0-20) C-12 (0-25) C-18 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
9	12623450	C-12 (25-50) C-18 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
10	12623451	C-05 (0-25) C-07 (0-25) C-15 (0-25) C-17 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
11	12623452	C-05 (25-50) C-07 (25-50) C-15 (25-50) C-17 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12	12623453	C-02 (50-100) C-07 (75-100) C-09 (50-100) C-17 (75-120)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
13	12623454	C-11 (50-100) C-13 (50-100) C-15 (50-100) C-19 (50-100)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
14	12623455	C-09 (150-200) C-17 (120-170) C-19 (100-125)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD	
Voorbehandeling															
Cryogeen malen AS3000	0			Uitgevoerd			0			0			0		
Bodemkundige analyses															
Droge stof	93,1	93,1		92,9	92,9		0	0		0	0		0	0	
Organische stof	<0,7	0,49		0,8	0,8		0	0		0	0		0	0	
Gloeirest	100			99			0			0			0		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	<2,0	1,4		2,3	2,3		0	0		0	0		0	0	
Metalen															
Barium (Ba)	<20	54,25	LMW	27	100,8	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Cadmium (Cd)	<0,20	0,241	LMW	<0,20	0,2399	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kobalt (Co)	3	10,55	LMW	3	10,21	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Koper (Cu)	<5,0	7,241	LMW	6,4	13,11	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kwik (Hg)	<0,050	0,05029	LMW	<0,050	0,05004	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Molybdeen (Mo)	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Nikkel (Ni)	8,1	23,63	LMW	6,9	19,63	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Lood (Pb)	<10	11,02	LMW	11	17,22	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Zink (Zn)	<20	33,22	LMW	29	67,78	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Minerale olie															
Minerale olie (C10-C12)	<3,0	10,5		<3,0	10,5		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C12-C16)	<5,0	17,5		<5,0	17,5		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C16-C21)	<5,0	17,5		6,6	33		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C21-C30)	<11	38,5		18	90		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C30-C35)	<5,0	17,5		10	50		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C35-C40)	<6,0	21		<6,0	21		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122,5	-	45	225	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB															
alfa-HCH	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-HCH	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-HCH	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
delta-HCH	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbenzeen	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloor	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbutadieen	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Aldrin	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Dieldrin	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endrin	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Isodrin	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Telodrin	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Endosulfan	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-Endosulfan	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endosulfansulfaat	<0,0020	0,007	-	<0,0020	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Chloordaan	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-Chloordaan	<0,0010	0,0035	-	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
o,p'-DDT	<0,0010	0,0035		<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDT	<0,0010	0,0035		<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDE	<0,0010	0,0035		<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDE	<0,0010	0,0035		0,0014	0,007		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDD	<0,0010	0,0035		<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDD	<0,0010	0,0035		<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0	
HCH (som) (factor 0,7)	0,0021	0	-	0,0021	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Drins (som) (factor 0,7)	0,0021	0,0105	LMW	0,0021	0,0105	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	-	0,0014	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
DDD (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0,0014	0,007	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDE (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0,0021	0,0105	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDT (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0,0014	0,007	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDX (som) (factor 0,7)	0,0042	0	-	0,0049	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	-	0,0014	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) LB (factor 0,7)	0,015	0,0735	-	0,015	0,077	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) WB (factor 0,7)	0,016	0	-	0,017	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Polychloorbifenylen, PCB															
PCB 28	<0,0010	0,0035		0,0016	0,008		0	0		0	0		0	0	
PCB 52	<0,0010	0,0035		0,0034	0,017		0	0		0	0		0	0	
PCB 101	<0,0010	0,0035		0,0027	0,0135		0	0		0	0		0	0	
PCB 118	<0,0010	0,0035		0,002	0,01		0	0		0	0		0	0	
PCB 138	0,0028	0,014		0,0028	0,014		0	0		0	0		0	0	
PCB 153	0,0032	0,016		0,0024	0,012		0	0		0	0		0	0	
PCB 180	0,0031	0,0155		0,0015	0,0075		0	0		0	0		0	0	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0,012	0,0595	>LMW	0,016	0,082	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK															
Naftaleen	<0,050	0,035		<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0	
Fenanthreen	<0,050	0,035		0,28	0,28		0	0		0	0		0	0	
Anthraceen	<0,050	0,035		0,12	0,12		0	0		0	0		0	0	
Fluorantheen	<0,050	0,035		0,67	0,67		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)anthraceen	<0,050	0,035		0,41	0,41		0	0		0	0		0	0	
Chryseen	<0,050	0,035		0,43	0,43		0	0		0	0		0	0	
Benzo(k)fluorantheen	<0,050	0,035		0,21	0,21		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)pyreen	<0,050	0,035		0,42	0,42		0	0		0	0		0	0	
Benzo(ghi)peryleen	<0,050	0,035		0,27	0,27		0	0		0	0		0	0	
Indeno(123-cd)pyreen	<0,050	0,035		0,24	0,24		0	0		0	0		0	0	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0,35	0,35	LMW	3,1	3,085	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW

Legenda

Nr,	Analytico-nr	Monster	Resultaat
1	12623445	02-58 (25-50) 02-59 (25-50)	Voldoet niet aan LMW
2	12623446	02-56 (25-50) C-09 (20-50)	Voldoet niet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW

LMW	Voldoet aan Lokale Maximale Waarden
>LMW	Voldoet niet aan Lokale Maximale Waarden
-	Geen Lokale Maximale Waarde

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Uw projectnummer	51006154_5_7_10
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 5_7_10 water
Datum monstername	18-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022046000
Startdatum	22-03-2022
Rapportagedatum	25-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel
Metalen					
Barium (Ba)	µg/L	56	*	82	*
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	-	<0,050	-
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	-	<3,0	-
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-
Zink (Zn)	µg/L	<10	-	43	-
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen					
Benzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Tolueen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
o-Xyleen	µg/L	<0,10		<0,10	
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20	
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	-	0,21	-
BTEX (som)	µg/L	<0,90		<0,90	
Naftaleen	µg/L	<0,020	-	<0,020	-
Styreen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen					
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10	
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10	
CKW (som)	µg/L	<1,6		<1,6	
Tribroommethaan	µg/L	<0,20		<0,20	
Vinylchloride	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	-	0,14	-
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20	
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20	
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20	
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	-	0,42	-
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10		<10	
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10		<10	
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10		<10	
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15		<15	
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10		<10	
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10		<10	
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	-	<50	-
Extra parameters					
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L	0,77		0,77	

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12647404	02-02 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde
2	12647405	C-19 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Type	*Auteur*	*Nummer*	*Datum*
Saneringsplan	Sweco	6234/SWNL0204455	12-04-2017
Saneringsplan	Sweco	5797/SWNL0193045	05-10-2016
Saneringsplan	Grontmij	5628/GM-0162986	03-06-2015
Saneringsevaluatie	Grontmij	5968/GM-0146492	04-11-2014
Verkennend onderzoek	Grontmij	4490/268336	03-06-2009
Saneringsplan	Tauw	4197/4566402	21-04-2008
Verkennend onderzoek	BMA Milieu	4388/BRF.20070338.01	07-01-2008
Saneringsplan	Tauw	R001-447283WKI-ges-V01	15-03-2007
Saneringsonderzoek	Tauw	3742/R001-4438277ECL-nva-	11-10-2006
Nader onderzoek	Tauw	Tauw R001-4356510RGL-nva-V01-NL	18-01-2005
Nader onderzoek	Tauw	R001-4289579VSM-D01-D	18-01-2005
Verkennend onderzoek	BMA milieu	3137/NEN.20040035	25-01-2004
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA0/1E5/000576HB	20-12-2002
Verkennend onderzoek	Grontmij	2534/GLD9780	24-07-2002
Aanvullend rapport	Tauw	B002-3922995CJL-D01-D	16-10-2001
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA1/3M4/000648/410dh	07-09-2001
Verkennend onderzoek	DHV	ONA991537	04-06-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983600	12-02-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983598	31-12-1998
Verkennend onderzoek	Arcadis	634/OA97/5795/19180/el	01-09-1997
Verkennend onderzoek	Centraal bodemkundig bureau	1984/1092402	28-05-1997
Aanvullend rapport	Tauw	60017.21/R0-01	01-12-1989
Orienterend bodemonderzoek	Tauw	51491.45/R0-01	01-03-1987

Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader en toetsingsnormen
De Wet bodembescherming (Wbb) geeft regels voor de bescherming en sanering van de bodem. In de Wbb is aangegeven wanneer sprake is van bodemverontreiniging en wanneer deze zodanig is dat sanering met spoed nodig is. Tevens is in de Wbb aangegeven waar de saneringsdoelstelling aan moet voldoen. De concrete uitwerking hiervan is vastgelegd in circulaires, besluiten en regelingen op grond van de Wbb.
De toetsingskaders en normen voor landbodemkwaliteit zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit (Staatsblad 2007, nr. 469, met wijzigingen), de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 2007, nr. 247 met wijzigingen), de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675) en het Tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 29 november 2019).

Chemische parameters

Mate van verontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met chemische parameters worden de volgende toetsingswaarden onderscheiden:

- ***Streefwaarde grondwater:*** De Streefwaarde grondwater geeft aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem.
- ***Achtergrondwaarde voor grond:*** De Achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is duurzaam geschikt voor elk bodemgebruik.
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond en grondwater:*** De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. De Interventiewaarden voor landbodems zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaantoxicologische als ecotoxicologische effecten van bodemverontreinigende stoffen. De Interventiewaarden voor landbodems zijn daarom gekoppeld aan de potentiële risico's van een bodemverontreiniging op een bepaalde locatie. Of sprake is van actuele risico's is afhankelijk van de specifieke locatie (inrichting van de locatie en soort gebruik). Deze risico's kunnen worden bepaald met behulp van de Risicotoolbox (Sanscrit). Meestal gebeurt een dergelijke risicobepaling pas in het stadium van een nader bodemonderzoek omdat dan voldoende gegevens voorhanden zijn.

Voor PFAS zijn nog geen interventiewaarde en streef- of achtergrondwaarden vastgesteld.

Bodemtypecorrectie
Achtergrondwaarden en interventiewaarden met betrekking tot grond zijn getalswaarden die zijn afgeleid voor de zogenaamde standaardbodem. De standaardbodem is gedefinieerd als bodem die 25% lutum en 10% organische stof bevat. Toetsing van de gehalten aan geanalyseerde stoffen vindt plaats na omrekening van de gemeten gehalten naar gehalten in standaardbodem. Deze omrekening vindt plaats op basis van het lutum- en organische stofgehalte dat het betreffende bodemmonster is bepaald. De Interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de Interventiewaarden voor grond, maar zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Zorgplicht
Los van het toetsingskader bodemkwaliteit is in 1987, bij de inwerkingtreding van de Wet bodembescherming, het zorgplichtartikel van kracht geworden. Iedereen die vanaf 1987 handelingen verricht die de bodem (verder) verontreinigen, is verplicht direct saneringsmaatregelen te treffen, zodat de oude situatie wordt hersteld.

Hergebruik grond voor chemische parameters

Voor het toetsen van de hergebruiksmogelijkheden van grond, zijn in het Besluit bodemkwaliteit de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Achtergrondwaarde:** grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is geschikt voor elke functie. Deze grond is altijd vrij toepasbaar.
- **Wonen:** grond die voldoet aan de maximale waarde wonen is geschikt voor de functie wonen. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Wonen’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart
- **Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde industrie is geschikt voor de functie industrie. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Industrie’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart. Deze grond kan niet worden toegepast in gebieden met de toepassingskwaliteit Wonen of Natuur/landbouw (Achtergrondwaarde).
- **Niet toepasbaar**: grond waarin de gehalten de maximale waarde industrie overschrijden maar de interventiewaarde niet. Deze grond kan niet worden toegepast zonder maatregelen te treffen om besmetting van de omgeving te voorkomen (IBC-maatregelen).
- **Nooit toepasbaar**: grond waarin de gehalten de interventiewaarde overschrijden. Deze grond kan niet worden toegepast maar moet worden gereinigd of gestort.

In het Tijdelijke Handelingskader PFAS zijn de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Schoon:** grond waarin geen PFAS is aangetroffen is geschikt voor elke functie, waaronder toepassing in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Landbouw/natuur**: grond die voldoet aan de achtergrondwaarden (landelijke normen: PFOS 1,4, PFOA 1,9 en overige PFAS incl. GENX 1,4 µg/kg ds) is vrij toepasbaar, maar niet in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Wonen/Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie (PFOS 3, PFOA 7, PFAS incl. GenX 3 µg/kg ds) kan worden toegepast op locaties die in de bodemkwaliteitskaart zijn benoemd als ontvangende klasse Wonen en ontvangende klasse Industrie.
- **Nooit toepasbaar** grond die niet voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie kan niet worden toegepast maar moet gereinigd of gestort.

Opgemerkt wordt dat de interventiewaarden niet voor alle stoffen gelijk is aan de maximale waarde industrie. Voor een aantal stoffen is deze waarde lager dan de maximale waarde industrie. Het gevolg is dat licht verontreinigde grond in enkele gevallen als niet toepasbaar wordt beoordeeld. Dit is met name het geval bij minerale olie.

De toepassingsmogelijkheden zijn dus als volgt:

		bodemfunctie								
		In grondwater-beschermings-gebieden	Natuur/landbouw		Wonen		Industrie		GBT	
			Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	onder grondwater	boven grondwater	onder grondwater
Kwaliteit Grond	Achtergrondwaarde	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	
	Wonen	Nee	Nee		Ja		Ja		Ja	
	Industrie	Nee	Nee		Nee		Ja		Ja	
	Niet toepasbaar	Nee	Nee		Nee		nee		Ja	
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee		Nee		Nee		Nee	
Kwaliteit grond obv PFAS	Schoon	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Landbouw/natuur	Nee	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Wonen/industrie	Nee	Nee	Nee	ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

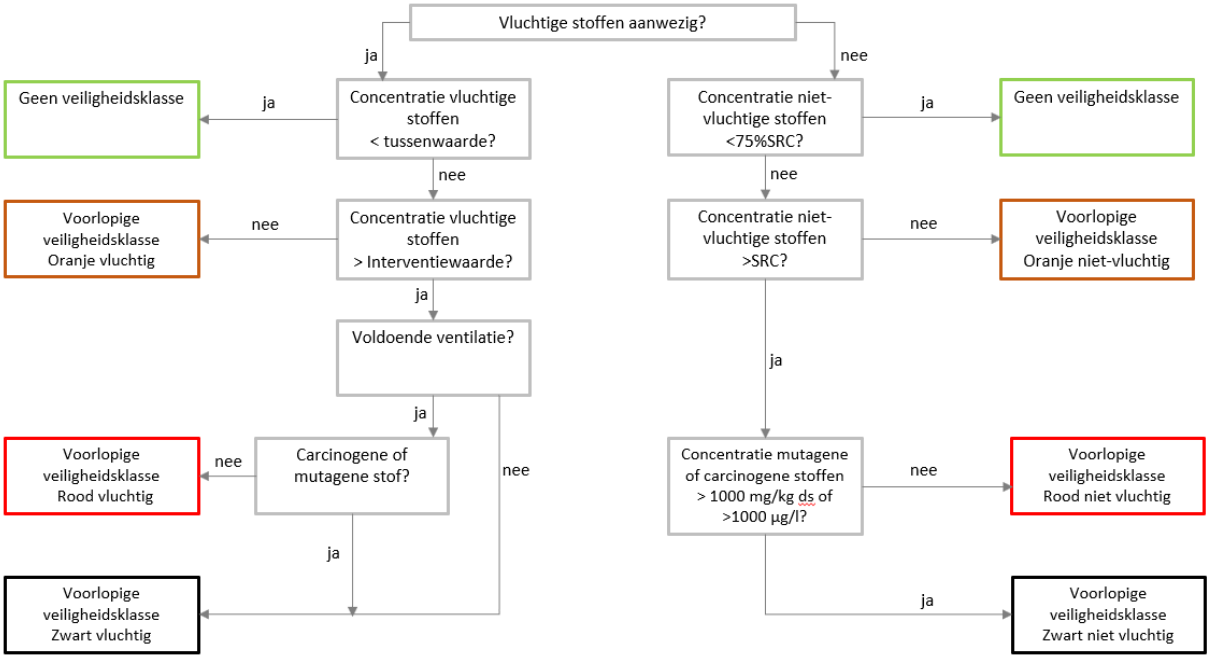
Daarnaast mag de grond:

- Ten hoogste 20% m/m steenachtig materiaal of hout bevatten
- Sporadisch ander bodemvreemd materiaal bevatten, voor zover redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat het uit de grond wordt verwijderd vóór de toepassing.

Met ander bodemvreemd materiaal wordt met name plastics en piepschuim bedoeld. Dergelijke materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Daarbij moet baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de baggerspecie terecht komt. Voor zover in de baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd, voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevergd.

Werken in en met verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De systematiek om de veiligheidsklasse voor verontreinigde bodem vast te stellen is in het volgende schema weergegeven.



Voor de beoordeling van niet-vluchtige stoffen is de norm ''SRC'' (Serious Risk Concentration) vastgesteld, zijnde niveau waarboven ernstige risico's voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen kunnen optreden, inclusief een bepaalde veiligheidsmarge.

De arbeidshygiëne maatregelen behorende bij de veiligheidsklassen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Oranje		Rood		Zwart	
	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	vluchtig
Organisatie						
V&G-plan	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Logboek	Afwijking rapport	Afwijking rapport	Ja	Ja	Ja	Ja
Deskundigheid						
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK	HVK
Aansturing	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Toezicht	DLP	DLP	DLP	R-DLP	R-DLP	R-DLP
Uitvoering	Basiskennis	Basiskennis	OPM	OPM	OPM	OPM
Voorlichting en onderricht						
Deskundigheid	DLP	DLP	MVK	HVK	HVK	HVK
Startwerkinstructie	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Geschiktheidsverklaring			Ja	Ja	Ja	Ja
Metingen						
Bodemvocht	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Lucht		Optie		Ja		Ja
Materieel						
Sanitare voorzieningen	Was/toilet	Was/toilet	Ja	Ja	Ja	Ja
Laarzenspoelbak	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Drietraps sanitaire unit			Ja	Ja	Ja	Ja
Vonkenvrij systeem				Ja		Ja
Filters materieel aanwezig	Optie	Optie	Stof- en koolfilter	Stof- en koolfilter	Ja	Ja
Filters materieel te gebruiken	Optie	Optie	Situatie-afhankelijk	Situatie-afhankelijk	Ja	ja
Sproei-installatie	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Wasplaats materieel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Signalering			Ja	Ja	Ja	Ja
Persoonlijke beschermingsmiddelen						
Filters persoon			Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK
Handschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

MVK: middel veiligheidskundige
HVK: hogere veiligheidskundige
DLP: Deskundig Leidinggevende Projecten
V&G-plan: veiligheids- en gezondheidsplan
R-DLP:register Deskundig Leidinggevende Projecten
OPM: Operationeel medewerker

Asbest

Om het asbestgehalte in de bodem te kunnen toetsen zijn eerst de volgende stappen nodig:

- Omrekenen van het asbestgehalte in de aangetroffen asbestverdachte materialen naar een gehalte per kilogram grond. Voor het asbest op het maaiveld wordt hiervoor een fictieve bodemlaag van 0,02 m dikte gebruikt.
- Sommeren van het gehalte uit de materialen en het gemeten gehalte in de grond.
- Berekenen van het gewogen gehalte (gg), zijnde de concentratie serpentijn asbest vermeerderd met tien keer de concentratie amfibool asbest.

Mate van bodemverontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met asbest, gelden de volgende normen:

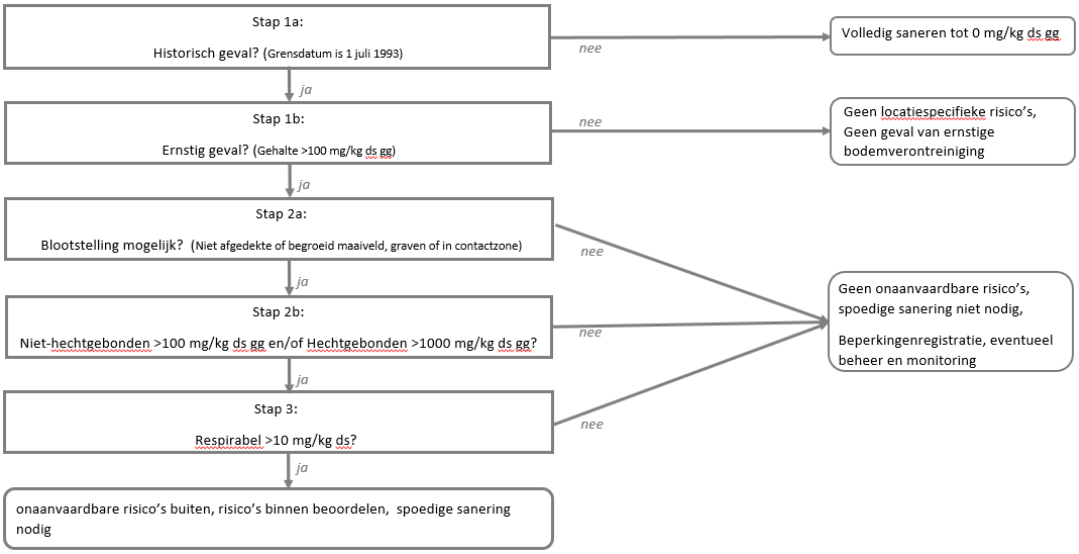
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond:*** Voor asbest in grond geldt alleen een interventiewaarde c.q. restconcentratienorm. Deze norm is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. asbest (gewogen). De Interventiewaarde voor asbest is bij vaststelling gebaseerd op het verwaarloosbaar risiconiveau (VR).
  Het gewogen gehalte aan asbest wordt berekend door het gehalte aan serpentijn asbest te vermeerderen met tienmaal het gehalte aan amfibool asbest.
  Bij overschrijding van de interventiewaarde is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
- ***Helft van de Interventiewaarde (=Tussenwaarde):*** Deze waarde geeft, na uitvoering van een verkennend bodemonderzoek asbest, de noodzaak tot nader onderzoek aan. Het betreft een rekenkundig gemiddelde, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risiconiveau is gekoppeld. Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie, namelijk het aangeven van de noodzaak van een nader onderzoek naar de kwaliteit van de bodem.
- ***Grenswaarde hechtgebonden asbest:*** In hechtgebonden asbest zitten de vezels stevig in het dragermateriaal verankerd; er komen daardoor nauwelijks vezels vrij. De grenswaarde voor hechtgebonden asbest is 1000 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten hechtgebonden asbest in de grond lager dan deze grenswaarde, wordt, zo blijkt uit praktijkmetingen, geen asbest in de lucht aangetroffen boven de bepalingsgrens.
- ***Grenswaarde niet-hechtgebonden asbest:*** De grenswaarde voor niet-hechtgebonden asbest is 100 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten lager dan 100 mg/kg ds zal het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zijn dan 5-10%. Bij overschrijding van deze waarde dient het gehalte aan respirabele vezels bepaald te worden.
- ***Grenswaarde respirabele vezels:*** Respirabele vezels hebben een diameter < 3 µm en een lengte < 200 µm. Deze vezels kunnen in de longen terecht komen. De grenswaarde is gesteld op 10 mg/kg d.s. gewogen

Zorgplicht

Niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan na 1993) moeten op basis van de zorgplicht gesaneerd worden. Nieuwe gevallen van bodemverontreiniging moeten (ongeacht het asbestgehalte) voor zover redelijkerwijs mogelijk is volledig verwijderd te worden.

Locatiespecifieke risicobeoordeling

De locatiespecifieke beoordeling van de risico’s van een asbestverontreiniging worden als volgt beoordeeld:

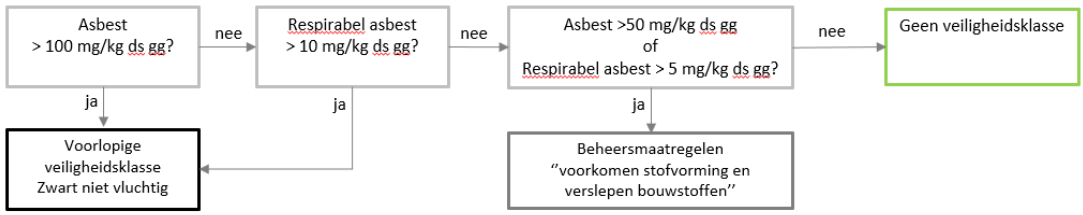


Hergebruik van asbesthoudende grond en baggerspecie

Voor toepassingen van grond en baggerspecie op de land- en de waterbodem is de maximale waarde voor asbest in het Besluit bodemkwaliteit vastgelegd op 100 mg/kg d.s. (gewogen), mits het asbest niet opzettelijk aan de partij grond of baggerspecie is toegevoegd.

Werken in en met asbest verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De beoordeling van met asbestverontreinigde grond is in het volgende schema weergegeven.



Als zich in de bodem lagen bevinden met bodemvreemde materialen oftewel secundaire bouwstoffen, zijn de concentraties niet eenduidig te bepalen. De samenstelling van de secundaire bouwstof kan aanzienlijk verschillen van de grond. De volgende situaties kunnen spelen:

- Niet -verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: geen veiligheidsklasse van toepassing;
- Verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: veiligheidsklasse bepalen;
- Bodem met (secundaire) bouwstoffen van onbekende datum of vóór 2005:
  - Analyseren combinatie grond en bouwstof: toetsen tegen de SRC-waarde grond;
  - Analyseren grond en bouwstof separaat: toetsen grond tegen de SRC-waarde grond en toetsen bouwstof als secundaire bouwstof. Zwaarste klasse telt.

De arbeidshygiëne maatregelen voor de klasse Zwart niet vluchtig en de beheersmaatregelen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Zwart niet-vluchtig	''voorkomen stofvorming en verslepen bouwstoffen''
V&G-plan	Ja	Project RI&E / TRA
Logboek	Ja	Afwijking rapport
Deskundigheid		
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	HVK	veiligheidskundige
Aansturing	HVK	nvt
Toezicht	R-DLP	Nvt
Uitvoering	OPM	Nvt
Voorlichting en onderricht		
Deskundigheid	HVK	Basiskennis
Startwerkinstructie	HVK	Ja
Geschiktheidsverklaring	Ja	Nvt
Metingen		
Bodemvocht	Ja	Ja
Lucht		Nvt
Materieel		
Sanitare voorzieningen	Ja	Was/toilet
Laarzenspoelbak	Ja	Optioneel
Drietraps sanitaire unit	Ja	Nvt
Filters materieel aanwezig	Ja	Optioneel
Filters materieel te gebruiken	Ja	Optioneel
Sproei-installatie	Ja	Optioneel, bij vocht <10%
Voorziening reinigen materieel	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja
Signalering	Ja	Ja
PBM		
Filters persoon	Te bepalen door HVK	Optioneel te bepalen door veiligheidskundige
Handschoenen	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja

Invasieve exoten

Een invasieve exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt en voor de natuur schadelijk is. Op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren geldt een Europees verbod. In de Europese verordening 'Invasieve Uitheemse soorten' (1143/2014) is vastgelegd voor welke invasieve exoten een import-handels- en bezitsverbod geldt. Op grond van de verordening is de Europese Unielijst invasieve exoten aangenomen met daarop ‘invasieve exoten van EU-belang’. Op de Unielijst staat, in relatie tot grond en toepassing van grond, onder andere de Reuzenberenklauw. De Japanse Duizendknoop staat niet op de Unielijst maar wordt over het algemeen wel beschouwd als een invasieve exoot.

Voorbeelden van maatregelen ter voorkoming van verspreiding zijn:

- Japanse Duizendknoop:
  - controleer en reinig kleding en machines na werkzaamheden;
  - voorkom transport van grond met daarin delen van wortelstokken of stengels
  - grond met delen van wortelstokken of stengels eerst industrieel composteren vóór toepassing
  - afvoer van besmette grond moet zorgvuldig gebeuren en langs vooraf vastgestelde routes
- Reuzeberenklauw
  - Reinig machines en kleding na werkzaamheden
  - Voorkom transport van grond met daarin zaden van de berenklauw. Zaden houden tot 7 jaar hun kiemkracht, bij de toepassing van grond dient hier rekening mee te worden gehouden.

Bijlage 7 Kwaliteitsborging

Sweco Nederland B.V. wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Sweco Nederland B.V. over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden. De kwaliteit van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken en gegeven adviezen op het gebied van bodembeheer wordt gewaarborgd door onderstaande:

NEN-EN-ISO 9001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 9001. Deze norm geeft een model voor externe kwaliteitsborging en certificatie. Hierin wordt een aantal activiteiten aangegeven, die zorgen voor vertrouwen in de relatie klant/leverancier. Dit omvat zowel randvoorwaarden voor kwaliteitsverbetering als eisen voor kwaliteitsborging.

NEN-EN-ISO 14001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 14001. Deze norm geeft eisen en richtlijnen voor het gebruik van milieuzorgsystemen. Met het certificaat toont Sweco aan dat zij de zorg voor het milieu in haar dienstverlening en interne bedrijfsvoering goed heeft georganiseerd. Kernpunten daarbij zijn het naleven van wet- en regelgeving en de voortdurende verbetering van milieuprestaties.

VKB
Sweco Nederland B.V. is actief lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). Deze vereniging van milieuadvies- en veldwerkbureaus werkt aan de kwaliteitsborging van bodemonderzoek en bodemadvies door o.a. het stellen van eisen inzake opleiding en ervaring, toepassing van normen en voorschriften en certificatie. De advies- en veldwerkzaamheden van Sweco worden uitgevoerd conform de kwaliteitseisen van deze vereniging.

SIKB
De Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB) is een samenwerkingsverband van markt en overheid, die werk aan de kwaliteit binnen de praktijk van bodem en ondergrond (bodembeheer, bodembescherming, waterbeheer en archeologie). De SIKB-activiteiten bestaan o.a. uit het samen met betrokkenen ontwikkelen van (werk)methoden en het vastleggen van deze methoden in handreikingen of richtlijnen (BRL's) en daaronder vallende protocollen. Daarnaast biedt zij een platform voor kennisoverdracht en kennisdeling. Sweco is actief betrokken bij het werk van SIKB en is gecertificeerd voor de BRL SIKB 2000 (uitvoeren ven veldwerk) en 6000 (milieukundige begeleiding van bodemsanering).

ARBO en VGM
Sweco Nederland B.V. voldoet aan de specifieke veiligheidseisen die voor ARBO, veiligheid, gezondheid en milieu gelden. Risico's worden op bedrijfs-, vakgebied- en projectniveau geïdentificeerd en geëvalueerd. Ook de effectiviteit van de genomen maatregelen wordt gemonitord.

Besluit Bodemkwaliteit (BBK)
Het Besluit bodemkwaliteit (onderdeel KWALIBO) richt zich op kwaliteit én integriteit van de bodemintermediair. De kwaliteitseisen zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijnen, protocollen en andere documenten. Met een certificaat moeten bodemintermediairs (aannemers, inspectie-instellingen, milieukundige begeleiders e.d.) aantonen dat hun bedrijf aan de kwaliteitseisen voldoet. Het bevoegd gezag mag alleen gegevens accepteren van een erkende intermediair. Bovendien moeten de personen en instellingen die bepaalde cruciale functies in het bodembeheer vervullen (milieukundige begeleiding, monsterneming bij partijkeuringen, veldwerk, certificatie en inspectie), onafhankelijk zijn

van hun opdrachtgever (eigenaar / initiatiefnemer). Functiescheiding en het (laten) uitvoeren van de aangewezen werkzaamheden door erkende bodemintermediairs gelden vanaf de datum dat erkenning verplicht is.

Kwaliteitskader veldwerk
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens door de SIKB vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt vermeld welke werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen:

- (water)bodem- of asbestonderzoek onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' versie 6.0, en de bijbehorende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018.
- partijkeuringen onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 1000 monsterneming voor partijkeuringen', versie 9.0 en de bijbehorende protocollen 1001, 1002, 1003 en 1004.
- mechanische boringen worden uitgevoerd onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2100 Mechanisch boren', versie 4.0 en het bijbehorende protocol 2101.
- milieukundige begeleiding onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van (water) bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg', versie 5.0 en de bijhorende protocollen 6001, 6002 en 6003.

De in werking zijnde versies van de beoordelingsrichtlijnen en de daaronder vallende protocollen worden gehanteerd door de uitvoerende partij. Het certificaatnummer van de uitvoerende partij wordt opgenomen in de rapportage. Het moment van certificaatvernieuwing is te controleren op www.bodemplus.nl.

Tevens wordt in de rapportage opgenomen op welke punten eventueel is afgeweken van de protocollen en wat de mogelijke consequenties zijn van de afwijkingen.
Sweco Nederland B.V. voert werkzaamheden uit waarvoor zij is gecertificeerd (BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018), dan wel worden de werkzaamheden binnen de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen en bijbehorende protocollen uitbesteed aan partijen welke hiervoor door het ministerie van I&W zijn erkend.

Kwaliteitskader Laboratoriumonderzoek
De laboratoria die Sweco inschakelt voor het uitvoeren van milieukundig laboratoriumonderzoek, voldoen aan de accreditatiecriteria van de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025.

Onafhankelijkheid
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van een partijkeuring, bodem-, asbest- en/of waterbodemonderzoek. Het onderzoek wordt derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Klachtenafhandeling
Wanneer er een meningsverschil ontstaat over de uitvoering van de werkzaamheden binnen bovengenoemd kwaliteitskader, is het mogelijk een klacht in te dienen bij Sweco. In nadere afstemming wordt dan getracht een oplossing te bieden. Indien dit geen uitkomst biedt is het mogelijk zich in tweede instantie te wenden tot de betreffende certificatie-instelling.

Bijlage 7 Koudenhoek Noord cluster 8 +9

Rapport

Projectnummer: 51006154-03
Referentienummer: NL21-
Datum: 04-05-2022

Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek

Koudenhoek Noord Lent, cluster 8+9

Concept

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Denys van den Berg
Adviseur Bodem en Ondergrond

M +31 6 10783102

Verantwoording

Titel	Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek
Subtitel	Koudenhoek Noord Lent, cluster 8+9
Projectnummer	51006154-03
Referentienummer	NL21
Revisie	C0
Datum	04-05-2022
Auteur(s)	Denys van den Berg
E-mailadres	denys.vandenberg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Judith Beks
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Wout Nijhoving
Paraaf goedgekeurd	

Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. voldoet aan verschillende eisen en normen. Een algemeen overzicht hiervan is opgenomen in de laatste bijlage.
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van het bodemonderzoek. Het onderzoek is derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens, door de SIKB, vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt, indien van toepassing, expliciet vermeld bij welke werkzaamheden is afgeweken van de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen. De consequenties hiervan zijn dan toegelicht.

VBO+VBO-A 17-6-2019

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Algemeen 5
1.2 Aanleiding en doelstelling 5
1.3 Opbouw van het rapport 5
2 Vooronderzoek 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Informatiebronnen 6
2.3 Onderzoekslocatie 6
2.4 Terreinsituatie 7
2.5 Asbestverdenking 9
2.6 Resultaten locatiebezoek 9
2.7 Bodemopbouw en geohydrologie 9
2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens 10
2.9 Bodemkwaliteitskaart 11
2.10 PFAS 12
2.11 Conclusies vooronderzoek 12
2.12 Onderzoekshypothese en -strategie 13
3 Veldonderzoek 14
3.1 Onderzoeksstrategie 14
3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek 15
3.3 Visuele beoordeling grond 15
3.4 Grondwateronderzoek 15
4 Laboratoriumonderzoek 17
4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen 17
4.2 Toetsingskaders 17
4.3 Hergebruik van grond 19
4.4 Voorlopige veiligheidsklasse 24
5 Interpretatie onderzoeksresultaten 25
5.1 Verontreinigingssituatie 25
5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen 25
5.1.2 Puinlaag 25
5.1.3 Voormalige bebouwing 25
5.1.4 Overig deel van de locatie 25
6 Conclusie en advies 27
6.1 Conclusie 27
6.2 Advies 27

VBO+VBO-A 17-6-2019

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuizen
Bijlage 3 Veldonderzoek
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsingstabellen
Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit
Bijlage 7 Kwaliteitsborging

VBO+VBO-A 17-6-2019

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Nijmegen heeft Sweco Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het gebied bekend als Koudenhoek Noord. Dit gebied is gelegen tussen de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord en Dijkstraat te Lent (Nijmegen). Binnen dit gebied beslaat deze rapportage het deel bekend als cluster 8+9.

Het verkennend bodemonderzoek is afgeleid van de volgende onderzoeksnormen:

- NEN 5725:2017 nl – bodem – Landbodem – strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.
- NEN 5740:2009+A1:2016 nl – Bodem -Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.
- NEN 5707+C2:2017 nl – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de geplande (her)ontwikkeling met woningbouw waarvoor de Gemeente Nijmegen de actuele bodemkwaliteit in kaart wil hebben gebracht.

In verband hiermee is geactualiseerd inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) noodzakelijk.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek geeft inzicht in de algemene bodemkwaliteit. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- het vooronderzoek, de indeling in deellocaties en vaststelling onderzoekshypothese (hoofdstuk 2);
- het uitgevoerde veldonderzoek (hoofdstuk 3);
- het laboratoriumonderzoek inclusief resultaten(hoofdstuk 4);
- de interpretatie van alle resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusie en advies (hoofdstuk 6).

De bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze rapportage.

VBO+VBO-A 17-6-2019

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voor het vooronderzoek is de onderzoekssystematiek gevolgd, behorend bij A ‘opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’ uit de NEN 5725.

Het vooronderzoek resulteert in een hypothese over de aard en verdeling van mogelijke verontreinigingen in het onderzoeksgebied. De hypothese wordt gebruikt voor het bepalen van de onderzoeksstrategie.

2.2 Informatiebronnen

De gebruikte informatiebronnen voor het vooronderzoek zijn eveneens in dit hoofdstuk weergegeven. Deze informatiebronnen zijn volgens ons voldoende betrouwbaar en volledig om, in relatie tot de aard van de onderzoekslocatie, een uitspraak te kunnen doen over de verdenking van bodemverontreiniging.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens vooronderzoek

Bron	**Korte toelichting**
Internet	
www.bodemloket.nl	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
www.ahn.nl	Ligging t.o.v. NAP
www.dinoloket.nl	Ondergrondgegevens
www.topotijdreis.nl	Historische kaarten
www.bagviewer.kadaster.nl	Gegevens over bebouwing (bouwjaar)
PFAS viewer Sweco	Indicatie verdachtheid voor PFAS op basis van openbare gegevens
Gemeente / Regionale Uitvoeringsdienst	
Bodemarchief	Milieuatlas Nijmegen, rapporten eerder uitgevoerde onderzoeken en luchtfoto’s
Bodemkwaliteitskaart	Te verwachten bodemkwaliteit en Lokale Maximale Waarden (LMW)
Provincie	
Wateratlas	drinkwatergegevens

2.3 Onderzoekslocatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven in bijlage 1. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage 2.

In tabel 2.2 zijn de locatiegegevens samengevat.

Tabel 2.2 Overzicht locatiegegevens

Adres locatie	Griftdijk Noord braakliggend terrein t.h.v. nrs 27A en 27B
Kadastrale gegevens locatie	Nijmegen F20, F21, F23, F24, F259
Coördinaten	X: 187110, Y: 431530
Hoogteligging (m t.o.v. NAP)	+9,50
Oppervlakte locatie (in m²)	16.750
waarvan al eerder onderzocht (in m²)	16.750
Huidig gebruik	Braakliggend
Verhardingen	Onverhard

Een overzicht van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1.

VBO+VBO-A 17-6-2019



Figuur 2.1 Overzicht onderzoekslocatie op inmiddels verouderde ondergrond (Blauw: locatiecontour, gearceerd: voormalige bebouwingl)

2.4 Terreinsituatie

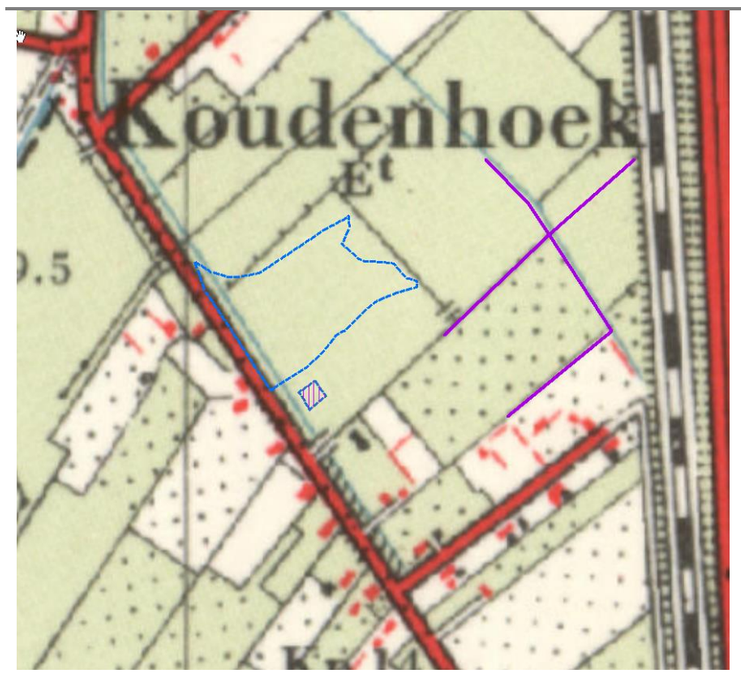
De onderzoekslocatie is grotendeels onverhard en ligt grotendeels braak. Aan de westzijde, bij de Griftdijk Noord is een klein deel verhard met klinkers. De locatie is gelegen tussen de Griftdijk Noord, Dijkstraat en Margaretha van Mechelenweg en is onderdeel van het gebied bekend als Koudenhoek Noord. Ten noorden grenst de locatie aan de Oosterhoutse Plas en ten westen aan de Griftdijk Noord. Zie ook figuur 2.1.
De kaart gebruikt als ondergrond gebruik voor figuur 2.1 geeft een deel van de locatie weer als water. Deze ondergrond is verouderd want de gehele onderzoekslocatie bestaat tegenwoordig uit landbodem.

Tot circa 1980 was de volledige locatie in gebruik voor weiland. Na 1975 tot circa 2000 is ten zuiden van de locatie (en deels binnen de locatiegrens) het tuinbouwbedrijf De Lentse Potgrond aanwezig geweest. Bekend is dat voor de bedrijfsactiviteiten op grote schaal organochloorbestrijdingsmiddelen (OCB's) zijn toegepast. De Lentse Potgrond heeft ook tot en met 2004 potgrond gefabriceerd en daartoe zijn er (natuurlijke) grondstoffen en eindproducten opgeslagen in depots op het terrein, onder andere klei, zand, veen, boomschors en rijstenkaft. In 2004 is dit terrein door de gemeente Nijmegen aangekocht i.v.m. de toekomstige nieuwbouw op de locatie. Sindsdien is het terrein door de gemeente Nijmegen gebruikt voor de tijdelijke opslag van vrijkomende grond uit bouw- en woonrijpe gebieden.
Sinds 2012 vindt er zandontginning plaats, waardoor ten noorden van de locatie nu de Oosterhoutseplas ligt.

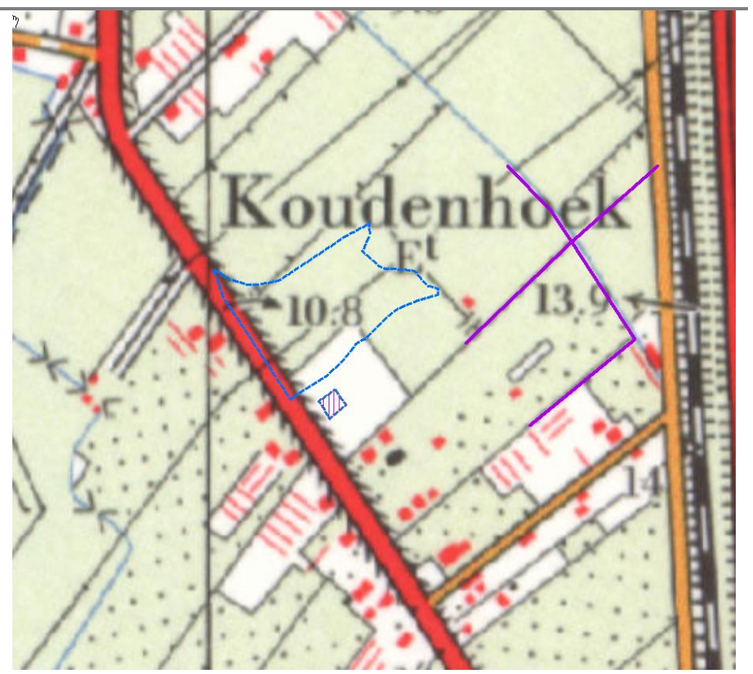
Op de locatie is (her)ontwikkeling met woningbouw gepland.

Zie ook figuur 2.2.

VBO+VBO-A 17-6-2019



1960



1975



1990



2000

Figuur 2.2 Historische kaarten

2.5 Asbestverdenking

De onderzoekslocatie is op basis van de bekende gegevens verdacht op de aanwezigheid van asbest. De voormalige bebouwing binnen het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie was afkomstig uit de periode 1975-1990, waarin asbest werd toegepast in bebouwing. Het is niet bekend of hier tijdens de sloop na 2009 rekening mee is gehouden. Tijdens de voorgaande onderzoeken is er voor zover bekend in beperkte mate aandacht besteed aan asbest. In het onderzoek uit 2009 zijn binnen de huidige onderzoekslocatie geen asbestverdachte materialen of bijmengingen aangetroffen. Hoewel er destijds ook analyses op asbest zijn uitgevoerd was het aantal analyses op de aanwezigheid van asbest binnen de onderzoekslocatie beperkt tot één analyse. Alleen ten zuidwesten van de huidige onderzoekslocatie, waar ook plaatmateriaal is aangetroffen, zijn analyses op asbest uitgevoerd.

Na 2009 heeft ook nog opslag van grond uit de omgeving van Nijmegen plaatsgevonden, waarvan de samenstelling ten tijde van schrijven niet bekend is. Op de opgeslagen grond zijn partijkeuringen uitgevoerd. Hiervoor zal deze gescheiden zijn gehouden van het nog aanwezige maaiveld.

2.6 Resultaten locatiebezoek

Het locatiebezoek is op 2 maart 2022 uitgevoerd door de heer E. Veldman van Sweco Nederland B.V.. Het locatiebezoek is uitgevoerd vlak voor de uitvoering van het veldwerk. Tijdens het locatiebezoek zijn het maaiveld en de daarop aanwezige bouwwerken en objecten indicatief geïnspecteerd.
Hierbij is binnen het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie ter plaatse van de voormalige bebouwing een asfaltverharding met (klinker)depots aangetroffen en ook een deel met een puinverharding. Deze puinverharding is anders gesitueerd dan de puinlaag bekend uit een eerder onderzoek (zie paragraaf 2.8). De verwachtte puinlaag is niet aangetroffen.

Verder zijn er geen afwijkingen of bijzonderheden waargenomen.

2.7 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl. De maaiveldhoogte binnen de onderzoekslocatie komt globaal overeen met NAP + 9,50 m.

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Geohydrologische eenheid	Formatie
0,0-2,10	Klei	Slecht doorlatende laag	Formatie van Echteld
2,10-19,10	Zand	Eerste watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye
19,10-40,00	Zand	Tweede watervoerend pakket	Formatie van Waalre

Op basis van (de provinciale wateratlas/TNO/DGV gegevens) wordt geconcludeerd dat vermoedelijk sprake is van een infiltratiesituatie. Het grondwater in het eerste watervoerend pakket stroomt in westelijke richting.
De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bedraagt circa +7,3 m +NAP of 2,2 m -mv. De stromingsrichting van het freatische grondwater is niet exact aan te geven en kan plaatselijk afwijken door de aanwezigheid van (gedempte) sloten, rioleringen en dergelijke in de directe omgeving.
De onderzoekslocatie is niet gelegen in een waterwingebied of boringsvrije zone (bron: provincie Gederland).

2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens

Uit het bodemloket en de milieuatlas van de gemeente Nijmegen blijkt dat op de locatie eerder onderzoek bekend is. In de omgeving van de locatie is ook onderzoek uitgevoerd, al deze onderzoeken zijn doorgenomen:

- Inventariserend onderzoek aan de Dijkstraat 7 te Lent, CBB, 1092402, 28 mei 1997.
    - Dit onderzoek overlapt met het zuidelijke gedeelte van de huidige onderzoekslocatie. In de jaren '90 is er verbouwd aan De Lentse Potgrond. De grond die daarbij is vrijgekomen is verwerkt in een aarden wal met een gronddoek eroverheen op het noordelijk deel van het terrein dat in dit onderzoek van CBB is onderzocht. Er is onderzocht op extraheerbare organochloorverbindingen. Deze zijn in de vaste bodem niet aangetroffen. Lokaal zijn licht verhoogde gehaltes PAK, cadmium, zink, nikkel in de bodem gemeten. Verder zijn er in het grondwater lokaal licht verhoogde concentraties trichloormethaan, 1,1 dichloorethaan, cadmium, chroom en lood aangetroffen. Ter plaatse van peilbuis 1 is een sterk verhoogde concentratie minerale olie aangetroffen. Deze onderzoekslocatie bevond zich 150 meter ten zuidoosten van de huidige onderzoekslocatie.
- Verkennend bodemonderzoek Griftdijk Noord 26 te Lent, BMA, NEN.20040035, 25 oktober 2004.
    - Deze locatie bevindt zich ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie. De zuidelijke strook van de huidige onderzoekslocatie valt er ook onder. Er is lokaal een matig verhoogd gehalte minerale olie in de bodem aangetroffen ter plaatse van een voormalig depot van de Lentse Potgrond in het zuidoosten van de huidige onderzoekslocatie. Ter plaatse van de bovengrondse olietank en OBAS van De Lentse Potgrond is lokaal een matig verhoogde concentratie olie in het grondwater en een sterk verhoogd gehalte olie in de bodem aangetroffen. Dit gaat om een volume grond van ongeveer 120 m^3. Deze verontreiniging bevindt zich ongeveer 25 meter ten zuiden van de huidige onderzoekslocatie. Slootdempingen en slib in sloten zijn ook onderzocht. Slib is hierbij niet aangetroffen. In de slootdempingen zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetroffen. Verspreid over de locatie van dit onderzoek zijn lokaal licht verhoogde gehalten koper, chroom, arseen, zink, PAK, EOX, PCB, OCBs, en minerale olie aangetroffen.
- Monitoringsrapportage Griftdijk Noord 26 , BMA Milieu, 20070338, 07-01-2008
    - In dit onderzoek is een peilbuis die in het bovenstaande onderzoek uit 2004 is geplaatst, herbemonsterd: de peilbuis bij een voormalige afgiftepomp en ondergrondse olietanks. Deze bevindt zich in het zuidoosten van de huidige onderzoekslocatie. Er zijn in dit onderzoek geen verhoogde gehaltes van de onderzochte stoffen in die peilbuis aangetoond. In 2004, toen de peilbuis werd geplaatst, is er in deze peilbuis alleen een licht verhoogde concentratie aan chroom aangetoond.
- Verkennend bodemonderzoek en aanvullend asbestonderzoek Griftdijk Noord (percelen Opgenoort) te Lent, Grontmij, 268336, 03-06-2009
    - Dit is een verkennend onderzoek naar aanleiding van verkoop van grond. Dit onderzoeksgebied overlapt met het huidige onderzoeksgebied. De sloten zijn onderzocht en daar zijn er geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen in aangetoond, waaronder OCB's. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de bovenste 0,25 m en de onderste 0,25 m van de bovengrond, zoals tegenwoordig wel gebruikelijk is. Binnen de huidige onderzoekslocatie zijn relatief weinig boringen geplaatst. In een gedempte sloot is een zwakke bijmenging aan puin aangetroffen. Dit bevat geen asbest. Op de zuidgrens van deze onderzoekslocatie is een puinlaag aangetroffen, in het zuidoostelijke gedeelte van de huidige

onderzoekslocatie. Deze bestaat volledig uit puin en betreft daarom geen bodem. Deze puinlaag bevatte geen asbestverdachte plaatmaterialen. Verder zijn er geen verhoogde gehalten of asbest aangetoond in de bodem. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan barium en naftaleen aangetoond

- Er is lokaal veel asbest op het maaiveld aangetroffen, ongeveer 25 meter ten zuidoosten van de huidige onderzoekslocatie. Aanvullend asbestonderzoek heeft aangetoond dat dit een geval van ernstige verontreiniging met asbest is in de zin van de wet Bodembescherming. De asbestverontreiniging is destijds afgeperkt en valt niet binnen de huidige onderzoekslocatie. De verontreiniging is verticaal afgeperkt tot maximaal 0,5 m diepte. Bij de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland is geen verslag van sanering van deze asbestverontreiniging bekend. Er zijn geen andere verhoogde gehaltes aan onderzochte stoffen in de bodem gemeten in, of grenzende aan, het huidige onderzoeksgebied.

VOCL-pluim voormalig Philips-terrein

- Saneringsonderzoek Pastoor van Laakstraat 92 (voormalig Philips-terrein) te Lent, Tauw, 443827711-10-2006
- Gefaseerd deelsaneringsplan Pastoor van Laatstraat te Lent, Tauw, 4566402, 21-04-2008
    - Dit is een onderzoek naar een groter gebied waar onder andere de huidige onderzoekslocatie inligt. Ongeveer 360 meter ten oosten van de huidige onderzoekslocatie was in het verleden een fabriek van Thermion/Philips gevestigd. Daar zijn in het verleden CKW's geloosd en terecht gekomen in het diepere grondwater. De resulterende pluim aan CKW's is onder bijna de gehele huidige onderzoekslocatie aanwezig, omdat de grondwaterstroming hoofdzakelijk naar het westen is gericht.
    - Er is een sterke grondwaterverontreiniging met CKW aangetroffen tot 60 m -mv. CKW wordt aangetroffen in het gehele eerste watervoerende pakket en in de pluim treed nauwelijks natuurlijke afbraak op.
    - In waterbodems en oevers van sloten in de directe omgeving van de voormalige fabriek zijn sterke verontreinigingen met CKW en cadmium aangetroffen, en lichte verontreinigingen met minerale olie, koper en nikkel. Dit is 360 meter verderop, dus deze invloed zal ter plaatse van het huidige onderzoeksgebied niet merkbaar zijn.
- Saneringsplan Pastoor van Laakstraat 90-92, Sweco, 282456, 12-04-2017
    - Dit is het saneringsplan van het fabrieksterrein van Thermion/Philips en betreft dezelfde CKW-pluim als het deelsaneringsplan uit 2008. In het grondwater is op 4-5 m-mv cis ruim boven de interventiewaarde en vc ruim boven de tussenwaarde maar net onder de interventiewaarde aangetoond. Het is onwaarschijnlijk dat deze verhoogde concentraties aan CKW's ook aanwezig zijn in het freatisch grondwater. Voorgaande onderzoeken hebben deze niet aangetoond.

2.9 Bodemkwaliteitskaart

In de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen ligt de onderzoekslocatie binnen de zone Waalsprong. Dit komt overeen met de historische kaarten (figuur 2.2) voor het bredere gebied.
Van de zone Waalsprong is bekend dat er verhoogde gehalten aan OCB's aanwezig zijn vanwege de historische aanwezigheid van boomgaarden.
Door de gemeente Nijmegen zijn voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's Lokale Maximale Waarden (LMW's) vastgesteld vanwege het historische gebruik. OCB's zijn voor de gehele omgeving van Nijmegen opgenomen, ook voor locaties waar deze niet gebruikt zijn.

2.10 PFAS

De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS. De door Sweco zelf ontwikkelde PFAS-viewer is daarom geraadpleegd. Deze combineert alle openbaar beschikbare gegevens over PFAS-bronnen en bronlocaties in een landelijke risicokaart. Hierin is er geen puntbron voor PFAS gevonden.
Er worden daarom hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten daarom voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS van 2 juli 2020.

Vanuit de gemeente is voor heel Nijmegen indicatief bodemonderzoek voor PFAS uitgevoerd (Rapport Vaststelling kentallen PFAS, S. Broekman, geen kenmerk, 15 juli 2022). Hierbij is voor de hele gemeente Nijmegen PFAS onderzoek uitgevoerd om kentallen vast te stellen. Voor alle zones, waaronder ook Waalsprong, zijn geen gehalten aangetoond boven de landelijke achtergrondwaarden en voor veel stoffen ook niet boven de detectielimiet.

Er worden hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten waarschijnlijk voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Handelingskader PFAS van deecember 2021. Indien toch verhoogde gehalten aan PFAS aanwezig zijn voldoen ze waarschijnlijk nog wel aan de waarden voor Wonen/Industrie.

2.11 Conclusies vooronderzoek

Uit de verzamelde informatie zijn de onderstaande conclusies getrokken over de te verwachten bodemkwaliteit.

Door de gemeente Nijmegen zijn Lokale Maximale Waarden vastgesteld voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's.

Bij het historisch onderzoek zijn ten aanzien van PFAS geen potentiële risico-activiteiten geconstateerd. De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS maar bij het gemeente-brede onderzoek zijn geen gehalten boven de landelijke achtergrondwaarden aangetoond.
Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS.

Er hebben voor zover bekend geen verdachte activiteiten op de locatie zelf plaatsgevonden, behalve dat het terrein nabij de Lentse Potgrond ligt. Tijdens het meest recente onderzoek uit 2009 zijn er echter relatief weinig boringen en asbestinspectiegaten uitgevoerd binnen de huidige onderzoekslocatie. Dit eerdere onderzoek is sterk verouderd en destijds werd de bovengrond niet per 0,25 m onderzocht. Vanwege de onvolledige dekking en ouderdom van het onderzoek wordt de gehele onderzoekslocatie daarom alsnog als verdacht beschouwd.

Het zuidwestelijkste gedeelte van de locatie is asbestverdacht omdat er in de jaren '80 een gebouw is gebouwd op de locatie en dit later is gesloopt waarbij er bij de sloop mogelijk niet voldoende rekening is gehouden met asbest. Ten zuidoosten van de onderzoekslocatie was destijds ook een verontreiniging met asbest aangetroffen en aangetoond. Grenzend aan dat deel van de onderzoekslocatie is destijds een puinlaag aangetroffen welke voor zover bekend nooit is onderzocht. Tijdens het meest recente onderzoek uit 2009 zijn er ook relatief weinig asbestinspectiegaten uitgevoerd binnen de huidige onderzoekslocatie. Tijdens de locatieinspectie vlak voor het veldwerk is op de locatie van de bekende puinlaag

uit 2009 geen puin meer aangetroffen. Op een ander, groter deel van het zuidelijke deel van de onderzoekslocatie is wel een puinlaag aangetroffen. De onderzoeksinspanning ter plaatse is gecombineerd met de rest van de locatie uitgevoerd.

In het diepe grondwater op de locatie is een sterke verontreiniging met cis tri en vc bekend vanuit de voormalige Philips/Thermionfabriek. Deze zou niet aanwezig moeten zijn in het freatische grondwater.
Er zijn in 2009 licht verhoogde gehaltes aan barium en naftaleen aangetoond in het grondwater.

2.12 Onderzoekshypothese en -strategie

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek, zoals beschreven in paragraaf 2.11, en in overleg met de opdrachtgever zijn in tabel 2.4 de hypotheses gedefinieerd.

Tabel 2.4 Hypothese en onderzoeksstrategie

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Bodemlaag (m -mv)	Hypothese	Strategie
NEN-5740 (milieukundig bodemonderzoek)				
Gehele locatie	16.750	0,0 – 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting met barium en naftaleen in het grondwater en OCB's in de bodem.	VED-HE
NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)				
Voormalige bebouwing	1.650	0,0 - 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting vanwege voormalige bebouwing	VED_HE
Puinlaag	-, gecombineerd met Overig deel	0,0 – 0,5	Specifiek verdacht vanwege puin wat nooit is geanalyseerd	Maatwerk gebaseerd op VED-HE
Overig deel	15.100	0,0- 0,5	Verdacht op diffuse bodembelasting wegens onvolledige dekking voorgaand onderzoek	VED_HE

De invulling van de onderzoeksstrategie wordt gegeven in hoofdstuk 3.

3 Veldonderzoek

3.1 Onderzoeksstrategie

Het veldwerk zoals tot nu toe is uitgevoerd, is in tabel 3.1 beschreven:

Tabel 3.1 Uitgevoerd veldwerk

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Aantal boringen tot 0,5 m-mv	Aantal boringen tot 2,0 m-mv	Aantal peilbuizen
NEN-5740				
Gehele locatie	16.750	21, 3 niet uitgevoerd	6, 1 niet uitgevoerd	3
		Asbestinspectiegaten 0,5 m-mv	Aantal doorgeboord tot 1,0 m-mv	
NEN-5707				
Voormalige bebouwing	1.650	-, 12 niet uitgevoerd	-, 1 niet uitgevoerd	
Puinlaag	-	-, uitgevoerd met overig deel	-	
Overig deel	15.100	21, 3 niet uitgevoerd	5	

Het veldwerk is tussen 2 en 14 februari 2022 uitgevoerd door Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4). Het veldwerk (vanaf acceptatie van de opdracht voor het veldwerk tot en met de overdracht van de veldgegevens, veldwerkrapportage en monsters aan Sweco Nederland B.V.) is verricht onder de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek) en de bijbehorende protocollen 2001, 2002 en 2018 (zie bijlage 7). Het veldwerk is uitgevoerd door persoonlijk gecertificeerde veldwerkers waarvan de naam vermeld is bij de profielen in bijlage 3.
De bemonstering van het grondwater uit de peilbuizen is uitgevoerd door de heer E. Veldman op 21 maart 2022.

De locaties van de boringen, peilbuizen en gaten zijn weergegeven in bijlage 2. De boorlocaties zijn bepaald aan de hand van de bevindingen van het vooronderzoek, het terreingebruik en de maaiveldinspectie.

Ten tijde van schrijven van deze conceptversie is een deel van de boringen en gaten nog niet uitgevoerd.

Bij de uitvoering van het veldwerk zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden.
Wel is een afwijking van de onderzoeksstrategie opgetreden. Oorspronkelijk was ter plaatse van een puinlaag uit 2009 apart onderzoek naar de aanwezigheid van asbest gepland. Dit geplande veldwerk (asbestinspectiegaten 03-33, 03-34 en 03-35) is vervallen omdat de puinlaag niet meer aanwezig is. Tegelijkertijd is over een veel grotere oppervlakte een andere puinlaag aangetroffen, daarom is de onderzoeksinspanning voor de eerste puinlaag in aangepaste vorm toegepast op de onverwachte puinlaag. De nieuwe puinlaag is gecombineerd met het Overig deel van de locatie onderzocht.

3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek

Uitvoering

Het maaiveld is geïnspecteerd door het terrein in stroken van 1,5 m haaks op elkaar te belopen. Bij de maaiveldinspectie zijn behalve de puinlaag, geen asbestverdachte materialen aangetroffen.

Bevindingen

Er zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen op het maaiveld.

De maaiveldinspectie heeft geen aanleiding gegeven tot herindeling deellocaties.

Bemonstering

Omdat geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen, zijn geen materiaalmonsters genomen.

3.3 Visuele beoordeling grond

Uitvoering

Bij het verrichten van boringen en het graven van gaten is de grond visueel geïnspecteerd op grondsoorten, bodemvreemde bijmengingen en afwijkende kenmerken. Voor het asbest-bodemonderzoek is de grond gezeefd over een zeef met maaswijdte van 2 cm en is de uitgezeefde grove fractie geïnspecteerd op asbestverdachte materialen. Hierbij zijn de asbestverdachte stukken verzameld, geteld en gewogen per type materiaal. De boringen en gaten zijn beschreven in boorprofielen, weergegeven in bijlage 3.

Zintuiglijke waarnemingen

De resultaten van de visuele inspectie cq de zintuiglijke waarnemingen in de grond zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Resultaten visuele inspectie en zintuiglijke waarnemingen

Boringnummer	Maximale boordiepte (m -mv)	Diepte (m -mv)	Grondsoort	Zintuiglijke waarneming
03-01	2,70	0,00 - 0,40	n.v.t.	volledig puin
03-29	2,00	0,00 - 0,40	n.v.t	volledig puin
03-30	0,50	0,00 - 0,40	n.v.t.	volledig puin
03-31	0,50	0,00 - 0,40	n.v.t.	volledig puin

Bemonstering

De opgeboorde en opgegraven grond is bemonsterd per 0,5 m of per te onderscheiden bodemlaag. Voor het bodemonderzoek naar asbest is de opgegraven grond bemonsterd door het samenstellen van mengmonsters per deellocatie, na verwijdering van de grove fractie >2 cm.

3.4 Grondwateronderzoek

Uitvoering

Uit de geplaatste peilbuizen zijn grondwatermonsters genomen. Bij de bemonstering zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de peilbuizen.
- het bepalen van de zuurgraad (pH), het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) en de troebelheid (NTU) van het grondwater.
- het nemen van grondwatermonsters uit de peilbuizen.

Hierbij zijn geen afwijkingen van protocol 2002 opgetreden.

Veldmetingen en zintuiglijke waarnemingen

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de veldmetingen van het grondwater weergegeven.

Tabel 3.3: Resultaten veldmetingen grondwater

Peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m – mv)	pH (-)	Ec (µS/cm)	NTU	Bijzonderheden
03-01	1,70 - 2,70	1,08	6,6	1840	3,1	1,70 - 2,70
03-02	2,50 - 3,50	2,00	6,8	1210	5,93	2,50 - 3,50
03-03	1,70 - 2,70	1,55	6,6	1650	1,19	1,70 - 2,70

Een eventueel afwijkende zuurgraad (pH), geleidingsvermogen (EC) of troebelheid (NTU, Nephelometric Turbidity Units) in het grondwater kan een indicator zijn voor de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. Bij een troebelheid >10 moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat de concentraties aan relatief zware organische verbindingen beïnvloed zijn door de troebelheid van het water. De gemeten waarden liggen ruim onder de 10 waardoor verwacht wordt dat de NTU geen invloed heeft op de analyseresultaten. De in tabel 3.3 weergegeven waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen worden niet als afwijkend beschouwd.

4 Laboratoriumonderzoek

4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen

Op basis van de visuele inspectie zijn monsters geselecteerd voor analyse. Ten aanzien van asbest is hierbij de volgende strategie aangehouden: Om het gemiddelde asbestgehalte te verkrijgen in de homogene deellocaties zijn mengmonsters samengesteld in het veld. De monsterselectie voor asbestanalyses is opgenomen in tabel 4.2.

Het standaardpakket grond bestaat uit zware metalen, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbinfenylen (PCB) en minerale olie. De grondmonsters zijn tevens geanalyseerd op organische stof en lutum, ten behoeve van de toetsing. Monsters uit de bovengrond zijn ook getoetst op OCB's.

De grondwatermonsters uit de geplaatste peilbuizen zijn geanalyseerd op het standaardpakket grondwater, bestaande uit zware metalen, vluchtige aromaten, vluchtige chloorkoolwaterstoffen en minerale olie.

De geselecteerde monsters voor de analyses op de standaardpakketten zijn in het laboratorium van Eurofins Analytico B.V. geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform de bijbehorende protocollen, vallend onder het accreditatieschema van de AS 3000 richtlijn. De analysecertificaten met de resultaten van het laboratoriumonderzoek en een toelichting op de toegepaste analysemethoden zijn weergegeven in bijlage 4. In bijlage 4 is een afwijking op de analyseprotocollen vermeld, te weten:

- De conserveringstermijn voor analyse op de parameter minerale olie was in alle monsters geanalyseerd op minerale olie overschreden. De consequentie is dat het analyseresultaat in principe als indicatief beschouwd moet worden. Voor de meeste monsters is er geen minerale olie aangetoond en zijn er ook geen zintuiglijke waarnemingen in het veld geweest van olie. Voor die monsters wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd. In de analysemonster MM_3-08 is wel minerale olie aangetoond en wordt bij de bespreking van de resultaten rekening gehouden met deze afwijking;
- Voor MM_3-02 is voor PCB 138 en PCB 153 aangegeven dat deze positief beïnvloed kunnen zijn door respectievelijk PCB 163 en PCB 132. Het aangetoonde gehalte aan PCB's kan hierdoor hoger zijn dan daadwerkelijk aanwezig is in de bodem. Voor dit analysemonster is het gehalte aan PCB's niet dermate hoog dat dit maatgevend is en wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd.

Opgemerkt wordt dat de fractie respirabele vezels op basis van de volgende overwegingen niet is bepaald:

- De gehalten niet-hechtgebonden en hechtgebonden overschrijden de risicowaarden niet (100 respectievelijk 1000 mg/kg ds gg) en
- De locatie is niet verdacht van respirabele vezels, en
- Er is geen asbest aangetroffen in de fracties <0,5 mm, 0,5-1 mm en 1-2 mm.

4.2 Toetsingskaders

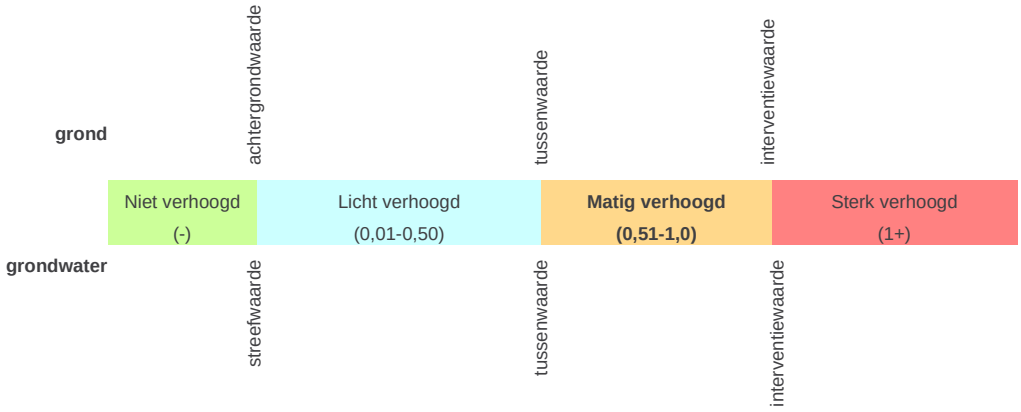
Wbb en Bbk

Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, zijn toetsingswaarden opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013. De analyseresultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden uit deze circulaire. Aanvullend op de Circulaire bodemsanering toetst Sweco ook aan **de tussenwaarde (dikgedrukt geschreven)**, het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde. Deze toetsing geeft, in combinatie met de bodemkwaliteitskaart en locatiespecifieke kenmerken, een indicatie voor de noodzaak tot nader onderzoek.

De PFAS-verbindingen zijn getoetst aan de normen zoals opgenomen in het Tijdelijk Handelingskader PFAS van 2 juli 2020

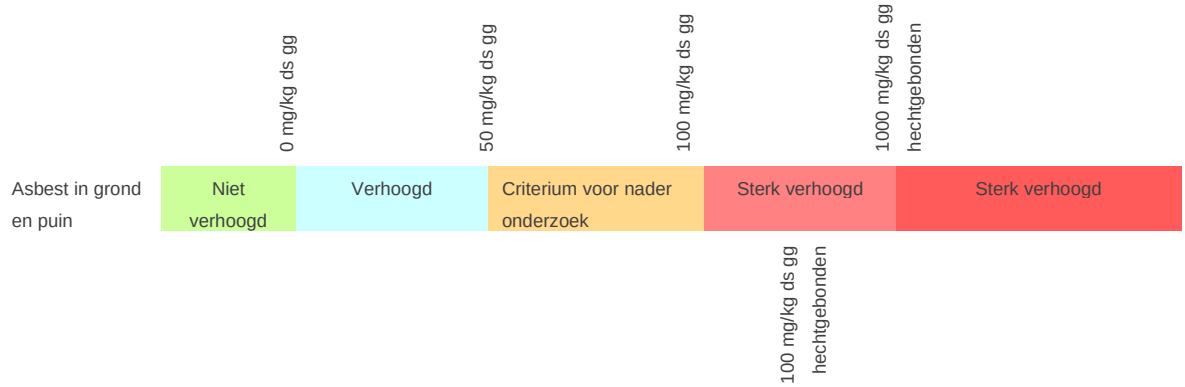
De volledige toetsingsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7 bij dit rapport.

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de mate van bodemverontreiniging, zijn samengevat in de navolgende tabel 4.1. Hierbij zijn alleen de gehalten weergegeven die de toetsingswaarden overschrijden (weergegeven als een indexwaarde: Index = ((Gehalte minus Achtergrondwaarde) / (Interventiewaarde minus Achtergrondwaarde)).
De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt:



Asbest

Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, is de interventiewaarde asbest vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013. De met dit verkennend onderzoek verkregen asbestgehalten, moeten volgens de NEN 5707 beschouwd worden als indicatieve gehalten. Deze indicatieve gehalten asbest zijn getoetst aan de helft van de interventiewaarde, zijnde 50 mg/kg ds gg. Directe toetsing aan de interventiewaarde (100 mg/kg ds gg) is niet mogelijk door de lagere onderzoeksintensiteit in het verkennend onderzoek. Desalniettemin toetst Sweco de indicatieve gehalten aan asbest wel aan de interventiewaarde om inzicht te krijgen in de ernst van de verontreiniging. De toetsingsmogelijkheden voor asbestgehalten verkregen met een verkennend bodemonderzoek asbest zijn als volgt:

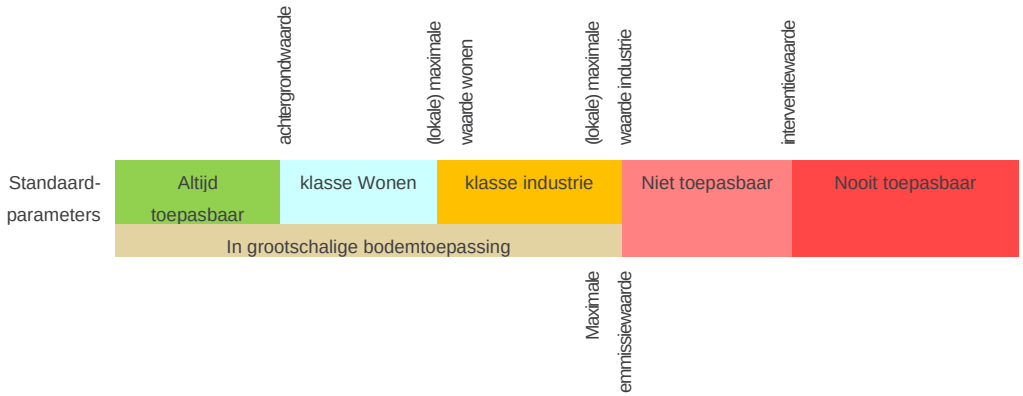


Een uitgebreide toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7.

De berekeningen van de asbestgehalten zijn opgenomen in bijlage 6. De berekende asbestgehalten en de toetsing is per bodemlaag opgenomen in de navolgende tabel 4.2

4.3 Hergebruik van grond

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de hergebruiksklasse voor de overige chemische parameters, zijn samengevat in tabel 4.4. De hergebruiksklassen zijn als volgt:



De gehalten voor de Bbk zijn ook getoetst aan de Lokale Maximale Waarden voor de klasse Waalsprong. Op basis van het huidige beleid van de gemeente Nijmegen is de LMW voor minerale olie gelijk aan de Achtergrondwaarde/waarde Wonen en is daar niet apart aan getoetst.

Tabel 4.1 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten Wbb

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_3-01 (onder puinlaag)	0,40 - 0,50	03-01 (0,40 - 0,50) 03-29 (0,40 - 0,50) 03-30 (0,40 - 0,50) 03-31 (0,40 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Zintuiglijk schone laag beneden puinlaag	-	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_3-02 (top klei)	0,00 - 0,25	03-10 (0,00 - 0,25) 03-24 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone kleilaag	PCB (0,01) Nikkel (0,07)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-03 (onder klei)	0,25 - 0,50	03-10 (0,25 - 0,50) 03-23 (0,25 - 0,50) 03-24 (0,25 - 0,50) 03-32 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone kleilaag	Kobalt (0,01) Nikkel (0,12)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-04 (top zand op klei)	0,00 - 0,25	03-16 (0,00 - 0,25) 03-23 (0,00 - 0,25) 03-32 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag op kleilaag	-	-	-	
MM_3-05 (top)	0,00 - 0,25	03-04 (0,00 - 0,25) 03-05 (0,00 - 0,25) 03-17 (0,00 - 0,25) 03-20 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-06 (onder)	0,25 - 0,50	03-04 (0,25 - 0,50) 03-05 (0,25 - 0,50) 03-17 (0,25 - 0,50) 03-20 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	Kobalt (-) Nikkel (0,07)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-07 (top)	0,00 - 0,25	03-07 (0,00 - 0,25) 03-08 (0,00 - 0,25) 03-14 (0,00 - 0,25) 03-21 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-08 (onder)	0,25 - 0,50	03-07 (0,25 - 0,50) 03-08 (0,25 - 0,50) 03-14 (0,25 - 0,50) 03-21 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	Minerale olie (0,02) PAK 10 VROM (0,21)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_3-09 (OG zand)	0,50 - 1,00	03-01 (0,50 - 1,00) 03-16 (0,50 - 1,00) 03-29 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zandige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_3-10 (OG klei)	0,50 - 1,00	03-02 (0,50 - 1,00) 03-03 (0,50 - 0,80) 03-05 (0,50 - 1,00) 03-21 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Kleïge ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Tabel 4.2 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten asbest

Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
ASM_3-01 (puinlaag)	0,00-0,40	03-29 (0,00 - 0,40), 03-30 (0,00 - 0,40), 03-31 (0,00 - 0,40)	Asbest in puin	Puin uit puinlaag	-		Geen asbest aangetoond
AMM_3-02 (oost)	0,00-0,50	03-10 (0,00 - 0,50), 03-16 (0,00 - 0,50), 03-24 (0,00 - 0,50), 03-32 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Oostelijk deel onderzoeksgebied	-		Geen asbest aangetoond
AMM_3-03 (mid)	0,00-0,50	03-14 (0,00 - 0,50), 03-15 (0,00 - 0,50), 03-18 (0,00 - 0,50), 03-22 (0,00 - 0,50), 03-23 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Miiddelste deel onderzoeksgebied	-		Geen asbest aangetoond
AMM_3-04 (noord)	0,00-0,50	03-05 (0,00 - 0,50), 03-06 (0,00 - 0,50), 03-07(0,00 - 0,50), 03-08 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Noordelijk deel onderzoeksgebied	1,2	1,9	Asbest aangetoond beneden criterium voor nader onderzoek

Monster	Monstertraject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	Gewogen gehalte (mg/kg ds)	Bovengrens (mg/kg ds)	Oordeel asbest
AMM_3-05 (west)	0,00-0,50	03-12 (0,00 - 0,50), 03-13 (0,00 - 0,50), 03-20 (0,00 - 0,50), 03-21 (0,00 - 0,50), 03-26 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Westelijk deel onderzoeksgebied	-		Geen asbest aangetoond

Tabel 4.3 Indicatieve toetsing (her)gebruiksklasse op basis van chemische parameters inclusief toetsing aan LMW's

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrond waarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
MM_3-01 (onder puinlaag)	0,40 - 0,50	03-01 (0,40 - 0,50) 03-29 (0,40 - 0,50) 03-30 (0,40 - 0,50) 03-31 (0,40 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Zintuiglijk schone laag beneden puinlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-02 (top klei)	0,00 - 0,25	03-10 (0,00 - 0,25) 03-24 (0,00 - 0,25)	NEN-pakketi incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone kleilaag	PCB	Nikkel	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-03 (onder klei)	0,25 - 0,50	03-10 (0,25 - 0,50) 03-23 (0,25 - 0,50) 03-24 (0,25 - 0,50) 03-32 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone kleilaag	Kobalt	Nikkel	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-04 (top zand op klei)	0,00 - 0,25	03-16 (0,00 - 0,25) 03-23 (0,00 - 0,25) 03-32 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag op kleilaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-05 (top)	0,00 - 0,25	03-04 (0,00 - 0,25) 03-05 (0,00 - 0,25) 03-17 (0,00 - 0,25) 03-20 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-06 (onder)	0,25 - 0,50	03-04 (0,25 - 0,50) 03-05 (0,25 - 0,50) 03-17 (0,25 - 0,50) 03-20 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandlaag	Kobalt	Nikkel	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW

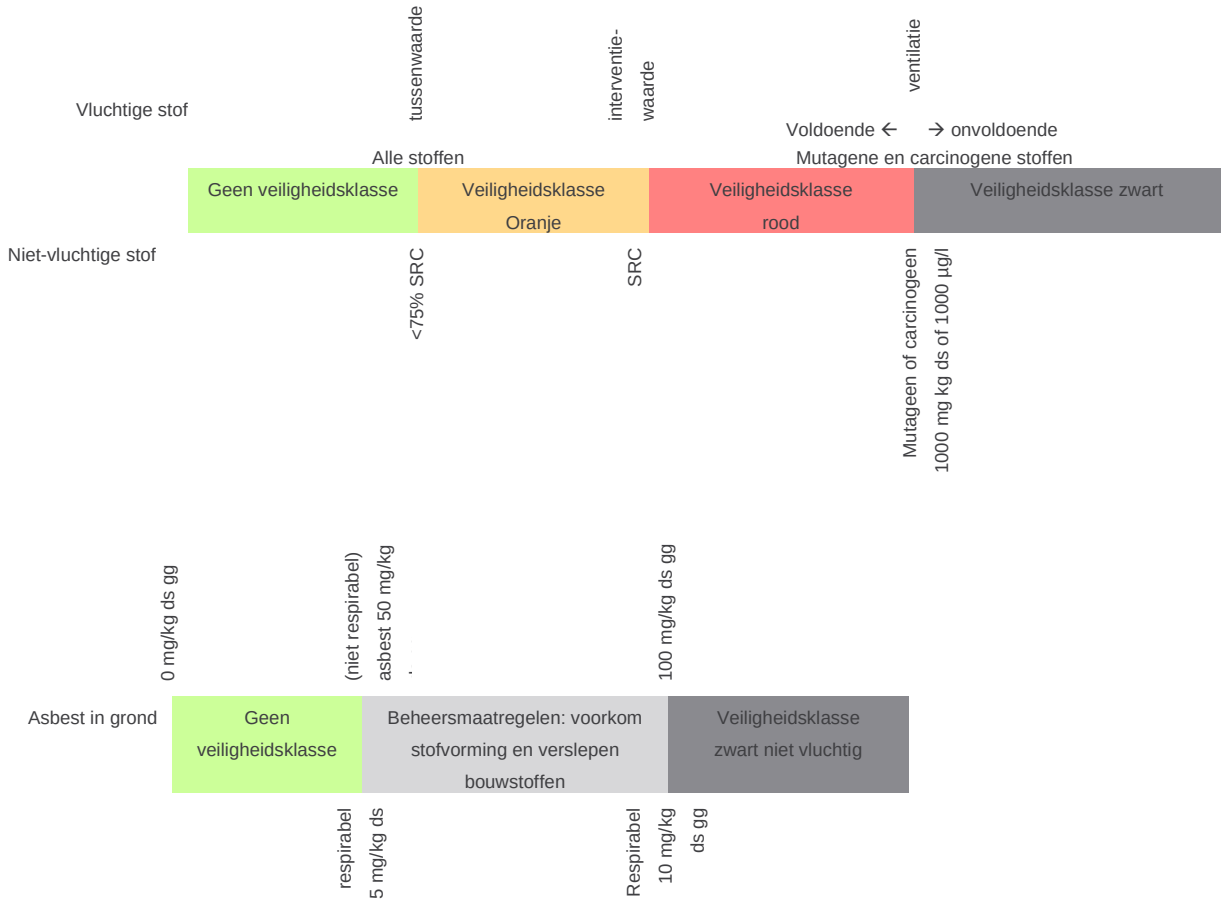
MM_3-07 (top)	0,00 - 0,25	03-07 (0,00 - 0,25) 03-08 (0,00 - 0,25) 03-14 (0,00 - 0,25) 03-21 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandlaag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-08 (onder)	0,25 - 0,50	03-07 (0,25 - 0,50) 03-08 (0,25 - 0,50) 03-14 (0,25 - 0,50) 03-21 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandlaag		Minerale olie PAK	-	Klasse Industrie	Voldoet niet aan LMW op basis van PAK
MM_3-09 (OG zand)	0,50 - 1,00	03-01 (0,50 - 1,00) 03-16 (0,50 - 1,00) 03-29 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zandige ondergrond	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_3-10 (OG klei)	0,50 - 1,00	03-02 (0,50 - 1,00) 03-03 (0,50 - 0,80) 03-05 (0,50 - 1,00) 03-21 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Kleïige ondergrond	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW

Tabel 4.4 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten grondwater Wbb

Monstercode	Filterstelling (m -mv)	Peilbuis	Analysepakket	>S	>T	>I	Oordeel Wbb
03-01-1-1	1,70 - 2,70	03-01	NEN-water	-	-	-	Geen overschrijding streefwaarde
03-02-1-1	2,50 - 3,50	03-02	NEN-water	-	-	-	Geen overschrijding streefwaarde
03-03-1-1	1,70 - 2,70	03-03	NEN-water	-	-	-	Geen overschrijding streefwaarde

4.4 Voorlopige veiligheidsklasse

De resultaten, zoals weergegeven in de voorgaande tabellen, zijn getoetst aan de veiligheidsnormen. De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt voor respectievelijk de bodemchemische en asbestresultaten:



Met behulp van de rekentool van CROW is de voorlopige veiligheidsklasse op basis van de chemische parameters en asbest bepaald op geen veiligheidsklasse. De aangetoonde gehalten zijn geen aanleiding voor werken onder een veiligheidsklasse. Een toetsing is opgenomen in bijlage 5.

De veiligheidsaspecten voor werken in of met asbest verontreinigde grond worden indicatief beoordeeld op basis van de CROW 400.

Een toelichting op de veiligheidsklassen en de maatregelen zijn opgenomen in bijlage 6

5 Interpretatie onderzoeksresultaten

5.1 Verontreinigingssituatie

5.1.1 Zintuiglijke waarnemingen

De bodem binnen de onderzoekslocatie bestaat uit een combinatie van zandige klei en kleïg zand. De bovengrond bestaat hoofdzakelijk uit zand met de meer kleïge lagen hoofdzakelijk aangetroffen in de ondergrond tot een maximale diepte van 1,5 m-mv. Vanaf de onderzijde van het klei pakket wordt weer zand aangetroffen.
In het zuidwestelijke deel van de onderzoekslocatie, in boringen 03-01, 03-29, 03-30 en 03-31 ten oosten van de voormalige bebouwing is een puinlaag aangetroffen. Deze laag bestaat volledig uit puin en geldt dus niet als bodem. Deze puinlaag grenst ten oosten aan de locatie van de puinlaag die in voorgaande onderzoeken werd genoemd, maar nu niet is aangetroffen.

Het voormalige bebouwde deel kon ten tijde van schrijven van deze conceptversie verder niet worden onderzocht vanwege de nog aanwezige verharding.

5.1.2 Puinlaag

In het aangetroffen puin is geen asbest aangetoond. Op basis van het vooronderzoek werd er wel een puinlaag verwacht, maar de puinlaag die in oude onderzoeken werd genoemd lag iets verder naar het oosten. Daar is echter geen puinlaag meer aangetroffen. In de bodem en het grondwater onder de puinlaag zijn geen verhoogde gehalten aangetoond.

5.1.3 Voormalige bebouwing

Nog niet uitgevoerd.

5.1.4 Overig deel van de locatie

In de zintuiglijk schone zandgrond uit de onderlaag van MM_3-08 (boring 03-07, 03-08, 03-14 en 03-21) in het midden van de onderzoekslocatie zijn licht verhoogde gehalten minerale olie en PAK aangetoond, Deze grond heeft de indicatieve hergebruiksklasse industrie op basis van PAK en minerale olie, ondanks het overschrijden van de conserveringstermijn voor de voorbehandeling voor de analyse voor minerale olie. Gezien de overschrijding tot een onderschatting van het gehalte aan minerale olie kan hebben geleid maar het gemeten gehalte dusdanig laag is ten op zichten van de Interventiewaarde en daarmee een overschrijding van de Interventiewaarde onwaarschijnlijk is, wordt dit analyseresultaat nog als voldoende representatief beschouwd.
Deze onderlaag voldoet op basis van PAK niet aan de LMW's (minerale olie is niet meegenomen in de toetsing aan de LMW's omdat de toetsingswaarde voor minerale olie gelijk is aan de maximale waarde voor Wonen).
De bovenliggende ook zintuiglijk schone toplaag (MM_3-07) is beoordeeld als Altijd Toepasbaar en voldoet wel aan de LMW's.

Verspreid over de locatie zijn verder maximaal licht verhoogde gehalten aan nikkel, kobalt en/of PCB aangetoond in de bovengrond en in de ondergrond zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. De gehele onderzoekslocatie voldoet verder aan de lokale maximale waarden.

Er zijn geen verhoogde concentraties aangetoond in het grondwater.

In het noordelijke deel van de onderzoekslocatie is in het mengmonster samengesteld uit de asbestinspectiegaten van 03-05, 03-06, 03-07, en 03-08 analytisch asbest aangetoond. Het aangetoonde gewogen gehalte aan asbest (1,2 mg/kg ds) is geen aanleiding voor nader onderzoek. Elders binnen de onderzoekslocatie is geen asbest aangetoond.

6 Conclusie en advies

6.1 Conclusie

NEN-5740 (milieukundig onderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien de aangetoonde licht verhoogde gehalten strikt genomen bevestigd. Gezien het maximaal licht verhoogde gehalten betreft kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

Voor zover nu is onderzocht, is de bodemkwaliteit voldoende in beeld voor de geplande werkzaamheden.

NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien de aangetoonde gehalten aan asbest strikt genomen bevestigd. Gezien het criterium voor nader onderzoek niet wordt overschreden kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

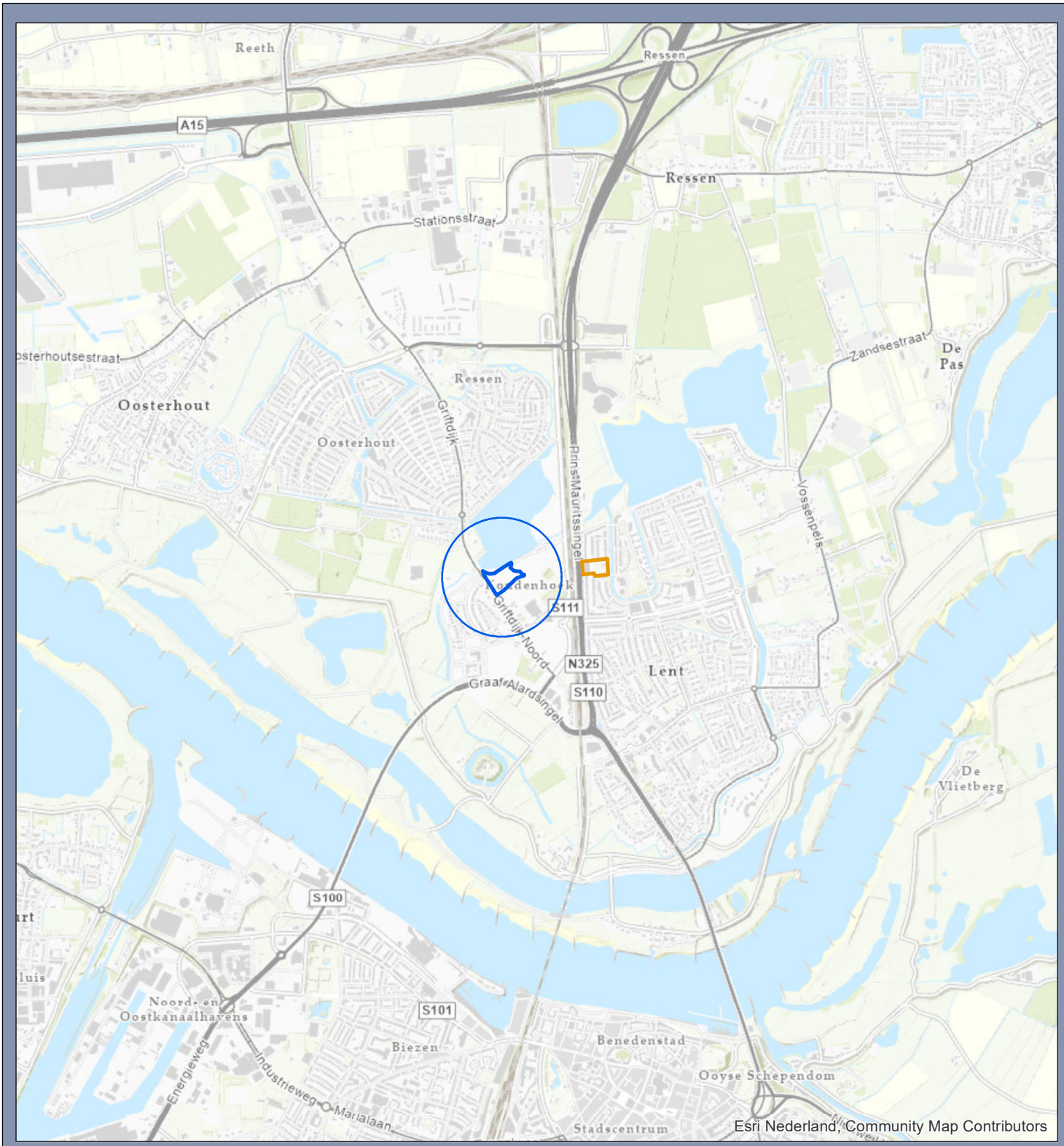
6.2 Advies

Aanbevolen wordt om bij de uitvoering van de geplande herinrichting rekening te houden met de onderlaag van het midden van de onderzoekslocatie omdat de hergebruiksklasse (Industrie) niet overeenkomt met het geplande gebruik (Wonen) en omdat deze niet voldoet aan de Lokale Maximale Waarden.
Een partijkeuring zal nodig zijn als deze grond vrijkomt.

Mogelijk verdere adviezen als het resterende deel van de locatie ook is onderzocht.

Bodemonderzoek wordt in beginsel steekproefsgewijs uitgevoerd. Ondanks het feit dat Sweco Nederland B.V. bij de uitvoering van deze werkzaamheden aansluit bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving, maakt het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek het niet mogelijk om garanties af te geven ten aanzien van een eventueel beschreven verontreinigingssituatie. Sweco Nederland B.V. accepteert dan ook geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van het door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde bodemonderzoek nemen.

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie



Legenda

- Cluster 8+9
- Terrein voormalige Thermionfabriek

Regionale ligging onderzoekslocatie

Koudenhoek Noord cluster 8+9

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154-03

SWECO

Status: Definitief
Datum: 31-1-2022
Schaal: 1:30.000
Formaat: A4

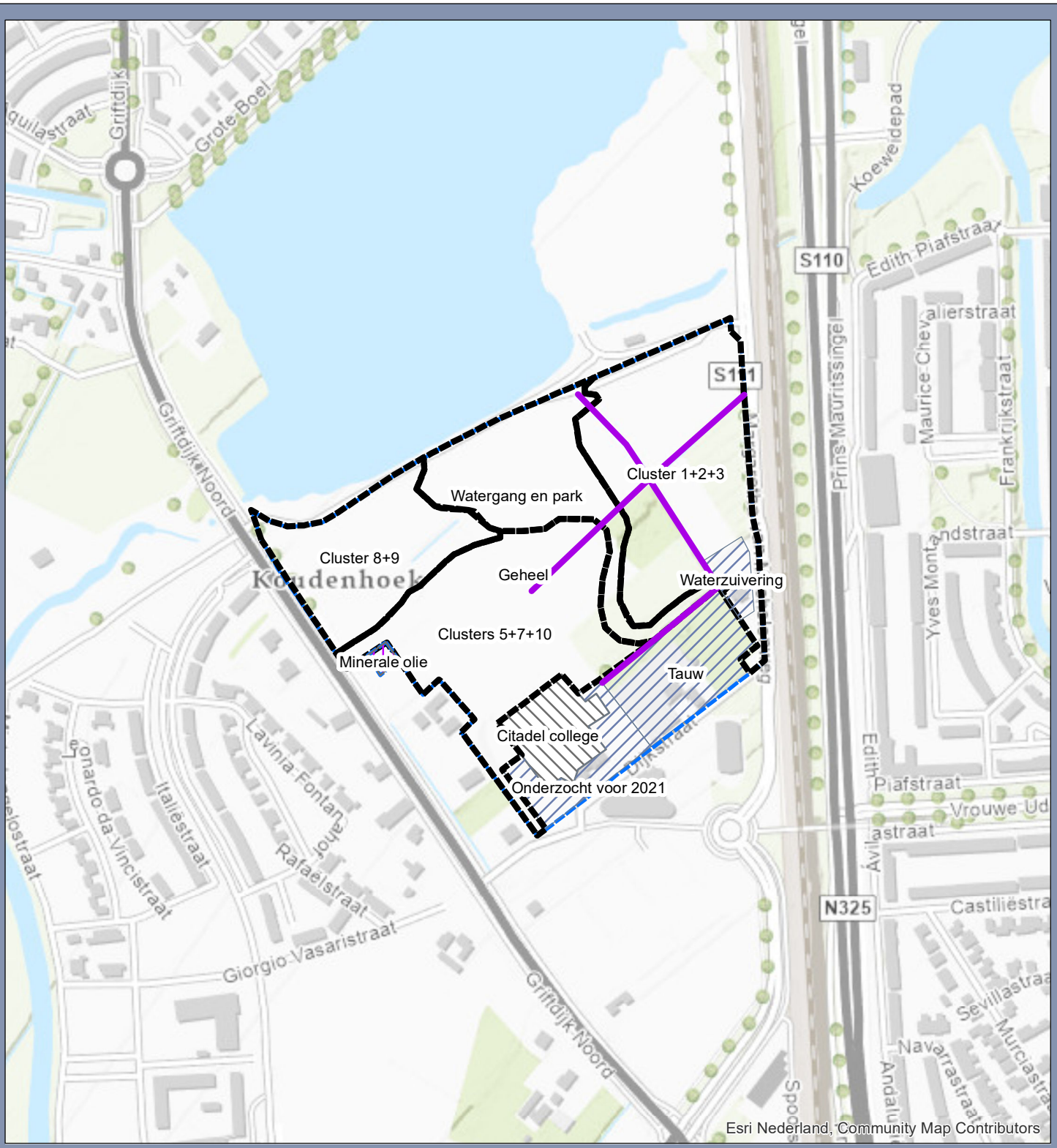
Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 300 600 900 1.200 1.500 1.800 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\06\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Regionale ligging.mxd 31-1-2022 12:53:01



Legenda

- Greppel
- Deellocatie
- Locatiecontour
- Niet onderzoeken
- Slopen
- Verontreiniging

Titel kaart

Projectnaam

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Concept/Definitief
Datum: 23-11-2021
Schaal: 1:5.000
Formaat: A4

Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 50 100 150 200 250 300 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\5310\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord Iris.mxd 23-11-2021 09:34:15

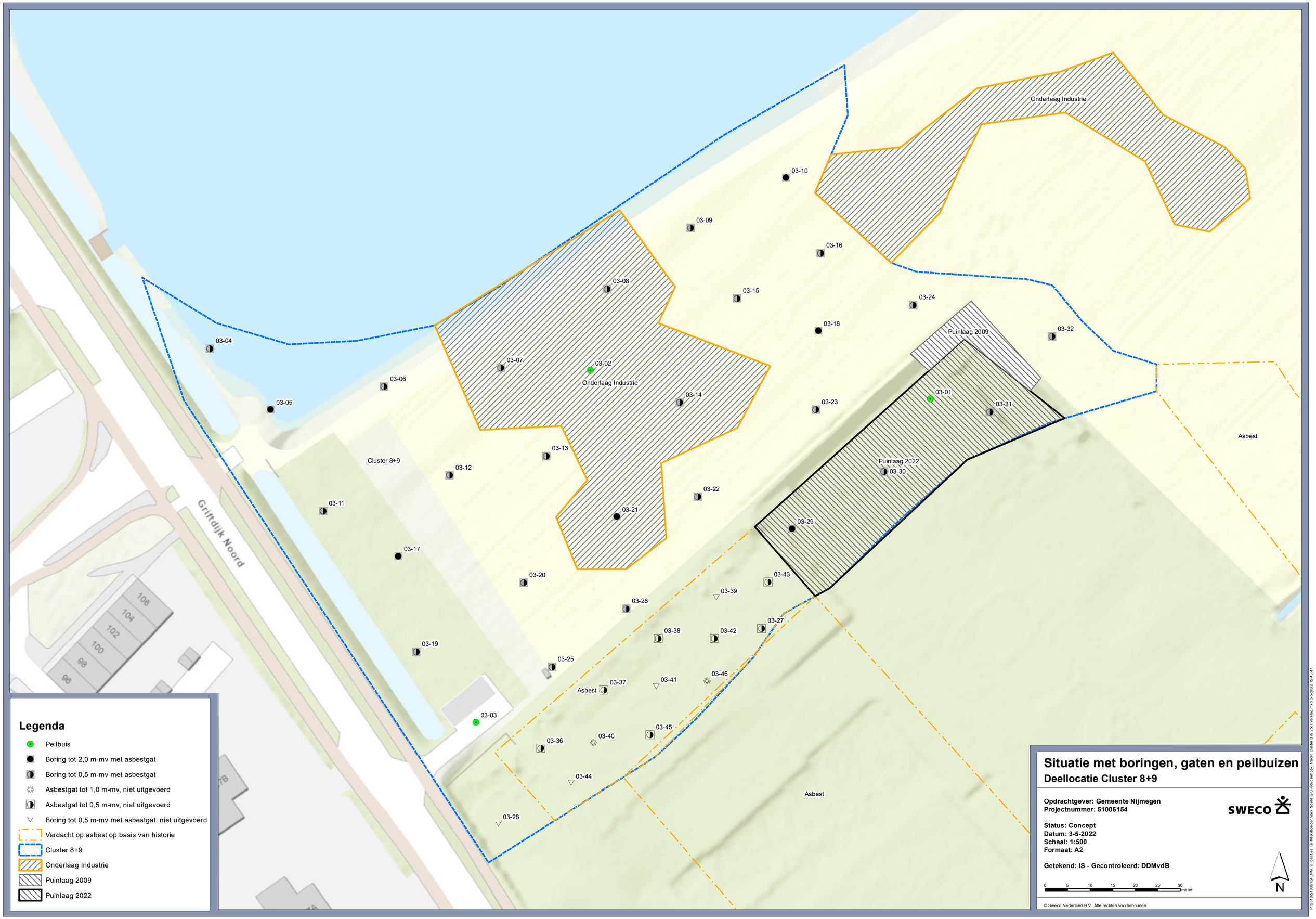
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuizen

Cluster 7	21 stuks	4.720 m2	21 stuks	1.950 m2			256 m2	728 m2	562 m2	1.224 m2	4.720 m2
Cluster 8	24 stuks	4.930 m2	24 stuks	2.363 m2			307 m2	528 m2	393 m2	1.339 m2	4.930 m2
Cluster 9a	30 stuks	2.119 m2			30 stuks	2.119 m2					2.119 m2
Cluster 9b	10 stuks	1.388 m2	10 stuks	1.388 m2							1.388 m2
Cluster 10a	4 stuks	634 m2	4 stuks	634 m2							634 m2
Cluster 10b	7 stuks	1.121 m2	7 stuks	1.121 m2							1.121 m2
Cluster 10c	8 stuks	1.806 m2	8 stuks	1.806 m2							1.806 m2
totaal Clusters	420 stuks	47.348 m2	187 stuks	18.182 m2	233 stuks	10.101 m2	2.480 m2	3.952 m2	2.833 m2	9.800 m2	47.348 m2

binnen blauwe lijn	
92 m2	Verharding weg
m2	Verharding parkeerplaatsen
549 m2	Voetpaden
10 m2	Groen duur
3.556 m2	Groen goedkoop
228 m2	Water
734 m2	uitgeefbaar
5.169 m2	totaal

Totaal clusters incl. verharding en groen		47.348 m2
Buiten beschouwing		409 m2
Overige gebouwen		693 m2
Woonstraat cluster	2.481 m2	
Overige verharding cluster	3.952 m2	
Groen duur cluster	2.833 m2	
Groen goedkoop cluster	9.799 m2	
Openbaar		
Verharding weg		10.705 m2
Verharding parkeerplaatsen		2.819 m2
Voetpaden		3.846 m2
Groen duur		11.194 m2
Groen goedkoop		27.181 m2
Water		7.289 m2
Speelvelden		5.412 m2
	111.727 m2	
	5.169 m2	
Totaal plangebied	116.896 m2	116.896 m2





Legenda

- Peilbuis
- Boring tot 2,0 m-mv met asbestgat
- Boring tot 0,5 m-mv met asbestgat
- Asbestgat tot 1,0 m-mv, niet uitgevoerd
- Asbestgat tot 0,5 m-mv, niet uitgevoerd
- Boring tot 0,5 m-mv met asbestgat, niet uitgevoerd
- Verdacht op asbest op basis van historie
- Cluster 8+9
- Onderlaag Industrie
- Puinlaag 2009
- Puinlaag 2022

Situatie met boringen, gaten en peilbuizen

Deellocatie Cluster 8+9

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Concept
Datum: 3-5-2022
Schaal: 1:500
Formaat: A2

Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB

0 5 10 15 20 25 30 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\05\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord cluster 8+9 voor verslag.mxd 3-5-2022 15:43:47

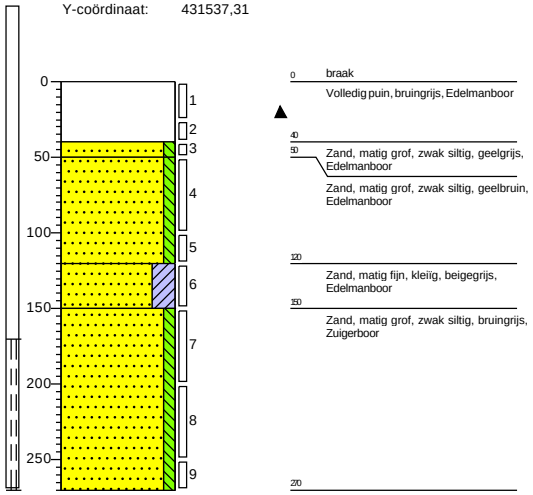
Bijlage 3 Veldonderzoek

- Boorprofielen en legenda
- Foto’s
- Veldwerkverslagen

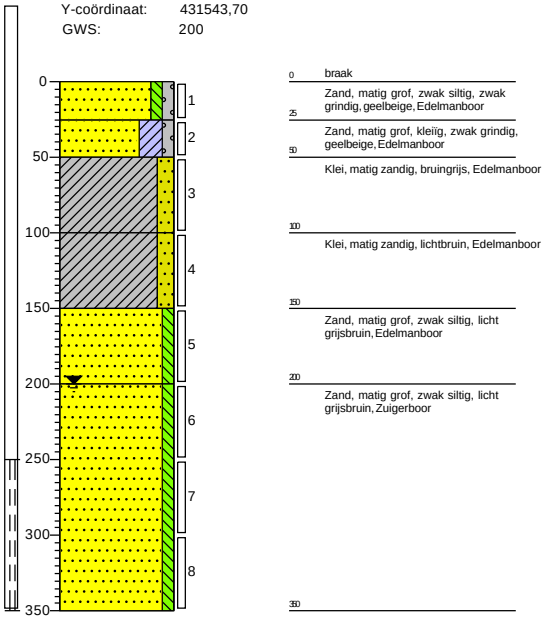
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

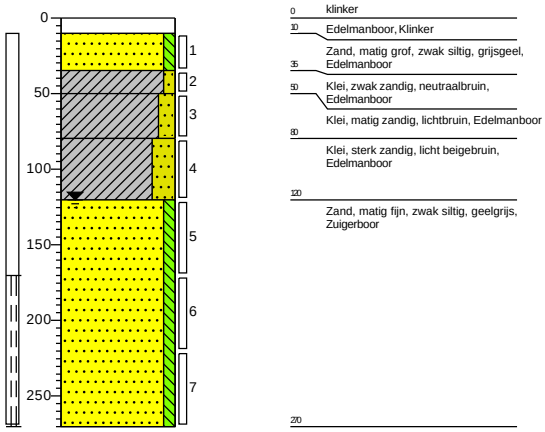
Boring: **03-01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 2-3-2022
X-coördinaat: 187183,70
Y-coördinaat: 431537,31



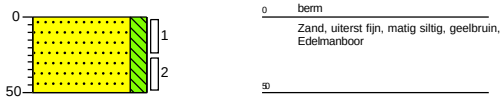
Boring: **03-02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187108,30
Y-coördinaat: 431543,70
GWS: 200



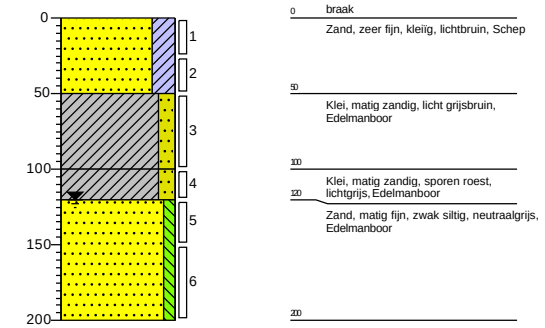
Boring: **03-03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 14-3-2022
X-coördinaat: 187082,90
Y-coördinaat: 431465,60
GWS: 120



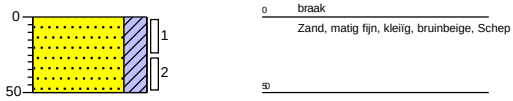
Boring: **03-04**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187023,90
Y-coördinaat: 431548,40



Boring: **03-05**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187037,40
Y-coördinaat: 431534,90
GWS: 120



Boring: **03-06**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187062,50
Y-coördinaat: 431540,00



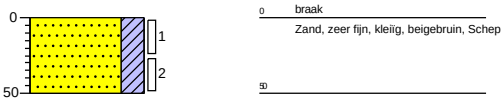
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

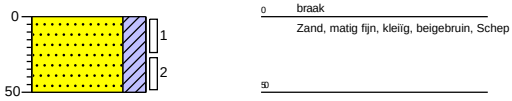
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

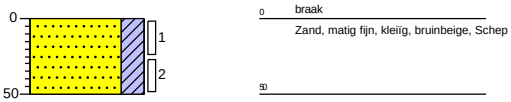
Boring: **03-07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187088,40
Y-coördinaat: 431544,20



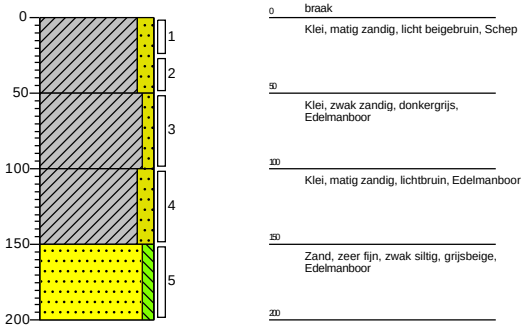
Boring: **03-08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187112,00
Y-coördinaat: 431561,70



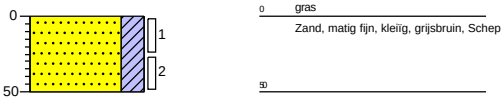
Boring: **03-09**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187130,50
Y-coördinaat: 431575,20



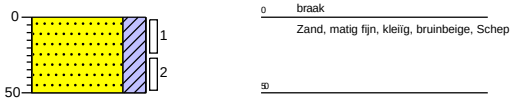
Boring: **03-10**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187151,70
Y-coördinaat: 431586,30



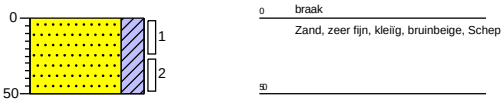
Boring: **03-11**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187049,00
Y-coördinaat: 431512,40



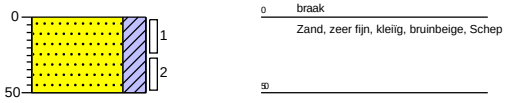
Boring: **03-12**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187077,10
Y-coördinaat: 431520,40



Boring: **03-13**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187098,50
Y-coördinaat: 431524,60



Boring: **03-14**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187128,10
Y-coördinaat: 431536,50



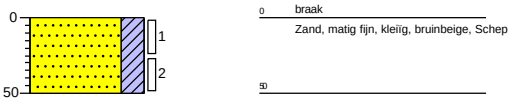
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

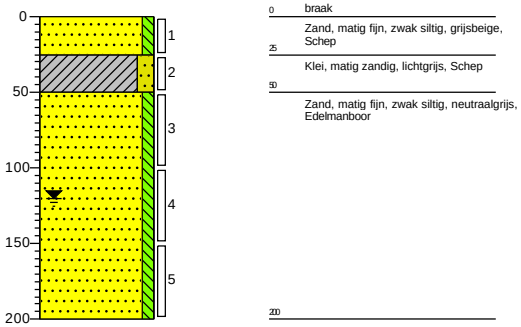
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

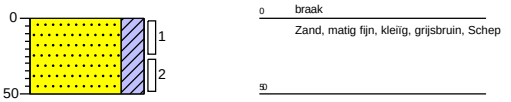
Boring: **03-15**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187140,80
Y-coördinaat: 431559,50



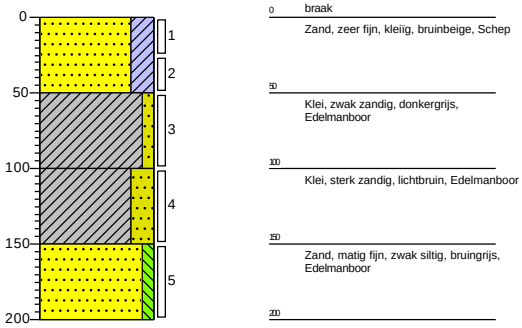
Boring: **03-16**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187159,30
Y-coördinaat: 431569,60
GWS: 120



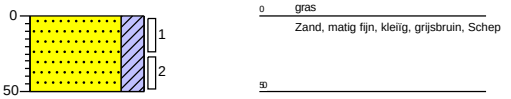
Boring: **03-17**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187065,70
Y-coördinaat: 431502,40



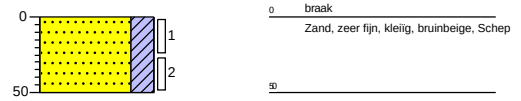
Boring: **03-18**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187158,80
Y-coördinaat: 431552,40



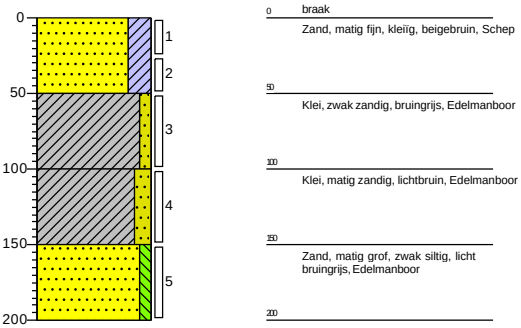
Boring: **03-19**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187069,70
Y-coördinaat: 431481,20



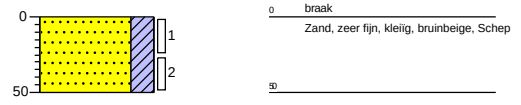
Boring: **03-20**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187093,50
Y-coördinaat: 431496,60



Boring: **03-21**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187114,10
Y-coördinaat: 431511,10



Boring: **03-22**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187132,10
Y-coördinaat: 431515,60



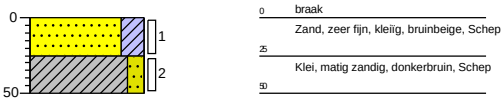
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

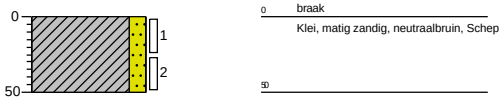
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

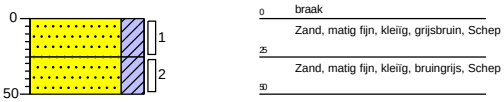
Boring: **03-23**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187158,30
Y-coördinaat: 431534,91



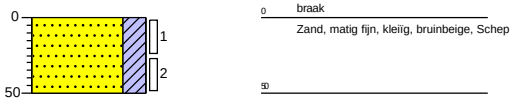
Boring: **03-24**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187179,90
Y-coördinaat: 431558,10



Boring: **03-25**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187099,80
Y-coördinaat: 431477,90



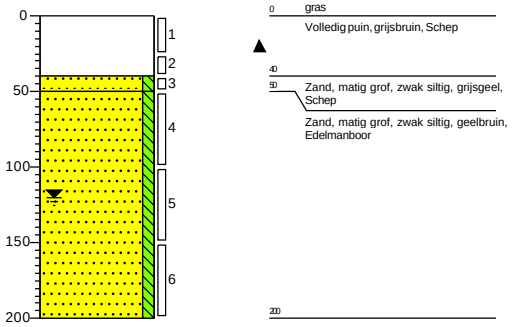
Boring: **03-26**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187116,20
Y-coördinaat: 431490,80



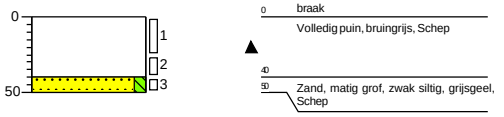
Boring: **03-27**
Datum: 9-3-2022
X-coördinaat: 187146,30
Y-coördinaat: 431486,30

Boring: **03-28**
X-coördinaat: 187087,90
Y-coördinaat: 431443,10

Boring: **03-29**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187153,00
Y-coördinaat: 431508,50
GWS: 120



Boring: **03-30**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187173,40
Y-coördinaat: 431521,20



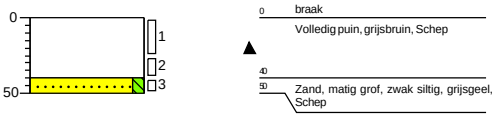
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

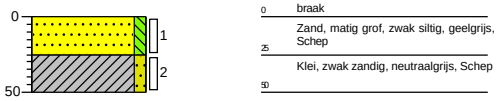
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

Boring: **03-31**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187196,90
Y-coördinaat: 431534,40



Boring: **03-32**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 8-3-2022
X-coördinaat: 187210,70
Y-coördinaat: 431551,10



Boring: **03-33**
X-coördinaat: 187184,30
Y-coördinaat: 431548,10

Boring: **03-34**
X-coördinaat: 187193,60
Y-coördinaat: 431555,80

Boring: **03-35**
X-coördinaat: 187202,20
Y-coördinaat: 431547,10

Boring: **03-36**
X-coördinaat: 187097,30
Y-coördinaat: 431459,80

Boring: **03-37**
X-coördinaat: 187111,30
Y-coördinaat: 431472,70



Boring: **03-38**
X-coördinaat: 187123,30
Y-coördinaat: 431484,20



Getekend volgens NEN 5104

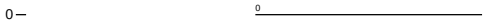
Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

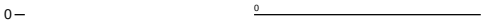
Boring: **03-39**

X-coördinaat: 187136,20
Y-coördinaat: 431493,30



Boring: **03-40**

X-coördinaat: 187108,90
Y-coördinaat: 431461,10



Boring: **03-41**

X-coördinaat: 187122,90
Y-coördinaat: 431473,60



Boring: **03-42**

X-coördinaat: 187135,80
Y-coördinaat: 431484,21



Boring: **03-43**

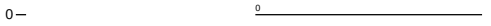
X-coördinaat: 187147,70
Y-coördinaat: 431496,70

Boring: **03-44**

X-coördinaat: 187104,00
Y-coördinaat: 431452,10

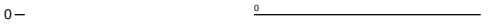
Boring: **03-45**

X-coördinaat: 187121,50
Y-coördinaat: 431462,80



Boring: **03-46**

X-coördinaat: 187134,10
Y-coördinaat: 431474,80



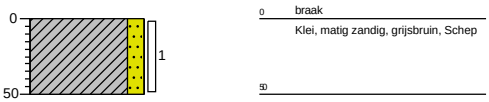
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

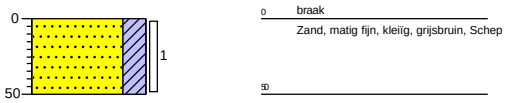
Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

SWECO

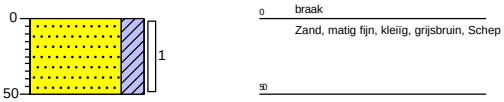
Boring: **MM01**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



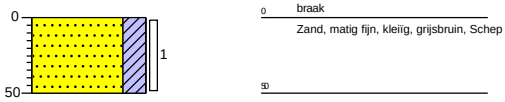
Boring: **MM02**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



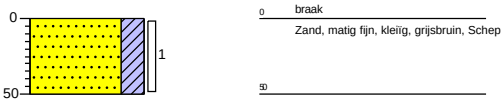
Boring: **MM03**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



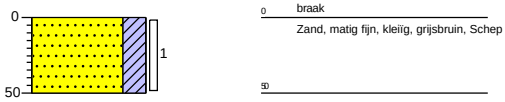
Boring: **MM04**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



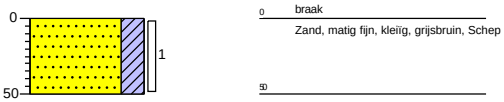
Boring: **MM05**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



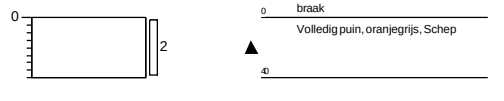
Boring: **MM06**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **MM07**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



Boring: **MM08**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022

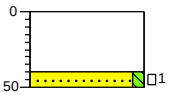


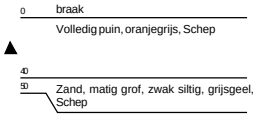
Getekend volgens NEN 5104

Schaal (A4): 1: 50

Projectnummer: 51006154_8_9
Projectnaam: Koudenhoek Noord

Boring: **MM09**
Boormeester: Erwin Veldman
Datum: 9-3-2022



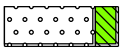


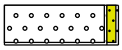
Getekend volgens NEN 5104

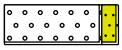
Schaal (A4): 1: 50

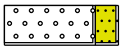
Legenda (conform NEN 5104)

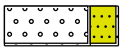
grind


Grind, siltig

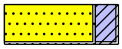

Grind, zwak zandig


Grind, matig zandig

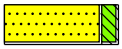

Grind, sterk zandig


Grind, uiterst zandig

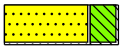
zand


Zand, kleïg


Zand, zwak siltig


Zand, matig siltig


Zand, sterk siltig


Zand, uiterst siltig

veen


Veen, mineraalarm

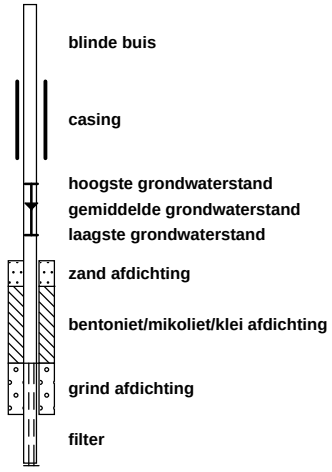

Veen, zwak kleïg


Veen, sterk kleïg

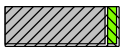

Veen, zwak zandig

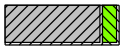

Veen, sterk zandig

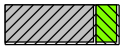
peilbuis

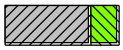


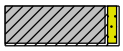
klei

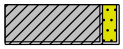

Klei, zwak siltig

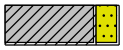

Klei, matig siltig


Klei, sterk siltig

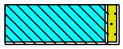

Klei, uiterst siltig

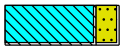

Klei, zwak zandig


Klei, matig zandig


Klei, sterk zandig

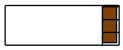
leem


Leem, zwak zandig

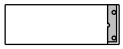

Leem, sterk zandig

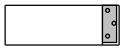
overige toevoegingen


zwak humeus


matig humeus


sterk humeus


zwak grindig


matig grindig


sterk grindig

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

geroerd monster

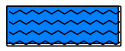
ongeroerd monster

volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand


slib


water

OPDRACHTBEVESTIGING EN VELDVERSLAG

PROJECTGEGEVENS SWECO NEDERLAND B.V.	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

OPDRACHTBEVESTIGING

Bij het in behandeling nemen van deze opdracht bevestigt de 'veldwerkpartij' de opdracht. De aangeleverde gegevens zijn voldoende duidelijk en compleet om het werk, conform het in de veldopdracht gevraagde, uit te kunnen voeren.

Ondertekening veldwerkcoördinator en veldwerker Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Opdracht goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)	Peter Warnaar		Datum ondertekening: 23-2-2022
Acceptatie opdracht door: (naam/paraaf veldwerker)	Erwin Veldman		Datum ondertekening: 28-2-2022

PROJECTGEGEVENS VELDWERKPARTIJ	
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Project-/opdrachtnummer veldwerkpartij:	

MONDELINGE AFSPRAKEN TIJDENS UITVOERING VELDWERK

Veldwerker legt in onderstaand tekstveld vast welke eventuele relevante afspraken er tijdens, en over, de uitvoering van de opdracht nog zijn gemaakt tussen de uitvoerende partij en de opdrachtgever:

- Bij afwijkende situaties in het veld wordt altijd direct contact opgenomen met de projectleider Sweco!!

AFWIJKINGEN BIJ UITVOERING VELDWERK

Afwijkingen:	☑ geen afwijkingen ☐ afwijkende situatie in het veld ☐ afwijking van opdracht/mandaat ☐ afwijking op protocol: ☐ 2001 ☐ 2002 ☐ 2003 ☐ 2018 ☐ 2101	
Toelichting op: • Aard, reden afwijkingen • Inschatting gevolgen (*indien mogelijk*) • Eventuele aanpassingen op veldopdracht	-	
Afwijking bekend gemaakt aan opdrachtgever(s)?	☐ ja ☐ nee	*Toelichting:*

VERSLAG UITVOERING VELDWERK

Protocol 2001:

INDIEN NODIG:	LICHT 2001-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2001'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	28-2 22-3	72
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		..Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2002(+NEN5744):

INDIEN NODIG:	LICHT 2002-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2002'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☑ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	16-3 22-3	16
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2003:

INDIEN NODIG:	LICHT 2003-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2003'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2018:

VERPLICHT:	LICHT 2018-WERKZAAMHEDEN TOE OP 'MONSTERNEMINGSVERSLAG 2018'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur
Goedgekeurd door: (naam projectl.-2018)			Datum ondertekening pl-2018:		

Ondertekening veldwerkcoördinator Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Verslag goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)			Datum ondertekening:

2001 MONSTERNEMINGSPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

NADERE TOELICHTING MONSTERNEMINGSPLAN DOOR PROJECTLEIDER

Enkele boringen binnen de locatie liggen binnen ooo-verdacht gebied: To-01, To-02, 01-39, 01-58. Die moeten onder ooo-begeleiding vanuit de gemeente worden uitgevoerd. De meeste ooo-verdachte boringen liggen in of dichtbij deellocatie cluster 5+7+10 en Citadel, dus daar wordt de ooo-begeleiding aan gekoppeld. Op het boorplan zijn de gebieden die zijn vrijgegeven en waar daarom geen begeleiding nodig is, gearceerd.
Boringen Po-01, Po-02, Po-03, To-01, To-02, en To-03 zijn verdacht op olie. In Po-02 hoeft alleen een peilbuis geplaatst te worden als er nog tekenen van olie zijn. as-01, As-02 en As-03 zijn alleen asbestgaten zonder monsterneming voor andere stoffen.

TOELICHTING UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN DOOR VELDWERKER

Werkzaamheden voor zover mogelijk uitgevoerd volgens projectplan. Wijzigingen op locatie 1,2,3: Er is een brandplek (doorsnede >1m, hoogte 0,3 m) aanwezig nabij boring 01-50. in overleg met PL/opdrachtgever 3 extra boringen geplaatst. Er loopt een klinkerweg vanaf ongeveer boring 01-09 naar boring 01-24. Van deze weg met onderliggend puin is de herkomst bekend. Een deel van het terrein (01-39) is verhard met asfalt. Een deel van het terrein (01-28 en 01-29) is verhoogd, in deze verhoging is matig veel puin aanwezig. Extra asbestmonster genomen. Cluster 5,7,10 citadel: Het niet vrijgegeven terreindeel is grotendeels verhard met asfalt en op het asfalt liggen diverse grond- en baksteendepots. Dit deel van het onderzoek wordt later uitgevoerd. Ter plaatse van C-09 en C-14 staat een ketenpark van gemeente Nijmegen. Deze boringen zijn verplaatst binnen de Citadel contour. Cluster 8, 9 Een deel van terrein is verhard met asfalt, wordt evenals terrein 5,7,10 later onderzocht. Terreindeel W_P een deel van dit terrein is verhard met asfalt. Dit wordt op een later moment bemonsterd. Een deel van dit terrein ligt verhoogd en bevat matig veel puin. Er is een extra asbestmonster genomen. Een deel van de watergang loopt door/direct naast een puinpad (04-41 t/m 04-44) In overleg met de PL is dit puinpad niet bemonsterd.

2002 WATERMONSTERPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS			
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.		
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen		
Projectnummer:	51006154	Klusnummer EVS:	2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3		
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent		
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg		
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.		
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022		

Doel monstername:	☐ monitoring grondwaterkwaliteit provinciaal of landelijk meetnet ☐ monitoring ondergrondse tank ihkv omgevingsvergunning of activiteitenbesluit ☑ geen van bovenstaande doelen

Toelichting monsternemingsplan door projectleider

In te vullen door pprojectleider		Toelichting op uitgevoerde bemonstering door veldwerker		
Meetpunt / peilbuis	Te bemonsteren stoffenpakket/-groep	Toelichting door veldwerker	Belucht?	Bemon-sterd?
Geggevens peilbuis staan in veldcomputer / terra-index			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee

Bijlage 4 Analysecertificaten

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 22-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022042115/1
Uw project/verslagnummer	51006154_8_9
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	koudenhoek 8+9 asbest
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022042115/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	16-Mar-2022
Uw ordernummer	koudenhoek 8+9 asbest	Datum einde analyse	22-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	22-Mar-2022/22:16
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
Extern / Overig onderzoek					
Droge stof (Extern)	% (m/m)	92.4 [1)]	94.3 [1)]	95.4 [1)]	93.1 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	14.6 [2)]	15.5 [2)]	13.2 [2)]	14.0 [2)]
Droge massa aangeleverd monster	g	13444 [1)]	14598 [1)]	12641 [1)]	12997 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	20 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	74 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	94 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.8 [1)]	0.0 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	0.7 [1)]	0.5 [1)]	1.9 [1)]	0.7 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.8 [1)]	0.0 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.3 [1)]	0.2 [1)]	1.9 [1)]	0.4 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.3 [1)]	0.2 [1)]	0.0 [1)]	0.4 [1)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	1.2 [2)]	<0.4 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	1.2 [2)]	<0.4 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.4 [2)]	<0.3 [2)]	1.2 [2)]	<0.4 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	1.2 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	AMM_3-02 (oost) MM01 (0-50)	Grond (AS3000)	12634100
2	AMM_3-03 (mid) MM02 (0-50)	Grond (AS3000)	12634101
3	AMM_3-04 (noord) MM04 (0-50)	Grond (AS3000)	12634102
4	AMM_3-05 (west) MM05 (0-50)	Grond (AS3000)	12634103

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022042115/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12634100	AMM_3-02 (oost) MM01 (0-50)				
1755526MG	MM01	0	50	09-Mar-2022	1
12634101	AMM_3-03 (mid) MM02 (0-50)				
1755525MG	MM02	0	50	09-Mar-2022	1
12634102	AMM_3-04 (noord) MM04 (0-50)				
1755528MG	MM04	0	50	09-Mar-2022	1
12634103	AMM_3-05 (west) MM05 (0-50)				
1755529MG	MM05	0	50	09-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022042115/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022042115/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	pb. 3070-1 NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325820**
Uw project omschrijving : **2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102986**
Uw referentie : **AMM_3-02 (oost) MM01 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : D.v.G.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14550 g
Droge massa aangeleverde monster : 13444 g
Percentage droogrest : 92,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	10226,3	77,4	12,5	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	525,7	4,0	127,1	24,18	0	0,0
1-2 mm	271,0	2,1	100,0	36,90	0	0,0
2-4 mm	221,0	1,7	221,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	392,5	3,0	392,5	100,00	0	0,0
8-20 mm	1105,7	8,4	1105,7	100,00	0	0,0
>20 mm	461,8	3,5	461,8	100,00	0	0,0
Totaal	**13204,0**	**100,0**	**2420,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,7**	**<0,4**	**0,0**	**0,3**	**0,0**	**0,0**	**0,3**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325820**
Uw project omschrijving : **2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102987**
Uw referentie : **AMM_3-03 (mid) MM02 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15480 g
Droge massa aangeleverde monster : 14598 g
Percentage droogrest : 94,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11584,8	80,7	13,2	0,11	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	415,8	2,9	118,2	28,43	0	0,0
1-2 mm	202,2	1,4	88,1	43,57	0	0,0
2-4 mm	198,3	1,4	198,3	100,00	0	0,0
4-8 mm	399,7	2,8	399,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	983,2	6,9	983,2	100,00	0	0,0
>20 mm	568,5	4,0	568,5	100,00	0	0,0
Totaal	**14352,5**	**100,0**	**2369,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,3**	**0,0**	**0,5**	**<0,3**	**0,0**	**0,2**	**0,0**	**0,0**	**0,2**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,3 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325820**
Uw project omschrijving : **2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102988**
Uw referentie : **AMM_3-04 (noord) MM04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : D.G.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13250 g
Droge massa aangeleverde monster : 12641 g
Percentage droogrest : 95,4 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11197,7	90,4	36,1	0,32	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	193,0	1,6	29,9	15,49	0	0,0
1-2 mm	190,4	1,5	84,5	44,38	4	19,6
2-4 mm	133,7	1,1	133,7	100,00	4	74,1
4-8 mm	206,4	1,7	206,4	100,00	0	0,0
8-20 mm	461,7	3,7	461,7	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12382,9**	**100,0**	**952,3**		**8**	**93,7**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,4	0,2	1,0	0,4	0,2	1,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,7	0,6	0,9	0,7	0,6	0,9	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**1,2**	**0,8**	**1,9**	**1,2**	**0,8**	**1,9**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	1,2	0,0	1,2
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	1,2	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **1,2 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325820**
Uw project omschrijving	:	**2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7102988**
Uw referentie	:	**AMM_3-04 (noord) MM04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**09/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
1-2 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15
2-4 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325820**
Uw project omschrijving : **2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7102989**
Uw referentie : **AMM_3-05 (west) MM05 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 22-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 13960 g
Droge massa aangeleverde monster : 12997 g
Percentage droogrest : 93,1 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	11310,9	88,8	13,2	0,12	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	223,8	1,8	44,4	19,84	0	0,0
1-2 mm	148,9	1,2	55,5	37,27	0	0,0
2-4 mm	96,7	0,8	96,7	100,00	0	0,0
4-8 mm	202,8	1,6	202,8	100,00	0	0,0
8-20 mm	438,4	3,4	438,4	100,00	0	0,0
>20 mm	314,6	2,5	314,6	100,00	0	0,0
Totaal	**12736,1**	**100,0**	**1165,6**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,7**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325820**
Uw project omschrijving	:	**2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325820**
Uw project omschrijving	:	**2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7102986	AMM_3-02 (oost) MM01 (0-50)	MM01	0-.5	1755526MG
7102987	AMM_3-03 (mid) MM02 (0-50)	MM02	0-.5	1755525MG
7102988	AMM_3-04 (noord) MM04 (0-50)	MM04	0-.5	1755528MG
7102989	AMM_3-05 (west) MM05 (0-50)	MM05	0-.5	1755529MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325820**
Uw project omschrijving	:	**2022042115-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 02-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw project/verslagnummer	51006154_8_9
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG
Uw datum aanlevering monster(s)	08-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/6
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Verkleinen kaakbreker				Uitgevoerd		
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	95.1	89.6	86.7	88.4	84.0
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	0.8	1.3	2.0	2.5
	Gloeirest	% (m/m) ds	100	99	98	98	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	<2.0	6.8	5.6	5.1
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	<20	21	80	83	65
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	4.9	6.7	5.9
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	8.6	9.8	8.7
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5.1	6.9	19	19	17
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	<10	13	18	16
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	44	40	42	40
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	16	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	9.8	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	37	<35	<35
	Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.		
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (40-50)	Grond (AS3000)	12625956
2	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)	Grond (AS3000)	12625957
3	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)	Grond (AS3000)	12625958
4	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (25-50)	Grond (AS3000)	12625959
5	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (25-50)	Grond (AS3000)	12625960

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/6
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0018	<0.0010
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0025	0.0014 [1)]
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0053	0.0042 [1)]
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (40-50)	Grond (AS3000)	12625956
2	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)	Grond (AS3000)	12625957
3	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)	Grond (AS3000)	12625958
4	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (25-50)	Grond (AS3000)	12625959
5	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (25-50)	Grond (AS3000)	12625960

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/6
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1]	0.015 [1]	0.015 [1]	0.016	0.015 [1]
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 [1]	0.016 [1]	0.016 [1]	0.017	0.016 [1]
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0011 [2]	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0015 [3]	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1]	0.0049 [1]	0.0061	0.0049 [1]	0.0049 [1]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.14	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.23	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.12	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.100	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.060	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.10	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.070	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.064	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.95	0.35 [1]	0.35 [1]	0.35 [1]	0.35 [1]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (40-50)	Grond (AS3000)	12625956
2	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)	Grond (AS3000)	12625957
3	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)	Grond (AS3000)	12625958
4	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (25-50)	Grond (AS3000)	12625959
5	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (25-50)	Grond (AS3000)	12625960

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/6
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8
	Voorbehandeling				
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses				
S	Droge stof	% (m/m)	87.9	86.4	84.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.4	0.9	2.2
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	99	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	4.1	4.0	5.1
	Metalen				
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	31	33	50
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	4.1	4.2	5.5
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	7.3
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	9.1	8.2	15
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	11	11	12
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	25	23	34
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	8.3	6.2
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	29	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	6.6	16	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	62	<35
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.	
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB				
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)	Grond (AS3000)	12625961
7	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Grond (AS3000)	12625962
8	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)	Grond (AS3000)	12625963

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/6

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

	Analyse	Eenheid	6	7	8
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 1)	0.0042 1)	0.0042 1)
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 1)	0.015 1)	0.015 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)	Grond (AS3000)	12625961
7	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Grond (AS3000)	12625962
8	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)	Grond (AS3000)	12625963

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022039815/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	11-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG	Datum einde analyse	02-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	02-Apr-2022/16:48
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	6/6
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 1)	0.016 1)	0.016 1)
	Polychloorbifenylen, PCB				
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	0.17	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	0.13	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.069	2.3	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	1.5	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	1.3	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.69	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	1.5	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	0.88	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	0.96	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.38	9.4	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)	Grond (AS3000)	12625961
7	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Grond (AS3000)	12625962
8	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)	Grond (AS3000)	12625963

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022039815/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12625956	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (4 0-50)				
0539359907	03-01	40	50	08-Mar-2022	3
0539359735	03-29	40	50	08-Mar-2022	3
0539359732	03-30	40	50	08-Mar-2022	3
0539359728	03-31	40	50	08-Mar-2022	3
12625957	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)				
0539359920	03-16	0	25	08-Mar-2022	1
0539363742	03-23	0	25	08-Mar-2022	1
0539359911	03-32	0	25	08-Mar-2022	1
12625958	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)				
0539363752	03-10	0	25	08-Mar-2022	1
0539359913	03-24	0	25	08-Mar-2022	1
12625959	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (2 5-50)				
0539363750	03-10	25	50	08-Mar-2022	2
0539363745	03-23	25	50	08-Mar-2022	2
0539359906	03-32	25	50	08-Mar-2022	2
0539359912	03-24	25	50	08-Mar-2022	2
12625960	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (2 5-50)				
0539363837	03-04	25	50	08-Mar-2022	2
0539363821	03-05	25	50	08-Mar-2022	2
0539359746	03-17	25	50	09-Mar-2022	2
0539359723	03-20	25	50	08-Mar-2022	2
12625961	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)				
0539359780	03-07	0	25	08-Mar-2022	1
0539363832	03-08	0	25	08-Mar-2022	1
0539363831	03-14	0	25	08-Mar-2022	1
0539359697	03-21	0	25	08-Mar-2022	1
12625962	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (2 5-50)				
0539363844	03-07	25	50	08-Mar-2022	2
0539363828	03-08	25	50	08-Mar-2022	2
0539363824	03-14	25	50	08-Mar-2022	2
0539359713	03-21	25	50	08-Mar-2022	2
12625963	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)				
0539363830	03-04	0	25	08-Mar-2022	1
0539363835	03-05	0	25	08-Mar-2022	1
0539359739	03-17	0	25	09-Mar-2022	1
0539359727	03-20	0	25	08-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022039815/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022039815/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022039815/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	NEN-EN 16179
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022039815/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12625956
	12625957
	12625958
	12625959
	12625960
	12625961
	12625962
	12625963

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

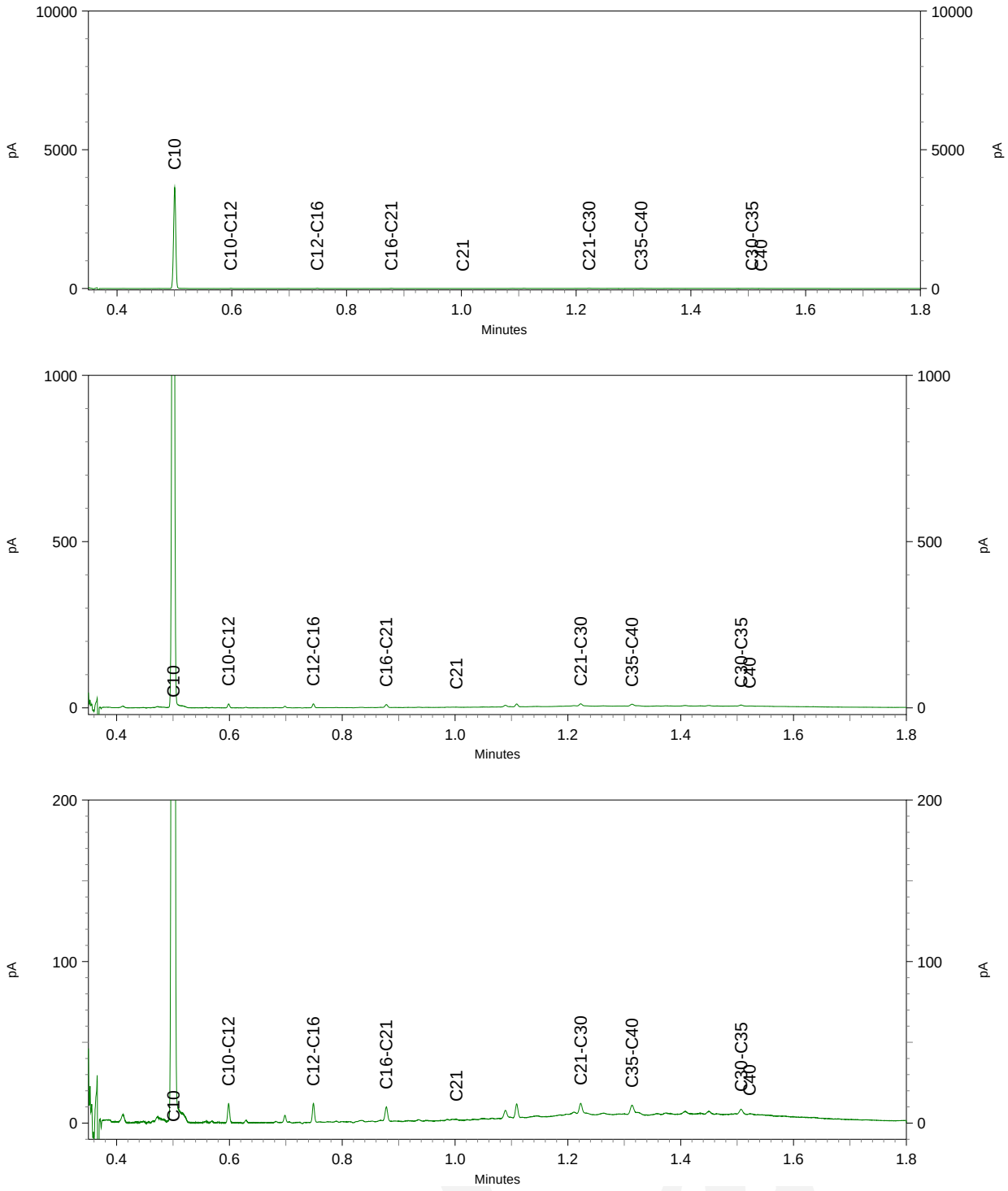
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

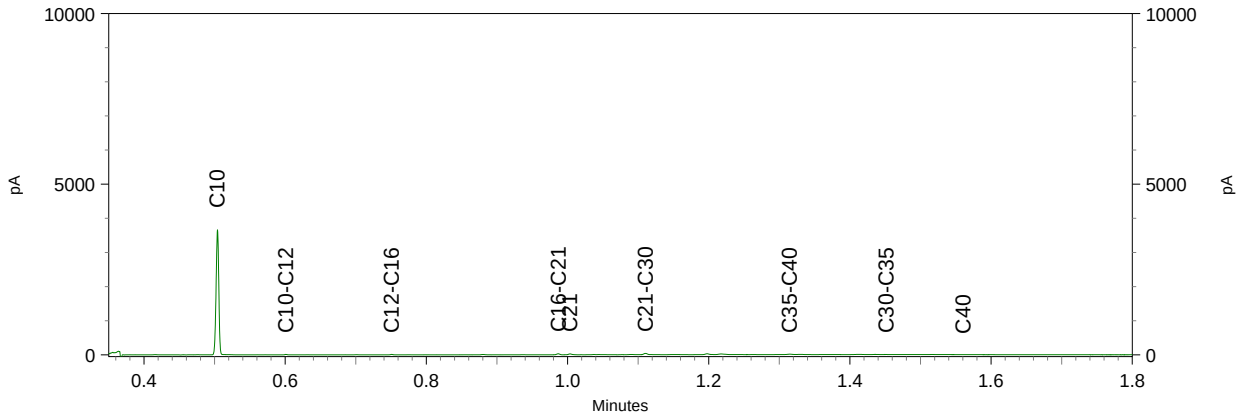
Sample ID.: 12625958
Certificate no.: 2022039815
Sample description.: 03-10 (0-25) 03-24 (0-25)
V

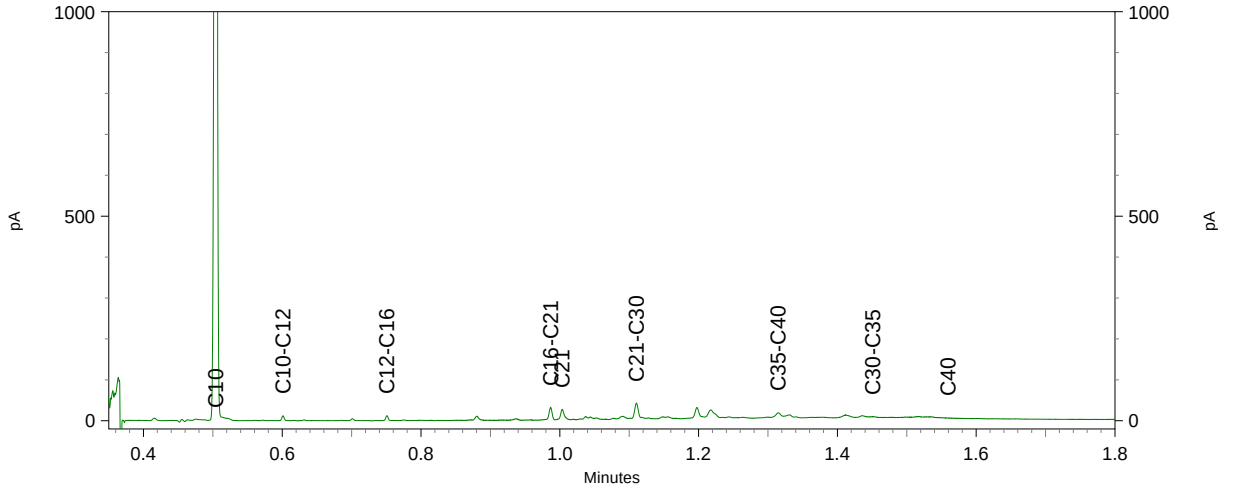


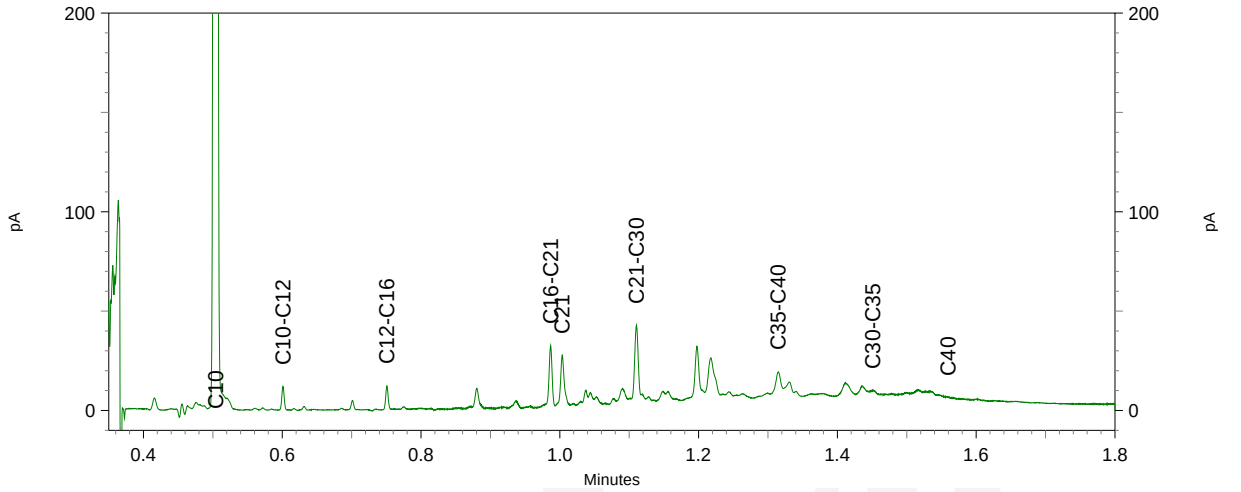
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12625962
Certificate no.: 2022039815
Sample description.: 03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (2
V







Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 07-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022043526/1
Uw project/verslagnummer	51006154_8_9
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	koudenhoek 8+9 OG
Uw datum aanlevering monster(s)	08-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022043526/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	17-Mar-2022
Uw ordernummer	koudenhoek 8+9 0G	Datum einde analyse	07-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	07-Apr-2022/09:23
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	84.3	82.7
S	Organische stof	% (m/m) ds	<0.7	3.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	96
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2.0	20.9
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	26	130
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.28
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.9	11
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	15
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	30
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	22
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	67
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	0.0012

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM_3-09 (0G zand) 03-01 (50-100) 03-16 (50-100) 03-29 (50-100)	Grond (AS3000)	12638647
2	MM_3-10 (0G klei) 03-02 (50-100) 03-03 (50-80) 03-05 (50-100) 03-21 (50-10	Grond (AS3000)	12638648

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022043526/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	17-Mar-2022
Uw ordernummer	koudenhoek 8+9 0G	Datum einde analyse	07-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	07-Apr-2022/09:23
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0054
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.070	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.38	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM_3-09 (0G zand) 03-01 (50-100) 03-16 (50-100) 03-29 (50-100)	Grond (AS3000)	12638647
2	MM_3-10 (0G klei) 03-02 (50-100) 03-03 (50-80) 03-05 (50-100) 03-21 (50-10	Grond (AS3000)	12638648

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022043526/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12638647	MM_3-09 (0G zand) 03-01 (50-100) 03-16 (50-100) 03 -29 (50-100)				
0539377006	03-01	50	100	15-Mar-2022	4
0539376614	03-16	50	100	14-Mar-2022	3
0539376615	03-29	50	100	15-Mar-2022	4
12638648	MM_3-10 (0G klei) 03-02 (50-100) 03-03 (50-80) 03- 05 (50-100) 03-21 (5				
0539376597	03-02	50	100	14-Mar-2022	3
0539376783	03-03	50	80	14-Mar-2022	3
0539376789	03-05	50	100	14-Mar-2022	3
0539376778	03-21	50	100	14-Mar-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022043526/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022043526/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022043526/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12638647
	12638648

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 23-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022041813/1
Uw project/verslagnummer	51006154_8_9
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek puin
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.



Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022041813/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	16-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek puin	Datum einde analyse	23-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	23-Mar-2022/16:13
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

Analyse	Eenheid	1
Extern / Overig onderzoek		
Droge stof (Extern)	% (m/m)	94.9 [1)]
Droge massa aangeleverd monster	g	25300 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	1.2 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	0.6 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.6 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	26.7 [2)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	0.0 [2)]
Asbest in puin	mg/kg ds	<0.7 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<0.7 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<0.7 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	ASM_3-01 (puinlaag) MM08 (0-40) MM08 (0-40)	Asbestverdachte grond	12633071

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022041813/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12633071	ASM_3-01 (puinlaag) MM08 (0-40) MM08 (0-40)				
1755522MG	MM08	0	40	09-Mar-2022	1
1755523MG	MM08	0	40	09-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022041813/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)

Deze bepaling is uitbesteed en uitgevoerd onder accreditatie L086.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022041813/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Puin NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325451**
Uw project omschrijving : **2022041813-51006154_8_9**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7101989**
Uw referentie : **ASM_3-01 (puinlaag) MM08 (0-40) MM08 (0-40)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : N.E.
Analysedatum : 23-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**Q**).

Massa aangeleverde monster : 26660 g
Droge massa aangeleverde monster : 25300 g
Percentage droogrest : 94,9 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12870,3	51,3	18,0	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1238,0	4,9	192,0	15,51	0	0,0
1-2 mm	2230,3	8,9	480,3	21,54	0	0,0
2-4 mm	1626,2	6,5	950,4	58,44	0	0,0
4-8 mm	3008,1	12,0	3008,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	4109,2	16,4	4109,2	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**25082,1**	**100,0**	**8758,0**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**1,2**	**<0,7**	**0,0**	**0,6**	**0,0**	**0,0**	**0,6**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325451**
Uw project omschrijving	:	**2022041813-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325451**
Uw project omschrijving	:	**2022041813-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7101989	ASM_3-01 (puinlaag) MM08 (0-40) MM08 (0-40)	MM08	0-.4	1755523MG
		MM08	0-.4	1755522MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325451**
Uw project omschrijving	:	**2022041813-51006154_8_9**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Puin

In dit analysecertificaat zijn de met 'Q' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. De matrix puin is representatief voor bouw- en sloopafval, puin en granulaat. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 30-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022046351/1
Uw project/verslagnummer	51006154_8_9
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 water
Uw datum aanlevering monster(s)	21-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022046351/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 water	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/10:46
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Metalen				
S	Arseen (As)	µg/l	<5.0	<5.0	<5.0
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Chroom (Cr)	µg/l	<1.0	<1.0	<1.0
S	Koper (Cu)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	<0.050	<0.050
S	Nikkel (Ni)	µg/l	<3.0	<3.0	<3.0
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	<10	<10
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen				
S	Benzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	<0.020	<0.020
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen				
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	Monochloorbenzeen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorbenzeen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,3-Dichloorbenzeen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,4-Dichloorbenzeen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	03-01-1-1 03-01 (170-270)	Water (AS3000)	12648646
2	03-02-1-1 03-02 (250-350)	Water (AS3000)	12648647
3	03-03-1-1 03-03 (170-270)	Water (AS3000)	12648648

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 8 9	Certificaatnummer/Versie	2022046351/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek 8+9 water	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/10:46
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
S	Dichloorbenzenen (som 3)	µg/L	<0.30	<0.30	<0.30
S	Chloorbenzenen (som 4)	µg/L	<0.40	<0.40	<0.40
	CKW (som 8)	µg/L	<1.1	<1.1	<1.1
S	Som dichloorbenzenen corr. *0.7	µg/L	0.21	0.21	0.21
S	Som mono& dichloorbenzenen corr. *0.7	µg/L	0.28	0.28	0.28
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	03-01-1-1 03-01 (170-270)	Water (AS3000)	12648646
2	03-02-1-1 03-02 (250-350)	Water (AS3000)	12648647
3	03-03-1-1 03-03 (170-270)	Water (AS3000)	12648648

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022046351/1

Monster nr. / Barcode	Uw monsteromschrijving / Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12648646	03-01-1-1 03-01 (170-270)				
0680356876	03-01	170	270	21-Mar-2022	1
0680356883	03-01	170	270	21-Mar-2022	2
0800712507	03-01	170	270	21-Mar-2022	3
12648647	03-02-1-1 03-02 (250-350)				
0800712471	03-02	250	350	21-Mar-2022	1
0680356878	03-02	250	350	21-Mar-2022	2
0680356881	03-02	250	350	21-Mar-2022	3
12648648	03-03-1-1 03-03 (170-270)				
0800712480	03-03	170	270	21-Mar-2022	1
0680356870	03-03	170	270	21-Mar-2022	2
0680356877	03-03	170	270	21-Mar-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022046351/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022046351/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Arseen (As)	W0421	ICP-MS	pb 3150-1/2 & NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Chroom (Cr)	W0421	ICP-MS	pb 3150-1/2 & NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (9) , mono- en di-chloorbenzenen (VOCl 12)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
CB (4 vl) som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-2 & NEN-EN-ISO 10301
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 5 Toetsingstabellen

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_8_9

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD		6	GSSD		7	GSSD		8	GSSD	
Voorbehandeling																								
Cryogeen malen	Jitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Verkleinen kaakbreker							Uitgevoerd																	
Bodemkundige analyses																								
Droge stof	95.1	95.10		89.6	89.60		86.7	86.70		88.4	88.40		84.0	84		87.9	87.90		86.4	86.40		84.3	84.30	
Organische stof	<0.7	0.4900		0.8	0.8000		1.3	1.300		2.0	2		2.5	2.5		1.4	1.400		0.9	0.9000		2.2	2.200	
Gloeirest	100			99			98			98			97			98			99			97		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	<2.0	1.400		<2.0	1.400		6.8	6.800		5.6	5.600		5.1	5.100		4.1	4.100		4.0	4		5.1	5.100	
Metalen																								
Barium (Ba)	<20	54.25		21	81.38		80	193.8		83	221.8		65	181.5		31	95.15		33	102.3		50	139.6	
Cadmium (Cd)	<0.20	0.2410		<0.20	0.2410		<0.20	0.2245		<0.20	0.2284		<0.20	0.2251		<0.20	0.2335		<0.20	0.2338		<0.20	0.2281	
Kobalt (Co)	<3.0	7.383		<3.0	7.383		4.9	11.30		6.7	16.90	*	5.9	15.49	*	4.1	11.72		4.2	12.12		5.5	14.44	
Koper (Cu)	<5.0	7.241		<5.0	7.241		8.6	15.27		9.8	18.04		8.7	16.01		<5.0	6.752		<5.0	6.774		7.3	13.56	
Kwik (Hg)	<0.050	0.05029		<0.050	0.05029		<0.050	0.04666		<0.050	0.04752		<0.050	0.04770		<0.050	0.04863		<0.050	0.04871		<0.050	0.04781	
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050	
Nikkel (Ni)	5.1	14.88		6.9	20.13		19	39.58	*	19	42.63	*	17	39.40	*	9.1	22.59		8.2	20.5		15	34.77	
Lood (Pb)	<10	11.02		<10	11.02		13	18.79		18	26.56		16	23.61		11	16.67		11	16.70		12	17.80	
Zink (Zn)	<20	33.22		44	104.4		40	76.29		42	84.24		40	81.10		25	53.60		23	49.54		34	69.39	
Minerale olie																								
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	10.5		<3.0	10.5		<3.0	10.5		<3.0	10.5		<3.0	8.400		<3.0	10.5		<3.0	10.5		<3.0	9.545	
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	14		<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	15.91	
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	17.5		<5.0	14		<5.0	17.5		8.3	41.5		6.2	28.18	
Minerale olie (C21-C30)	<11	38.5		<11	38.5		16	80		<11	38.5		<11	30.80		<11	38.5		29	145		<11	35	
Minerale olie (C30-C35)	<5.0	17.5		<5.0	17.5		9.8	49		<5.0	17.5		<5.0	14		6.6	33		16	80		<5.0	15.91	
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	21		<6.0	21		<6.0	21		<6.0	21		<6.0	16.80		<6.0	21		<6.0	21		<6.0	19.09	
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122.5		<35	122.5		37	185		<35	122.5		<35	98		<35	122.5		62	310	*	<35	111.4	
Chromatogram olie (GC)							Zie bijl.												Zie bijl.					
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																								
alfa-HCH	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
beta-HCH	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
gamma-HCH	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
delta-HCH	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Heptachloor	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Aldrin	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Dieldrin	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Endrin	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Isodrin	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Telodrin	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
beta-Endosulfan	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.007000		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.005600		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.007000		<0.0020	0.006364	
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
o,p'-DDT	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
p,p'-DDT	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
o,p'-DDE	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
p,p'-DDE	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		0.0018	0.009000		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
o,p'-DDD	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
p,p'-DDD	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021			0.0021		
Drins (som) (factor 0,7)	0.0021	0.01050		0.0021	0.01050		0.0021	0.01050		0.0021	0.01050		0.0021	0.008400		0.0021	0.01050		0.0021	0.01050		0.0021	0.009545	
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.005600		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.006364	
DDD (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.005600		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.006364	
DDE (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0025	0.01250		0.0014	0.005600		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.006364	
DDT (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.005600		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.006364	
DDX (som) (factor 0,7)	0.0042			0.0042			0.0042			0.0053			0.0042			0.0042			0.0042			0.0042		
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.005600		0.0014	0.007000		0.0014	0.007000		0.0014	0.006364	
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.015	0.07350		0.015	0.07350		0.015	0.07350		0.016	0.07900		0.015	0.05880		0.015	0.07350		0.015	0.07350		0.015	0.06682	
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.016			0.016			0.016			0.017			0.016			0.016			0.016			0.016		
Polychloorbifenylen, PCB																								
PCB 28	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 52	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 101	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 118	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 138	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		0.0011	0.005500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 153	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		0.0015	0.007500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB 180	<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.002800		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003182	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.02450		0.0049	0.02450		0.0061	0.03050	*	0.0049	0.02450		0.0049	0.01960		0.0049	0.02450		0.0049	0.02450		0.0049	0.02227	
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																								
Naftaleen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Fenanthreen	0.14	0.1400		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.17	0.1700		<0.050	0.03500	
Anthraceen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.13	0.1300		<0.050	0.03500	
Fluorantheen	0.23	0.2300		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.069	0.06900		2.3	2.300		<0.050	0.03500	
Benzo(a)anthraceen	0.12	0.1200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		1.5	1.5		<0.050	0.03500	
Chryseen	0.100	0.1000		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		1.3	1.300		<0.050	0.03500	
Benzo(k)fluorantheen	0.060	0.06000		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.69	0.6900		<0.050	0.03500	
Benzo(a)pyreen	0.10	0.1000		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		1.5	1.5		<0.050	0.03500	
Benzo(ghi)peryleen	0.070	0.07000		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.88	0.8800		<0.050	0.03500	
Indeno(123-cd)pyreen	0.064	0.06400		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		0.96	0.9600		<0.050	0.03500	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.95	0.9540		0.35	0.3500		0.35	0.3500		0.35	0.3500		0.35	0.3500		0.38	0.3840		9.4	9.465	*	0.35	0.3500	

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12625956	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (40-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12625957	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12625958	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	12625959	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
5	12625960	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
6	12625961	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	12625962	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
8	12625963	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

Projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw projectnummer	51006154_8_9

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD	2	GSSD
Voorbehandeling				
Cryogeen malen	Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses				
Droge stof	84.3	84.30	82.7	82.70
Organische stof	<0.7	0.4900	3.0	3
Gloeirest	99		96	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	<2.0	1.400	20.9	20.90
Metalen				
Barium (Ba)	26	100.8	130	149.8
Cadmium (Cd)	<0.20	0.2410	0.28	0.3607
Kobalt (Co)	3.9	13.71	11	12.61
Koper (Cu)	<5.0	7.241	15	18.40
Kwik (Hg)	<0.050	0.05029	<0.050	0.03827
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050	<1.5	1.050
Nikkel (Ni)	11	32.08	30	33.98
Lood (Pb)	<10	11.02	22	25.30
Zink (Zn)	<20	33.22	67	80.03
Minerale olie				
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	10.5	<3.0	7
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C21-C30)	<11	38.5	<11	25.67
Minerale olie (C30-C35)	<5.0	17.5	<5.0	11.67
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	21	<6.0	14
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122.5	<35	81.67
Polychloorbifenylen, PCB				
PCB 28	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 52	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 101	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 118	<0.0010	0.003500	0.0012	0.004000
PCB 138	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 153	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB 180	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002333
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.02450	0.0054	0.01800
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK				
Naftaleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fenanthreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Anthraceen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fluorantheen	0.070	0.07000	<0.050	0.03500
Benzo(a)anthraceen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Chryseen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(k)fluorantheen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(a)pyreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Benzo(ghi)peryleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Indeno(123-cd)pyreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.38	0.3850	0.35	0.3500

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12638647	MM_3-09 (OG zand) 03-01 (50-100) 03-16 (50-100) 03-29 (50-100)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12638648	MM_3-10 (OG klei) 03-02 (50-100) 03-03 (50-80) 03-05 (50-100) 03-21 (50-1	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Uw projectnummer	51006154_8_9
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek 8+9 water
Datum monstername	21-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022046351
Startdatum	24-03-2022
Rapportagedatum	30-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel
Metalen							
Arseen (As)	µg/L	<5,0	-	<5,0	-	<5,0	-
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Chroom (Cr)	µg/L	<1,0	-	<1,0	-	<1,0	-
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-
Nikkel (Ni)	µg/L	<3,0	-	<3,0	-	<3,0	-
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-
Zink (Zn)	µg/L	<10	-	<10	-	<10	-
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen							
Benzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tolueen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
o-Xyleen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	-	0,21	-	0,21	-
BTEX (som)	µg/L	<0,90		<0,90		<0,90	
Naftaleen	µg/L	<0,020	-	<0,020	-	<0,020	-
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen							
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
Monochloorbenzeen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorbenzeen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
1,3-Dichloorbenzeen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
1,4-Dichloorbenzeen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
Dichloorbenzenen (som 3)	µg/L	<0,30	-	<0,30	-	<0,30	-
Chloorbenzenen (som 4)	µg/L	<0,40		<0,40		<0,40	
CKW (som 8)	µg/L	<1,1		<1,1		<1,1	
Som dichloorbenzenen corr. *0.7	µg/L	0,21		0,21		0,21	
Som mono& dichloorbenzenen corr. *0.7	µg/L	0,28		0,28		0,28	
Minerale olie							
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15		<15		<15	
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	-	<50	-	<50	-
Extra parameters							
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L	0,63		0,63		0,63	

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12648646	03-01-1-1 03-01 (170-270)	Voldoet aan Streefwaarde
2	12648647	03-02-1-1 03-02 (250-350)	Voldoet aan Streefwaarde
3	12648648	03-03-1-1 03-03 (170-270)	Voldoet aan Streefwaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_8_9
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek 8+9 BG
Datum monstername	08-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022039815
Startdatum	11-03-2022
Rapportagedatum	02-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel	7	Oordeel	8	Oordeel
Bodemtype correctie																	
Organische stof		0,7		0,8		1,3		2		2,5		1,4		0,9		2,2	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2		2		6,8		5,6		5,1		4,1		4		5,1	
Voorbehandeling																	
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Verkleinen kaakbreker						Uitgevoerd											
Bodemkundige analyses																	
Droge stof	% (m/m)	95,1		89,6		86,7		88,4		84		87,9		86,4		84,3	
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7		0,8		1,3		2		2,5		1,4		0,9		2,2	
Gloeirest	% (m/m) ds	100		99		98		98		97		98		99		97	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0		<2,0		6,8		5,6		5,1		4,1		4		5,1	
Metalen																	
Barium (Ba)	mg/kg ds	<20		21		80		83		65		31		33		50	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	<3,0	<= AW	<3,0	<= AW	4,9	<= AW	6,7	Wonen	5,9	Wonen	4,1	<= AW	4,2	<= AW	5,5	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	8,6	<= AW	9,8	<= AW	8,7	<= AW	<5,0	<= AW	<5,0	<= AW	7,3	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	5,1	<= AW	6,9	<= AW	19	Ind.	19	Ind.	17	Ind.	9,1	<= AW	8,2	<= AW	15	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	<= AW	<10	<= AW	13	<= AW	18	<= AW	16	<= AW	11	<= AW	11	<= AW	12	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	<= AW	44	<= AW	40	<= AW	42	<= AW	40	<= AW	25	<= AW	23	<= AW	34	<= AW
Minerale olie																	
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		8,3		6,2	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		<11		16		<11		<11		<11		29		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		9,8		<5,0		<5,0		6,6		16		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW	37	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	62	Ind.	<35	<= AW
Chromatogram olie (GC)						Zie bijl.								Zie bijl.			
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																	
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Endrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020	
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
p,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0018		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021	
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0025	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0042		0,0042		0,0042		0,0053		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042	
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,016	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,016		0,016		0,016		0,017		0,016		0,016		0,016		0,016	
Polychloorbifenylen, PCB																	
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0011		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0015		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0061	Wonen	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																	
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,14		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,17		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,13		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,23		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,069		2,3		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,12		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		1,5		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	0,1		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		1,3		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,06		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,69		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,1		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		1,5		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,07		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,88		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,064		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,96		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,95	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,38	<= AW	9,4	Ind.	0,35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12625956	03-01 (40-50) 03-29 (40-50) 03-30 (40-50) 03-31 (40-50)	Altijd toepasbaar
2	12625957	03-16 (0-25) 03-23 (0-25) 03-32 (0-25)	Altijd toepasbaar
3	12625958	03-10 (0-25) 03-24 (0-25)	Altijd toepasbaar
4	12625959	03-10 (25-50) 03-23 (25-50) 03-24 (25-50) 03-32 (25-50)	Altijd toepasbaar
5	12625960	03-04 (25-50) 03-05 (25-50) 03-17 (25-50) 03-20 (25-50)	Altijd toepasbaar
6	12625961	03-07 (0-25) 03-08 (0-25) 03-14 (0-25) 03-21 (0-25)	Altijd toepasbaar
7	12625962	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Klasse industrie
8	12625963	03-04 (0-25) 03-05 (0-25) 03-17 (0-25) 03-20 (0-25)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_8_9
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	koudenhoek 8+9 OG
Datum monstername	14-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022043526
Startdatum	17-03-2022
Rapportagedatum	07-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel
Bodemtype correctie					
Organische stof		0,7		3	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		2		20,9	
Voorbehandeling					
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses					
Droge stof	% (m/m)	84,3		82,7	
Organische stof	% (m/m) ds	<0,7		3	
Gloeirest	% (m/m) ds	99		96	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	<2,0		20,9	
Metalen					
Barium (Ba)	mg/kg ds	26		130	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<= AW	0,28	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	3,9	<= AW	11	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	<5,0	<= AW	15	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	11	<= AW	30	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	<= AW	22	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	<= AW	67	<= AW
Minerale olie					
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW
Polychloorbifenylen, PCB					
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		0,0012	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,0054	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,07		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,38	<= AW	0,35	<= AW

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12638647	MM_3-09 (OG zand) 03-01 (50-100) 03-16 (50-100) 03-29 (50-100)	Altijd toepasbaar
2	12638648	MM_3-10 (OG klei) 03-02 (50-100) 03-03 (50-80) 03-05 (50-100) 03-21 (50-100)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD		5	GSSD	
Voorbehandeling															
Cryogeen malen AS3000	0			0			0			0			0		
Bodemkundige analyses															
Droge stof	86,4	86,4		0	0		0	0		0	0		0	0	
Organische stof	0,9	0,9		0	0		0	0		0	0		0	0	
Gloeirest	99			0			0			0			0		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	4	4		0	0		0	0		0	0		0	0	
Metalen															
Barium (Ba)	33	102,3	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Cadmium (Cd)	<0,20	0,2338	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kobalt (Co)	4,2	12,12	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Koper (Cu)	<5,0	6,774	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Kwik (Hg)	<0,050	0,04871	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Molybdeen (Mo)	<1,5	1,05	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Nikkel (Ni)	8,2	20,5	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Lood (Pb)	11	16,7	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Zink (Zn)	23	49,54	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Minerale olie															
Minerale olie (C10-C12)	<3,0	10,5		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C12-C16)	<5,0	17,5		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C16-C21)	8,3	41,5		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C21-C30)	29	145		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C30-C35)	16	80		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie (C35-C40)	<6,0	21		0	0		0	0		0	0		0	0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	62	310	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB															
alfa-HCH	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-HCH	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-HCH	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
delta-HCH	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbenzeen	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloor	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Hexachloorbutadieen	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Aldrin	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Dieldrin	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endrin	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Isodrin	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Telodrin	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Endosulfan	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
beta-Endosulfan	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Endosulfansulfaat	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
alfa-Chloordaan	<0,0020	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
gamma-Chloordaan	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
o,p'-DDT	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDT	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDE	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDE	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
o,p'-DDD	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
p,p'-DDD	<0,0010	0,0035		0	0		0	0		0	0		0	0	
HCH (som) (factor 0,7)	<0,0010	0,0035	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Drins (som) (factor 0,7)	0,0021	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0,0021	0,0105	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
DDD (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDE (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDT (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
DDX (som) (factor 0,7)	0,0014	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0,0042	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) LB (factor 0,7)	0,0014	0,007	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
OCB (som) WB (factor 0,7)	0,015	0,0735	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-	0	0	-
Polychloorbifenylen, PCB															
PCB 28	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 52	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 101	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 118	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 138	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 153	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB 180	<0.0010	0.003500		0	0		0	0		0	0		0	0	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0,0245	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK															
Naftaleen	<0,050	0,035		0	0		0	0		0	0		0	0	
Fenanthreen	0,17	0,17		0	0		0	0		0	0		0	0	
Anthraceen	0,13	0,13		0	0		0	0		0	0		0	0	
Fluorantheen	2,3	2,3		0	0		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)anthraceen	1,5	1,5		0	0		0	0		0	0		0	0	
Chryseen	1,3	1,3		0	0		0	0		0	0		0	0	
Benzo(k)fluorantheen	0,69	0,69		0	0		0	0		0	0		0	0	
Benzo(a)pyreen	1,5	1,5		0	0		0	0		0	0		0	0	
Benzo(ghi)peryleen	0,88	0,88		0	0		0	0		0	0		0	0	
Indeno(123-cd)pyreen	0,96	0,96		0	0		0	0		0	0		0	0	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	9,4	9,465	>LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW	0	0	LMW

Legenda

Nr,	Analytico-nr	Monster	Resultaat
1	12625962	03-07 (25-50) 03-08 (25-50) 03-14 (25-50) 03-21 (25-50)	Voldoet niet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW
0	0	0	Voldoet aan LMW

LMW	Voldoet aan Lokale Maximale Waarden
>LMW	Voldoet niet aan Lokale Maximale Waarden
-	Geen Lokale Maximale Waarde

Invulblad voor deellocatie		C-13				
materiaaltype		cement, golfpl.				
massa asbesthoudend materiaal type k in gat	M_k (mg)	10.700	mg	0	gram	10,00 kg
Volume geinspecteerd gat	V (m^3)	0,045				
oppervlakte geinspecteerd gat	A (m^2)	0,09				
Diepte geinspecteerd gat	D (m)	0,5				
stortgewicht van de geconsolideerde grond, tussen 1,5 en 2 kg/dm^3	N (kg/dm^3)	1,7				
percentage droge stof	%DS (%)	88,7				

is analysemonster voorbehandeld door middel van zeven en bestaat alleen uit fijne fractie (<20 mm)? Ja (1) of nee (2)		1
massa uitgezeefd grondmonster (fractie <20 mm)	Mloc<20mm (kg ds)	13,43
massa uitgezeefd materiaal (puin+asbestverdacht materiaal= fractie >20 mm)	Mloc>20mm (kg ds)	0

		gemiddeld	ondergrens	bovengrens
Inspectie-efficientie (100% bij gaten en sleuven)	%E	100	100	100
Serpentijn *(chrysotiel)*				
percentage chrysotiel in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	12,5	10	15
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a,chrysotiel<20mm}$ (mg/kg ds)	0	0	0
Amosiet				
percentage amosiet in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	0	0	0
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a,amosiet<20mm}$ (mg/kg ds)	0	0	0
Crocidoliet				
percentage crocidoliet in asbesthoudend materiaal k	$\%_{k,i}$ (%)	0	0	0
geanalyseerd gehalte in grondmonster	$C_{a, crocidoliet<20mm}$ (mg/kg ds	0	0	0

Gehalte aan asbest op basis van de in het gat verzamelde materialen (formules 5, 7 en 8 uit § 11.4 van de NEN 5707)

$$C_{m,chrysotiel} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,chrysotiel}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0,125}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 19,711 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_{m,amosiet} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,amosiet}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 0 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_{m,crocidoliet} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,crocidoliet}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100)} = \sum \frac{10700 * 0}{1000 * 0,045 * 1,7 * 1 * 0,89} = 0 \text{ mg/kg ds}$$

$$C_m = \sum C_{m,chrysotiel} + C_{m,amosiet} + C_{m,crocidoliet} = 19,71 \text{ mg/kg ds}$$

Gewogen gehalte = $C_{chrysotiel} + 10*(C_{amosiet}+C_{crocidoliet}) =$ **20,0 mg/kg ds**

Onder- en bovengrens voor op locatie onderzocht materiaal (formules 12, 13 en 14 uit § 11.6 van de NEN 5707)

ondergrens $C_{m,i} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,i,o}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100) * (\%E/\%E_b)}$

bovengrens $C_{m,i} = \sum \frac{M_k * (\%_{k,i,b}/100)}{(1000 * V * N) * (\%E/100) * (\%DS/100) * (\%E/\%Eo)}$

	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
chrysotiel	15,77	23,65
amosiet	0,00	0,00
crocidoliet	0,00	0,00
totaal onder- en bovengrensgrens	15,77	23,65
gewogen betrouwbaarheidsinterval	**16,0**	**24,0**

Totaal gehalte (formules 9, 10 en 11 uit § 11.5 van de NEN 5707)

omdat het monster gezeefd is moet het gehalte in analysemonster herberekend worden naar gehalte over totale monster (fractie <20 mm + fractie >20 mm) (formule 9)

$C_a = \sum C_{a,chrysotiel} + C_{a,amosiet} + C_{a,crocidoliet} = 0$ mg/kg ds

Totaalgehalte per asbestsoort (formule 10)

$C_{chrysotiel} = \sum C_{a,chrysotiel} + C_{m,chrysotiel} = 20$ mg/kg ds

$C_{amosiet} = \sum C_{a,amosiet} + C_{m,amosiet} = 0$ mg/kg ds

$C_{crocidoliet} = \sum C_{a,crocidoliet} + C_{m,crocidoliet} = 0$ mg/kg ds

Totaalgehalte aan asbest (formule 11)

$C = \sum C_a + C_m = 20$ mg/kg ds

Onder- en bovengrens voor het totale monster (fomules 15, 16, 17 en 18 uit § 11.7 van de NEN 5707)

	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
$C_{chrysotiel}$	16	24
$C_{amosiet}$	0	0
$C_{crocidoliet}$	0	0
Totale onder- en bovengrens	**16**	**24**

Gewogen gehalte =	$C_{chrysotiel} + 10*(C_{amosiet}+C_{crocidoliet}) =$	**20,0**	**mg/kg ds**
gewogen ondergrens =		**16,0**	**mg/kg ds**
gewogen bovengrens =		**24,0**	**mg/kg ds**

Samenvattend resultaat

Deellocatie	betreft	materiaal	volume (m3)	gewogen totaalgehalte (mg/kg ds)	toetsing	gewogen totaal bovengrens (mg/kg ds)	toetsing
C-13	maximaal gehalte grond	cement, gc	0,045	20,0	-	24,0	-

Verklaring toetsing

-	geen overschrijding van de toetsingsnormen
**	overschrijding van de norm "0,5xinterventiewaarde", noodzaak tot nader onderzoek
***	overschrijding van de norm "interventiewaarde", er is sprake van ernstige verontreiniging, noodzaak tot nader onderzoek

Ruimte voor aantekeningen, motivaties, onderbouwingen etc:

Type	*Auteur*	*Nummer*	*Datum*
Saneringsplan	Sweco	6234/SWNL0204455	12-04-2017
Saneringsplan	Sweco	5797/SWNL0193045	05-10-2016
Saneringsplan	Grontmij	5628/GM-0162986	03-06-2015
Saneringsevaluatie	Grontmij	5968/GM-0146492	04-11-2014
Verkennend onderzoek	Grontmij	4490/268336	03-06-2009
Saneringsplan	Tauw	4197/4566402	21-04-2008
Verkennend onderzoek	BMA Milieu	4388/BRF.20070338.01	07-01-2008
Saneringsplan	Tauw	R001-447283WKI-ges-V01	15-03-2007
Saneringsonderzoek	Tauw	3742/R001-4438277ECL-nva-	11-10-2006
Nader onderzoek	Tauw	Tauw R001-4356510RGL-nva-V01-NL	18-01-2005
Nader onderzoek	Tauw	R001-4289579VSM-D01-D	18-01-2005
Verkennend onderzoek	BMA milieu	3137/NEN.20040035	25-01-2004
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA0/1E5/000576HB	20-12-2002
Verkennend onderzoek	Grontmij	2534/GLD9780	24-07-2002
Aanvullend rapport	Tauw	B002-3922995CJL-D01-D	16-10-2001
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA1/3M4/000648/410dh	07-09-2001
Verkennend onderzoek	DHV	ONA991537	04-06-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983600	12-02-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983598	31-12-1998
Verkennend onderzoek	Arcadis	634/OA97/5795/19180/el	01-09-1997
Verkennend onderzoek	Centraal bodemkundig bureau	1984/1092402	28-05-1997
Aanvullend rapport	Tauw	60017.21/R0-01	01-12-1989
Orienterend bodemonderzoek	Tauw	51491.45/R0-01	01-03-1987

Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader en toetsingsnormen
De Wet bodembescherming (Wbb) geeft regels voor de bescherming en sanering van de bodem. In de Wbb is aangegeven wanneer sprake is van bodemverontreiniging en wanneer deze zodanig is dat sanering met spoed nodig is. Tevens is in de Wbb aangegeven waar de saneringsdoelstelling aan moet voldoen. De concrete uitwerking hiervan is vastgelegd in circulaires, besluiten en regelingen op grond van de Wbb.
De toetsingskaders en normen voor landbodemkwaliteit zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit (Staatsblad 2007, nr. 469, met wijzigingen), de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 2007, nr. 247 met wijzigingen), de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675) en het Tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 29 november 2019).

Chemische parameters

Mate van verontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met chemische parameters worden de volgende toetsingswaarden onderscheiden:

- ***Streefwaarde grondwater:*** De Streefwaarde grondwater geeft aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem.
- ***Achtergrondwaarde voor grond:*** De Achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is duurzaam geschikt voor elk bodemgebruik.
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond en grondwater:*** De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. De Interventiewaarden voor landbodems zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaantoxicologische als ecotoxicologische effecten van bodemverontreinigende stoffen. De Interventiewaarden voor landbodems zijn daarom gekoppeld aan de potentiële risico's van een bodemverontreiniging op een bepaalde locatie. Of sprake is van actuele risico's is afhankelijk van de specifieke locatie (inrichting van de locatie en soort gebruik). Deze risico's kunnen worden bepaald met behulp van de Risicotoolbox (Sanscrit). Meestal gebeurt een dergelijke risicobepaling pas in het stadium van een nader bodemonderzoek omdat dan voldoende gegevens voorhanden zijn.

Voor PFAS zijn nog geen interventiewaarde en streef- of achtergrondwaarden vastgesteld.

Bodemtypecorrectie
Achtergrondwaarden en interventiewaarden met betrekking tot grond zijn getalswaarden die zijn afgeleid voor de zogenaamde standaardbodem. De standaardbodem is gedefinieerd als bodem die 25% lutum en 10% organische stof bevat. Toetsing van de gehalten aan geanalyseerde stoffen vindt plaats na omrekening van de gemeten gehalten naar gehalten in standaardbodem. Deze omrekening vindt plaats op basis van het lutum- en organische stofgehalte dat het betreffende bodemmonster is bepaald. De Interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de Interventiewaarden voor grond, maar zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Zorgplicht
Los van het toetsingskader bodemkwaliteit is in 1987, bij de inwerkingtreding van de Wet bodembescherming, het zorgplichtartikel van kracht geworden. Iedereen die vanaf 1987 handelingen verricht die de bodem (verder) verontreinigen, is verplicht direct saneringsmaatregelen te treffen, zodat de oude situatie wordt hersteld.

Hergebruik grond voor chemische parameters

Voor het toetsen van de hergebruiksmogelijkheden van grond, zijn in het Besluit bodemkwaliteit de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Achtergrondwaarde:** grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is geschikt voor elke functie. Deze grond is altijd vrij toepasbaar.
- **Wonen:** grond die voldoet aan de maximale waarde wonen is geschikt voor de functie wonen. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Wonen’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart
- **Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde industrie is geschikt voor de functie industrie. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ‘’Industrie’’ hebben in de gemeentelijke toepassingskaart. Deze grond kan niet worden toegepast in gebieden met de toepassingskwaliteit Wonen of Natuur/landbouw (Achtergrondwaarde).
- **Niet toepasbaar**: grond waarin de gehalten de maximale waarde industrie overschrijden maar de interventiewaarde niet. Deze grond kan niet worden toegepast zonder maatregelen te treffen om besmetting van de omgeving te voorkomen (IBC-maatregelen).
- **Nooit toepasbaar**: grond waarin de gehalten de interventiewaarde overschrijden. Deze grond kan niet worden toegepast maar moet worden gereinigd of gestort.

In het Tijdelijke Handelingskader PFAS zijn de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Schoon:** grond waarin geen PFAS is aangetroffen is geschikt voor elke functie, waaronder toepassing in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Landbouw/natuur**: grond die voldoet aan de achtergrondwaarden (landelijke normen: PFOS 1,4, PFOA 1,9 en overige PFAS incl. GENX 1,4 µg/kg ds) is vrij toepasbaar, maar niet in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Wonen/Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie (PFOS 3, PFOA 7, PFAS incl. GenX 3 µg/kg ds) kan worden toegepast op locaties die in de bodemkwaliteitskaart zijn benoemd als ontvangende klasse Wonen en ontvangende klasse Industrie.
- **Nooit toepasbaar** grond die niet voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie kan niet worden toegepast maar moet gereinigd of gestort.

Opgemerkt wordt dat de interventiewaarden niet voor alle stoffen gelijk is aan de maximale waarde industrie. Voor een aantal stoffen is deze waarde lager dan de maximale waarde industrie. Het gevolg is dat licht verontreinigde grond in enkele gevallen als niet toepasbaar wordt beoordeeld. Dit is met name het geval bij minerale olie.

De toepassingsmogelijkheden zijn dus als volgt:

		bodemfunctie								
		In grondwater-beschermings-gebieden	Natuur/landbouw		Wonen		Industrie		GBT	
			Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	onder grondwater	boven grondwater	onder grondwater
Kwaliteit Grond	Achtergrondwaarde	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	
	Wonen	Nee	Nee		Ja		Ja		Ja	
	Industrie	Nee	Nee		Nee		Ja		Ja	
	Niet toepasbaar	Nee	Nee		Nee		nee		Ja	
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee		Nee		Nee		Nee	
Kwaliteit grond obv PFAS	Schoon	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Landbouw/natuur	Nee	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Wonen/industrie	Nee	Nee	Nee	ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

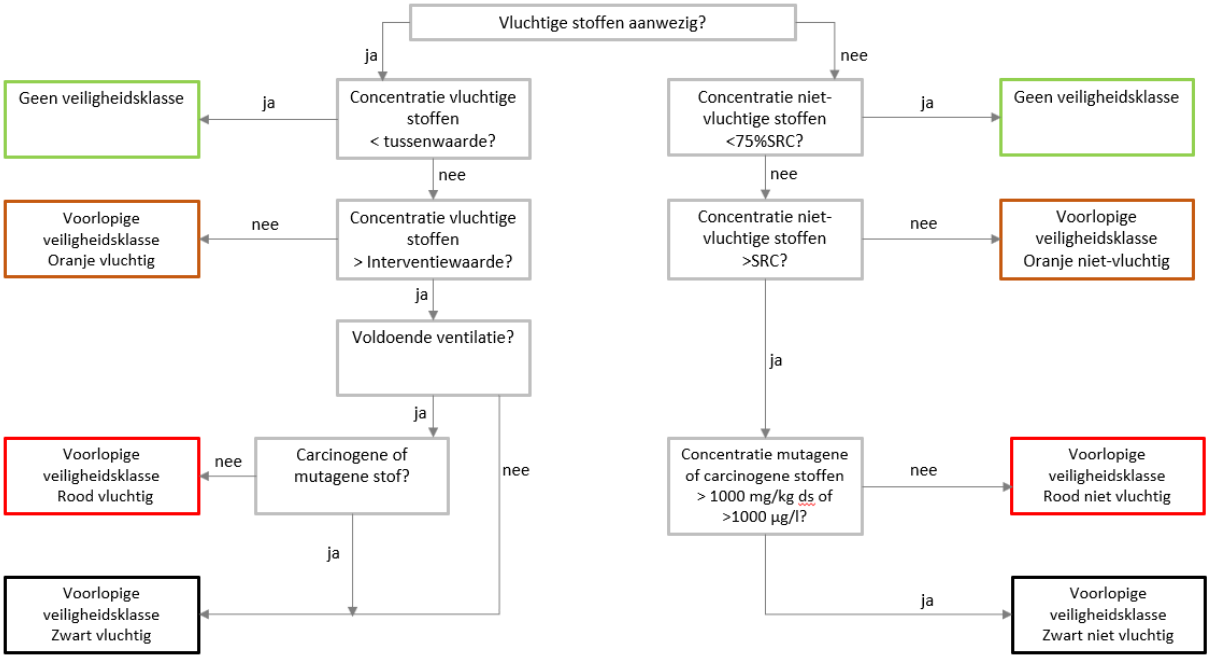
Daarnaast mag de grond:

- Ten hoogste 20% m/m steenachtig materiaal of hout bevatten
- Sporadisch ander bodemvreemd materiaal bevatten, voor zover redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat het uit de grond wordt verwijderd vóór de toepassing.

Met ander bodemvreemd materiaal wordt met name plastics en piepschuim bedoeld. Dergelijke materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Daarbij moet baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de baggerspecie terecht komt. Voor zover in de baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd, voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevergd.

Werken in en met verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De systematiek om de veiligheidsklasse voor verontreinigde bodem vast te stellen is in het volgende schema weergegeven.



Voor de beoordeling van niet-vluchtige stoffen is de norm ‘’SRC’’ (Serious Risk Concentration) vastgesteld, zijnde niveau waarboven ernstige risico’s voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen kunnen optreden, inclusief een bepaalde veiligheidsmarge.

De arbeidshygiëne maatregelen behorende bij de veiligheidsklassen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Oranje		Rood		Zwart	
	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	vluchtig
Organisatie						
V&G-plan	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Logboek	Afwijking rapport	Afwijking rapport	Ja	Ja	Ja	Ja
Deskundigheid						
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK	HVK
Aansturing	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Toezicht	DLP	DLP	DLP	R-DLP	R-DLP	R-DLP
Uitvoering	Basiskennis	Basiskennis	OPM	OPM	OPM	OPM
Voorlichting en onderricht						
Deskundigheid	DLP	DLP	MVK	HVK	HVK	HVK
Startwerkinstructie	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Geschiktheidsverklaring			Ja	Ja	Ja	Ja
Metingen						
Bodemvocht	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Lucht		Optie		Ja		Ja
Materieel						
Sanitare voorzieningen	Was/toilet	Was/toilet	Ja	Ja	Ja	Ja
Laarzenspoelbak	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Drietraps sanitaire unit			Ja	Ja	Ja	Ja
Vonkenvrij systeem				Ja		Ja
Filters materieel aanwezig	Optie	Optie	Stof- en koolfilter	Stof- en koolfilter	Ja	Ja
Filters materieel te gebruiken	Optie	Optie	Situatie-afhankelijk	Situatie-afhankelijk	Ja	ja
Sproei-installatie	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Wasplaats materieel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Signalering			Ja	Ja	Ja	Ja
Persoonlijke beschermingsmiddelen						
Filters persoon			Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK
Handschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

MVK: middel veiligheidskundige
HVK: hogere veiligheidskundige
DLP: Deskundig Leidinggevende Projecten
V&G-plan: veiligheids- en gezondheidsplan
R-DLP:register Deskundig Leidinggevende Projecten
OPM: Operationeel medewerker

Asbest

Om het asbestgehalte in de bodem te kunnen toetsen zijn eerst de volgende stappen nodig:

- Omrekenen van het asbestgehalte in de aangetroffen asbestverdachte materialen naar een gehalte per kilogram grond. Voor het asbest op het maaiveld wordt hiervoor een fictieve bodemlaag van 0,02 m dikte gebruikt.
- Sommeren van het gehalte uit de materialen en het gemeten gehalte in de grond.
- Berekenen van het gewogen gehalte (gg), zijnde de concentratie serpentijn asbest vermeerderd met tien keer de concentratie amfibool asbest.

Mate van bodemverontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met asbest, gelden de volgende normen:

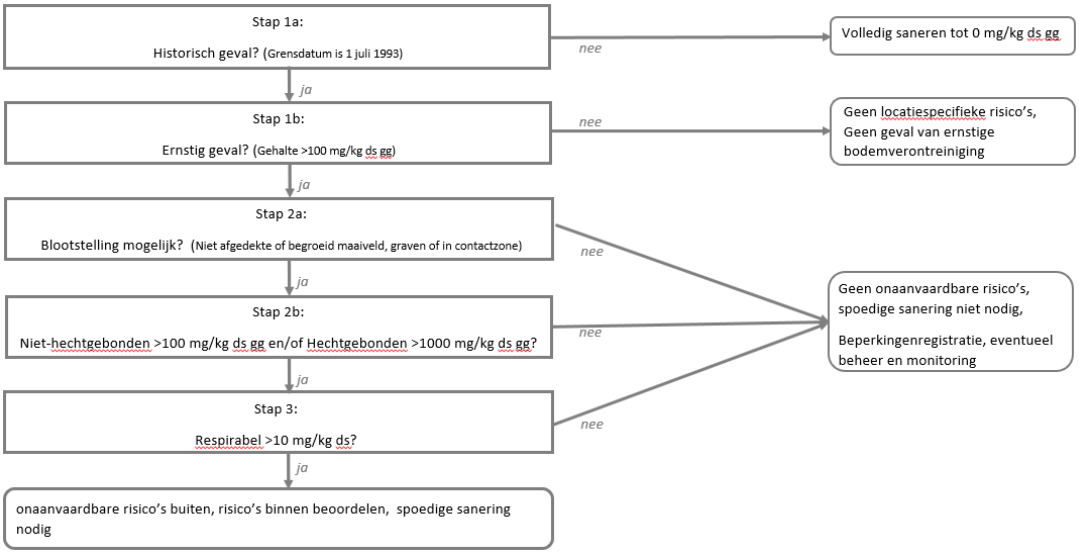
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond:*** Voor asbest in grond geldt alleen een interventiewaarde c.q. restconcentratienorm. Deze norm is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. asbest (gewogen). De Interventiewaarde voor asbest is bij vaststelling gebaseerd op het verwaarloosbaar risiconiveau (VR).
  Het gewogen gehalte aan asbest wordt berekend door het gehalte aan serpentijn asbest te vermeerderen met tienmaal het gehalte aan amfibool asbest.
  Bij overschrijding van de interventiewaarde is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
- ***Helft van de Interventiewaarde (=Tussenwaarde):*** Deze waarde geeft, na uitvoering van een verkennend bodemonderzoek asbest, de noodzaak tot nader onderzoek aan. Het betreft een rekenkundig gemiddelde, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risiconiveau is gekoppeld. Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie, namelijk het aangeven van de noodzaak van een nader onderzoek naar de kwaliteit van de bodem.
- ***Grenswaarde hechtgebonden asbest:*** In hechtgebonden asbest zitten de vezels stevig in het dragermateriaal verankerd; er komen daardoor nauwelijks vezels vrij. De grenswaarde voor hechtgebonden asbest is 1000 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten hechtgebonden asbest in de grond lager dan deze grenswaarde, wordt, zo blijkt uit praktijkmetingen, geen asbest in de lucht aangetroffen boven de bepalingsgrens.
- ***Grenswaarde niet-hechtgebonden asbest:*** De grenswaarde voor niet-hechtgebonden asbest is 100 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten lager dan 100 mg/kg ds zal het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zijn dan 5-10%. Bij overschrijding van deze waarde dient het gehalte aan respirabele vezels bepaald te worden.
- ***Grenswaarde respirabele vezels:*** Respirabele vezels hebben een diameter < 3 µm en een lengte < 200 µm. Deze vezels kunnen in de longen terecht komen. De grenswaarde is gesteld op 10 mg/kg d.s. gewogen

Zorgplicht

Niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan na 1993) moeten op basis van de zorgplicht gesaneerd worden. Nieuwe gevallen van bodemverontreiniging moeten (ongeacht het asbestgehalte) voor zover redelijkerwijs mogelijk is volledig verwijderd te worden.

Locatiespecifieke risicobeoordeling

De locatiespecifieke beoordeling van de risico’s van een asbestverontreiniging worden als volgt beoordeeld:

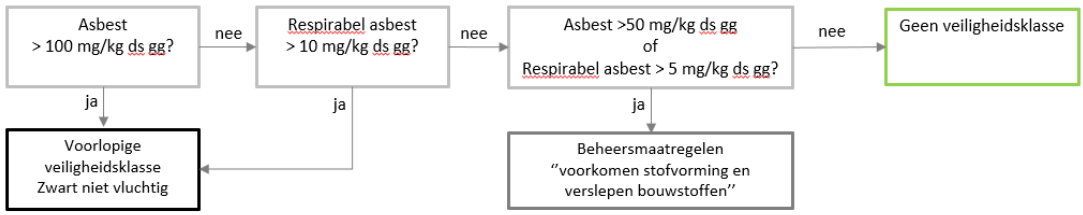


Hergebruik van asbesthoudende grond en baggerspecie

Voor toepassingen van grond en baggerspecie op de land- en de waterbodem is de maximale waarde voor asbest in het Besluit bodemkwaliteit vastgelegd op 100 mg/kg d.s. (gewogen), mits het asbest niet opzettelijk aan de partij grond of baggerspecie is toegevoegd.

Werken in en met asbest verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De beoordeling van met asbestverontreinigde grond is in het volgende schema weergegeven.



Als zich in de bodem lagen bevinden met bodemvreemde materialen oftewel secundaire bouwstoffen, zijn de concentraties niet eenduidig te bepalen. De samenstelling van de secundaire bouwstof kan aanzienlijk verschillen van de grond. De volgende situaties kunnen spelen:

- Niet -verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: geen veiligheidsklasse van toepassing;
- Verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: veiligheidsklasse bepalen;
- Bodem met (secundaire) bouwstoffen van onbekende datum of vóór 2005:
  - Analyseren combinatie grond en bouwstof: toetsen tegen de SRC-waarde grond;
  - Analyseren grond en bouwstof separaat: toetsen grond tegen de SRC-waarde grond en toetsen bouwstof als secundaire bouwstof. Zwaarste klasse telt.

De arbeidshygiëne maatregelen voor de klasse Zwart niet vluchtig en de beheersmaatregelen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Zwart niet-vluchtig	''voorkomen stofvorming en verslepen bouwstoffen''
V&G-plan	Ja	Project RI&E / TRA
Logboek	Ja	Afwijking rapport
Deskundigheid		
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	HVK	veiligheidskundige
Aansturing	HVK	nvt
Toezicht	R-DLP	Nvt
Uitvoering	OPM	Nvt
Voorlichting en onderricht		
Deskundigheid	HVK	Basiskennis
Startwerkinstructie	HVK	Ja
Geschiktheidsverklaring	Ja	Nvt
Metingen		
Bodemvocht	Ja	Ja
Lucht		Nvt
Materieel		
Sanitare voorzieningen	Ja	Was/toilet
Laarzenspoelbak	Ja	Optioneel
Drietraps sanitaire unit	Ja	Nvt
Filters materieel aanwezig	Ja	Optioneel
Filters materieel te gebruiken	Ja	Optioneel
Sproei-installatie	Ja	Optioneel, bij vocht <10%
Voorziening reinigen materieel	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja
Signalering	Ja	Ja
PBM		
Filters persoon	Te bepalen door HVK	Optioneel te bepalen door veiligheidskundige
Handschoenen	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja

Invasieve exoten

Een invasieve exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt en voor de natuur schadelijk is. Op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren geldt een Europees verbod. In de Europese verordening 'Invasieve Uitheemse soorten' (1143/2014) is vastgelegd voor welke invasieve exoten een import-handels- en bezitsverbod geldt. Op grond van de verordening is de Europese Unielijst invasieve exoten aangenomen met daarop ‘invasieve exoten van EU-belang’. Op de Unielijst staat, in relatie tot grond en toepassing van grond, onder andere de Reuzenberenklauw. De Japanse Duizendknoop staat niet op de Unielijst maar wordt over het algemeen wel beschouwd als een invasieve exoot.

Voorbeelden van maatregelen ter voorkoming van verspreiding zijn:

- Japanse Duizendknoop:
  - controleer en reinig kleding en machines na werkzaamheden;
  - voorkom transport van grond met daarin delen van wortelstokken of stengels
  - grond met delen van wortelstokken of stengels eerst industrieel composteren vóór toepassing
  - afvoer van besmette grond moet zorgvuldig gebeuren en langs vooraf vastgestelde routes
- Reuzeberenklauw
  - Reinig machines en kleding na werkzaamheden
  - Voorkom transport van grond met daarin zaden van de berenklauw. Zaden houden tot 7 jaar hun kiemkracht, bij de toepassing van grond dient hier rekening mee te worden gehouden.

Bijlage 7 Kwaliteitsborging

Sweco Nederland B.V. wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Sweco Nederland B.V. over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden. De kwaliteit van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken en gegeven adviezen op het gebied van bodembeheer wordt gewaarborgd door onderstaande:

NEN-EN-ISO 9001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 9001. Deze norm geeft een model voor externe kwaliteitsborging en certificatie. Hierin wordt een aantal activiteiten aangegeven, die zorgen voor vertrouwen in de relatie klant/leverancier. Dit omvat zowel randvoorwaarden voor kwaliteitsverbetering als eisen voor kwaliteitsborging.

NEN-EN-ISO 14001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 14001. Deze norm geeft eisen en richtlijnen voor het gebruik van milieuzorgsystemen. Met het certificaat toont Sweco aan dat zij de zorg voor het milieu in haar dienstverlening en interne bedrijfsvoering goed heeft georganiseerd. Kernpunten daarbij zijn het naleven van wet- en regelgeving en de voortdurende verbetering van milieuprestaties.

VKB
Sweco Nederland B.V. is actief lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). Deze vereniging van milieuadvies- en veldwerkbureaus werkt aan de kwaliteitsborging van bodemonderzoek en bodemadvies door o.a. het stellen van eisen inzake opleiding en ervaring, toepassing van normen en voorschriften en certificatie. De advies- en veldwerkzaamheden van Sweco worden uitgevoerd conform de kwaliteitseisen van deze vereniging.

SIKB
De Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB) is een samenwerkingsverband van markt en overheid, die werk aan de kwaliteit binnen de praktijk van bodem en ondergrond (bodembeheer, bodembescherming, waterbeheer en archeologie). De SIKB-activiteiten bestaan o.a. uit het samen met betrokkenen ontwikkelen van (werk)methoden en het vastleggen van deze methoden in handreikingen of richtlijnen (BRL's) en daaronder vallende protocollen. Daarnaast biedt zij een platform voor kennisoverdracht en kennisdeling. Sweco is actief betrokken bij het werk van SIKB en is gecertificeerd voor de BRL SIKB 2000 (uitvoeren ven veldwerk) en 6000 (milieukundige begeleiding van bodemsanering).

ARBO en VGM
Sweco Nederland B.V. voldoet aan de specifieke veiligheidseisen die voor ARBO, veiligheid, gezondheid en milieu gelden. Risico's worden op bedrijfs-, vakgebied- en projectniveau geïdentificeerd en geëvalueerd. Ook de effectiviteit van de genomen maatregelen wordt gemonitord.

Besluit Bodemkwaliteit (BBK)
Het Besluit bodemkwaliteit (onderdeel KWALIBO) richt zich op kwaliteit én integriteit van de bodemintermediair. De kwaliteitseisen zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijnen, protocollen en andere documenten. Met een certificaat moeten bodemintermediairs (aannemers, inspectie-instellingen, milieukundige begeleiders e.d.) aantonen dat hun bedrijf aan de kwaliteitseisen voldoet. Het bevoegd gezag mag alleen gegevens accepteren van een erkende intermediair. Bovendien moeten de personen en instellingen die bepaalde cruciale functies in het bodembeheer vervullen (milieukundige begeleiding, monsterneming bij partijkeuringen, veldwerk, certificatie en inspectie), onafhankelijk zijn

van hun opdrachtgever (eigenaar / initiatiefnemer). Functiescheiding en het (laten) uitvoeren van de aangewezen werkzaamheden door erkende bodemintermediairs gelden vanaf de datum dat erkenning verplicht is.

Kwaliteitskader veldwerk
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens door de SIKB vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt vermeld welke werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen:

- (water)bodem- of asbestonderzoek onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' versie 6.0, en de bijbehorende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018.
- partijkeuringen onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 1000 monsterneming voor partijkeuringen', versie 9.0 en de bijbehorende protocollen 1001, 1002, 1003 en 1004.
- mechanische boringen worden uitgevoerd onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2100 Mechanisch boren', versie 4.0 en het bijbehorende protocol 2101.
- milieukundige begeleiding onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van (water) bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg', versie 5.0 en de bijhorende protocollen 6001, 6002 en 6003.

De in werking zijnde versies van de beoordelingsrichtlijnen en de daaronder vallende protocollen worden gehanteerd door de uitvoerende partij. Het certificaatnummer van de uitvoerende partij wordt opgenomen in de rapportage. Het moment van certificaatvernieuwing is te controleren op www.bodemplus.nl.

Tevens wordt in de rapportage opgenomen op welke punten eventueel is afgeweken van de protocollen en wat de mogelijke consequenties zijn van de afwijkingen.
Sweco Nederland B.V. voert werkzaamheden uit waarvoor zij is gecertificeerd (BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018), dan wel worden de werkzaamheden binnen de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen en bijbehorende protocollen uitbesteed aan partijen welke hiervoor door het ministerie van I&W zijn erkend.

Kwaliteitskader Laboratoriumonderzoek
De laboratoria die Sweco inschakelt voor het uitvoeren van milieukundig laboratoriumonderzoek, voldoen aan de accreditatiecriteria van de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025.

Onafhankelijkheid
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van een partijkeuring, bodem-, asbest- en/of waterbodemonderzoek. Het onderzoek wordt derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Klachtenafhandeling
Wanneer er een meningsverschil ontstaat over de uitvoering van de werkzaamheden binnen bovengenoemd kwaliteitskader, is het mogelijk een klacht in te dienen bij Sweco. In nadere afstemming wordt dan getracht een oplossing te bieden. Indien dit geen uitkomst biedt is het mogelijk zich in tweede instantie te wenden tot de betreffende certificatie-instelling.

Bijlage 8 Koudenhoek Noord cluster Watergang en park

Rapport

Projectnummer: 51006154-04
Referentienummer: NL21-
Datum: 05-05-2022

Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek

Koudenhoek Noord Lent, deellocatie Watergang en park

Concept

Sweco
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
Nederland

T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Arnhem
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Denys van den Berg
Adviseur Bodem en Ondergrond

M +31 6 10783102

Verantwoording

Titel	Verkennend bodemonderzoek en asbest in bodem onderzoek
Subtitel	Koudenhoek Noord Lent, deellocatie Watergang en park
Projectnummer	51006154-04
Referentienummer	NL21
Revisie	C0
Datum	05-05-2022
Auteur(s)	Denys van den Berg
E-mailadres	denys.vandenberg@sweco.nl
Gecontroleerd door	Judith Beks
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	
Paraaf goedgekeurd	

Kwaliteitsborging en onafhankelijkheid
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. voldoet aan verschillende eisen en normen. Een algemeen overzicht hiervan is opgenomen in de laatste bijlage.
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van het bodemonderzoek. Het onderzoek is derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens, door de SIKB, vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt, indien van toepassing, expliciet vermeld bij welke werkzaamheden is afgeweken van de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen. De consequenties hiervan zijn dan toegelicht.

VBO+VBO-A 17-6-2019

Inhoudsopgave

1 Inleiding 5
1.1 Algemeen 5
1.2 Aanleiding en doelstelling 5
1.3 Opbouw van het rapport 5
2 Vooronderzoek 6
2.1 Algemeen 6
2.2 Informatiebronnen 6
2.3 Onderzoekslocatie 6
2.4 Terreinsituatie 7
2.5 Asbestverdenking 9
2.6 Resultaten locatiebezoek 9
2.7 Bodemopbouw en geohydrologie 9
2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens 9
2.9 Bodemkwaliteitskaart 11
2.10 PFAS 11
2.11 Conclusies vooronderzoek 12
2.12 Onderzoekshypothese en -strategie 12
3 Veldonderzoek 14
3.1 Onderzoeksstrategie 14
3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek 15
3.3 Visuele beoordeling grond 15
3.4 Grondwateronderzoek 15
4 Laboratoriumonderzoek 17
4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen 17
4.2 Toetsingskaders 18
4.3 Hergebruik van grond 19
4.3.1 Overige parameters 19
5 Interpretatie onderzoeksresultaten 27
5.1 Verontreinigingssituatie 27
5.1.1 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen 27
5.1.2 Voormalige boomgaard 27
5.1.3 Overig deel 28
6 Conclusie en advies 29
6.1 Conclusie 29
6.2 Advies 29

VBO+VBO-A 17-6-2019

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie
Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuis
Bijlage 3 Veldonderzoek
Bijlage 4 Analysecertificaten
Bijlage 5 Toetsingstabellen
Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit
Bijlage 7 Kwaliteitsborging

VBO+VBO-A 17-6-2019

1 Inleiding

1.1 Algemeen

In opdracht van de gemeente Nijmegen heeft Sweco Nederland B.V. een verkennend bodemonderzoek en asbest in bodemonderzoek uitgevoerd ter plaatse van het gebied bekend als Koudenhoek Noord. Dit gebied is gelegen tussen de Margaretha van Mechelenweg, Griftdijk Noord en Dijkstraat te Lent (Nijmegen). Binnen dit gebied beslaat deze rapportage het deel bekend als Park en Watergang.

Het verkennend bodemonderzoek is afgeleid van de volgende onderzoeksnormen:

- NEN 5725:2017 nl – bodem – Landbodem – strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek.
- NEN 5740:2009+A1:2016 nl – Bodem -Landbodem – Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek – Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond.
- NEN 5707+C2:2017 nl – Bodem – Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond.

1.2 Aanleiding en doelstelling

Aanleiding voor het uitvoeren van het verkennend bodemonderzoek is de geplande (her)ontwikkeling met woningbouw waarvoor de Gemeente Nijmegen de actuele bodemkwaliteit in kaart wil hebben gebracht.

In verband hiermee is geactualiseerd inzicht in de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) noodzakelijk.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de milieuhygiënische bodemkwaliteit van de onderzoekslocatie.

Het verkennend bodemonderzoek geeft inzicht in de algemene bodemkwaliteit. Het onderzoek is niet bedoeld om de exacte aard en omvang van een eventuele verontreiniging aan te geven.

1.3 Opbouw van het rapport

In het voorliggende rapport komen de volgende aspecten aan de orde:

- het vooronderzoek, de indeling in deellocaties en vaststelling onderzoekshypothese (hoofdstuk 2);
- het uitgevoerde veldonderzoek (hoofdstuk 3);
- het laboratoriumonderzoek inclusief resultaten(hoofdstuk 4);
- de interpretatie van alle resultaten (hoofdstuk 5);
- conclusie en advies (hoofdstuk 6).

De bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze rapportage.

VBO+VBO-A 17-6-2019

2 Vooronderzoek

2.1 Algemeen

Voor het vooronderzoek is de onderzoekssystematiek gevolgd, behorend bij A ‘opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’A ‘opstellen hypothese over de milieuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’A ‘opstellen hypothese over de milieuhuhygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’hygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’ A ‘opstellen hypothese over de milieygiënische bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek’ A ‘opstellen hypothese over de milieu uit de NEN 5725.

Het vooronderzoek resulteert in een hypothese over de aard en verdeling van mogelijke verontreinigingen in het onderzoeksgebied. De hypothese wordt gebruikt voor het bepalen van de onderzoeksstrategie.

2.2 Informatiebronnen

De gebruikte informatiebronnen voor het vooronderzoek zijn eveneens in dit hoofdstuk weergegeven. Deze informatiebronnen zijn volgens ons voldoende betrouwbaar en volledig om, in relatie tot de aard van de onderzoekslocatie, een uitspraak te kunnen doen over de verdenking van bodemverontreiniging.

Tabel 2.1 Overzicht geraadpleegde bronnen tijdens vooronderzoek

Bron	Korte toelichting
Internet	
www.bodemloket.nl	Eerder uitgevoerde bodemonderzoeken
www.ahn.nl	Ligging t.o.v. NAP
www.dinoloket.nl	Ondergrondgegevens
www.topotijdreis.nl	Historische kaarten
www.bagviewer.kadaster.nl	Gegevens over bebouwing (bouwjaar)
PFAS viewer Sweco	Indicatie verdachtheid voor PFAS op basis van openbare gegevens
Gemeente / Regionale Uitvoeringsdienst	
Bodemarchief	Milieuatlas Nijmegen, rapporten eerder uitgevoerde onderzoeken en luchtfoto’s
Bodemkwaliteitskaart	Te verwachten bodemkwaliteit en Lokale Maximale Waarden (LMW)
Provincie	
Wateratlas	Drinkwatergegevens

2.3 Onderzoekslocatie

De regionale ligging van de onderzoekslocatie is aangegeven in bijlage 1. Een overzicht van de locatie is weergegeven in bijlage 2.

In tabel 2.2 zijn de locatiegegevens samengevat.

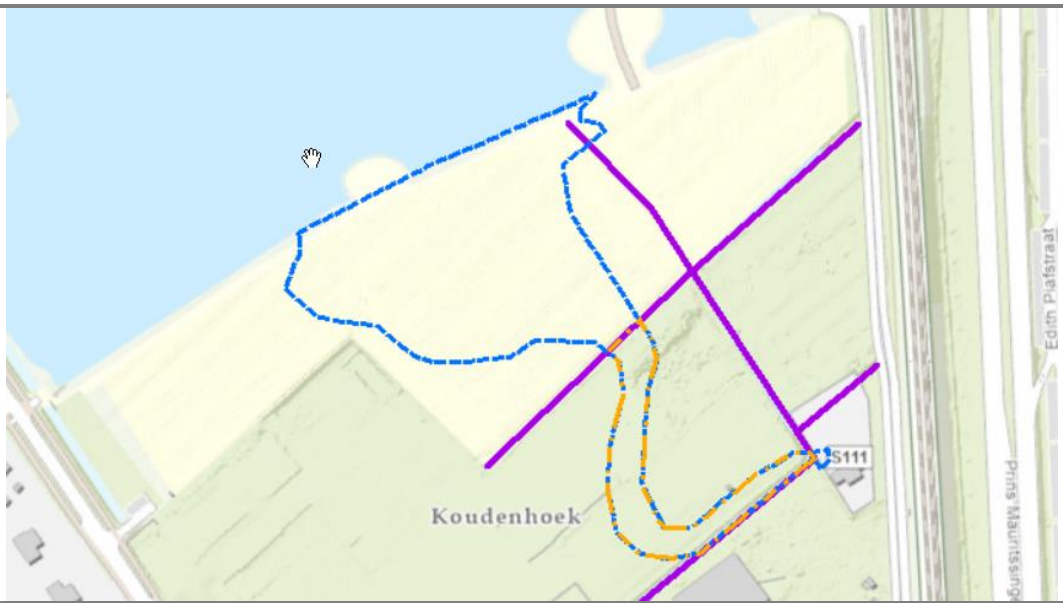
Tabel 2.2 Overzicht locatiegegevens

Adres locatie	Braakliggend terrein ten noorden van Dijkstraat 1
Kadastrale gegevens locatie	Nijmegen F16, F21, F23, F259, F1105
Coördinaten	X: 187273, Y: 431576
Hoogteligging (m t.o.v. NAP)	+9,30
Oppervlakte locatie (in m²)	17.250
waarvan al eerder onderzocht (in m²)	17.250
Huidig gebruik	Braakliggend

VBO+VBO-A 17-6-2019

Verhardingen	Onverhard

Een overzicht van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 Overzicht onderzoekslocatie (Blauw: locatiecontour, oranje: deel binnen voormalige boomgaard, paarse lijn: sloot/greppel)

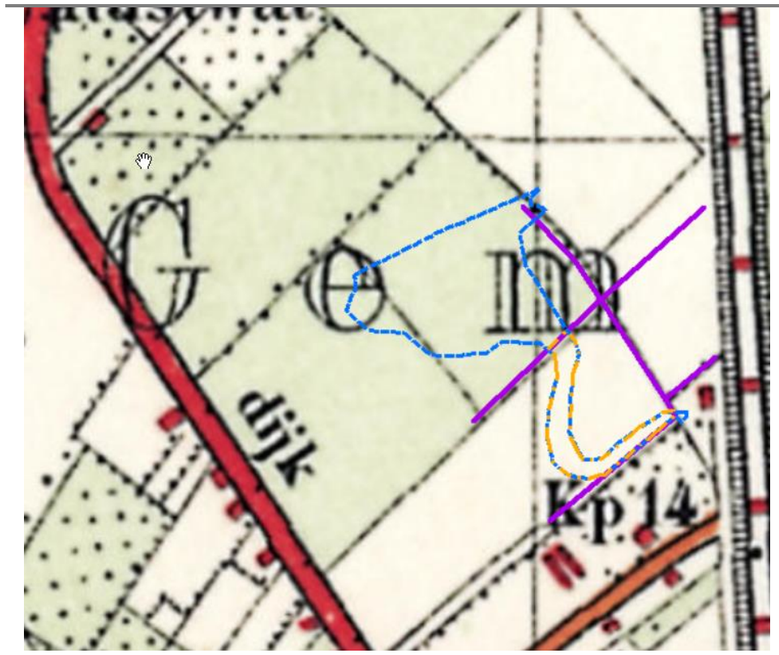
2.4 Terreinsituatie

De onderzoekslocatie is onverhard en ligt grotendeels braak. De locatie is gelegen tussen de Griftdijk Noord, Dijkstraat en Margaretha van Mechelenweg. Nabij lag het voormalige gebouw van het Citadel College. Ten noorden grenst de locatie aan de Oosterhoutse Plas en ten oosten ligt de Prins Mauritssingel. Zie ook figuur 2.1.

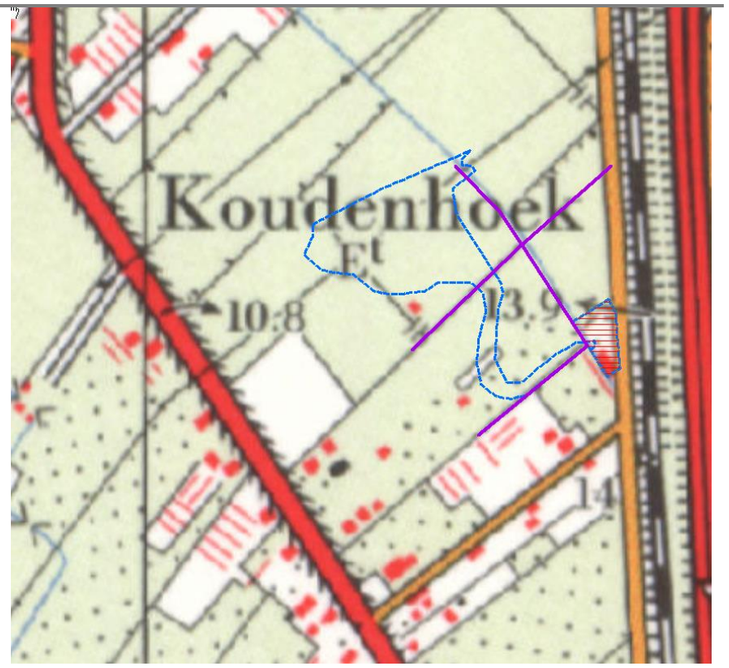
Tot circa 1950 was de volledige locatie in gebruik als weiland. Rond 1950 tot circa 1975 is het zuidwestelijke deel in gebruik geweest als boomgaard. Het noordelijke deel was toen in gebruik voor akkerland, met sloten die circa 2010 bij allemaal zijn gedempt. Dit kaartmateriaal is echter niet opgenomen in figuur 2.2. Rond 1975 tot circa 1990 heeft ten zuiden en westen van de locatie De Lentse Potgrond gestaan, inclusief kassen. Bekend is dat hiervoor op grote schaal organochloorbestrijdingsmiddelen zijn toegepast. Verder heeft De Lentse Potgrond hier zeker tot en met 2004 potgrond gefabriceerd, en daartoe zijn er (natuurlijke) grondstoffen en eindproducten opgeslagen in depots op het terrein, onder anderen klei, zand, veen, boomschors en rijstenkaft. In 2004 is dit terrein door de gemeente Nijmegen onderzocht om het aan te kopen i.v.m. de toekomstige nieuwbouw op locatie. De afgelopen jaren is het terrein door de gemeente Nijmegen gebruikt voor de tijdelijke opslag van vrijkomende grond uit bouw- en woonrijp gebieden.

Sinds 2012 vindt er zandontginning plaats, waardoor ten noorden van de locatie nu de Oosterhoutseplas ligt. Op de locatie is (her)ontwikkeling gepland met in de omgeving woningbouw . De onderzoekslocatie zelf zal ingericht worden tot een park, waarvoor de zuidelijke helft een waterpartij zal worden. Voor de aanleg van de waterpartij zal tot circa 2,5 m-mv de bodem worden ontgraven. De geplande inrichting is opgenomen in bijlage 2.

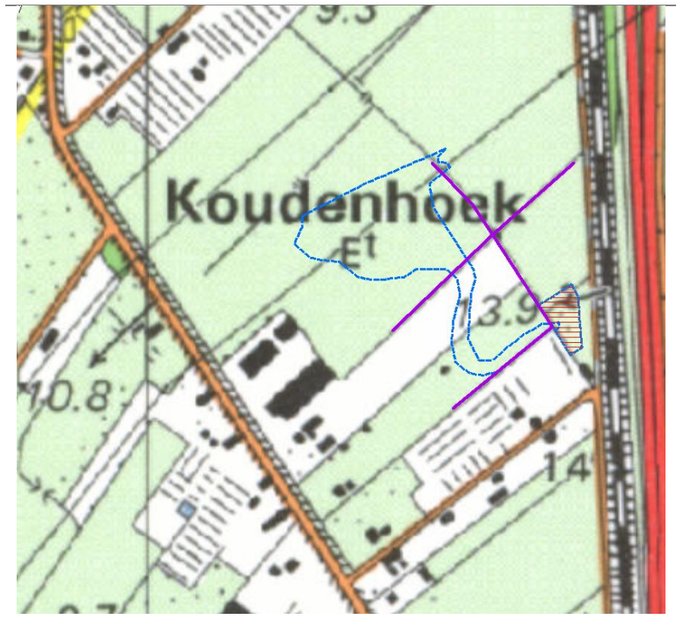
VBO+VBO-A 17-6-2019



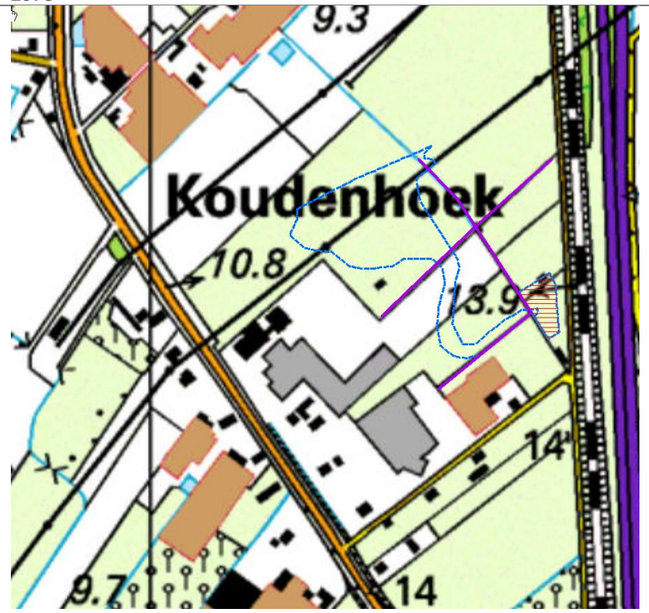
1940



1975



1990



2000

Figuur 2.2 Historische kaarten

V80+V80-A 17-6-2019

2.5 Asbestverdenking

Er zijn binnen of direct grenzend aan de locatie geen gebouwen te zien op het geraadpleegde historische kaartmateriaal. De locatie is daarom op basis van voormalige of huidige bebouwing niet asbestverdacht, want er is niet gebouwd of verbouwd in de asbestverdachte periode.

Na 2009 heeft ook nog opslag van grond uit de omgeving van Nijmegen plaatsgevonden, waarvan de samenstelling ten tijde van schrijven niet bekend is. Op de opgeslagen grond zijn partijkeuringen uitgevoerd. Hiervoor zal deze gescheiden zijn gehouden van het nog aanwezige maaiveld.

2.6 Resultaten locatiebezoek

Het locatiebezoek is uitgevoerd door de heer E. Veldman van Sweco Nederland B.V. op 8 maart 2022. Het locatiebezoek is uitgevoerd vlak voor de uitvoering van het veldwerk. Tijdens het locatiebezoek zijn het maaiveld en de daarop aanwezige bouwwerken en objecten indicatief geïnspecteerd. Hierbij zijn er geen bijzonderheden of afwijkingen waargenomen van de bekende informatie.

2.7 Bodemopbouw en geohydrologie

De regionale bodemopbouw is weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens uit deze tabel zijn ontleend aan www.dinoloket.nl. De maaiveldhoogte binnen de onderzoekslocatie komt globaal overeen met NAP +9,30 m.

Tabel 2.3: Regionale bodemopbouw

Globale diepte (m -mv)	Samenstelling	Geohydrologische eenheid	Formatie
0,0-2,10	Klei	Slecht doorlatende laag	Formatie van Echteld
2,10-19,10	Zand	Eerste watervoerend pakket	Formatie van Kreftenheye
19,10-40,00	Zand	Tweede watervoerend pakket	Formatie van Waalre

Op basis van (de provinciale wateratlas/TNO/DGV gegevens) wordt geconcludeerd dat vermoedelijk sprake is van een infiltratiesituatie. Het grondwater in het eerste watervoerend pakket stroomt in westelijke richting.
De freatische, ondiepe grondwaterstand op de locatie bedraagt circa 7,3 m +NAP of 2,2 m -mv. De stromingsrichting van het freatische grondwater is niet exact aan te geven en kan plaatselijk afwijken door de aanwezigheid van (gedempte) sloten, rioleringen en dergelijke in de directe omgeving.
De onderzoekslocatie is niet gelegen in een waterwingebied of boringsvrije zone (bron: provincie Gederland).

2.8 Bekende bodemkwaliteitgegevens

Uit het bodemloket en de milieuatlas van de gemeente Nijmegen blijkt dat op de locatie eerder onderzoek bekend is. In de omgeving van de locatie is ook onderzoek uitgevoerd, al deze onderzoeken zijn doorgenomen:

- Inventariserend onderzoek aan de Dijkstraat 7 te Lent, CBB, 1092402, 28 mei 1997.
    - In de jaren ’90 is er verbouwd aan De Lentse Potgrond. De grond die daarbij is vrijgekomen is verwerkt in een aarden wal met een gronddoek eroverheen op het noordelijk deel van het terrein dat in dit onderzoek van CBB is onderzocht. Er is onderzocht op extraheerbare organochloorverbindingen. Deze zijn in de vaste bodem niet aangetroffen. Lokaal zijn licht verhoogde gehaltes PAK, cadmium, zink, nikkel in de bodem gemeten. Verder zijn er in het grondwater lokaal licht verhoogde concentraties trichloormethaan, 1,1 dichloorethaan, cadmium, chroom en lood aangetroffen. Ter plaatse van peilbuis 1, gesitueerd ongeveer 40 meter ten oosten van de huidige onderzoekslocatie, is een sterk verhoogde concentratie minerale olie aangetroffen. Dit onderzoek valt deels samen met het zuidelijke deel van de huidige onderzoekslocatie.

- Verkennend bodemonderzoek Griftdijk Noord 26 te Lent, BMA, NEN.20040035, 25--2004.
    - Deze locatie bevindt zich ten westen van de huidige onderzoekslocatie. De (zuid)westelijke strook van de huidige onderzoekslocatie valt er ook onder. Er is lokaal een matig verhoogd gehalte minerale olie in de bodem aangetroffen ter plaatse van een voormalig depot van de Lentse Potgrond 50 meter ten westen van de huidige onderzoekslocatie. Ter plaatse van de bovengrondse olietank en OBAS van De Lentse Potgrond is lokaal een matig verhoogde concentratie olie in het grondwater en een sterk verhoogd gehalte olie in de bodem aangetroffen. Dit gaat om een volume grond van ongeveer 120 m^3. Deze verontreiniging bevindt zich ongeveer 160 meter ten westen van de huidige onderzoekslocatie. Slootdempingen en slib in sloten zijn onderzocht. Hierbij is er geen slib aangetroffen, maar zijn in de sloten licht verhoogde gehalten aan koper, zink, EOX, minerale olie en OCB's aangetoond. In de slootdempingen is alleen in een enkel puinhoudend monster een licht verhoogd gehalte aan PAK aangetoond, verder zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. In de slootdempingen zijn maximaal licht verhoogde gehalten aangetroffen. Verspreid over de locatie van dit onderzoek zijn lokaal licht verhoogde gehalten koper, chroom, arseen, zink, PAK, EOX, PCB, OCBs, en minerale olie aangetroffen.
- Monitoringsrapportage Griftdijk Noord 26 , BMA Milieu, 20070338, 07-01-2008
    - In dit onderzoek is een peilbuis die in het bovenstaande onderzoek uit 2004 is geplaatst, herbemonsterd: de peilbuis bij een voormalige afgiftepomp en ondergrondse olietanks. Deze bevindt zich ongeveer 50 meter ten zuidwesten van de huidige onderzoekslocatie. Er zijn in dit onderzoek geen verhoogde gehaltes van de onderzochte stoffen in die peilbuis aangetoond. In 2004, toen de peilbuis werd geplaatst, is er in deze peilbuis alleen een licht verhoogde concentratie aan chroom aangetoond.
- Verkennend bodemonderzoek en aanvullend asbestonderzoek Griftdijk Noord (percelen Opgenoort) te Lent, Grontmij, 268336, 03-06-2009
    - Dit is een verkennend onderzoek naar aanleiding van verkoop van grond. Dit onderzoeksgebied overlapt met het noordelijke gedeelte van het huidige onderzoeksgebied. De sloten zijn onderzocht en daar zijn er geen verhoogde gehalten aan onderzochte stoffen in aangetoond, waaronder OCB's. Hierbij is geen onderscheid gemaakt in de bovenste 0,25 m en de onderste 0,25 m van de bovengrond, zoals tegenwoordig wel gebruikelijk is. In een gedempte sloot is een zwakke bijmenging aan puin aangetroffen. Hier is geen asbest aangetoond. Op de zuidgrens van deze onderzoekslocatie is een puinlaag aangetroffen, in het (zuid)weststelijke gedeelte van de huidige onderzoekslocatie. Deze bestaat volledig uit puin en betreft daarom geen bodem. In deze puinlaag is geen asbestverdacht plaatmateriaal aangetoond. Verder zijn er geen verhoogde gehalten of asbest aangetoond in de bodem. In het grondwater zijn maximaal licht verhoogde concentraties aan barium en naftaleen aangetoond
    - Er is lokaal veel asbest op het maaiveld aangetroffen, ongeveer 25 meter ten zuidwesten van de huidige onderzoekslocatie. Aanvullend asbestonderzoek heeft aangetoond dat dit een geval van ernstige verontreiniging met asbest is in de zin van de wet Bodembescherming. De asbestverontreiniging is destijds afgeperkt en valt niet binnen de huidige onderzoekslocatie. De verontreiniging is verticaal afgeperkt tot maximaal 0,5 m diepte. Bij de gemeente Nijmegen en de provincie Gelderland is geen verslag van sanering van deze asbestverontreiniging bekend. Er zijn geen andere verhoogde gehaltes aan onderzochte stoffen in de bodem gemeten in, of grenzende aan, het huidige onderzoeksgebied.

VOCL-pluim voormalig Philips-terrein

- Saneringsonderzoek Pastoor van Laakstraat 92 (voormalig Philips-terrein) te Lent, Tauw, 443827711-10-2006
- Gefaseerd deelsaneringsplan Pastoor van Laatstraat te Lent, Tauw, 4566402, 21-04-2008
    - Dit is een onderzoek naar een groter gebied waar onder andere de huidige onderzoekslocatie inligt. Ongeveer 250 meter ten oosten van de huidige onderzoekslocatie heeft in het verleden een fabriek van Thermion/Philips gelegen. Daar zijn in het verleden CKW's geloosd. De pluim aan CKW's is echter wel onder bijna de gehele huidige onderzoekslocatie aanwezig, omdat de grondwaterstroming hier hoofdzakelijk naar het westen is gericht.
    - Er is een sterke grondwaterverontreiniging met CKW aangetroffen tot 60 m -mv. CKW wordt aangetroffen in het gehele eerste watervoerende pakket en in de pluim treed nauwelijks natuurlijke afbraak op.
    - In waterbodems en oevers van sloten in de directe omgeving van de voormalige fabriek zijn sterke verontreinigingen met CKW en cadmium aangetroffen, en lichte verontreinigingen met minerale olie, koper en nikkel. Dit is 250 meter verderop, dus deze invloed zal ter plaatse van het huidige onderzoeksgebied niet merkbaar zijn.
- Saneringsplan Pastoor van Laakstraat 90-92, Sweco, 282456, 12-04-2017
    - Dit is het saneringsplan van het fabrieksterrein van Thermion/Philips en betreft dezelfde CKW-pluim als het deelsaneringsplan uit 2008. In het grondwater is op 4-5 m-mv cis ruim boven de interventiewaarde en vc ruim boven de tussenwaarde maar net onder de interventiewaarde aangetoond. Het is onwaarschijnlijk dat deze verhoogde concentraties aan CKW's ook aanwezig zijn in het freatisch grondwater. Voorgaande onderzoeken hebben deze niet aangetoond.

2.9 Bodemkwaliteitskaart

In de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Nijmegen ligt de onderzoekslocatie binnen de zone Waalsprong. Dit komt overeen met de historische kaarten (figuur 2.2) voor het bredere gebied.
Van de zone Waalsprong is bekend dat er verhoogde gehalten aan OCB's aanwezig zijn vanwege de historische aanwezigheid van boomgaarden.
Door de gemeente Nijmegen zijn voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's Lokale Maximale Waarden (LMW's) vastgesteld vanwege het historische gebruik. OCB's zijn voor de gehele omgeving van Nijmegen opgenomen, ook voor locaties waar deze niet gebruikt zijn.

2.10 PFAS

De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS. De door Sweco zelf ontwikkelde PFAS-viewer is daarom geraadpleegd. Deze combineert alle openbaar beschikbare gegevens over PFAS-bronnen en bronlocaties in een landelijke risicokaart. Hierin is er geen puntbron voor PFAS gevonden.
Er worden daarom hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten daarom voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS van 2 juli 2020.

Vanuit de gemeente is voor heel Nijmegen indicatief bodemonderzoek voor PFAS uitgevoerd (Rapport Vaststelling kentallen PFAS, S. Broekman, geen kenmerk, 15 juli 2020). Hierbij is voor de hele gemeente Nijmegen PFAS onderzoek uitgevoerd om kentallen vast te stellen. Voor alle zones, waaronder ook Waalsprong, zijn geen gehalten aangetoond boven de landelijke achtergrondwaarden en voor veel stoffen ook niet boven de detectielimiet.

Er worden hooguit verhoogde gehalten verwacht in de bovengrond als gevolg van atmosferische depositie. Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten waarschijnlijk voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS van 2 juli 2020. Indien toch verhoogde gehalten aan PFAS aanwezig zijn voldoen ze waarschijnlijk nog wel aan de waarden voor Wonen/Industrie.

2.11 Conclusies vooronderzoek

Uit de verzamelde informatie zijn de onderstaande conclusies getrokken over de te verwachten bodemkwaliteit.

Door de gemeente Nijmegen zijn Lokale Maximale Waarden vastgesteld voor zware metalen, PAK, PCB en OCB's.

Bij het historisch onderzoek zijn ten aanzien van PFAS geen potentiële risico-activiteiten geconstateerd. De locatie is voor zover bekend nooit onderzocht op PFAS maar bij het gemeente-brede onderzoek zijn geen gehalten boven de landelijke achtergrondwaarden aangetoond.
Verwacht wordt dat de PFAS-gehalten voldoen aan de achtergrondwaarden zoals vastgesteld in het Tijdelijke Handelingskader PFAS.

Het zuidelijke deel van de locatie is in grote mate verdacht voor OCB's omdat daar in de jaren '50/'60 een boomgaard aanwezig was. Tijdens voorgaande onderzoeken zijn binnen de locatie en de bredere omgeving licht verhoogde gehalten aan zware metalen, PAK en PCB's aangetoond, maar geen OCB's. Zeer lokaal zijn ook verhoogde gehalten aan minerale olie aangetoond. Hoewel een deel van de locatie eerder is onderzocht is dit deel als geheel alsnog verdacht. Het eerdere onderzoek is inmiddels sterk verouderd en destijds werd de bovengrond niet per 0,25 m onderzocht. Voor OCB's is het deel binnen de voormalige boomgaard zeer verdacht en is er voor zover bekend niet eerder bodemonderzoek uitgevoerd.

Tijdens voorgaand onderzoek is er ten zuiden van de onderzoekslocatie een asbestverontreiniging aangetoond, maar deze valt buiten de grenzen van de onderzoekslocatie. Binnen de onderzoekslocatie zijn destijds ook analyses op asbest uitgevoerd maar is er geen asbest aangetoond. Sindsdien hebben er geen asbestverdachte activiteiten plaatsgevonden. Voor de geplande herontwikkeling wordt het asbestonderzoek wel geactualiseerd.

De aanwezige sloten, zowel gedempt als niet gedempt, zijn in 2009 onderzocht. Destijds zijn er geen verhoogde gehaltes aangetroffen van onderzochte stoffen, maar dit onderzoek is ouder dan vijf jaar en is daarom niet meer actueel. De nog aanwezige sloten worden in een apart onderzoek onderzocht en gerapporteerd. De gedempte sloten weken in 2009 niet af van de rest van het terrein en worden daarom samen met de rest van de locatie onderzocht.
In het diepe grondwater op de locatie is een sterke verontreiniging met cis tri en vc bekend vanuit de voormalige Philips/Thermionfabriek. Deze zou niet aanwezig moeten zijn in het freatische grondwater. Er is in 2009 alleen een licht verhoogde concentratie aan barium en naftaleen aangetoond in het grondwater.

2.12 Onderzoekshypothese en -strategie

Op basis van de resultaten van het vooronderzoek, zoals beschreven in paragraaf 2.11, en in overleg met de opdrachtgever zijn in tabel 2.4 de hypotheses gedefinieerd.

Tabel 2.4 Hypothese en onderzoeksstrategie

Locatie	Oppervlakte (m^2)	Bodemlaag (m -mv)	Hypothese	Strategie
NEN-5740 (milieukundig bodemonderzoek)				

Voormalige boomgaard	3.200	0,0 – 0,5 0,0 - 3,0 t.p.v. geplande waterpartij	Verdacht diffuse bodembelasting met hoofdzakelijk OCB's	VED-HE
Overig deel	14.050	0,0 – 0,5 0,0 - 3,0 t.p.v. geplande waterpartij	Verdacht op diffuse bodembelasting met zware metalen, PAK, PCB's en OCB's op basis van historie. Wordt onderzocht voor actualisatie	VED-HE
NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)				
Voormalige boomgaard	3.200	0,0 – 0,5	Verdacht wegens omgeving en omdat gedeelte niet eerder is onderzocht op asbest	VED-HE
Gehele locatie	14.050	0,0 – 0,5	Onverdacht op basis van voorgaand onderzoek en historie maar wordt meegenomen met actualisatie	ONV

De invulling van de onderzoeksstrategie wordt gegeven in hoofdstuk 3.

3 Veldonderzoek

3.1 Onderzoeksstrategie

Het veldwerk is tot nu toe uitgevoerd, zoals in tabel 3.1 beschreven:

Tabel 3.1 Uitgevoerd veldwerk

Locatie	**Oppervlakte (m^2)**	**Aantal boringen tot 0,5 m-mv**	**Aantal boringen tot 2,0 m-mv**	**Aantal peilbuizen**
NEN-5740				
Voormalige boomgaard	3.200	-	11, 3 nog niet uitgevoerd	-, 1 nog niet uitgevoerd
Overig deel	14.050	17	10	3
		Asbestinspectiegaten 0,5 m-mv	Aantal doorgeboord tot 1,0 m-mv	
NEN-5707				
Voormalige boomgaard	3.200	11, 3 nog niet uitgevoerd	6, 1 nog niet uitgevoerd	
Overig deel	14.050	17	7	

Een deel van het veldwerk moet nog worden verricht.

Het veldwerk tot nu toe is uitgevoerd door Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4)Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4)Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4)Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4)Sweco Nederland B.V. (certificaatnummer VB 082/4) op 8, 15, 16 en 17 maart 2022. Het veldwerk (vanaf acceptatie van de opdracht voor het veldwerk tot en met de overdracht van de veldgegevens, veldwerkrapportage en monsters aan Sweco Nederland B.V.) is verricht onder de beoordelingsrichtlijn BRL SIKB 2000 (Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek) en de bijbehorende protocollen 2001, 2002 en 2018 (zie bijlage 7). Het veldwerk is uitgevoerd door persoonlijk gecertificeerde veldwerkers waarvan de naam vermeld is bij de profielen in bijlage 3.
De bemonstering van het grondwater uit de peilbuizen is uitgevoerd door de heer E. Veldman op 22 maart 2022.

De locaties van de boringen, peilbuizen en gaten zijn weergegeven in bijlage 2. De locaties zijn bepaald aan de hand van de bevindingen van het vooronderzoek, het terreingebruik en de maaiveldinspectie.

Bij de uitvoering van het veldwerk zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden.zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden.zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden.zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden.zijn geen afwijkingen van de NEN 5740 en NEN 5707 opgetreden. Wel is een afwijking van de onderzoeksstrategie bepaald in paragraaf 2.12 opgetreden.

De boringen zonder peilbuizen zijn uitgevoerd tot 2,0 m-mv in plaats van tot 3,0 m-mv, omdat pas in de loop van het project de maximale werkdiepte (van 2,5 m -mv) bekend werd, hiermee zijn niet alle boringen uitgevoerd tot de onderzijde van de te ontgraven laag. Tijdens het plaatsen van de peilbuizen bleek de bodem dieper dan 1,5 m-mv ongeroerd te zijn en bij de overige boringen is hetzelfde waargenomen. In alle boringen is ook dezelfde bodemopbouw aangetroffen, met na een kleilaag in de ondergrond een zandlaag die doorloopt tot de maximale boordiepte en geplande werkdiepte. Omdat op basis van de historie de ondergrond niet verdacht is en voldoende in beeld is gebracht door middel van de peilbuizen zijn de boringen binnen de aan te leggen waterpartij maar tot 2,0 m-mv uitgevoerd en zijn geen aanvullende diepere boringen verricht.

3.2 Maaiveldinspectie ten behoeve van asbest bodemonderzoek

Uitvoering

Het maaiveld is geïnspecteerd door de deellocaties in stroken van 1,5 m haaks op elkaar te belopen. Bij de maaiveldinspectie zijn geen asbestverdachte materialen aangetroffen..

De maaiveldinspectie heeft geen aanleiding gegeven tot herindeling deellocaties.

Bemonstering

Omdat geen asbestverdachte materialen zijn aangetroffen, zijn geen materiaalmonsters genomen.

3.3 Visuele beoordeling grond

Uitvoering

Bij het verrichten van boringen en het graven van gaten is de grond visueel geïnspecteerd op grondsoorten, bodemvreemde bijmengingen en afwijkende kenmerken. Voor het asbest-bodemonderzoek is de grond gezeefd over een zeef met maaswijdte van 2 cm en is de uitgezeefde grove fractie geïnspecteerd op asbestverdachte. Hierbij zijn de asbestverdachte stukken verzameld, geteld en gewogen per type materiaal. De boringen en gaten zijn beschreven in boorprofielen, weergegeven in bijlage 3.

Zintuiglijke waarnemingen

De resultaten van de visuele inspectie cq de zintuiglijke waarnemingen in de grond zijn opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2: Resultaten visuele inspectie en zintuiglijke waarnemingen

Boringnummer	Maximale boordiepte (m -mv)	Diepte (m -mv)	Grondsoort	Zintuiglijke waarneming
04-06	2,00	0,25 - 0,50	Zand	sporen baksteen
04-24	2,00	0,50 - 0,75	Klei	zwak baksteenhoudend
04-32	2,00	0,00 - 0,50	Zand	sterk puinhoudend
		0,50 - 1,00	Zand	sporen puin
04-33	2,00	0,00 - 0,50	Zand	matig puinhoudend
		0,50 - 1,00	Zand	sporen puin
04-34	2,00	0,00 - 0,50	Zand	matig puinhoudend
		0,50 - 1,00	Zand	zwak puinhoudend

Bemonstering

De opgeboorde en opgegraven grond is bemonsterd per 0,5 m of per te onderscheiden bodemlaag. Voor het bodemonderzoek naar asbest is de opgegraven grond bemonsterd door het samenstellen van mengmonsters per deellocatie, na verwijdering van de grove fractie >2 cm.

3.4 Grondwateronderzoek

Uitvoering

Uit de geplaatste peilbuizen zijn grondwatermonsters genomen. Bij de bemonstering zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- het opnemen van de grondwaterstand in de peilbuizen.
- het bepalen van de zuurgraad (pH), het elektrisch geleidingsvermogen (Ec) en de troebelheid (NTU) van het grondwater.
- het nemen van grondwatermonsters uit de peilbuizen.

Hierbij zijn geen afwijkingen van protocol 2002 opgetreden.

Veldmetingen en zintuiglijke waarnemingen

In tabel 3.3 zijn de resultaten van de veldmetingen van het grondwater weergegeven.

Tabel 3.3: Resultaten veldmetingen grondwater

Deellocatie	Peilbuis	Filterstelling (m -mv)	Grondwaterstand (m – mv)	pH (-)	Ec (µS/cm)	NTU	Bijzonderheden
Overig deel	04-01	2,00 - 3,00	1,88	6,8	1630	24,9	-
Overig deel	04-02	2,00 - 3,00	1,79	6,6	2160	10,5	-
Overig deel	04-03	2,00 - 3,00	1,98	6,7	1820	3,37	-

Een eventueel afwijkende zuurgraad (pH), geleidingsvermogen (EC) of troebelheid (NTU, Nephelometric Turbidity Units) in het grondwater kan een indicator zijn voor de aanwezigheid van verontreinigende stoffen. Bij een troebelheid >10 moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid dat de concentraties aan relatief zware organische verbindingen beïnvloed zijn door de troebelheid van het water. Bij de bespreking van de analyseresultaten wordt rekening gehouden met de hoge NTU zoals aangetroffen in peilbuizen 04-01 en 04-02. De in tabel 3.3 weergegeven waarden voor de zuurgraad en het elektrisch geleidingsvermogen worden niet als afwijkend beschouwd.

4 Laboratoriumonderzoek

4.1 Monsterselectie, analysepakketten en afwijkingen

Op basis van de visuele inspectie zijn monsters geselecteerd voor analyse. Ten aanzien van asbest is hierbij de volgende strategie aangehouden: Om het gemiddelde asbestgehalte te verkrijgen in de homogene deellocaties zijn mengmonsters samengesteld in het veld. De monsterselectie voor asbest is opgenomen in tabel 4.2.

Het standaardpakket grond bestaat uit zware metalen, polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK), polychloorbinfenylen (PCB) en minerale olie. De grondmonsters zijn tevens geanalyseerd op organische stof en lutum, ten behoeve van de toetsing. De monsters van de bovengrond zijn ook geanalyseerd op OCB's.
De grondwatermonsters uit de geplaatste peilbuizen zijn geanalyseerd op het standaardpakket grondwater, bestaande uit zware metalen, vluchtige aromaten, vluchtige chloorkoolwaterstoffen en minerale olie.

De geselecteerde monsters voor de analyses op de standaardpakketten zijn in het laboratorium van Eurofins Analytico B.V. geanalyseerd. De analyses zijn uitgevoerd conform de bijbehorende protocollen, vallend onder het accreditatieschema van de AS 3000 richtlijn. De analysecertificaten met de resultaten van het laboratoriumonderzoek en een toelichting op de toegepaste analysemethoden zijn weergegeven in bijlage 4. In bijlage 4 zijn enkele afwijkingen op de analyseprotocollen vermeld, te weten:

- De conserveringstermijn voor de analyse op minerale olie was in alle monsters geanalyseerd op minerale olie overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden. Voor de meeste monsters is er geen minerale olie aangetoond en zijn er ook geen zintuiglijke waarnemingen in het veld geweest van olie. Voor die monsters wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd. In de analysemonsters 04-24-3, MM_4-14, MM_4-05, MM_4-06 en MM_4-07 is wel minerale olie aangetoond en wordt bij de bespreking van de resultaten rekening gehouden met deze afwijking;
- De conserveringstermijn voor de extractie van PAK/PCB was voor MM_4-01, MM_4-02, MM_4-03 en MM_4-04 overschreden. De consequentie is dat deze analyseresultaten in principe als indicatief beschouwd moeten worden. De overschrijding van de conserveringstermijn was echter minimaal en in de meeste andere analysemonsters is er geen PAK of PCB aangetoond. Om deze redenen worden de analyseresultaten alsnog als representatief beschouwd;
- Voor MM_4-05, MM_4-06 en MM_4-07 is voor PCB 138 en PCB 153 aangegeven dat deze positief beïnvloed kunnen zijn door respectievelijk PCB 163 en PCB 132. Het aangetoonde gehalte aan PCB's kan hierdoor hoger zijn dan daadwerkelijk aanwezig is in de bodem. Voor deze analysemonsters zijn PCB's niet de maatgevende of niet de enige maatgevende parameter en wordt dit daarom niet als een kritieke afwijking beschouwd.

Opgemerkt wordt dat de fractie respirabele vezels op basis van de volgende overwegingen niet is bepaald:

- De gehalten niet-hechtgebonden en hechtgebonden overschrijden de risicowaarden niet (100 respectievelijk 1000 mg/kg ds gg) en
- De locatie is niet verdacht van respirabele vezels, en
- Er is geen asbest aangetroffen in de fracties <0,5 mm, 0,5-1 mm en 1-2 mm.

4.2 Toetsingskaders

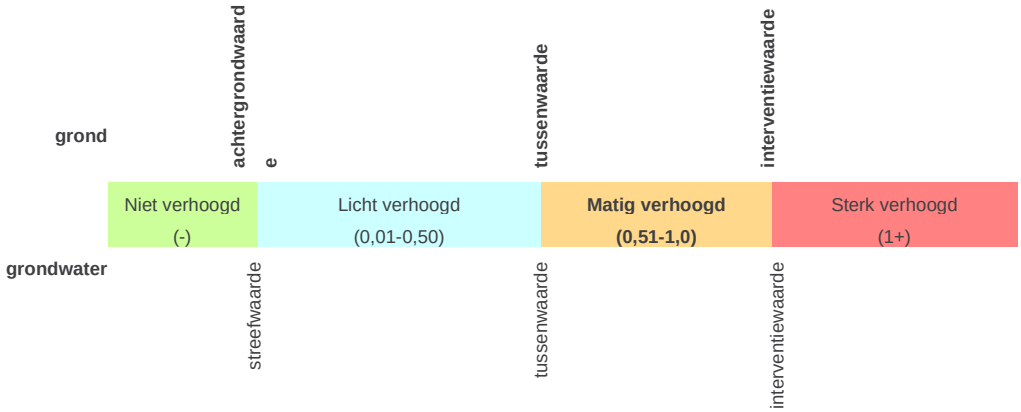
Wbb en Bbk

Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, zijn toetsingswaarden opgenomen in de Circulaire bodemsanering 2013. De analyseresultaten zijn getoetst aan de toetsingswaarden uit deze circulaire. Aanvullend op de Circulaire bodemsanering toetst Sweco ook aan **de tussenwaarde (dikgedrukt geschreven)**, het gemiddelde van de achtergrond- en de interventiewaarde. Deze toetsing geeft, in combinatie met de bodemkwaliteitskaart en locatiespecifieke kenmerken, een indicatie voor de noodzaak tot nader onderzoek.

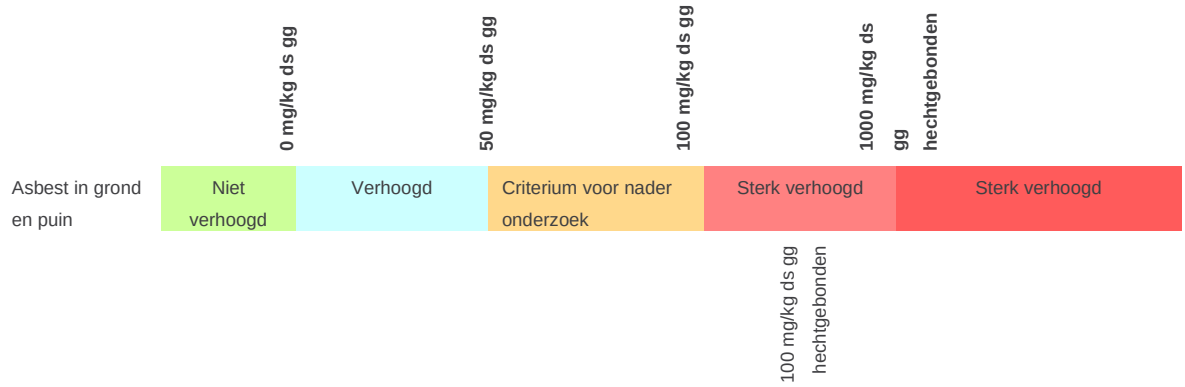
De PFAS-verbindingen zijn getoetst aan de normen zoals opgenomen in het Tijdelijk Handelingskader PFAS van 2 juli 2020.

De volledige toetsingsresultaten zijn weergegeven in bijlage 6. Een toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7 bij dit rapport.

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de mate van bodemverontreiniging, zijn samengevat in de navolgende tabel 4.1. Hierbij zijn alleen de gehalten weergegeven die de toetsingswaarden overschrijden (weergegeven als een indexwaarde: Index = ((Gehalte minus Achtergrondwaarde) / (Interventiewaarde minus Achtergrondwaarde)).
De toetsingsmogelijkheden zijn als volgt:



Asbest
Voor de bepaling of en in welke mate bodemverontreiniging aanwezig is, is de interventiewaarde asbest vastgelegd in de Circulaire bodemsanering 2013. De met dit verkennend onderzoek verkregen asbestgehalten, moeten volgens de NEN 5707 beschouwd worden als indicatieve gehalten. Deze indicatieve gehalten asbest zijn getoetst aan de helft van de interventiewaarde, zijnde 50 mg/kg ds gg. Directe toetsing aan de interventiewaarde (100 mg/kg ds gg) is niet mogelijk door de lagere onderzoeksintensiteit in het verkennend onderzoek. Desalniettemin toetst Sweco de indicatieve gehalten aan asbest wel aan de interventiewaarde om inzicht te krijgen in de ernst van de verontreiniging. De toetsingsmogelijkheden voor asbestgehalten verkregen met een verkennend bodemonderzoek asbest zijn als volgt:



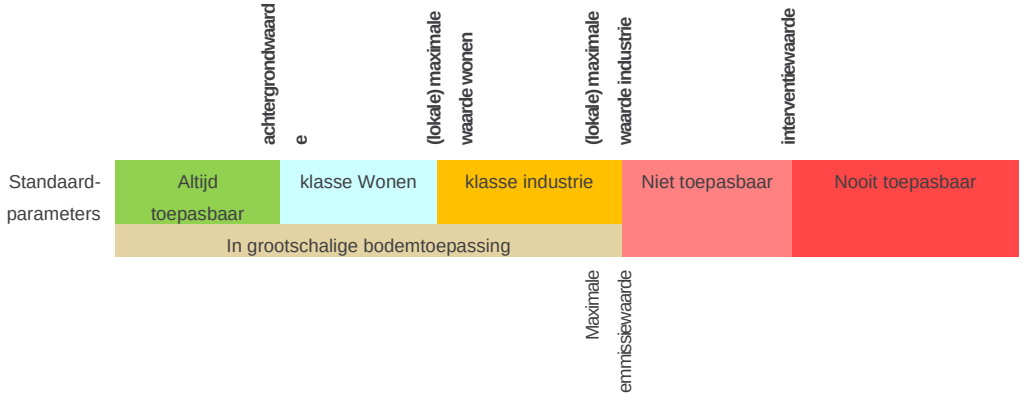
Een uitgebreide toelichting op het toetsingskader is opgenomen in bijlage 7.

De berekeningen van de asbestgehalten zijn opgenomen in bijlage 6. De berekende asbestgehalten en de toetsing is per bodemlaag opgenomen in de navolgende tabel 4.2

4.3 Hergebruik van grond

4.3.1 Overige parameters

De resultaten van de toetsing ter bepaling van de hergebruiksklasse voor de overige chemische parameters, zijn samengevat in tabel 4.4. De hergebruiksklassen zijn als volgt:



De gehalten voor de Bbk zijn ook getoetst aan de Lokale Maximale Waarden voor de klasse Waalsprong. Op basis van het huidige beleid van de gemeente Nijmegen is de LMW voor minerale olie gelijk aan de Achtergrondwaarde/ waarde Wonen en is daar niet apart aan getoetst.

Tabel 4.1 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten Wbb

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
Voormalige boomgaard								
MM_4-01 (top)	0,00 - 0,25	04-38 (0,00 - 0,25) 04-40 (0,00 - 0,25) 04-43 (0,00 - 0,25) 04-45 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone kleiige bovengrond	Kobalt (-)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-02 (onder)	0,25 - 0,50	04-38 (0,25 - 0,50) 04-40 (0,25 - 0,50) 04-43 (0,25 - 0,50) 04-45 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone kleiige bovengrond	Drins (-)	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-03 (OG klei)	0,50 - 1,00	04-38 (0,50 - 1,00) 04-40 (0,50 - 1,00) 04-43 (0,50 - 1,00) 04-45 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone ondergrond klei	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-04 (OG zand)	1,20 - 2,00	04-38 (1,50 - 2,00) 04-40 (1,20 - 1,50) 04-43 (1,30 - 1,80) 04-45 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone ondergrond zand	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-05 (top puin)	0,00 - 0,25	04-32 (0,00 - 0,25) 04-33 (0,00 - 0,25) 04-34 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Matig puinhoudende zandige toplaag	PCB (0,01) Minerale olie (0,06) Kobalt (0,01) Nikkel (0,05) Koper (0,24) Zink (0,02) Lood (0,02) PAK (0,1)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_4-06 (onder puin)	0,25 - 0,50	04-32 (0,25 - 0,50) 04-33 (0,25 - 0,50) 04-34 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Matig ouinhoudende zandige onderlaag	PCB (0,01) Minerale olie (0,12) Kobalt (0,01) Nikkel (0,03) Zink (0,08) PAK (0,13)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_4-07 (OG puin)	0,50 - 1,00	04-32 (0,50 - 1,00) 04-33 (0,50 - 1,00) 04-34 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zwak puinhoudende zandige ondergrond onder matig puinhoudende bovengrond	PCB (0,02) Minerale olie (-) Kobalt (0,01) Zink (-) PAK (0,08)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_4-08 (OG diep puin)	1,00 - 1,50	04-32 (1,00 - 1,50) 04-33 (1,00 - 1,50) 04-34 (1,00 - 1,50)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone diepe zandige ondergrond onder puinhoudende laag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
Overig deel								
04-06-2	0,25 - 0,50	04-06 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Baksteenhoudende zandige onderlaag	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
04-24-3	0,50 - 0,75	04-24 (0,50 - 0,75)	NEN-pakket incl OCB	Baksteenhoudende kleiige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-09 (top)	0,00 - 0,25	04-01 (0,00 - 0,25) 04-07 (0,00 - 0,25) 04-10 (0,00 - 0,25) 04-16 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-10 (onder)	0,25 - 0,50	04-01 (0,25 - 0,50) 04-07 (0,25 - 0,50) 04-10 (0,25 - 0,50) 04-16 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-11 (top)	0,00 - 0,25	04-19 (0,00 - 0,25) 04-26 (0,00 - 0,25) 04-29 (0,00 - 0,10) 04-30 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-12 (onder)	0,10 - 0,50	04-19 (0,25 - 0,50) 04-26 (0,25 - 0,50) 04-29 (0,10 - 0,30) 04-30 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>AW	>T	>I	Oordeel Wbb
MM_4-13 (top)	0,00 - 0,25	04-02 (0,00 - 0,25) 04-11 (0,00 - 0,25) 04-21 (0,00 - 0,25) 04-22 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-14 (onder)	0,25 - 0,50	04-02 (0,25 - 0,50) 04-11 (0,25 - 0,50) 04-22 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	Minerale olie (0,01)	-	-	Overschrijding achtergrondwaarde
MM_4-15 (OG)	0,75 - 1,25	04-01 (0,75 - 1,00) 04-06 (0,75 - 1,25) 04-11 (0,75 - 1,00) 04-21 (0,75 - 1,25)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone kleiige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-16 (OG diep)	1,25 - 2,00	04-01 (1,25 - 1,50) 04-06 (1,25 - 1,50) 04-11 (1,40 - 1,60) 04-21 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone diepe zandige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-17 (OG)	0,50 - 1,25	04-03 (0,50 - 1,00) 04-24 (0,75 - 1,00) 04-29 (0,90 - 1,10) 04-30 (0,75 - 1,25)	NEN-pakket	Zintuigelijk schone kleiige ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-18 (OG diep)	1,50 - 2,00	04-03 (1,50 - 2,00) 04-24 (1,50 - 2,00) 04-29 (1,50 - 2,00) 04-30 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone kleiige diepe ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde
MM_4-19 (OG)	0,50 - 1,00	04-14 (0,50 - 0,80) 04-16 (0,50 - 0,75) 04-19 (0,75 - 1,00) 04-26 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Plantenhoudende kleiige laag in ondergrond	-	-	-	Voldoet aan achtergrondwaarde

Tabel 4.2 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten asbest

Monster	**Monster-traject (m -mv)**	**Boringnummers**	**Analysepakket**	**Aanleiding**	**Gewogen gehalte (mg/kg ds)**	Bovengrens **(mg/kg ds)**	**Oordeel asbest**
AMM_4-01 (zuidhoek)	0,00-0,50	04-38 (0,00 - 0,50), 04-39 (0,00 - 0,50), 04-40 (0,00 - 0,50), 04-41 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Zuidhoek met voormalige boerderij	-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB_4-02 (puin)	0,00-0,50	04-32 (0,00 - 0,50), 04-33 (0,00 - 0,50), 04-34 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Puinhoudende zandige laag	8,0	9,6	Asbest aangetoond beneden criterium voor nader onderzoek
MM_ASB_4-03	0,00-0,50	04-12 (0,00 - 0,50), 04-17 (0,00 - 0,50), 04-18 (0,00 - 0,50), 04-22 (0,00 - 0,50), 04-25 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	Geen asbest aangetoond
MM_ASB_4-04	0,00-0,50	04-13 (0,00 - 0,50), 04-15 (0,00 - 0,50), 04-20 (0,00 - 0,50), 04-23 (0,00 - 0,50) 04-27 (0,00 - 0,50)	Asbest in grond	Zintuiglijk schone bovengrond	-	-	Geen asbest aangetoond

Tabel 4.3 Indicatieve toetsing (her)gebruiksklasse op basis van chemische parameters inclusief toetsing aan LMW's

Monster	Monster-traject (m -mv)	Boringnummers	Analysepakket	Aanleiding	>Achtergrondwaarde	>Wonen	>Industrie	Oordeel Bbk	Oordeel LMW
Voormalige boomgaard									
MM_4-01 (top)	0,00 - 0,25	04-38 (0,00 - 0,25) 04-40 (0,00 - 0,25) 04-43 (0,00 - 0,25) 04-45 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone kleiige bovengrond	Kobalt	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-02 (onder)	0,25 - 0,50	04-38 (0,25 - 0,50) 04-40 (0,25 - 0,50) 04-43 (0,25 - 0,50) 04-45 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone kleiige bovengrond	Drins	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-03 (OG klei)	0,50 - 1,00	04-38 (0,50 - 1,00) 04-40 (0,50 - 1,00) 04-43 (0,50 - 1,00) 04-45 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone ondergrond klei	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-04 (OG zand)	1,20 - 2,00	04-38 (1,50 - 2,00) 04-40 (1,20 - 1,50) 04-43 (1,30 - 1,80) 04-45 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone ondergrond zand	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-05 (top puin)	0,00 - 0,25	04-32 (0,00 - 0,25) 04-33 (0,00 - 0,25) 04-34 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Matig puinhoudende zandige toplaag	PCB, Kobalt, Nikkel, Zink, Lood, PAK	Minerale olie, Koper	-	Industrie	Voldoet niet aan LMW obv van koper en PAK
MM_4-06 (onder puin)	0,25 - 0,50	04-32 (0,25 - 0,50) 04-33 (0,25 - 0,50) 04-34 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Matig ouinhoudende zandige onderlaag	PCB, Kobalt, Nikkel, Zink, PAK	-	Minerale olie	Niet Toepasbaar > industrie obv. Minerale olie	Voldoet niet aan LMW obv barium en PAK
MM_4-07 (OG puin)	0,50 - 1,00	04-32 (0,50 - 1,00) 04-33 (0,50 - 1,00) 04-34 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Zwak puinhoudende zandige ondergrond onder matig puinhoudende bovengrond	PCB, Kobalt, Zink, PAK,	Minerale olie	-	Industrie	Voldoet niet aan LMW obv PAK

MM_4-08 (OG diep puin)	1,00 - 1,50	04-32 (1,00 - 1,50) 04-33 (1,00 - 1,50) 04-34 (1,00 - 1,50)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone diepe zandige ondergrond onder puinhoudende laag	-	-	-	Altijd Toepasbaar	Voldoet aan LMW
Overig deel									
04-06-2	0,25 - 0,50	04-06 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Baksteenhoudende zandige onderlaag	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
04-24-3	0,50 - 0,75	04-24 (0,50 - 0,75)	NEN-pakket incl OCB	Baksteenhoudende kleiige ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-09 (top)	0,00 - 0,25	04-01 (0,00 - 0,25) 04-07 (0,00 - 0,25) 04-10 (0,00 - 0,25) 04-16 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-10 (onder)	0,25 - 0,50	04-01 (0,25 - 0,50) 04-07 (0,25 - 0,50) 04-10 (0,25 - 0,50) 04-16 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-11 (top)	0,00 - 0,25	04-19 (0,00 - 0,25) 04-26 (0,00 - 0,25) 04-29 (0,00 - 0,10) 04-30 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-12 (onder)	0,10 - 0,50	04-19 (0,25 - 0,50) 04-26 (0,25 - 0,50) 04-29 (0,10 - 0,30) 04-30 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-13 (top)	0,00 - 0,25	04-02 (0,00 - 0,25) 04-11 (0,00 - 0,25) 04-21 (0,00 - 0,25) 04-22 (0,00 - 0,25)	NEN-pakket incl OCB	Toplaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-14 (onder)	0,25 - 0,50	04-02 (0,25 - 0,50) 04-11 (0,25 - 0,50) 04-22 (0,25 - 0,50)	NEN-pakket incl OCB	Onderlaag zintuiglijk schone zandige bovengrond	-	Minerale olie	-	Klasse industrie	Voldoet aan LMW zonder toetsing minerale olie
MM_4-15 (OG)	0,75 - 1,25	04-01 (0,75 - 1,00) 04-06 (0,75 - 1,25)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone kleiige ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW

		04-11 (0,75 - 1,00) 04-21 (0,75 - 1,25)							
MM_4-16 (OG diep)	1,25 - 2,00	04-01 (1,25 - 1,50) 04-06 (1,25 - 1,50) 04-11 (1,40 - 1,60) 04-21 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone diepe zandige ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-17 (OG)	0,50 - 1,25	04-03 (0,50 - 1,00) 04-24 (0,75 - 1,00) 04-29 (0,90 - 1,10) 04-30 (0,75 - 1,25)	NEN-pakket	Zintuigelijk schone kleiige ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-18 (OG diep)	1,50 - 2,00	04-03 (1,50 - 2,00) 04-24 (1,50 - 2,00) 04-29 (1,50 - 2,00) 04-30 (1,50 - 2,00)	NEN-pakket	Zintuiglijk schone kleiige diepe ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW
MM_4-19 (OG)	0,50 - 1,00	04-14 (0,50 - 0,80) 04-16 (0,50 - 0,75) 04-19 (0,75 - 1,00) 04-26 (0,50 - 1,00)	NEN-pakket	Plantenhoudende kleiige laag in ondergrond	-	-	-	Altijd toepasbaar	Voldoet aan LMW

Tabel 4.5 Monsterselectie en toetsing analyseresultaten grondwater Wbb

Monstercode	Filterstelling (m -mv)	Peilbuis	Analysepakket	>S	>T	>I	Oordeel Wbb
04-01-1-1	2,00-3,00	04-01	NEN-grondwater	Ba	-	-	Overschrijding streefwaarde
04-02-1-1	2,00-3,00	04-02	NEN-grondwater	Ba, Co, Ni	-	-	Overschrijding streefwaarde
04-03-1-1	2,00-3,00	04-03	NEN-grondwater	Ba, 1,2 dichloorethenen (som)	-	-	Overschrijding streefwaarde

5 Interpretatie onderzoeksresultaten

5.1 Verontreinigingssituatie

5.1.1 Bodemopbouw en zintuiglijke waarnemingen

De bodem bestaat hoofdzakelijk uit een combinatie van zintuiglijk schoon kleiig zand en zandige klei.
In het noordelijke deel, tot aan de voormalige boomgaard, bestaat de bovenste 0,5-0,7 m uit grindig kleiig zand, met daaronder 0,5 tot 2,0 m aan zandige klei. Onder deze kleilaag is zand aanwezig tot de maximale boordiepte. Zeer lokaal zijn bijmengingen met baksteen waargenomen.
Binnen de voormalige boomgaard verschilt de bodemopbouw tussen het noordelijke en het zuidelijk gedeelte. Binnen het zuidelijke gedeelte is van maaiveld tot maximaal 1,5 m-mv klei aanwezig, met daaronder zand. In het noordelijke gedeelte, op de grens met de rest van de locatie is vanaf maaiveld tot de maximale boordiepte van 2,0 m-mv zand aangetroffen. In de bovenste 1,0 m is in dit zand puin waargenomen, met het meeste puin in de bovenste 0,5 m.

5.1.2 Voormalige boomgaard

In de zintuiglijk schone klei in het zuiden van de voormalige boomgaard zijn zeer licht verhoogde gehalten aan kobalt of drins aangetoond in de toplaag en onderlaag. Verder zijn in de klei of het onderliggende zand geen verhoogde gehalten aangetoond. De indicatieve hergebruiksklasse van de geanalyseerde monsters van het zuiden van de voormalige boomgaard is Altijd toepasbaar en de aangetoonde gehalten voldoen aan de LMW's. Er is geen asbest aangetoond in het geanalyseerde monster van de bovengrond.
Ter plaatse van het matig tot zwak puinhoudende zand in het noorden van de voormalige boomgaard zijn licht verhoogde gehalten aan zware metalen (kobalt, nikkel, koper, zink en/of lood), minerale olie, PCB en/of PAK aangetoond. Deze verhoogde gehalten zijn aangetoond vanaf maaiveld tot 1,0 m-mv. In het onderliggende zintuiglijk schone zand zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. In deze bovengrond zijn OCB's aangetoond, maar deze gehalten voldoen nog aan de achtergrondwaarden. Dit wijkt af van de verwachting op basis van het voormalige gebruik als boomgaard.
De puinhoudende grond heeft de indicatieve hergebruiksklasse Industrie of is Niet Toepasbaar (op basis van minerale olie) en voldoet niet aan de LMW's op basis van barium, koper en PAK. Hoewel de zandige textuur overeenkomt met de aangrenzende boringen van het "Overige deel" wijken de kwaliteit en bijmengingen af. Door de overschrijding van de conserveringstermijn voor de analyse voor minerale olie zijn de gehalten aan minerale olie mogelijk onderschat. Gezien voor de onderlaag het nu gemeten gehalte aan minerale olie resulteert in een hergebruiksklasse van Niet Toepasbaar is het mogelijk dat de rest van het puinhoudende zand dezelfde hergebruiksklasse heeft.
Waarschijnlijk is het puinhoudende zand aangebracht, mogelijk als onderdeel van een dam over de watergang.
In de puinhoudende grond is asbest aangetoond, maar het aangetoonde gehalte (8,0 mg/kg ds of 24,0 mg/kgds indien afkomstig uit maar één gat) is geen aanleiding voor nader onderzoek.

Deel van de locatie is nog niet onderzocht door aanwezigheid depots. Grondwater is daarom nog niet onderzocht.

5.1.3 Overig deel

In het Overige deel is in een enkel mengmonster van de zintuiglijk schone zandige onderlaag uit het westelijke gedeelte een zeer licht verhoogd gehalte aan minerale olie aangetoond. In de rest van de geanalyseerde (meng)monsters zijn geen verhoogde gehalten aangetoond. In alle geanalyseerde monsters uit het Overige deel zijn geen OCB's aangetoond.
De indicatieve hergebruiksklasse van het mengmonster met het zeer licht verhoogde gehalte aan minerale olie is Industrie, maar voldoet buiten de minerale olie aan de LMW's. Vanwege het maar zeer licht verhoogde gehalte aan minerale olie wordt verwacht dat de invloed van de overschrijding van de conserveringstermijn voor de analyse beperkt is in die zin dat geen andere kwaliteitsklasse zou zijn aangetoond. In tegenstelling tot de puinhoudende grond uit de voormalige boomgaard zou voor dit mengmonster een iets hoger gehalte aan minerale olie niet direct leiden tot een andere hergebruiksklasse. De rest van de locatie heeft de indicatieve hergebruiksklasse Altijd Toepasbaar en voldoet daarmee aan de LMW's.
In de mengmonsters geanalyseerd op asbest is geen asbest aangetoond.

In het grondwater uit de peilbuizen van het Overige deel zijn licht verhoogde concentraties aan barium, kobalt, nikkel en/of 1,2-dichloorethenen aangetoond. Er is geen aantoonbare relatie tussen de verhoogde NTU en de aangetoonde licht verhoogde concentraties. In peilbuis 04-01, met de hoogste NTU, is alleen barium verhoogd aangetoond. In peilbuis 04-03, met de laagste NTU, is de verhoogde concentratie aan 1,2-dichloorethenen aangetoond.
De verhoogde concentraties aan barium en nikkel betreffen waarschijnlijk van nature verhoogde concentraties, deze worden vaker verhoogd aangetoond. Voor de verhoogde concentraties aan kobalt of 1,2-dichloorethenen is geen oorzaak aan te wijzen binnen of nabij de onderzoekslocatie.

6 Conclusie en advies

6.1 Conclusie

NEN-5740 (milieukundig onderzoek)
De hypothese van een verdachte locatie is gezien de aangetoonde lokaal licht verhoogde gehalten strikt genomen bevestigd voor beide deellocaties. Gezien het maximaal licht verhoogde gehalten betreft kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

De bodemkwaliteit is voldoende in beeld voor de geplande werkzaamheden (voor die delen die in dit conceptrapport al zijn onderzocht).

NEN-5707 (asbest bodemonderzoek)
Voor de deellocatie Voormalige Boomgaard is de hypothese van een verdachte locatie gezien het aangetoonde asbest in het puinhoudende zand strikt genomen bevestigd. Gezien het gehalten beneden het criterium voor aanvullend onderzoek betreft kan aanvullend onderzoek achterwege worden gelaten.

De hypothese van een onverdachte locatie is voor de deellocatie Overig Terrein bevestigd. Er is geen asbest aangetoond.

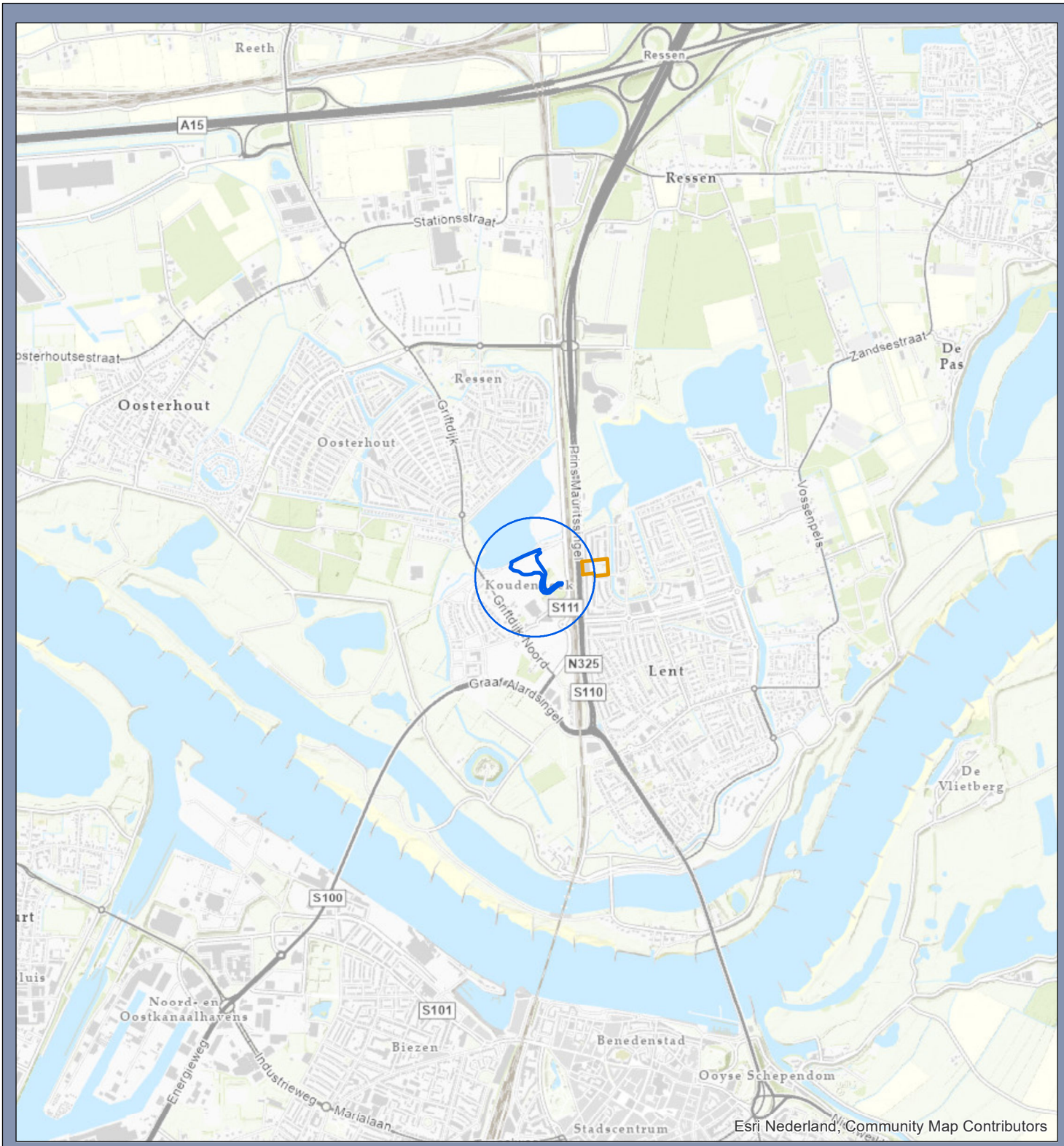
6.2 Advies

Aanbevolen wordt om de grond waar puin is aangetroffen af te voeren omdat de herbruiksklasse (Industrie of Niet toepasbaar) niet overeenkomt met het geplande gebruik (Wonen) en omdat deze niet voldoet aan de Lokale Maximale Waarden. Hetzelfde wordt aanbevolen voor de onderlaag waarin minerale olie is aangetoond.
Een partijkeuring zal nodig zijn als deze grond vrijkomt.

Op de overige delen van de onderzoekslocatie zijn er naar verwachting geen belemmeringen voor de geplande herinrichting.

Bodemonderzoek wordt in beginsel steekproefsgewijs uitgevoerd. Ondanks het feit dat Sweco Nederland B.V. bij de uitvoering van deze werkzaamheden aansluit bij landelijke kwaliteitsrichtlijnen en regelgeving, maakt het steekproefsgewijze karakter van het onderzoek het niet mogelijk om garanties af te geven ten aanzien van een eventueel beschreven verontreinigingssituatie. Sweco Nederland B.V. accepteert dan ook geen aansprakelijkheid ten aanzien van mogelijke beslissingen die de opdrachtgever of derden naar aanleiding van het door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde bodemonderzoek nemen.

Bijlage 1 Topografische ligging onderzoekslocatie



Legenda

- Watergang en park
- Terrein voormalige Thermionfabriek

Regionale ligging onderzoekslocatie

Koudenhoek Noord watergang en park

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154-04

SWECO

Status: Definitief
Datum: 31-1-2022
Schaal: 1:30.000
Formaat: A4

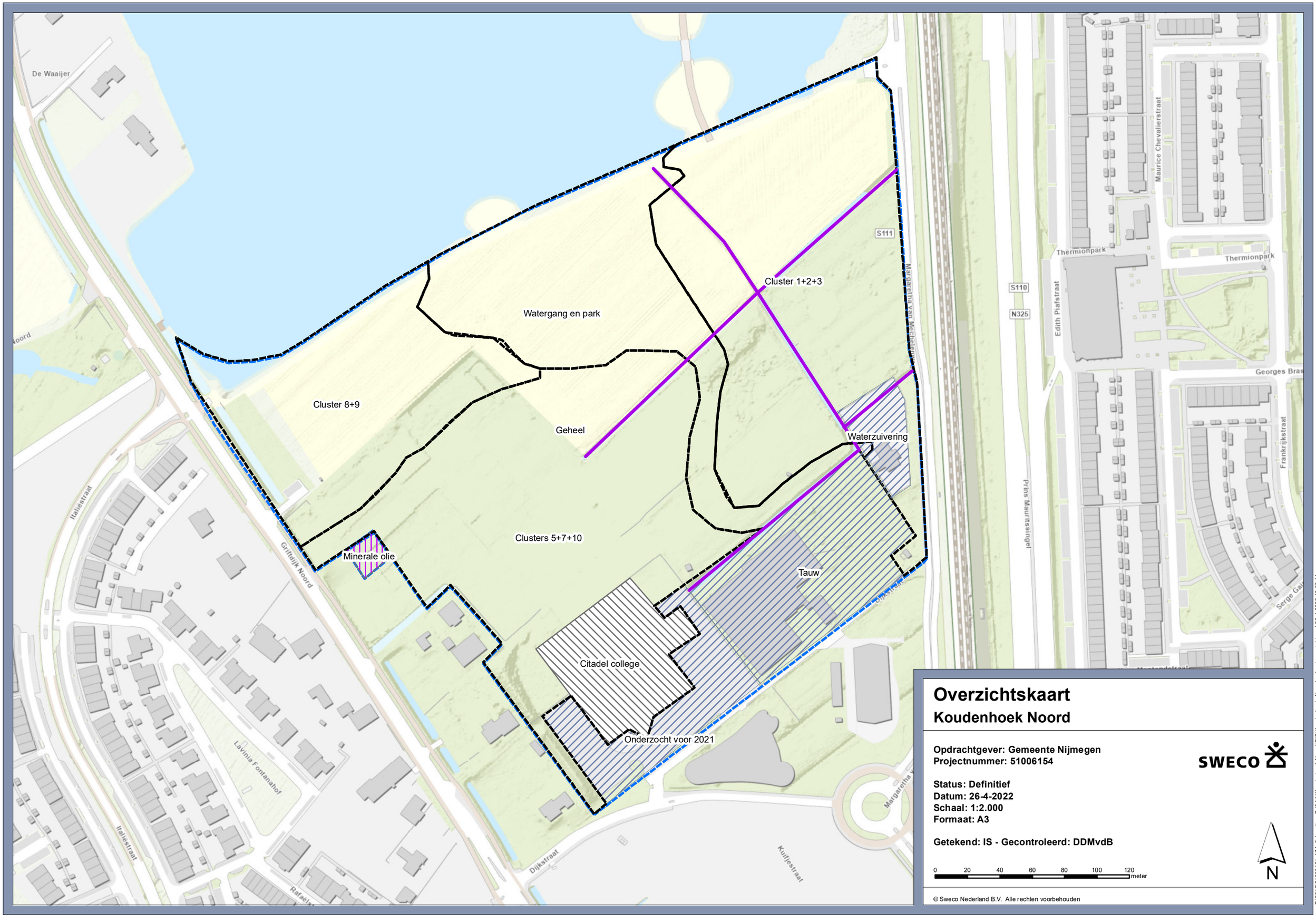
Getekend: IS - Gecontroleerd: XX

0 300 600 900 1.200 1.500 1.800 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\0\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Regionale ligging.mxd 31-1-2022 12:53:01



Overzichtskaart

Koudenhoek Noord

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Definitief
Datum: 26-4-2022
Schaal: 1:2.000
Formaat: A3

Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB

0 20 40 60 80 100 120 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\0\51006154_NM_2_locaties_Griftdijk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord geheel overzicht.mxd 26-4-2022 10:50:14

Bijlage 2 Situatie met gaten, boringen en peilbuis

Cluster 7	21 stuks	4.720 m2	21 stuks	1.950 m2			256 m2	728 m2	562 m2	1.224 m2	4.720 m2
Cluster 8	24 stuks	4.930 m2	24 stuks	2.363 m2			307 m2	528 m2	393 m2	1.339 m2	4.930 m2
Cluster 9a	30 stuks	2.119 m2			30 stuks	2.119 m2					2.119 m2
Cluster 9b	10 stuks	1.388 m2	10 stuks	1.388 m2							1.388 m2
Cluster 10a	4 stuks	634 m2	4 stuks	634 m2							634 m2
Cluster 10b	7 stuks	1.121 m2	7 stuks	1.121 m2							1.121 m2
Cluster 10c	8 stuks	1.806 m2	8 stuks	1.806 m2							1.806 m2
totaal Clusters	420 stuks	47.348 m2	187 stuks	18.182 m2	233 stuks	10.101 m2	2.480 m2	3.952 m2	2.833 m2	9.800 m2	47.348 m2

binnen blauwe lijn	
92 m2	Verharding weg
m2	Verharding parkeerplaatsen
549 m2	Voetpaden
10 m2	Groen duur
3.556 m2	Groen goedkoop
228 m2	Water
734 m2	uitgeefbaar
5.169 m2	totaal

Totaal clusters incl. verharding en groen		47.348 m2
Buiten beschouwing		409 m2
Overige gebouwen		693 m2
Woonstraat cluster	2.481 m2	
Overige verharding cluster	3.952 m2	
Groen duur cluster	2.833 m2	
Groen goedkoop cluster	9.799 m2	
Openbaar		
Verharding weg		10.705 m2
Verharding parkeerplaatsen		2.819 m2
Voetpaden		3.846 m2
Groen duur		11.194 m2
Groen goedkoop		27.181 m2
Water		7.289 m2
Speelvelden		5.412 m2
	111.727 m2	
	5.169 m2	
Totaal plangebied	116.896 m2	116.896 m2



04-10
04-09
04-08
04-15
04-16
04-07
04-14
04-06
04-01
04-20
04-24
04-13
04-05
04-02
04-19
04-23
04-12
04-27
04-30
04-18
04-11
04-22
04-03
04-17
04-26
04-21
04-29
04-31
04-25
04-28
04-32
04-33
04-34
04-35
04-36
04-37
04-44
04-45
04-43
04-04
04-42
04-38
04-41
04-39
04-40
Citadel College
Citadel College
1
1

Legenda

- Peilbuis
- Boring tot 2,0 m-mv
- Boring tot 2,0 m-mv met asbestgat
- Boring tot 0,5 m-mv met asbestgat
- Boring tot 2,0 m-mv met asbestgat niet uitgevoerd
- Peilbuis niet uitgevoerd
- OCB watergang en park
- Puin Industrie / Niet Toepasbaar
- Onderlaag Industrie
- Watergang en park

Situatie met boringen, gaten en peilbuizen

Deellocatie Watergang en Park

Opdrachtgever: Gemeente Nijmegen
Projectnummer: 51006154

SWECO

Status: Concept
Datum: 29-4-2022
Schaal: 1:500
Formaat: A1

Getekend: IS - Gecontroleerd: DDMvdB

0 5 10 15 20 25 30 meter

N

© Sweco Nederland B.V. Alle rechten voorbehouden

P:\51\51006154\51006154_NM_2_locaties_Griftpk\Koudenhoek Noord\GIS\Koudenhoek_Noord watergang en park voor verslag.mxd 29-4-2022 13:30:15

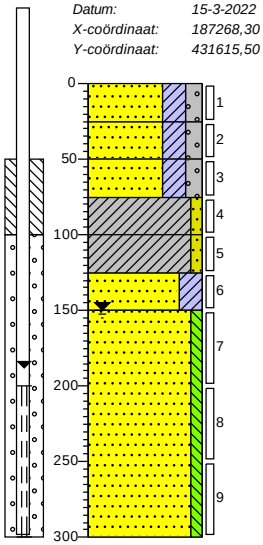
Bijlage 3 Veldonderzoek

- Boorprofielen en legenda
- Foto’s
- Veldwerkverslagen

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-01**

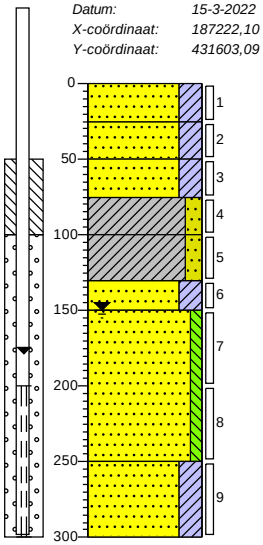
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187268,30*
Y-coördinaat: *431615,50*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleiïg, matig grindig, donkergrijs, Edelmanboor
50 Zand, matig fijn, kleiïg, matig grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
75 Zand, matig fijn, kleiïg, matig grindig, donkergrijs, Edelmanboor
100 Klei, zwak zandig, zwak houthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
125 Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor
300

Boring: **04-02**

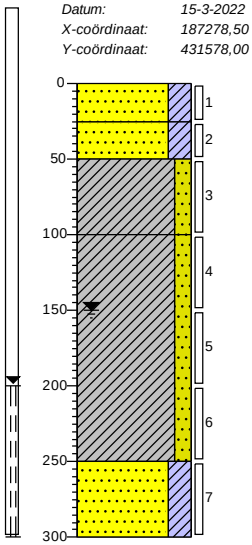
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187222,10*
Y-coördinaat: *431603,09*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
50 Zand, matig fijn, kleiïg, donkergrijs, Edelmanboor
75 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
100 Klei, matig zandig, resten planten, neutraalgrijs, Edelmanboor
130 Klei, matig zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Zuigerboor
250 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Zuigerboor
300

Boring: **04-03**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187278,50*
Y-coördinaat: *431578,00*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleiïg, grijsgeel, Edelmanboor
50 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
Klei, matig zandig, resten planten, donkergrijs, Edelmanboor
100 Klei, matig zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
250 Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
300

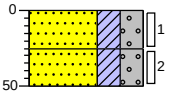
Boring: **04-04**

Datum: *22-3-2022*
X-coördinaat: *187334,00*
Y-coördinaat: *431480,30*

0

Boring: **04-05**

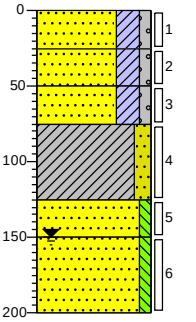
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187180,90*
Y-coördinaat: *431603,30*



0 braak
25 Zand, matig grof, kleiïg, sterk grindig, bruingeel, Schep
50 Zand, matig grof, kleiïg, sterk grindig, geelbruin, Schep

Boring: **04-06**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187201,40*
Y-coördinaat: *431614,90*



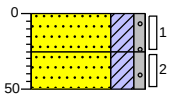
0 braak
25 Zand, matig fijn, kleiïg, zwak grindig, lichtbruin, Edelmanboor
50 Zand, matig fijn, kleiïg, zwak grindig, sporen baksteen, neutraalgrijs, Edelmanboor
75 Zand, matig fijn, kleiïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
125 Klei, matig zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150 Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor
Zand, matig fijn, zwak siltig, licht grijsbeige, Edelmanboor
200

Schaal (A4): *1: 50*
Pagina: *1 van 8*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-07**

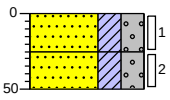
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187225,90*
Y-coördinaat: *431626,49*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, lichtbruin, Schep
50 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Schep

Boring: **04-08**

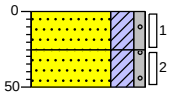
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187257,30*
Y-coördinaat: *431647,30*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleïg, sterk grindig, geelbruin, Schep
50 Zand, matig fijn, kleïg, sterk grindig, bruingrijs, Schep

Boring: **04-09**

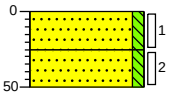
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187283,10*
Y-coördinaat: *431650,41*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, lichtbruin, Schep
50 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, bruingrijs, Schep

Boring: **04-10**

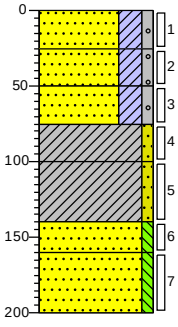
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187303,70*
Y-coördinaat: *431664,30*



0 braak
25 Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Schep
50 Zand, matig grof, zwak siltig, geelgrijs, Schep

Boring: **04-11**

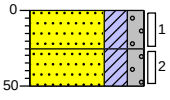
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187171,60*
Y-coördinaat: *431581,50*



0 braak
25 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, bruinbeige, Edelmanboor
50 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, beigebruin, Edelmanboor
75 Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, bruinbeige, Edelmanboor
100 Klei, zwak zandig, donkergrijs, Edelmanboor
140 Klei, zwak zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
160 Zand, matig fijn, zwak siltig, lichtbruin, Edelmanboor
200 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: **04-12**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187204,10*
Y-coördinaat: *431591,40*



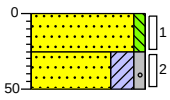
0 braak
25 Zand, matig fijn, kleïg, matig grindig, bruinbeige, Schep
50 Zand, matig fijn, kleïg, matig grindig, lichtgrijs, Schep

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-13**

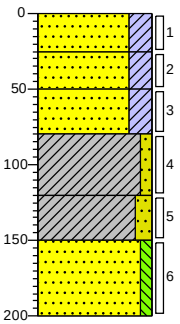
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187241,10*
Y-coördinaat: *431606,60*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Schep

Boring: **04-14**

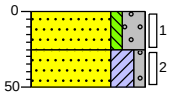
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187251,30*
Y-coördinaat: *431625,40*



0	braak
25	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalbruin, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
80	Zand, matig fijn, kleïg, resten planten, grijszwart, Edelmanboor
120	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150	Klei, matig zandig, lichtbruin, Edelmanboor
200	Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: **04-15**

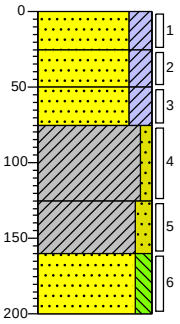
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187275,50*
Y-coördinaat: *431634,70*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, sterk grindig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Schep

Boring: **04-16**

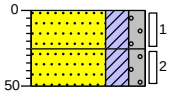
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187294,00*
Y-coördinaat: *431634,80*



0	braak
25	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalbruin, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
75	Zand, matig fijn, kleïg, resten planten, zwartgrijs, Edelmanboor
125	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
160	Klei, matig zandig, lichtbruin, Edelmanboor
200	Zand, matig fijn, matig siltig, laagjes klei, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: **04-17**

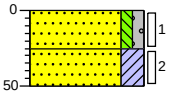
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *15-3-2022*
X-coördinaat: *187197,80*
Y-coördinaat: *431572,90*



0	braak
25	Zand, matig fijn, kleïg, matig grindig, bruinbeige, Schep
50	Zand, matig fijn, kleïg, matig grindig, grijsbeige, Schep

Boring: **04-18**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187224,60*
Y-coördinaat: *431583,70*



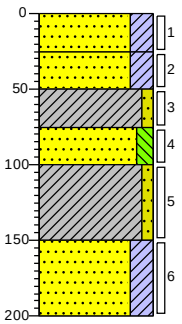
0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig fijn, kleïg, matig roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: 04-19

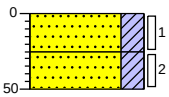
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187259,40*
Y-coördinaat: *431598,09*



0	braak
25	Zand, matig fijn, kleïg, grijsbruin, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
75	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
100	Zand, matig fijn, matig siltig, resten planten, zwartgrijs, Edelmanboor
	Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
150	Zand, matig fijn, kleïg, lichtgrijs, Edelmanboor
200	

Boring: 04-20

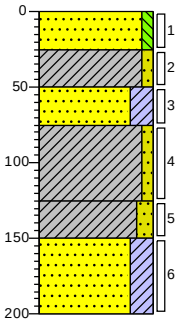
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187289,10*
Y-coördinaat: *431613,30*



0	braak
25	Zand, matig grof, kleïg, grijsbruin, Schep
50	Zand, matig grof, kleïg, bruingrijs, Schep

Boring: 04-21

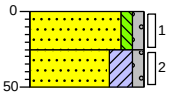
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187225,90*
Y-coördinaat: *431565,50*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, bruingeel, Edelmanboor
50	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
75	Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
125	Klei, matig zandig, lichtbruin, Edelmanboor
150	Zand, matig fijn, kleïg, sporen roest, lichtgrijs, Edelmanboor
200	

Boring: 04-22

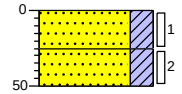
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187243,40*
Y-coördinaat: *431581,20*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, zwak grindig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig fijn, kleïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Schep

Boring: 04-23

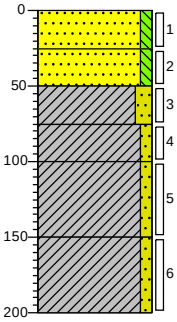
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187282,80*
Y-coördinaat: *431593,11*



0	braak
25	Zand, matig grof, kleïg, geelgrijs, Schep
50	Zand, matig grof, kleïg, grijsgeel, Schep

Boring: 04-24

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187305,30*
Y-coördinaat: *431607,60*



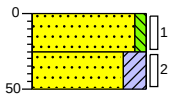
0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Edelmanboor
50	Zand, matig grof, zwak siltig, geelgrijs, Edelmanboor
75	Klei, matig zandig, zwak plantenhoudend, zwak baksteenhoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
100	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150	Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
	Klei, zwak zandig, bruingrijs, Edelmanboor
200	

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-25**

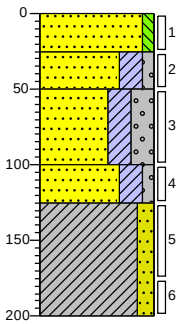
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187241,10*
Y-coördinaat: *431554,10*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig fijn, kleiïg, geelgrijs, Schep

Boring: **04-26**

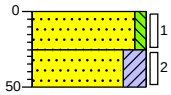
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187258,30*
Y-coördinaat: *431571,90*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, kleiïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Zand, matig fijn, kleiïg, sterk grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
100	
125	Zand, matig fijn, kleiïg, zwak grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
	Klei, matig zandig, lichtbruin, Edelmanboor
200	

Boring: **04-27**

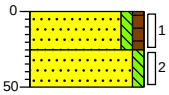
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187300,60*
Y-coördinaat: *431588,10*



0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Schep
50	Zand, matig grof, kleiïg, neutraalgrijs, Schep

Boring: **04-28**

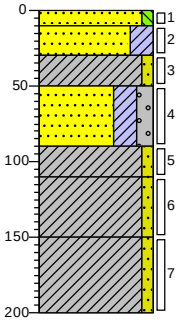
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187262,60*
Y-coördinaat: *431552,40*



0	braak
25	Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, grijsbruin, Schep
50	Zand, matig fijn, zwak siltig, donkergrijs, Schep

Boring: **04-29**

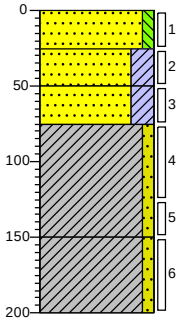
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *16-3-2022*
X-coördinaat: *187287,40*
Y-coördinaat: *431564,60*



0	braak
10	Zand, zeer grof, zwak siltig, grijsgeel, Edelmanboor
30	Zand, matig fijn, kleiïg, lichtgrijs, Edelmanboor
50	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
90	Zand, matig fijn, kleiïg, matig grindig, neutraalgrijs, Edelmanboor
110	Klei, zwak zandig, zwak plantenhoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor
150	Klei, zwak zandig, licht bruingrijs, Edelmanboor
200	Klei, zwak zandig, zwak roesthoudend, oranjegrijs, Edelmanboor

Boring: **04-30**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187322,50*
Y-coördinaat: *431585,10*



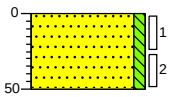
0	braak
25	Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Edelmanboor
50	Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
75	Zand, matig fijn, kleiïg, donkergrijs, Edelmanboor
	Klei, zwak zandig, neutraalgrijs, Edelmanboor
150	Klei, zwak zandig, licht grijsbruin, Edelmanboor
200	

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-31**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187313,50*
Y-coördinaat: *431564,60*



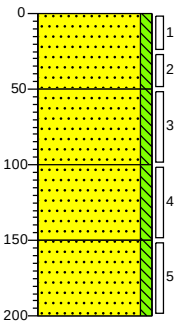
0 braak

Zand, matig grof, zwak siltig, grijsgeel, Schep

50

Boring: **04-32**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187332,50*
Y-coördinaat: *431550,10*



0 braak

Zand, matig grof, zwak siltig, sterk puinhoudend, grijsbruin, Schep

50

Zand, matig fijn, zwak siltig, sporen puin, bruingrijs, Edelmanboor

100

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak roesthoudend, geelgrijs, Edelmanboor

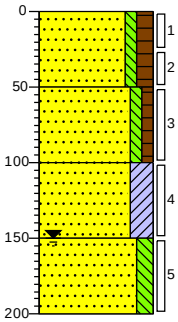
150

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

200

Boring: **04-33**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187345,70*
Y-coördinaat: *431548,80*



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, matig puinhoudend, donker, Schep

50

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak humeus, sporen puin, donker grijsbruin, Edelmanboor

100

Zand, matig fijn, kleïg, sporen roest, neutraalgrijs, Edelmanboor

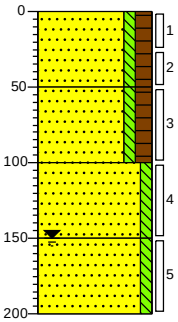
150

Zand, matig fijn, matig siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

200

Boring: **04-34**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *17-3-2022*
X-coördinaat: *187339,50*
Y-coördinaat: *431537,80*



0 braak

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, matig puinhoudend, donkerbruin, Schep

50

Zand, matig fijn, zwak siltig, matig humeus, zwak puinhoudend, grijsbruin, Edelmanboor

100

Zand, matig fijn, zwak siltig, zwak roesthoudend, neutraalgrijs, Edelmanboor

150

Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

200

Boring: **04-35**

X-coördinaat: *187338,10*
Y-coördinaat: *431523,80*

0

Boring: **04-36**

X-coördinaat: *187335,90*
Y-coördinaat: *431509,20*

0

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-37**

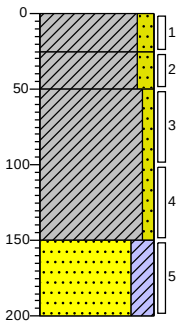
X-coördinaat: *187334,70*
Y-coördinaat: *431495,10*

0

0

Boring: **04-38**

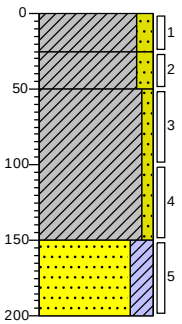
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187338,80*
Y-coördinaat: *431466,80*



0 gras
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
150
Zand, matig grof, kleïg, bruingrijs, Edelmanboor
200

Boring: **04-39**

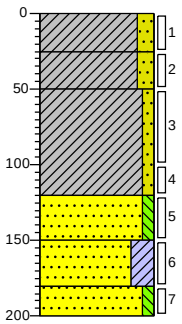
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187346,20*
Y-coördinaat: *431455,00*



0 gras
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
150
Zand, matig grof, kleïg, grijsbeige, Edelmanboor
200

Boring: **04-40**

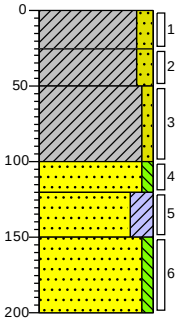
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187364,00*
Y-coördinaat: *431451,90*



0 berm
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
120
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
180
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
200

Boring: **04-41**

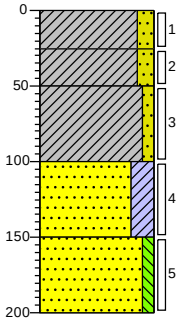
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187379,50*
Y-coördinaat: *431459,70*



0 berm
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
100
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalbruin, Edelmanboor
120
Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
150
Zand, matig grof, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
200

Boring: **04-42**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187393,10*
Y-coördinaat: *431472,00*



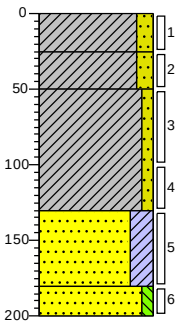
0 berm
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
100
Zand, matig fijn, kleïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor
200

Schaal (A4): *1: 50*

Projectnummer: *51006154_W_P*

Boring: **04-43**

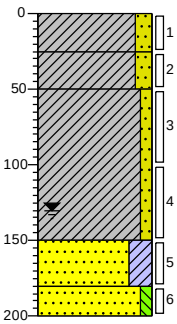
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187405,80*
Y-coördinaat: *431482,80*



0 berm
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
25
Klei, matig zandig, donkerbruin, Schep
50
Klei, zwak zandig, lichtbruin, Edelmanboor
130
Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
180
200 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: **04-44**

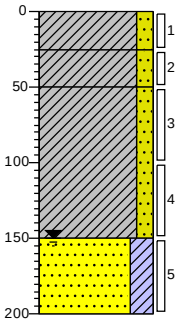
Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187418,60*
Y-coördinaat: *431492,30*



0 berm
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
25
50 Klei, matig zandig, neutraal grijsbruin, Schep
Klei, zwak zandig, bruingrijs, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
180
200 Zand, matig fijn, zwak siltig, neutraalgrijs, Edelmanboor

Boring: **04-45**

Boormeester: *Erwin Veldman*
Datum: *8-3-2022*
X-coördinaat: *187434,50*
Y-coördinaat: *431491,60*



0 berm
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Schep
25
50 Klei, matig zandig, neutraal grijsbruin, Schep
Klei, matig zandig, neutraalbruin, Edelmanboor
150
Zand, matig fijn, kleiïg, neutraalgrijs, Edelmanboor
200

Schaal (A4): *1: 50*

Legenda (conform NEN 5104)

Projectnummer: *51006154_W_P*

grind

- Grind, siltig
- Grind, zwak zandig
- Grind, matig zandig
- Grind, sterk zandig
- Grind, uiterst zandig

zand

- Zand, kleïg
- Zand, zwak siltig
- Zand, matig siltig
- Zand, sterk siltig
- Zand, uiterst siltig

veen

- Veen, mineraalarm
- Veen, zwak kleïig
- Veen, sterk kleïig
- Veen, zwak zandig
- Veen, sterk zandig

klei

- Klei, zwak siltig
- Klei, matig siltig
- Klei, sterk siltig
- Klei, uiterst siltig
- Klei, zwak zandig
- Klei, matig zandig
- Klei, sterk zandig

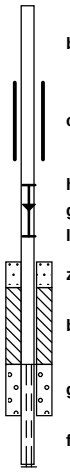
leem

- Leem, zwak zandig
- Leem, sterk zandig

overige toevoegingen

- zwak humeus
- matig humeus
- sterk humeus
- zwak grindig
- matig grindig
- sterk grindig

peilbuis



- blinde buis
- casing
- hoogste grondwaterstand
- gemiddelde grondwaterstand
- laagste grondwaterstand
- zand afdichting
- bentoniet/mikoliet/klei afdichting
- grind afdichting
- filter

geur

- geen geur
- zwakke geur
- matige geur
- sterke geur
- uiterste geur

olie

- geen olie-water reactie
- zwakke olie-water reactie
- matige olie-water reactie
- sterke olie-water reactie
- uiterste olie-water reactie

p.i.d.-waarde

- >0
- >1
- >10
- >100
- >1000
- >10000

monsters

- geroerd monster
- ongeroerd monster
- volumering

overig

- bijzonder bestanddeel
- Gemiddeld hoogste grondwaterstand
- grondwaterstand
- Gemiddeld laagste grondwaterstand
- slib
- water

Schaal (A4): *1: 50*
Pagina: *1 van 1*



04-05_20220315_134430



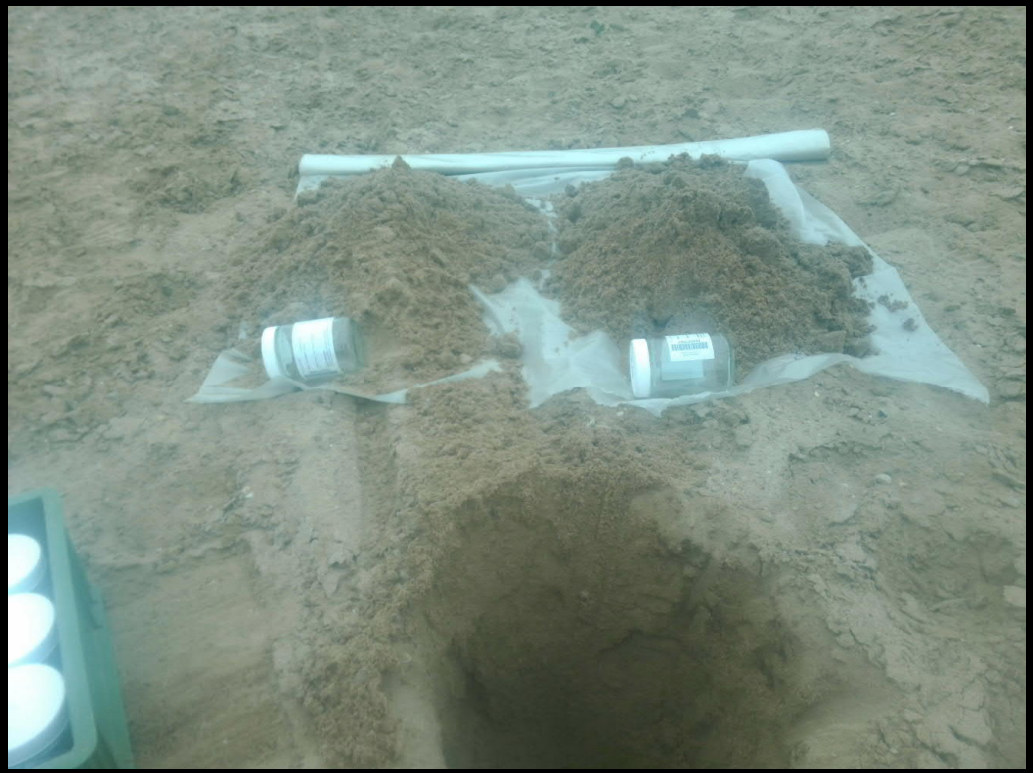
04-07_20220315_121923



04-08_20220315_120625



04-09_20220315_114236



04-10_20220315_112748



04-12_20220315_143850



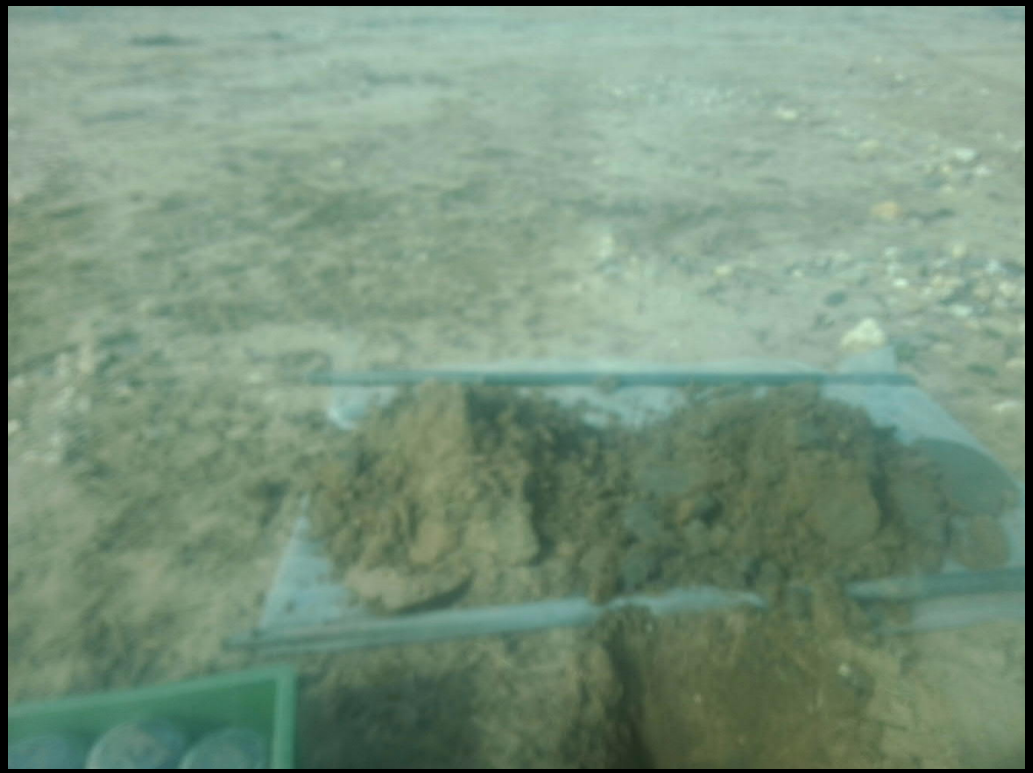
04-13_20220316_110838



04-15_20220316_115911



04-17_20220315_142345



04-20_20220316_125407



04-22_20220316_104224



04-25_20220316_093900



04-27_20220316_132937



04-39_20220308_114617



04-40_20220308_113030



04-41_20220308_112317



04-42_20220308_110325



04-43_20220308_105429



04-44_20220308_104404



04-45_20220308_103544

OPDRACHTBEVESTIGING EN VELDVERSLAG

PROJECTGEGEVENS SWECO NEDERLAND B.V.	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

OPDRACHTBEVESTIGING

Bij het in behandeling nemen van deze opdracht bevestigt de 'veldwerkpartij' de opdracht. De aangeleverde gegevens zijn voldoende duidelijk en compleet om het werk, conform het in de veldopdracht gevraagde, uit te kunnen voeren.

Ondertekening veldwerkcoördinator en veldwerker Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Opdracht goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)	Peter Warnaar		Datum ondertekening: 23-2-2022
Acceptatie opdracht door: (naam/paraaf veldwerker)	Erwin Veldman		Datum ondertekening: 28-2-2022

PROJECTGEGEVENS VELDWERKPARTIJ	
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Project-/opdrachtnummer veldwerkpartij:	

MONDELINGE AFSPRAKEN TIJDENS UITVOERING VELDWERK

Veldwerker legt in onderstaand tekstveld vast welke eventuele relevante afspraken er tijdens, en over, de uitvoering van de opdracht nog zijn gemaakt tussen de uitvoerende partij en de opdrachtgever:

- Bij afwijkende situaties in het veld wordt altijd direct contact opgenomen met de projectleider Sweco!!

AFWIJKINGEN BIJ UITVOERING VELDWERK

Afwijkingen:	☑ geen afwijkingen ☐ afwijkende situatie in het veld ☐ afwijking van opdracht/mandaat ☐ afwijking op protocol: ☐ 2001 ☐ 2002 ☐ 2003 ☐ 2018 ☐ 2101	
Toelichting op: • Aard, reden afwijkingen • Inschatting gevolgen (*indien mogelijk*) • Eventuele aanpassingen op veldopdracht	-	
Afwijking bekend gemaakt aan opdrachtgever(s)?	☐ ja ☐ nee	*Toelichting:*

VERSLAG UITVOERING VELDWERK

Protocol 2001:

INDIEN NODIG:	LICHT 2001-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2001'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	28-2 22-3	72
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		..Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2002(+NEN5744):

INDIEN NODIG:	LICHT 2002-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2002'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).	Erwin Veldman	☑ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:	16-3 22-3	16
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2003:

INDIEN NODIG:	LICHT 2003-WERKZAAMHEDEN TOE OP WERKBLAD '2003'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur

Protocol 2018:

VERPLICHT:	LICHT 2018-WERKZAAMHEDEN TOE OP 'MONSTERNEMINGSVERSLAG 2018'				
Monsters overgedragen aan laboratorium vermeld in veldopdracht? ☐ nee ☐ ja, op datum:					
Verklaring functiescheiding	Naam veldwerker:	Status veldwerker:	Uitvoeringsdata:		Tijdsbesteding:
Met mijn naam/paraaf verklaar ik dat ik het veldwerk onafhankelijk van de opdrachtgever(s) heb uitgevoerd (*als bedoeld in par. 3.2.7 en bijlage 4 van de BRL SIKB 2000*).		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ in opleiding	vanaf: tot:		.. Uur
		☐ gecertificeerd ☐ assistent	vanaf: tot:		.. Uur
Goedgekeurd door: (naam projectl.-2018)			Datum ondertekening pl-2018:		

Ondertekening veldwerkcoördinator Sweco

(alleen bij veldwerk onder certificaat Sweco)

Verslag goedgekeurd door: (naam/paraaf coördinator)			Datum ondertekening:

2001 MONSTERNEMINGSPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS	
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen
Projectnummer:	51006154 Klusnummer EVS: 2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022

NADERE TOELICHTING MONSTERNEMINGSPLAN DOOR PROJECTLEIDER

Enkele boringen binnen de locatie liggen binnen ooo-verdacht gebied: To-01, To-02, 01-39, 01-58. Die moeten onder ooo-begeleiding vanuit de gemeente worden uitgevoerd. De meeste ooo-verdachte boringen liggen in of dichtbij deellocatie cluster 5+7+10 en Citadel, dus daar wordt de ooo-begeleiding aan gekoppeld. Op het boorplan zijn de gebieden die zijn vrijgegeven en waar daarom geen begeleiding nodig is, gearceerd.
Boringen Po-01, Po-02, Po-03, To-01, To-02, en To-03 zijn verdacht op olie. In Po-02 hoeft alleen een peilbuis geplaatst te worden als er nog tekenen van olie zijn. as-01, As-02 en As-03 zijn alleen asbestgaten zonder monsterneming voor andere stoffen.

TOELICHTING UITGEVOERDE WERKZAAMHEDEN DOOR VELDWERKER

Werkzaamheden voor zover mogelijk uitgevoerd volgens projectplan. Wijzigingen op locatie 1,2,3: Er is een brandplek (doorsnede >1m, hoogte 0,3 m) aanwezig nabij boring 01-50. in overleg met PL/opdrachtgever 3 extra boringen geplaatst. Er loopt een klinkerweg vanaf ongeveer boring 01-09 naar boring 01-24. Van deze weg met onderliggend puin is de herkomst bekend. Een deel van het terrein (01-39) is verhard met asfalt. Een deel van het terrein (01-28 en 01-29) is verhoogd, in deze verhoging is matig veel puin aanwezig. Extra asbestmonster genomen. Cluster 5,7,10 citadel: Het niet vrijgegeven terreindeel is grotendeels verhard met asfalt en op het asfalt liggen diverse grond- en baksteendepots. Dit deel van het onderzoek wordt later uitgevoerd. Ter plaatse van C-09 en C-14 staat een ketenpark van gemeente Nijmegen. Deze boringen zijn verplaatst binnen de Citadel contour. Cluster 8, 9 Een deel van terrein is verhard met asfalt, wordt evenals terrein 5,7,10 later onderzocht. Terreindeel W_P een deel van dit terrein is verhard met asfalt. Dit wordt op een later moment bemonsterd. Een deel van dit terrein ligt verhoogd en bevat matig veel puin. Er is een extra asbestmonster genomen. Een deel van de watergang loopt door/direct naast een puinpad (04-41 t/m 04-44) In overleg met de PL is dit puinpad niet bemonsterd.

2002 WATERMONSTERPLAN en -VERSLAG

PROJECTGEGEVENS			
Opdrachtgever intern:	Sweco Nederland B.V.		
Opdrachtgever extern:	Gemeente Nijmegen		
Projectnummer:	51006154	Klusnummer EVS:	2022-0021
Projectnaam:	Koudenhoek Noord Deelocatie Cluster 1+2+3		
Adres onderzoekslocatie:	Dijkstraat 1 Lent		
Verantwoordelijk projectleider Sweco:	Denys van de Berg		
Veldwerkpartij:	Sweco Nederland B.V.		
Datum opdrachtverstrekking:	15-2-2022		

Doel monstername:	☐ monitoring grondwaterkwaliteit provinciaal of landelijk meetnet ☐ monitoring ondergrondse tank ihkv omgevingsvergunning of activiteitenbesluit ☑ geen van bovenstaande doelen

Toelichting monsternemingsplan door projectleider

In te vullen door pprojectleider		Toelichting op uitgevoerde bemonstering door veldwerker		
Meetpunt / peilbuis	Te bemonsteren stoffenpakket/-groep	Toelichting door veldwerker	Belucht?	Bemon-sterd?
Geggevens peilbuis staan in veldcomputer / terra-index			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee
			☐ ja ☐ nee	☐ ja ☐ nee

Bijlage 4 Analysecertificaten

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 31-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022048067/1
Uw project/verslagnummer	51006154_W_P
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 W_P asbest 2
Uw datum aanlevering monster(s)	17-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022048067/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 W_P asbest 2	Datum einde analyse	31-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	31-Mar-2022/16:19
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

Analyse	Eenheid	1	2	3	4
Extern / Overig onderzoek					
Droge stof (Extern)	% (m/m)	83.8 [1)]	93.6 [1)]	91.3 [1)]	91.0 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	25.7 [2)]	15.3 [2)]	12.4 [2)]	14.1 [2)]
Droge massa aangeleverd monster	g	21511 [1)]	14340 [1)]	11330 [1)]	12804 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]	N.v.t. [1)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	1400 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	1400 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	6.4 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	9.6 [1)]	0.7 [1)]	1.0 [1)]	1.3 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	6.4 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	9.6 [1)]	0.4 [1)]	0.5 [1)]	0.7 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]	0.0 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	0.0 [1)]	0.4 [1)]	0.5 [1)]	0.7 [1)]
Asbest in grond	mg/kg ds	8.0 [2)]	<0.4 [2)]	<0.6 [2)]	<0.7 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	8.0 [2)]	<0.4 [2)]	<0.6 [2)]	<0.7 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	8.0 [2)]	<0.4 [2)]	<0.6 [2)]	<0.7 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	8.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM07 (0-50) MM07 (0-50)	Grond (AS3000)	12653837
2	MM03 (0-50)	Grond (AS3000)	12653838
3	MM04 (0-50)	Grond (AS3000)	12653839
4	MM06 (0-50)	Grond (AS3000)	12653840

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022048067/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12653837	MM07 (0-50) MM07 (0-50)				
0540177925	MM07	0	50	17-Mar-2022	1
0540177923	MM07	0	50	17-Mar-2022	2
12653838	MM03 (0-50)				
1755534MG	MM03	0	50	17-Mar-2022	1
12653839	MM04 (0-50)				
0540177924	MM04	0	50	17-Mar-2022	1
12653840	MM06 (0-50)				
0540177926	MM06	0	50	17-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022048067/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022048067/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	pb. 3070-1 NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1330265**
Uw project omschrijving : **2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7114794**
Uw referentie : **MM07 (0-50) MM07 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : L.M.B.
Analysedatum : 31-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 25670 g
Droge massa aangeleverde monster : 21511 g
Percentage droogrest : 83,8 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	12408,3	58,3	12,5	0,10	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1610,4	7,6	188,5	11,71	0	0,0
1-2 mm	1253,4	5,9	497,7	39,71	0	0,0
2-4 mm	1114,3	5,2	1114,3	100,00	0	0,0
4-8 mm	1990,7	9,4	1990,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	2864,7	13,5	2864,7	100,00	1	1355,1
>20 mm	26,6	0,1	26,6	100,00	0	0,0
Totaal	**21268,4**	**100,0**	**6695,0**		**1**	**1355,1**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1-2 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	8,0	6,4	9,6	8,0	6,4	9,6	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**8,0**	**6,4**	**9,6**	**8,0**	**6,4**	**9,6**	**0,0**	**0,0**	**0,0**

Aangetroffen type asbest : serpentijn
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	8,0	0,0	8,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	8,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **8,0 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1330265**
Uw project omschrijving	:	**2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode	:	**7114794**
Uw referentie	:	**MM07 (0-50) MM07 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum	:	**17/03/2022**

Asbestonderzoek - productidentificatie

zeeffractie (mm)	materiaal	gebondenheid	asbestsoort	percentage (m/m %)
8-20 mm	cement, vlakke plaat	hecht	chrysotiel	10-15

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1330265**
Uw project omschrijving : **2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7114795**
Uw referentie : **MM03 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 31-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 15320 g
Droge massa aangeleverde monster : 14340 g
Percentage droogrest : 93,6 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9885,8	70,3	13,2	0,13	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	681,6	4,8	192,4	28,23	0	0,0
1-2 mm	548,3	3,9	174,7	31,86	0	0,0
2-4 mm	378,6	2,7	378,6	100,00	0	0,0
4-8 mm	594,2	4,2	594,2	100,00	0	0,0
8-20 mm	1383,0	9,8	1383,0	100,00	0	0,0
>20 mm	596,6	4,2	596,6	100,00	0	0,0
Totaal	**14068,1**	**100,0**	**3332,8**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1
1-2 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,4**	**0,0**	**0,7**	**<0,4**	**0,0**	**0,4**	**0,0**	**0,0**	**0,4**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,4 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1330265**
Uw project omschrijving : **2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7114796**
Uw referentie : **MM04 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.M.
Analysedatum : 30-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 12410 g
Droge massa aangeleverde monster : 11330 g
Percentage droogrest : 91,3 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	7881,7	71,4	13,0	0,16	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	499,4	4,5	86,8	17,38	0	0,0
1-2 mm	470,1	4,3	154,6	32,89	0	0,0
2-4 mm	263,4	2,4	263,4	100,00	0	0,0
4-8 mm	338,0	3,1	338,0	100,00	0	0,0
8-20 mm	296,3	2,7	296,3	100,00	0	0,0
>20 mm	1289,3	11,7	1289,3	100,00	0	0,0
Totaal	**11038,2**	**100,0**	**2441,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,2
1-2 mm	0,0	0,0	0,7	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,6**	**0,0**	**1,0**	**<0,6**	**0,0**	**0,5**	**0,0**	**0,0**	**0,5**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,6 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1330265**
Uw project omschrijving : **2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7114797**
Uw referentie : **MM06 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **17/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : A.S.
Analysedatum : 31-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 14070 g
Droge massa aangeleverde monster : 12804 g
Percentage droogrest : 91,0 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	9201,0	73,6	13,2	0,14	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	1988,2	15,9	190,9	9,60	0	0,0
1-2 mm	426,9	3,4	119,0	27,88	0	0,0
2-4 mm	236,9	1,9	236,9	100,00	0	0,0
4-8 mm	273,7	2,2	273,7	100,00	0	0,0
8-20 mm	367,6	2,9	367,6	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**12494,3**	**100,0**	**1201,4**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3
1-2 mm	0,0	0,0	0,8	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<0,7**	**0,0**	**1,3**	**<0,7**	**0,0**	**0,7**	**0,0**	**0,0**	**0,7**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<0,7 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1330265**
Uw project omschrijving	:	**2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1330265**
Uw project omschrijving	:	**2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7114794	MM07 (0-50) MM07 (0-50)	MM07 MM07	0-.5 0-.5	0540177923 0540177925
7114795	MM03 (0-50)	MM03	0-.5	1755534MG
7114796	MM04 (0-50)	MM04	0-.5	0540177924
7114797	MM06 (0-50)	MM06	0-.5	0540177926

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1330265**
Uw project omschrijving	:	**2022048067-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 24-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022041789/1
Uw project/verslagnummer	51006154_W_P
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek WP asbest
Uw datum aanlevering monster(s)	07-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022041789/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	17-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP asbest	Datum einde analyse	24-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	24-Mar-2022/11:53
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/1

Projectcode 4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen

Analyse	Eenheid	1
Extern / Overig onderzoek		
Droge stof (Extern)	% (m/m)	80.0 [1)]
In behandeling genomen hoeveelheid	kg	13.0 [2)]
Droge massa aangeleverd monster	g	10376 [1)]
Asbest fractie <0,5mm	mg	N.v.t. [1)]
Asbest fractie 0,5-1mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 1-2mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 2-4mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 4-8mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie 8-20mm	mg	0.0 [2)]
Asbest fractie >20mm	mg	0.0 [2)]
Asbest (som)	mg	0.0 [2)]
Totaal asbest (ondergrens)	mg/kg ds	0.0 [1)]
Totaal asbest (bovengrens)	mg/kg ds	2.1 [1)]
Serpentijn ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]
Serpentijn bovengrens	mg/kg ds	1.0 [1)]
Amfibool ondergrens	mg/kg ds	0.0 [1)]
Amfibool bovengrens	mg/kg ds	1.0 [1)]
Asbest in grond	mg/kg ds	<1.1 [2)]
Totaal gehalte asbest	mg/kg ds	<1.1 [2)]
Serpentijn concentratie	mg/kg ds	<1.1 [2)]
Amfibool concentratie	mg/kg ds	0.0 [2)]
Totaal asbest hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]
Totaal asbest niet hechtgebonden	mg/kg ds	0.0 [2)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	AMM_4-01 (zuidhoek) MM02 (0-50)	Grond (AS3000)	12633013

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.
VA

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022041789/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12633013	AMM_4-01 (zuidhoek) MM02 (0-50)				
1755521MG	MM02	0	50	09-Mar-2022	1

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022041789/1

Opmerking 1)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Opmerking 2)
Deze bepaling is uitgevoerd bij Eurofins Omegam (L086).

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022041789/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Extern / Overig onderzoek			
Droge stof (uitbesteed)	W0004	Extern	Uitbesteding
Asbest Grond NEN5898 2016 ext	W0004	Microscopie	pb. 3070-1 NEN 5898
Asbest NEN5898 (2016) ext	W0004	Microscopie	NEN 5898

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV.

ANALYSECERTIFICAAT

Projectcode : **1325438**
Uw project omschrijving : **2022041789-51006154_W_P**
Opdrachtgever : **Eurofins Analytico B.V.**

Monstercode : **7101952**
Uw referentie : **AMM_4-01 (zuidhoek) MM02 (0-50)**
Opgegeven bemonsteringsdatum : **09/03/2022**

Asbestonderzoek

Initialen analist : M.O.
Analysedatum : 24-03-2022

Analyse is uitgevoerd conform NEN 5898 (**S**).

Massa aangeleverde monster : 12970 g
Droge massa aangeleverde monster : 10376 g
Percentage droogrest : 80,0 m/m %
Type zeving : nat

zeeffractie (mm)	massa zeeffractie (gram)	percentage zeeffractie (m/m %)	massa onderzocht (gram)	percentage onderzocht (m/m %)	aantal asbest (deeltjes)	massa asbest-houdend materiaal (mg)
<0,5 mm	8953,6	87,8	13,3	0,15	n.v.t.	n.v.t.
0,5-1 mm	412,1	4,0	31,2	7,57	0	0,0
1-2 mm	198,3	1,9	47,7	24,05	0	0,0
2-4 mm	92,0	0,9	92,0	100,00	0	0,0
4-8 mm	179,1	1,8	179,1	100,00	0	0,0
8-20 mm	356,9	3,5	356,9	100,00	0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	100,00	0	0,0
Totaal	**10192,0**	**100,0**	**720,2**		**0**	**0,0**

	asbest totaal			serpentijn asbest			amfibool asbest		
zeeffractie (mm)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)	gehalte asbest (mg/kg ds)	ondergrens (mg/kg ds)	bovengrens (mg/kg ds)
<0,5 mm	-								
0,5-1 mm	0,0	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,4
1-2 mm	0,0	0,0	1,2	0,0	0,0	0,6	0,0	0,0	0,6
2-4 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4-8 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8-20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
>20 mm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Totaal	**<1,1**	**0,0**	**2,1**	**<1,1**	**0,0**	**1,0**	**0,0**	**0,0**	**1,0**

Aangetroffen type asbest : Geen
Bijzonderheden waargenomen : Geen

Serpentijn asbest is chrysotiel.
Amfibool asbest is amosiet, crocidoliet, actinoliet, anthophylliet en tremoliet.

De bepalingsgrens is bepaald voor de zeeffracties kleiner dan 4 mm. De totale bepalingsgrens is verkregen door de bepalingsgrenzen van de afzonderlijke zeeffracties te sommeren.
Het materiaal is middels polarisatiemicroscopie onderzocht, de analyse is uitgevoerd conform NEN 5896.

Gebondenheid	Serpentijn asbest	Amfibool asbest	totaal afgerond
hecht	0,0	0,0	0,0
niet hecht	0,0	0,0	0,0
totaal afgerond	0,0	0,0	

Gewogen concentratie (serpentijnasbestconcentratie vermeerderd met 10 maal de amfiboolasbestconcentratie) is: **<1,1 mg/kg ds**

De gewogen asbestconcentratie wordt berekend uit de niet-afgeronde gehalten aan serpentijn en amfibool asbest. De weergegeven resultaten zijn afgerond.

Verklaring kwalitatief onderzoek zeeffractie <0,5 mm:
- : geen asbest waargenomen

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.
- De met een 'Q' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (registratienummer L086).
- De met een 'S' gemerkte analyses zijn door RvA geaccrediteerd (L086) en op basis van het schema AS 3000 erkend.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325438**
Uw project omschrijving	:	**2022041789-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Opmerkingen m.b.t. analyses

Opmerking(en) algemeen

De volgende informatie is indien van toepassing verstrekt door de opdrachtgever:
Project omschrijving, Monsterreferentie(s), Opgegeven bemonsteringsdatum, Matrix, Monsterdiepte, Potnr (Barcode), Veldgegevens, Veldwaarnemingen en Bemonsteringsdata. De opgegeven bemonsteringsdatum kan van invloed zijn op de geldigheid van de resultaten.

Asbest
Individuele monsters van dit project zijn als asbest verdacht gekwalificeerd. De analysedeelmonsters zijn met beschermende maatregelen in het laboratorium in behandeling genomen.

Opmerking bij project:	- Eurofins Omegam heeft het asbestonderzoek in dit/deze monster(s) uitgevoerd volgens de NEN 5898, en zoals beschreven in een aparte bijlage als onderdeel van dit analysecertificaat. Voor de analyseresultaten van het asbestonderzoek geldt dat Eurofins Omegam de analyse heeft uitgevoerd in de monsters die de opdrachtgever, zoals deze staan vermeld in de koptekst van dit analysecertificaat, zelf heeft genomen of laten nemen en aan Eurofins Omegam heeft aangeboden. Eurofins Omegam draagt geen verantwoordelijkheid inzake de herkomst en representativiteit alsmede de veiligheid tijdens de monsterneming.

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325438**
Uw project omschrijving	:	**2022041789-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Barcodeschema's

Monstercode	*Uw referentie*	*uw monsterref.*	*uw diepte*	*uw barcode*
7101952	AMM_4-01 (zuidhoek) MM02 (0-50)	MM02	0-.5	1755521MG

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

A N A L Y S E C E R T I F I C A A T

Projectcode	:	**1325438**
Uw project omschrijving	:	**2022041789-51006154_W_P**
Opdrachtgever	:	**Eurofins Analytico B.V.**

Analysemethoden in Grond (AS3000)

AS3000
In dit analysecertificaat zijn de met 'S' gemerkte analyses uitgevoerd volgens de analysemethoden beschreven in het "Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, waterbodem- en grondwateronderzoek (AS SIKB 3000)". Het laboratoriumonderzoek is uitgevoerd volgens de onderstaande analysemethoden. Deze analyses zijn vastgelegd in het geldende accreditatie-certificaat met bijbehorende verrichtingenlijst L086 van Eurofins Omegam BV.

Asbestonderzoek	:	Conform AS3070 prestatieblad 1 en NEN 5898

Dit analyse-certificaat, inclusief voorblad en eventuele bijlage(n), mag niet anders dan in zijn geheel worden gereproduceerd.

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 04-Apr-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw project/verslagnummer	51006154_W_P
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB
Uw datum aanlevering monster(s)	16-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	87.5	80.6	84.6	91.5	86.7
S	Organische stof	% (m/m) ds	1.7	2.9	3.8	0.9	0.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	96	96	99	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	10.8	20.2	3.8	5.0	7.1
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	57	85	95	29	35
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.23	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	7.2	7.6	5.7	5.1	4.6
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	8.5	13	41	<5.0	5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	21	15	15	14
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	10	18	42	<10	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	34	53	72	22	21
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	10	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	17	62	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8.7	17	82	<5.0	5.5
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	26	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	44	190	<35	<35
	Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.	Zie bijl.		
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-06 (25-50)	Grond (AS3000)	12646246
2	04-24 (50-75)	Grond (AS3000)	12646247
3	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Grond (AS3000)	12646248
4	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)	Grond (AS3000)	12646249
5	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (25-50)	Grond (AS3000)	12646250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0012	<0.0010	<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0015	<0.0010	<0.0010
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]	0.0026	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0022	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]	0.0050	0.0042 [1)]	0.0042 [1)]
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 [1)]	0.015 [1)]	0.016	0.015 [1)]	0.015 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-06 (25-50)	Grond (AS3000)	12646246
2	04-24 (50-75)	Grond (AS3000)	12646247
3	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Grond (AS3000)	12646248
4	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)	Grond (AS3000)	12646249
5	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (25-50)	Grond (AS3000)	12646250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4	5
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 1)	0.016 1)	0.017	0.016 1)	0.016 1)
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0011	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0016	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0022 2)	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0026 3)	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	0.0019	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.011	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.51	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.14	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	0.070	1.2	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.63	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	0.053	0.66	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.33	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.73	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.47	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	0.52	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.40	5.2	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-06 (25-50)	Grond (AS3000)	12646246
2	04-24 (50-75)	Grond (AS3000)	12646247
3	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Grond (AS3000)	12646248
4	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)	Grond (AS3000)	12646249
5	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (25-50)	Grond (AS3000)	12646250

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

eurofins — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	4/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
	Voorbehandeling						
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	92.2	82.2	89.8	87.8	82.6
S	Organische stof	% (m/m) ds	0.8	1.4	<0.7	1.5	1.8
	Gloeirest	% (m/m) ds	99	97	99	98	97
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	3.9	22.2	6.0	8.1	22.0
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	24	140	31	42	150
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.22	<0.20	<0.20	0.28
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	3.1	9.6	4.3	4.7	9.9
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	<5.0	13	5.6	6.3	13
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	10	26	12	13	26
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	17	<10	13	20
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	<20	50	22	29	57
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	17	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	5.9	<5.0	12	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	44	<35
	Chromatogram olie (GC)					Zie bijl.	
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)	Grond (AS3000)	12646251
7	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (25-50)	Grond (AS3000)	12646252
8	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)	Grond (AS3000)	12646253
9	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)	Grond (AS3000)	12646254
10	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21 (75-125)	Grond (AS3000)	12646255

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	5/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Endrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020	<0.0020	<0.0020	
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)	
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)	0.0021 1)	
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0042 1)	0.0042 1)	0.0042 1)	0.0042 1)	
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	0.0014 1)	
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.015 1)	0.015 1)	0.015 1)	0.015 1)	

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)	Grond (AS3000)	12646251
7	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (25-50)	Grond (AS3000)	12646252
8	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)	Grond (AS3000)	12646253
9	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)	Grond (AS3000)	12646254
10	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21 (75-125)	Grond (AS3000)	12646255

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	6/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	6	7	8	9	10
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.016 1)	0.016 1)	0.016 1)	0.016 1)	
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
6	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)	Grond (AS3000)	12646251
7	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (25-50)	Grond (AS3000)	12646252
8	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)	Grond (AS3000)	12646253
9	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)	Grond (AS3000)	12646254
10	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21 (75-125)	Grond (AS3000)	12646255

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	7/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14	15
	Voorbehandeling						
	Verkleinen kaakbreker					Uitgevoerd	
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses						
S	Droge stof	% (m/m)	81.9	81.6	78.0	83.9	83.7
S	Organische stof	% (m/m) ds	0.9	3.5	<0.7	1.6	4.1
	Gloeirest	% (m/m) ds	98	95	97	98	96
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	11.3	23.3	42.4	9.5	4.3
	Metalen						
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	58	130	180	37	140
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	0.33	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	5.6	9.7	12	5.0	6.0
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	6.4	17	16	6.1	18
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	17	27	36	14	15
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	<10	28	19	<10	33
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	29	73	72	25	93
	Minerale olie						
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0	15
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11	<11	<11	<11	110
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	5.2	140
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0	52
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35	320
	Chromatogram olie (GC)						Zie bijl.
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB						
S	alfa-HCH	mg/kg ds					<0.0010
S	beta-HCH	mg/kg ds					<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04-21 (150-200)	Grond (AS3000)	12646256
12	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30 (75-125)	Grond (AS3000)	12646257
13	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04-29 (150-200) 04-30 (150-200)	Grond (AS3000)	12646258
14	04-14 (50-80) 04-16 (50-75) 04-19 (75-100) 04-26 (50-100)	Grond (AS3000)	12646259
15	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)	Grond (AS3000)	12646260

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	8/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14	15
S	gamma-HCH	mg/kg ds					<0.0010
S	delta-HCH	mg/kg ds					<0.0010
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds					<0.0010
S	Heptachloor	mg/kg ds					<0.0010
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds					<0.0010
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds					<0.0010
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds					<0.0010
S	Aldrin	mg/kg ds					<0.0010
S	Dieldrin	mg/kg ds					<0.0010
S	Endrin	mg/kg ds					<0.0010
S	Isodrin	mg/kg ds					<0.0010
S	Telodrin	mg/kg ds					<0.0010
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds					<0.0010
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds					<0.0010
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds					<0.0020
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds					<0.0010
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds					<0.0010
S	o,p'-DDT	mg/kg ds					<0.0010
S	p,p'-DDT	mg/kg ds					0.0057
S	o,p'-DDE	mg/kg ds					<0.0010
S	p,p'-DDE	mg/kg ds					0.0027
S	o,p'-DDD	mg/kg ds					<0.0010
S	p,p'-DDD	mg/kg ds					0.0013
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0021 1)
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0021 1)
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0014 1)
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0020
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0034
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0064
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.012
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds					0.0014 1)

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04-21 (150-200)	Grond (AS3000)	12646256
12	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30 (75-125)	Grond (AS3000)	12646257
13	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04-29 (150-200) 04-30 (150-200)	Grond (AS3000)	12646258
14	04-14 (50-80) 04-16 (50-75) 04-19 (75-100) 04-26 (50-100)	Grond (AS3000)	12646259
15	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)	Grond (AS3000)	12646260

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	9/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	11	12	13	14	15
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds					0.022
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds					0.024
	Polychloorbifenylen, PCB						
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0016
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0018
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0030 2)
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0030 3)
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010	0.0022
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.0049 1)	0.013
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK						
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.69
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.18
S	Fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	0.066	1.5
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.79
S	Chryseen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.80
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.41
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.88
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.55
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050	0.63
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.35 1)	0.35 1)	0.35 1)	0.38	6.5

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
11	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04-21 (150-200)	Grond (AS3000)	12646256
12	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30 (75-125)	Grond (AS3000)	12646257
13	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04-29 (150-200) 04-30 (150-200)	Grond (AS3000)	12646258
14	04-14 (50-80) 04-16 (50-75) 04-19 (75-100) 04-26 (50-100)	Grond (AS3000)	12646259
15	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)	Grond (AS3000)	12646260

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	10/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	16	17
	Voorbehandeling			
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses			
S	Droge stof	% (m/m)	76.3	83.3
S	Organische stof	% (m/m) ds	5.5	1.1
	Gloeirest	% (m/m) ds	94	99
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	5.1	5.8
	Metalen			
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	110	39
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	6.1	4.3
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	16	<5.0
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	15	13
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	29	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	74	21
	Minerale olie			
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	45	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	42	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	11	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	110	<35
	Chromatogram olie (GC)		Zie bijl.	
	Polychloorbifenylen, PCB			
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	0.0013	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	0.0028	<0.0010

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
16	04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)	Grond (AS3000)	12646261
17	04-32 (100-150) 04-33 (100-150) 04-34 (100-150)	Grond (AS3000)	12646262

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022045684/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	21-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB	Datum einde analyse	04-Apr-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	04-Apr-2022/10:10
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	11/11
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	16	17
S	PCB 118	mg/kg ds	0.0015	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	0.0044 [2)]	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	0.0048 [3)]	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	0.0045	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.020	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.39	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	0.14	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	1.1	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.60	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.63	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.30	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.60	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.41	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.33	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	4.6	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
16	04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)	Grond (AS3000)	12646261
17	04-32 (100-150) 04-33 (100-150) 04-34 (100-150)	Grond (AS3000)	12646262

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022045684/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
12646246	04-06 (25-50)				
0539376607	04-06	25	50	15-Mar-2022	2
12646247	04-24 (50-75)				
0539384764	04-24	50	75	16-Mar-2022	3
12646248	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)				
0539376848	04-32	0	25	17-Mar-2022	1
0539363396	04-33	0	25	17-Mar-2022	1
0539376898	04-34	0	25	17-Mar-2022	1
12646249	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)				
0539376648	04-01	0	25	15-Mar-2022	1
0539376883	04-16	0	25	16-Mar-2022	1
0539377005	04-07	0	25	15-Mar-2022	1
0539376888	04-10	0	25	15-Mar-2022	1
12646250	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (2 5-50)				
0539376690	04-01	25	50	15-Mar-2022	2
0539377173	04-16	25	50	16-Mar-2022	2
0539376995	04-07	25	50	15-Mar-2022	2
0539377001	04-10	25	50	15-Mar-2022	2
12646251	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)				
0539376765	04-19	0	25	16-Mar-2022	1
0539377171	04-26	0	25	16-Mar-2022	1
0539363409	04-30	0	25	17-Mar-2022	1
0539363402	04-29	0	10	16-Mar-2022	1
12646252	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (2 5-50)				
0539376839	04-19	25	50	16-Mar-2022	2
0539377164	04-26	25	50	16-Mar-2022	2
0539363408	04-29	10	30	16-Mar-2022	2
0539363403	04-30	25	50	17-Mar-2022	2
12646253	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)				
0539376680	04-02	0	25	15-Mar-2022	1
0539362390	04-11	0	25	15-Mar-2022	1
0539377157	04-21	0	25	16-Mar-2022	1
0539376845	04-22	0	25	16-Mar-2022	1
12646254	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)				
0539376684	04-02	25	50	15-Mar-2022	2
0539362246	04-11	25	50	15-Mar-2022	2

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022045684/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0539376842	04-22	25	50	16-Mar-2022	2
12646255	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21 (75-125)				
0539376635	04-01	75	100	15-Mar-2022	4
0539363753	04-11	75	100	15-Mar-2022	4
0539377150	04-21	75	125	16-Mar-2022	4
0539376608	04-06	75	125	15-Mar-2022	4
12646256	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04 -21 (150-200)				
0539376681	04-01	125	150	15-Mar-2022	6
0539362584	04-11	140	160	15-Mar-2022	6
0539377148	04-21	150	200	16-Mar-2022	6
0539376612	04-06	125	150	15-Mar-2022	5
12646257	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30 (75-125)				
0539376774	04-03	50	100	15-Mar-2022	3
0539384778	04-24	75	100	16-Mar-2022	4
0539363738	04-29	90	110	16-Mar-2022	5
0539363406	04-30	75	125	17-Mar-2022	4
12646258	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04-29 (150-200) 04 -30 (150-200)				
0539376766	04-03	150	200	15-Mar-2022	5
0539363393	04-24	150	200	16-Mar-2022	6
0539363404	04-29	150	200	16-Mar-2022	7
0539376770	04-30	150	200	17-Mar-2022	6
12646259	04-14 (50-80) 04-16 (50-75) 04-19 (75-100) 04-26 (50-100)				
0539376837	04-14	50	80	16-Mar-2022	3
0539376894	04-16	50	75	16-Mar-2022	3
0539376771	04-19	75	100	16-Mar-2022	4
0539377172	04-26	50	100	16-Mar-2022	3
12646260	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)				
0539376841	04-32	25	50	17-Mar-2022	2
0539376899	04-33	25	50	17-Mar-2022	2
0539376843	04-34	25	50	17-Mar-2022	2
12646261	04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)				
0539376895	04-32	50	100	17-Mar-2022	3
0539376900	04-33	50	100	17-Mar-2022	3
0539376847	04-34	50	100	17-Mar-2022	3
12646262	04-32 (100-150) 04-33 (100-150) 04-34 (100-150)				
0539376896	04-32	100	150	17-Mar-2022	4

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022045684/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	**Boornr**	**Van**	**Tot**	**Uw datum monstername**	**Monsteromsch./Monstername ID**
0539376891	04-33	100	150	17-Mar-2022	4
0539376889	04-34	100	150	17-Mar-2022	4

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022045684/1

Opmerking 1)
De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Opmerking 2)
PCB 138 kan positief beïnvloed worden door PCB 163.

Opmerking 3)
PCB 153 kan positief beïnvloed worden door PCB 132.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022045684/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Malen kaakbreker (1kg)	W0101	Voorbehandeling	NEN-EN 16179
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Chromatogram MO (GC)	W0202	GC-FID	NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022045684/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12646246
	12646247
	12646248
	12646249
	12646250
	12646251
	12646252
	12646253
	12646254
	12646255
	12646256
	12646257
	12646258
	12646259
	12646260
	12646261
	12646262

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

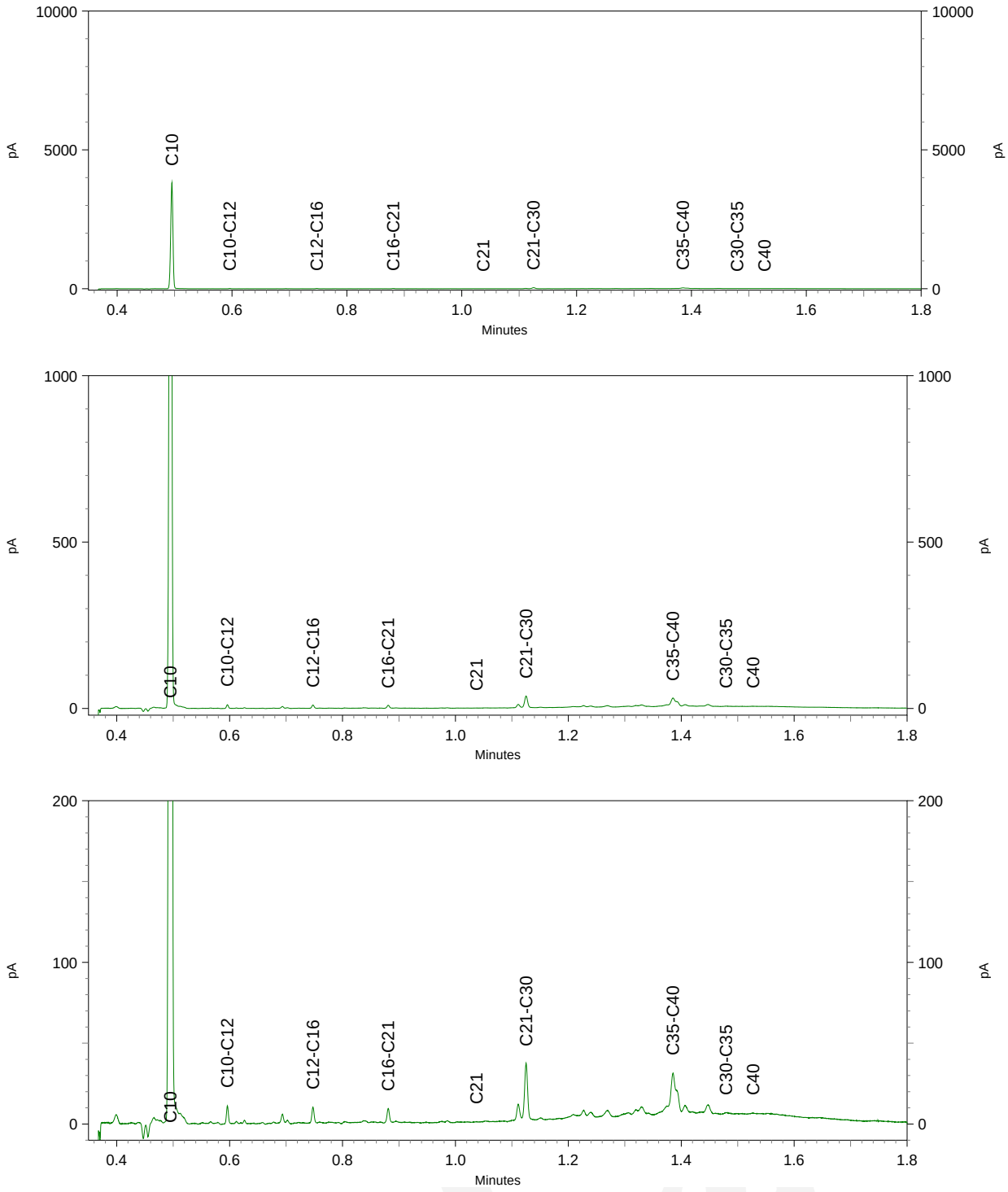
BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

eurofins | — analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

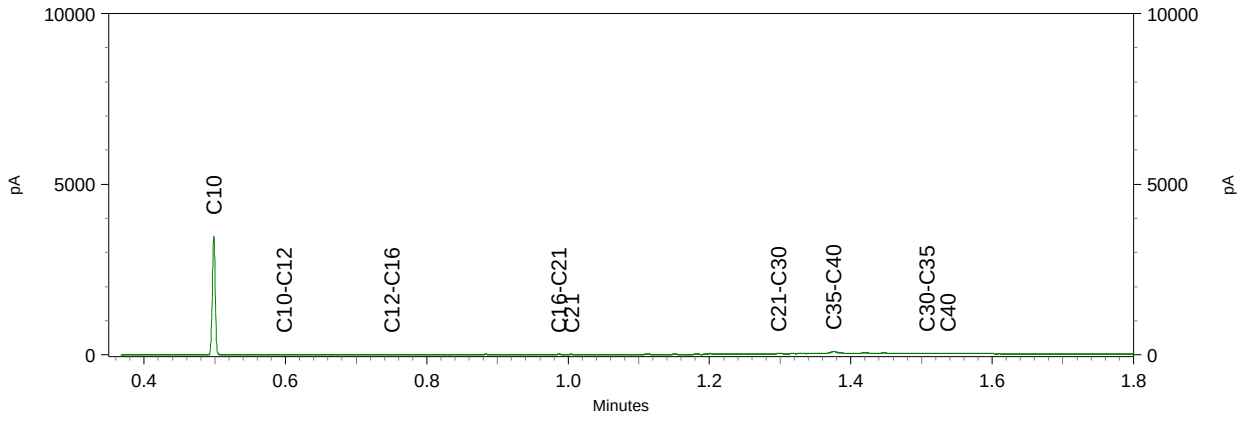
Sample ID.: 12646247
Certificate no.: 2022045684
Sample description.: 04-24 (50-75)
V

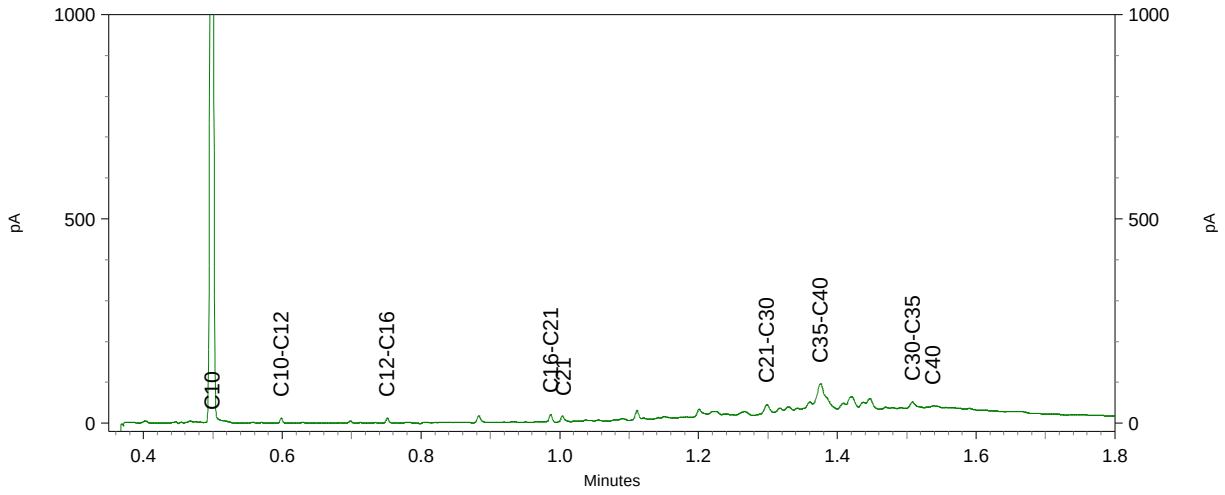


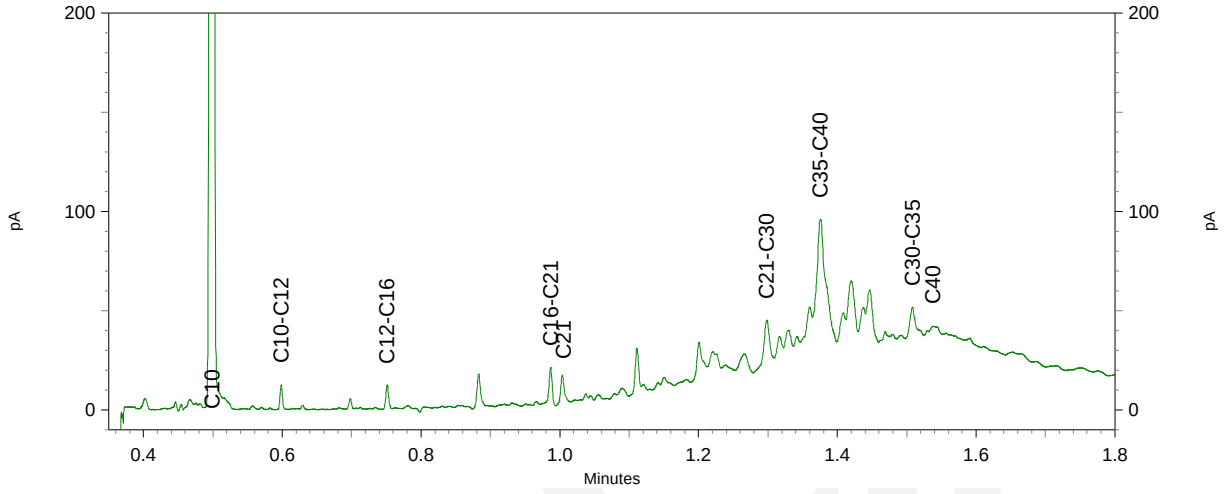
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12646248
Certificate no.: 2022045684
Sample description.: 04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)
V



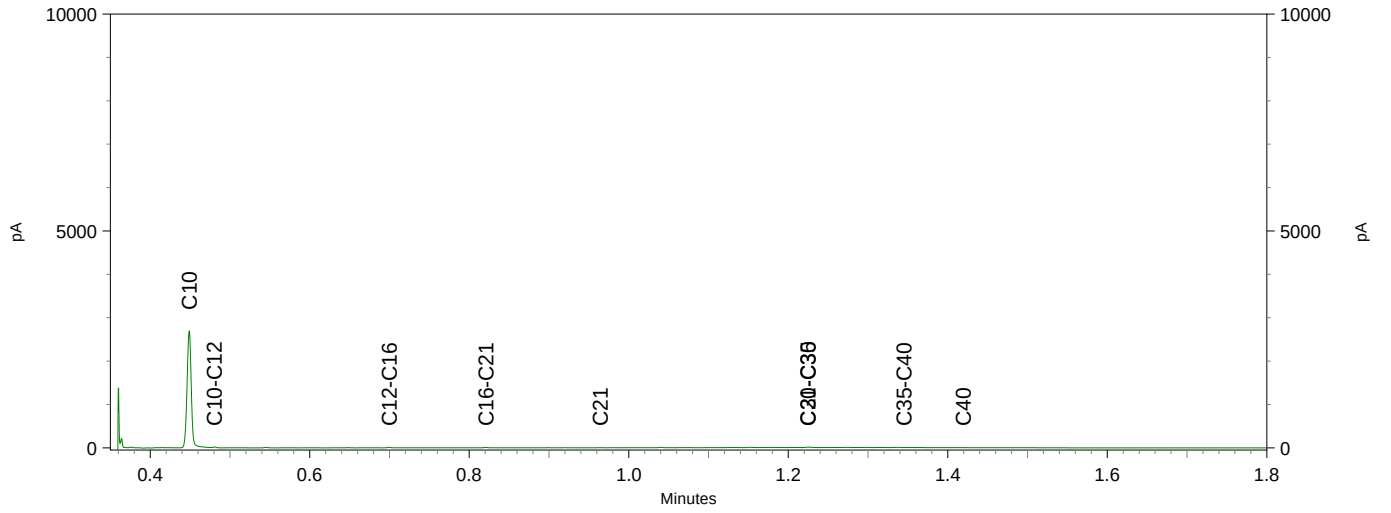


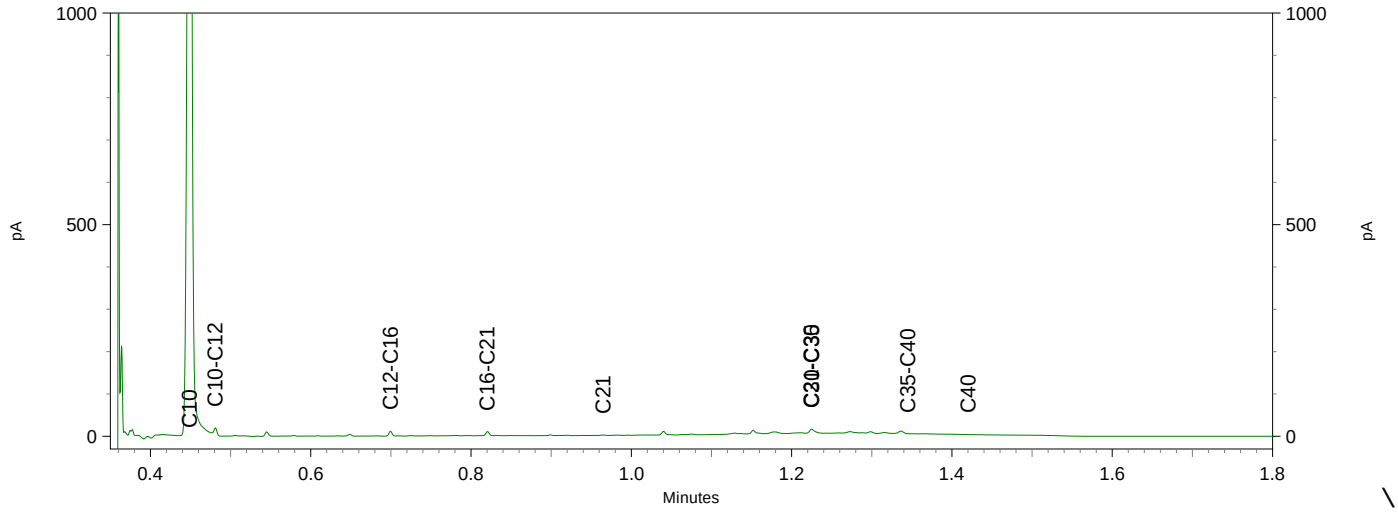


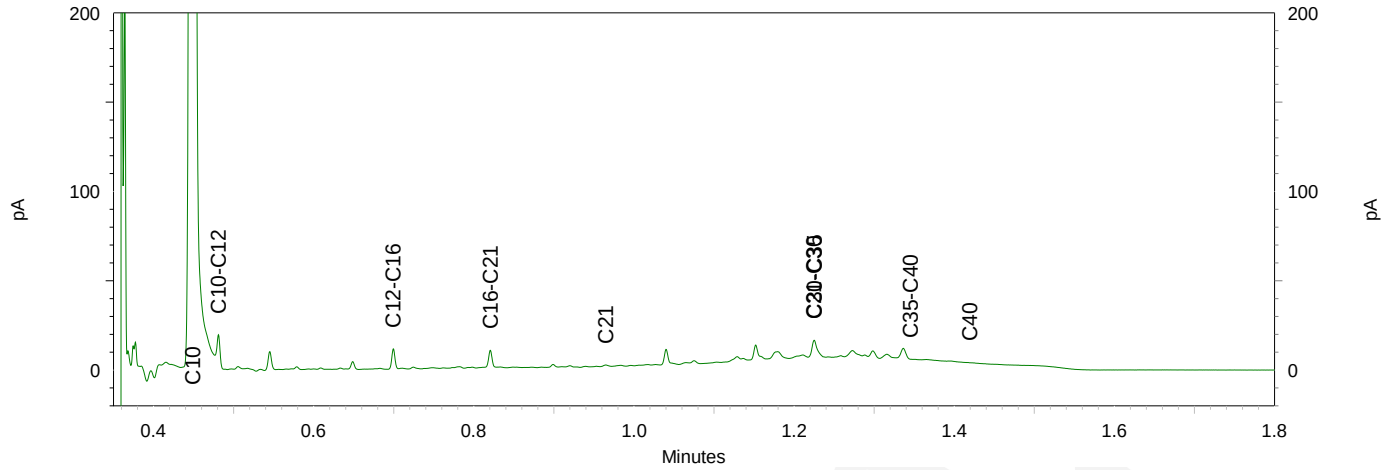
eurofins | — analytics

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12646254
Certificate no.: 2022045684
Sample description.: 04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)
V



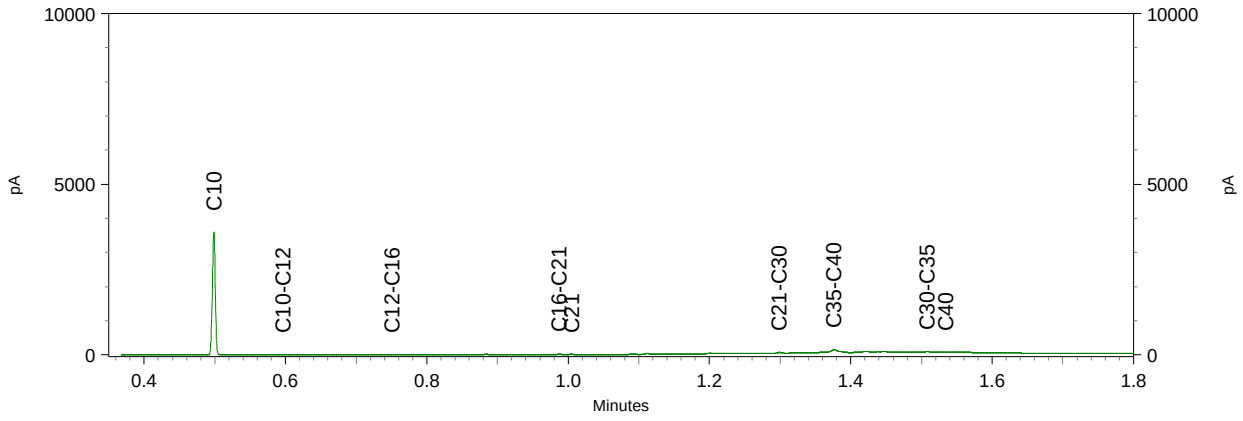


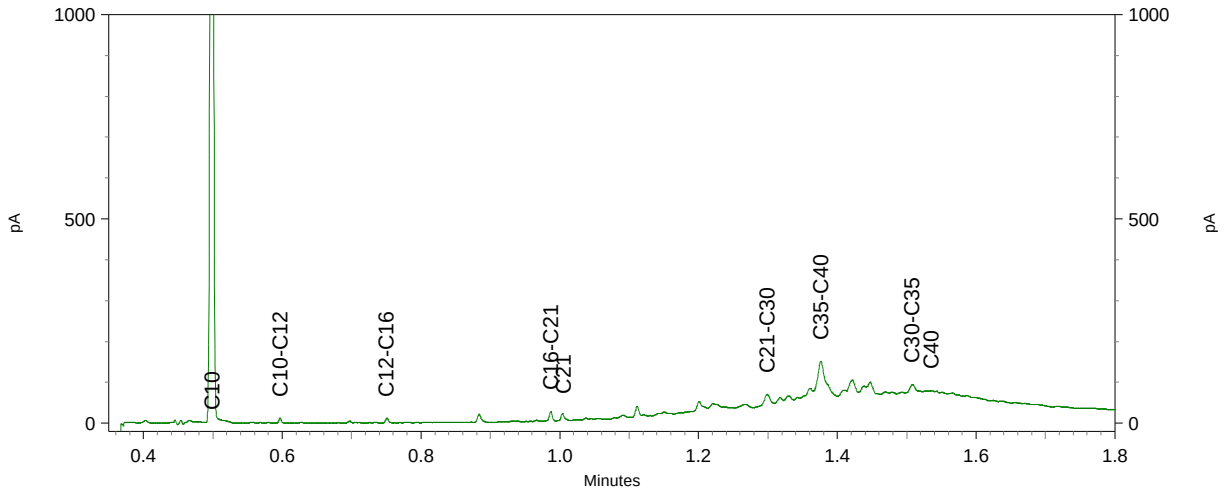


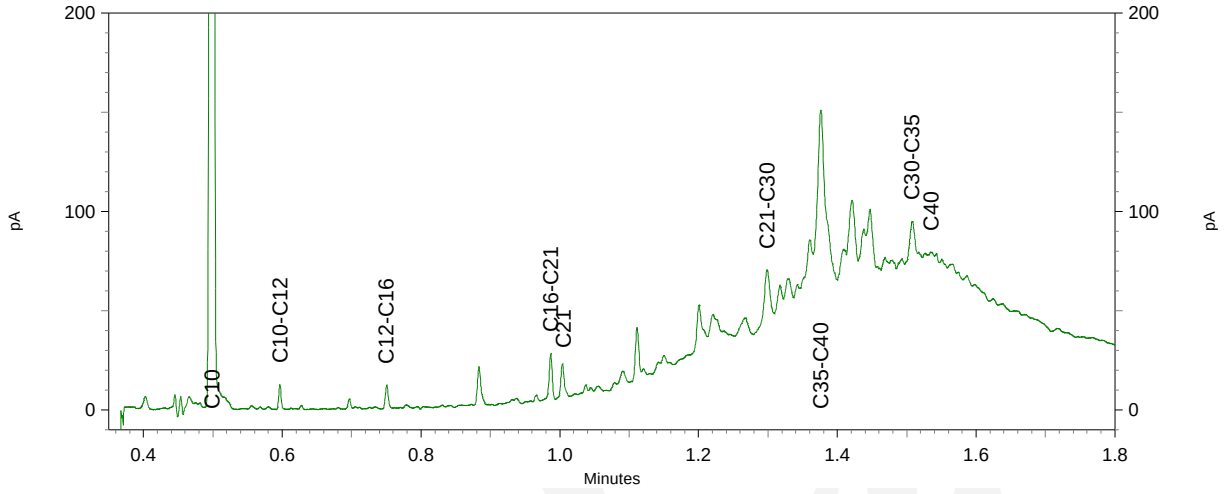
eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12646260
Certificate no.: 2022045684
Sample description.: 04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)
V



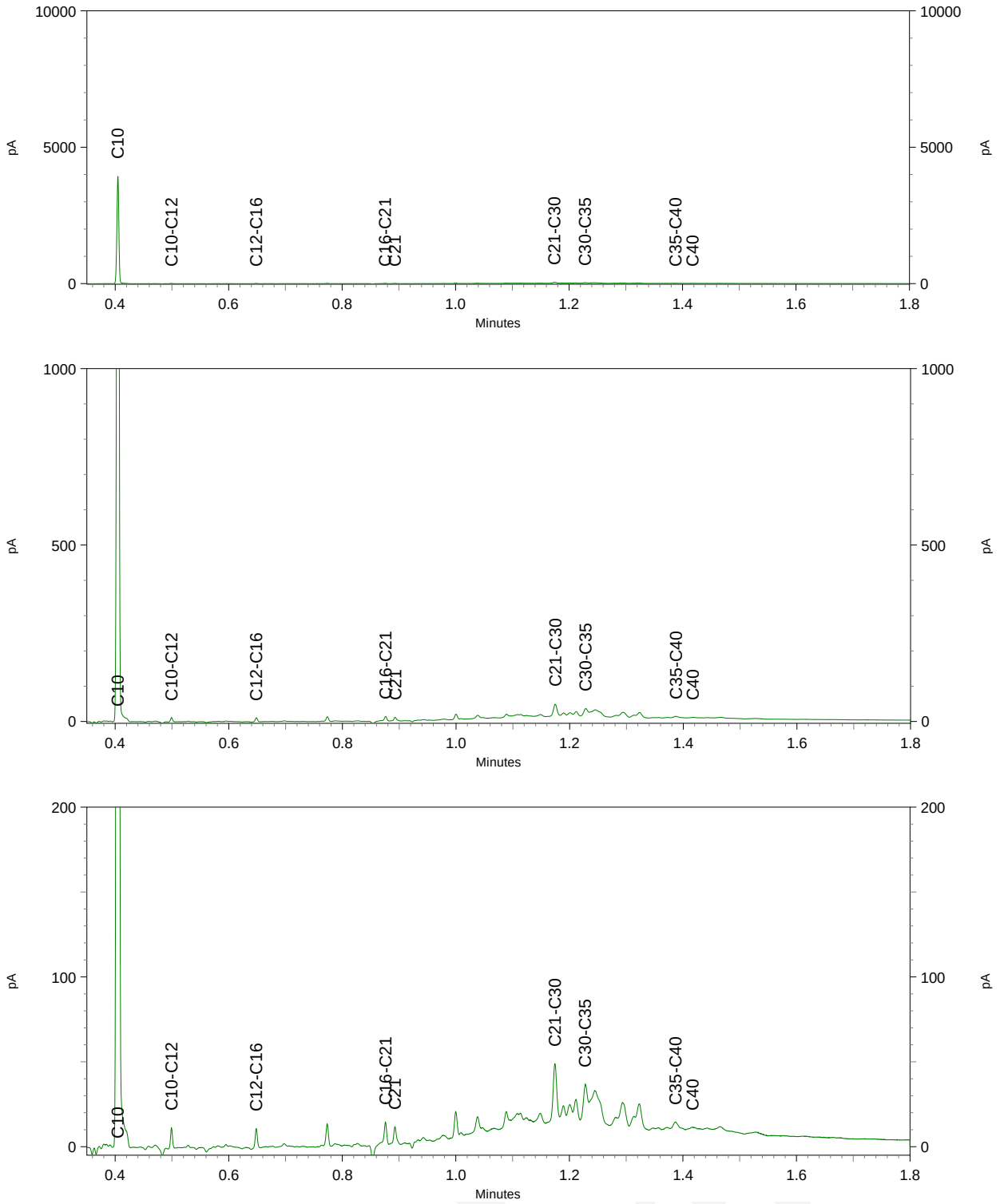




eurofins | analytico®

Chromatogram TPH/ Mineral Oil

Sample ID.: 12646261
Certificate no.: 2022045684
Sample description.: 04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)
V



Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 30-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022039163/1
Uw project/verslagnummer	51006154_W_P
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	Koudenhoek W+P deel 1
Uw datum aanlevering monster(s)	08-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022039163/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek W+P deel 1	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/18:14
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	1/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Voorbehandeling					
	Cryogeen malen		Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd	Uitgevoerd
	Bodemkundige analyses					
S	Droge stof	% (m/m)	78.9	82.5	83.0	82.8
S	Organische stof	% (m/m) ds	4.8	3.1	1.6	1.0
	Gloeirest	% (m/m) ds	94	96	97	98
S	Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	14.0	14.5	24.0	8.2
	Metalen					
S	Barium (Ba)	mg/kg ds	89	100	150	47
S	Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0.36	0.43	0.25	<0.20
S	Kobalt (Co)	mg/kg ds	10	8.9	12	5.5
S	Koper (Cu)	mg/kg ds	21	18	17	6.2
S	Kwik (Hg)	mg/kg ds	0.062	0.060	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1.5	<1.5	<1.5	<1.5
S	Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	24	32	15
S	Lood (Pb)	mg/kg ds	30	27	23	<10
S	Zink (Zn)	mg/kg ds	83	75	82	33
	Minerale olie					
	Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3.0	<3.0	<3.0	<3.0
	Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5.0	<5.0	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12	<11	<11	<11
	Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13	9.3	<5.0	<5.0
	Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6.0	<6.0	<6.0	<6.0
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<35	<35	<35
	Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB					
S	alfa-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	beta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	gamma-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	delta-HCH	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Grond (AS3000)	12623456
2	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43 (25-50) 04-45 (25-50)	Grond (AS3000)	12623457
3	MM_4-03 (OG klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04-43 (50-100) 04-45 (50-1(	Grond (AS3000)	12623458
4	MM_4-04 (OG zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150) 04-43 (130-180) 04-45 (1(	Grond (AS3000)	12623459

kwaliteitswaarborg bodembeheer SIKB

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022039163/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek W+P deel 1	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/18:14
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	2/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
S	Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Heptachloor	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Aldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Dieldrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Endrin	mg/kg ds	0.0020	0.0059		
S	Isodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Telodrin	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
Q	beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0.0020	<0.0020		
S	alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	o,p'-DDT	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	p,p'-DDT	mg/kg ds	0.0018	<0.0010		
S	o,p'-DDE	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	p,p'-DDE	mg/kg ds	0.0020	0.0011		
S	o,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	p,p'-DDD	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010		
S	HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0021 [1)]	0.0021 [1)]		
S	Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0034	0.0073		
S	Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		
S	DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		
S	DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0027	0.0018		
S	DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0025	0.0014 [1)]		
S	DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0066	0.0046		
S	Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0014 [1)]	0.0014 [1)]		
S	OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.018	0.020		
S	OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0.020	0.022		

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Grond (AS3000)	12623456
2	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43 (25-50) 04-45 (25-50)	Grond (AS3000)	12623457
3	MM_4-03 (OG klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04-43 (50-100) 04-45 (50-1(	Grond (AS3000)	12623458
4	MM_4-04 (OG zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150) 04-43 (130-180) 04-45 (1(	Grond (AS3000)	12623459

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022039163/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	10-Mar-2022
Uw ordernummer	Koudenhoek W+P deel 1	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/18:14
		Bijlage	A,B,C,D
		Pagina	3/3
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3	4
	Polychloorbifenylen, PCB					
S	PCB 28	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 52	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 101	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 118	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 138	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 153	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB 180	mg/kg ds	<0.0010	<0.0010	<0.0010	<0.0010
S	PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]	0.0049 [1)]
	Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK					
S	Naftaleen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fenanthreen	mg/kg ds	0.078	0.062	<0.050	<0.050
S	Anthraceen	mg/kg ds	<0.050	<0.050	<0.050	<0.050
S	Fluorantheen	mg/kg ds	0.17	0.22	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0.093	0.11	<0.050	<0.050
S	Chryseen	mg/kg ds	0.090	0.12	<0.050	<0.050
S	Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0.051	0.074	<0.050	<0.050
S	Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0.090	0.096	<0.050	<0.050
S	Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0.062	0.088	<0.050	<0.050
S	Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0.072	0.076	<0.050	<0.050
S	PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0.77	0.91	0.35 [1)]	0.35 [1)]

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Grond (AS3000)	12623456
2	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43 (25-50) 04-45 (25-50)	Grond (AS3000)	12623457
3	MM_4-03 (OG klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04-43 (50-100) 04-45 (50-1	Grond (AS3000)	12623458
4	MM_4-04 (OG zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150) 04-43 (130-180) 04-45 (1	Grond (AS3000)	12623459

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022039163/1

Monster nr. / Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
Uw monsteromschrijving					
12623456	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-2 5) 04-45 (0-25)				
0539362578	04-38	0	25	08-Mar-2022	1
0539362636	04-40	0	25	08-Mar-2022	1
0539362714	04-43	0	25	08-Mar-2022	1
0539363484	04-45	0	25	08-Mar-2022	1
12623457	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43 (25-50) 04-45 (25-5(				
0539362690	04-38	25	50	08-Mar-2022	2
0539362691	04-40	25	50	08-Mar-2022	2
0539362677	04-43	25	50	08-Mar-2022	2
0539363474	04-45	25	50	08-Mar-2022	2
12623458	MM_4-03 (0G klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04 -43 (50-100) 04-45 (				
0539362580	04-40	50	100	08-Mar-2022	3
0539362678	04-43	50	100	08-Mar-2022	3
0539363479	04-45	50	100	08-Mar-2022	3
0539362679	04-38	50	100	08-Mar-2022	3
12623459	MM_4-04 (0G zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150) 04-43 (130-180) 04-				
0539362592	04-38	150	200	08-Mar-2022	5
0539362681	04-40	120	150	08-Mar-2022	5
0539362668	04-43	130	180	08-Mar-2022	5
0539362730	04-45	150	200	08-Mar-2022	5

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022039163/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022039163/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Voorbehandeling			
Cryogeen malen	W0106	Voorbehandeling	AS3000
Bodemkundige analyses			
Droge Stof	W0104	Gravimetrie	pb 3010-2 en NEN-EN 15934
Organische stof (gloeiverlies)	W0109	Gravimetrie	pb 3010-3 en NEN 5754
Korrelgrootte < 2 µm (lutum)	W0171	Sedimentatie	pb 3010-4 en NEN 5753
Metalen			
Barium (Ba)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0423	ICP-MS	pb 3010-5 en NEN-EN-ISO 17294-2
Minerale olie			
Minerale Olie (C10-C40)	W0202	GC-FID	pb 3010-7 en NEN-EN-ISO 16703
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
OCB (25)	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
OCB som AP04/AS3X	W0262	GC-MS	pb 3020-1-3 & NEN 6980
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (7)	W0271	GC-MS	pb 3010-8 en NEN 6980
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK som AS3000/AP04	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287
PAK (10) (VROM)	W0271	GC-MS	pb. 3010-6 en NEN-ISO 18287

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Bijlage (D) opmerkingen aangaande de monstername en conserveringstermijn 2022039163/1

Er zijn verschillen met de richtlijnen geconstateerd die de betrouwbaarheid van de resultaten van onderstaande monsters of analyses mogelijk hebben beinvloed.

Analyse	Monster nr.
De conserveringstermijn is voor de betreffende analyse overschreden.	
Minerale Olie (GC) (Voorbehandeling)	12623456
	12623457
	12623458
	12623459
Extractie PCB/PAK	12623456
	12623457
	12623458
	12623459

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Sweco (Arnhem) Projecten
T.a.v. iris smouter
Velperweg 26
6824 BJ ARNHEM
NETHERLANDS

Analysecertificaat

Datum: 30-Mar-2022

Hierbij ontvangt u de resultaten van het navolgende laboratoriumonderzoek.

Certificaatnummer/Versie	2022048027/1
Uw project/verslagnummer	51006154_W_P
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord
Uw ordernummer	51006154 W_P water
Uw datum aanlevering monster(s)	22-Mar-2022

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
De analyse resultaten hebben alleen betrekking op het beproefde object.

De grondmonsters worden tot 4 weken na datum ontvangst bewaard en watermonsters tot 2 weken na datum ontvangst. Zonder tegenbericht worden de monsters nadien afgevoerd.
Indien de monsters langer bewaard dienen te blijven verzoeken wij U dit exemplaar uiterlijk 1 werkdag voor afloop van de standaardbewaarperiode ondertekend aan ons te retourneren. Voor de kosten van het langer bewaren van monsters verwijzen wij naar de prijslijst.

Bewaren tot:
Datum: Naam: Handtekening:

Wij vertrouwen erop uw opdracht hiermee naar verwachting te hebben uitgevoerd, mocht U naar aanleiding van dit analysecertificaat nog vragen hebben verzoeken wij U contact op te nemen met de afdeling Verkoop en Advies.

Met vriendelijke groet,

Eurofins Analytico B.V.

Ing. A. Veldhuizen
Technical Manager

eurofins | — analytico®

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022048027/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 W_P water	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/13:17
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	1/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
	Metalen				
S	Barium (Ba)	µg/l	110	230	100
S	Cadmium (Cd)	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Kobalt (Co)	µg/l	<2.0	27	13
S	Koper (Cu)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0
S	Kwik (Hg)	µg/l	<0.050	<0.050	<0.050
S	Molybdeen (Mo)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0
S	Nikkel (Ni)	µg/l	15	31	12
S	Lood (Pb)	µg/l	<2.0	<2.0	<2.0
S	Zink (Zn)	µg/l	<10	<10	11
	Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen				
S	Benzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tolueen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Ethylbenzeen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	o-Xyleen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	m,p-Xyleen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Xylenen (som) factor 0,7	µg/l	0.21 [1)]	0.21 [1)]	0.21 [1)]
	BTEX (som)	µg/l	<0.90	<0.90	<0.90
S	Naftaleen	µg/l	<0.020	<0.020	<0.020
S	Styreen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
	Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen				
S	Dichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Trichloormethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachloormethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	Trichlooretheen	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	Tetrachlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorethaan	µg/l	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,1,1-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1,2-Trichloorethaan	µg/l	<0.10	<0.10	<0.10
S	cis 1,2-Dichlooretheen	µg/l	<0.10	<0.10	1.7

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-01 (200-300)	Water (AS3000)	12653732
2	04-02 (200-300)	Water (AS3000)	12653733
3	04-03 (200-300)	Water (AS3000)	12653734

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Analysecertificaat

Uw project/verslagnummer	51006154 W P	Certificaatnummer/Versie	2022048027/1
Uw projectnaam	Koudenhoek Noord	Startdatum analyse	24-Mar-2022
Uw ordernummer	51006154 W_P water	Datum einde analyse	30-Mar-2022
Uw monsternemer	Erwin Veldman	Rapportagedatum	30-Mar-2022/13:17
		Bijlage	A,B,C
		Pagina	2/2
Projectcode	4689 - Sweco - Project Gemeente Nijmegen		

	Analyse	Eenheid	1	2	3
S	trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10
	CKW (som)	µg/L	<1.6	<1.6	1.7
S	Tribroommethaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20
S	Vinylchloride	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0.10	<0.10	<0.10
S	1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0.14 [1)]	0.14 [1)]	1.8
S	1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20
S	1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0.20	<0.20	<0.20
S	Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0.42	0.42	0.42
	Minerale olie				
	Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15	<15	<15
	Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10	<10	<10
	Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10	<10	<10
S	Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	<50	<50

Nr.	Uw monsteromschrijving	Opgegeven monstermatrix	Monster nr.
1	04-01 (200-300)	Water (AS3000)	12653732
2	04-02 (200-300)	Water (AS3000)	12653733
3	04-03 (200-300)	Water (AS3000)	12653734

Q: door RvA geaccrediteerde verrichting
A: AP04 erkende en geaccrediteerde verrichting
S: AS SIKB erkende en geaccrediteerde verrichting
V: VLAREL erkende verrichting
W: Waals Gewest erkende verrichting

Akkoord
Pr.coörd.

Dit certificaat mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd.
Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

TESTEN
RvA L010

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Bijlage (A) met de opgegeven deelmonsterinformatie behorende bij het analysecertificaat. 2022048027/1

Monster nr.	Uw monsteromschrijving				
Barcode	Boornr	Van	Tot	Uw datum monstername	Monsteromsch./Monstername ID
12653732	04-01 (200-300)				
0680356882	04-01	200	300	22-Mar-2022	1
0680356875	04-01	200	300	22-Mar-2022	2
0800712402	04-01	200	300	22-Mar-2022	3
12653733	04-02 (200-300)				
0680356871	04-02	200	300	22-Mar-2022	1
0680356874	04-02	200	300	22-Mar-2022	2
0800712354	04-02	200	300	22-Mar-2022	3
12653734	04-03 (200-300)				
0680356879	04-03	200	300	22-Mar-2022	1
0680356880	04-03	200	300	22-Mar-2022	2
0800712383	04-03	200	300	22-Mar-2022	3

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (B) met opmerkingen behorende bij analysecertificaat 2022048027/1

Opmerking 1)

De toetswaarde van de som is gelijk aan de sommatie van 0,7*RG

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage (C) met methodeverwijzingen behorende bij analysecertificaat 2022048027/1

Analyse	Methode	Techniek	Methode referentie
Metalen			
Barium (Ba)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Cadmium (Cd)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kobalt (Co)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Koper (Cu)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Kwik (Hg)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Molybdeen (Mo)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Nikkel (Ni)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Lood (Pb)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Zink (Zn)	W0421	ICP-MS	pb 3110-3 en NEN-EN-ISO 17294-2
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen			
Aromaten (BTEXN)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Xylenen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Styreen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen			
VOCl (11)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Tribroommethaan (Bromoform)	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Vinylchloride	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichlooretheen	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiClEtheen som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,1-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,2-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
1,3-Dichloorpropaan	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
DiChlprop. som AS3000	W0254	HS-GC-MS	pb 3130-1
Minerale olie			
Minerale olie (C10-C40)	W0215	GC-FID	pb 3110-5

Nadere informatie over de toegepaste onderzoeksmethoden alsmede een classificatie van de meetonzekerheid staan vermeld in ons overzicht "Specificaties analysemethoden", versie juni 2020.

Eurofins Analytico B.V.

Gildeweg 42-46
NL-3771NB Barneveld
+31 (0)34 242 63 00
Info-env@eurofins.nl
www.eurofins.nl

Venecoweg 5
B-9810 Nazareth
+32 (0)9 222 77 59
belgie-env@eurofins.be
www.eurofins.be

BNP Paribas S.A. 227 9245 25
IBAN: NL71BNPA0227924525
BIC: BNPANL2A
KvK/CoC: 09088623
BTW/VAT: NL 8043.14.883.B01

Eurofins Analytico B.V. is ISO 14001: 2015 gecertificeerd door TÜV en erkend door het Vlaamse Gewest (OVAM en Dep. Omgeving), het Brusselse Gewest (BIM), het Waalse Gewest (DGRNE-OWD) en door de overheid van Luxemburg (MEV).

Bijlage 5 Toetsingstabellen

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_W_P

Tabel: Analysresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven)

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		4	GSSD	
Voorbehandeling												
Cryogeen malen	Jitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd			Uitgevoerd		
Bodemkundige analyses												
Droge stof	78.9	78.90		82.5	82.5		83.0	83		82.8	82.80	
Organische stof	4.8	4.800		3.1	3.100		1.6	1.600		1.0	1	
Gloeirest	94			96			97			98		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	14.0	14		14.5	14.5		24.0	24		8.2	8.200	
Metalen												
Barium (Ba)	89	137.9		100	151.2		150	155		47	102.6	
Cadmium (Cd)	0.36	0.4719		0.43	0.5957		0.25	0.3217		<0.20	0.2201	
Kobalt (Co)	10	15.20	*	8.9	13.22		12	12.39		5.5	11.52	
Koper (Cu)	21	28.77		18	25.35		17	20		6.2	10.57	
Kwik (Hg)	0.062	0.07321		0.060	0.07118		<0.050	0.03709		<0.050	0.04570	
Molybdeen (Mo)	1.5	1.5		<1.5	1.050		<1.5	1.050		<1.5	1.050	
Nikkel (Ni)	22	32.08		24	34.29		32	32.94		15	28.85	
Lood (Pb)	30	37.06		27	33.95		23	25.72		<10	9.884	
Zink (Zn)	83	117.1		75	107.0		82	91.84		33	59.54	
Minerale olie												
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	4.375		<3.0	6.774		<3.0	10.5		<3.0	10.5	
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	7.292		<5.0	11.29		<5.0	17.5		<5.0	17.5	
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	7.292		<5.0	11.29		<5.0	17.5		<5.0	17.5	
Minerale olie (C21-C30)	12	25		<11	24.84		<11	38.5		<11	38.5	
Minerale olie (C30-C35)	13	27.08		9.3	30		<5.0	17.5		<5.0	17.5	
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	8.75		<6.0	13.55		<6.0	21		<6.0	21	
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	51.04		<35	79.03		<35	122.5		<35	122.5	
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB												
alfa-HCH	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
beta-HCH	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
gamma-HCH	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
delta-HCH	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Heptachloor	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Aldrin	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Dieldrin	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Endrin	0.0020	0.004167		0.0059	0.01903							
Isodrin	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Telodrin	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
beta-Endosulfan	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.002917		<0.0020	0.004516							
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
o,p'-DDT	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
p,p'-DDT	0.0018	0.003750		<0.0010	0.002258							
o,p'-DDE	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
p,p'-DDE	0.0020	0.004167		0.0011	0.003548							
o,p'-DDD	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
p,p'-DDD	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258							
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021			0.0021								
Drins (som) (factor 0,7)	0.0034	0.007083		0.0073	0.02355	*						
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.002917		0.0014	0.004516							
DDD (som) (factor 0,7)	0.0014	0.002917		0.0014	0.004516							
DDE (som) (factor 0,7)	0.0027	0.005625		0.0018	0.005806							
DDT (som) (factor 0,7)	0.0025	0.005208		0.0014	0.004516							
DDX (som) (factor 0,7)	0.0066			0.0046								
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.002917		0.0014	0.004516							
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.018	0.03833		0.020	0.06548							
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.020			0.022								
Polychloorbifenylen, PCB												
PCB 28	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 52	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 101	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 118	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 138	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 153	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB 180	<0.0010	0.001458		<0.0010	0.002258		<0.0010	0.003500		<0.0010	0.003500	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.01021		0.0049	0.01581		0.0049	0.02450		0.0049	0.02450	
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK												
Naftaleen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Fenanthreen	0.078	0.07800		0.062	0.06200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Anthraceen	<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Fluorantheen	0.17	0.1700		0.22	0.2200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Benzo(a)anthraceen	0.093	0.09300		0.11	0.1100		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Chryseen	0.090	0.09000		0.12	0.1200		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Benzo(k)fluorantheen	0.051	0.05100		0.074	0.07400		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Benzo(a)pyreen	0.090	0.09000		0.096	0.09600		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Benzo(ghi)peryleen	0.062	0.06200		0.088	0.08800		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
Indeno(123-cd)pyreen	0.072	0.07200		0.076	0.07600		<0.050	0.03500		<0.050	0.03500	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.77	0.7760		0.91	0.9160		0.35	0.3500		0.35	0.3500	

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12623456	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12623457	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43(25-50) 04-45 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12623458	MM_4-03 (OG klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04-43 (50-100) 04-45 (50-	Voldoet aan Achtergrondwaarde
4	12623459	MM_4-04 (OG zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150)04-43 (130-180) 04-45	Voldoet aan Achtergrondwaarde

Verklaring van de gebruikte kleuren:

	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
blauw	groter dan Achtergrondwaarde
oranje	groter dan Tussenwaarde
rood	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

Projectnaam Koudenhoek Noord
Uw projectnummer 51006154_W_P

Tabel: Analyseresultaten grond (gehaltes in mg/kg ds tenzij anders aangegeven

Monsters	1	GSSD	2	GSSD	3	GSSD	4	GSSD	5	GSSD	6	GSSD	7	GSSD	8	GSSD	9	GSSD	10	GSSD	11	GSSD	12	GSSD	13	GSSD	14	GSSD	15	GSSD	16	GSSD	17	GSSD
Voorbehandeling																											Uitgevoerd						
Cryogeen malen	Jitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd				Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Verkleinen kaakbreker																																		
Bodemkundige analyses																																		
Droge stof	87.5	87.5	80.6	80.60	84.6	84.60	91.5	91.5	86.7	86.70	92.2	92.20	82.2	82.20	89.8	89.80	87.8	87.80	82.6	82.60	81.9	81.90	81.6	81.60	78.0	78	83.9	83.90	83.7	83.70	76.3	76.30	83.3	83.30
Organische stof	1.7	1.700	2.9	2.900	3.8	3.800	0.9	0.9000	0.8	0.8000	0.8	0.8000	1.4	1.400	<0.7	0.4900	1.5	1.5	1.8	1.800	0.9	0.9000	3.5	3.5	<0.7	0.4900	1.6	1.600	4.1	4.100	5.5	5.5	1.1	1.100
Gloeirest	98		96		96		99		99		99		97		99		98		97		98		95		97		98		96		94		99	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	10.8	10.80	20.2	20.20	3.8	3.800	5.0	5	7.1	7.100	3.9	3.900	22.2	22.20	6.0	6	8.1	8.100	22.0	22	11.3	11.30	23.3	23.30	42.4	42.40	9.5	9.5	4.3	4.300	5.1	5.100	5.8	5.800
Metalen																																		
Barium (Ba)	57	105.2	85	100.6	95	300.5	29	81.73	35	82.82	24	75.15	140	153.9	31	80.08	42	92.34	150	166.1	58	103.9	130	137.5	180	115.3	37	74	140	421.4	110	307.2	39	102.5
Cadmium (Cd)	<0.20	0.2123	0.23	0.2998	<0.20	0.2170	<0.20	0.2304	<0.20	0.2235	<0.20	0.2342	0.22	0.2891	<0.20	0.2271	<0.20	0.2204	0.28	0.3688	<0.20	0.2109	0.33	0.4069	<0.20	0.1488	<0.20	0.2161	<0.20	0.2129	<0.20	0.1994	<0.20	0.2277
Kobalt (Co)	7.2	12.90	7.6	8.934	5.7	16.74 *	5.1	13.5	4.6	10.38	3.1	9.023	9.6	10.52	4.3	10.52	4.7	9.911	9.9	10.92	5.6	9.760	9.7	10.24	12	7.785	5.0	9.657	6.0	16.85 *	6.1	16.02 *	4.3	10.68
Koper (Cu)	8.5	13.49	13	16.22	41	75.46 *	<5.0	6.563	5.0	8.798	<5.0	6.796	13	15.85	5.6	10.18	6.3	10.77	13	15.92	6.4	10.03	17	19.69	16	13.83	6.1	10.03	18	32.34	16	26.97	<5.0	6.402
Kwik (Hg)	<0.050	0.04402	<0.050	0.03863	<0.050	0.04818	<0.050	0.04796	<0.050	0.04645	<0.050	0.04879	<0.050	0.03790	<0.050	0.04723	<0.050	0.04577	<0.050	0.03799	<0.050	0.04371	<0.050	0.03707	<0.050	0.03041	<0.050	0.04485	<0.050	0.04770	<0.050	0.04663	<0.050	0.04737
Molybdeen (Mo)	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050	<1.5	1.050
Nikkel (Ni)	19	31.97	21	24.34	15	38.04 *	15	35	14	28.65	10	25.18	26	28.26	12	26.25	13	25.14	26	28.44	17	27.93	27	28.38	36	24.05	14	25.13	15	36.71 *	15	34.77	13	28.80
Lood (Pb)	10	13.54	18	20.93	42	61.98 *	<10	10.44	<10	10.07	<10	10.64	17	19.47	<10	10.26	13	18.39	20	22.97	<10	9.400	28	30.99	19	17.11	<10	9.675	33	48.03	29	40.68	<10	10.29
Zink (Zn)	34	55.74	53	64.55	72	150.2 *	22	45.29	21	39.57	<20	30.29	50	58.53	22	43.38	29	52.52	57	67.06	29	46.72	73	81.66	72	55.94	25	42.94	93	188.6 *	74	140.9 *	21	41.76
Minerale olie																																		
Minerale olie (C10-C12)	<3.0	10.5	<3.0	7.241	<3.0	5.526	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	6	<3.0	10.5	<3.0	10.5	<3.0	5.122	<3.0	3.818	<3.0	10.5
Minerale olie (C12-C16)	<5.0	17.5	<5.0	12.07	<5.0	9.211	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	8.537	<5.0	6.364	<5.0	17.5
Minerale olie (C16-C21)	<5.0	17.5	<5.0	12.07	10	26.32	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	<5.0	17.5	15	36.59	<5.0	6.364	<5.0	17.5
Minerale olie (C21-C30)	<11	38.5	17	58.62	62	163.2	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	<11	38.5	17	85	<11	38.5	<11	38.5	<11	22	<11	38.5	<11	38.5	110	268.3	45	81.82	<11	38.5
Minerale olie (C30-C35)	8.7	43.5	17	58.62	82	215.8	<5.0	17.5	5.5	27.5	<5.0	17.5	5.9	29.5	<5.0	17.5	12	60	<5.0	17.5	<5.0	17.5	<5.0	10	<5.0	17.5	5.2	26	140	341.5	42	76.36	<5.0	17.5
Minerale olie (C35-C40)	<6.0	21	<6.0	14.48	26	68.42	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	21	<6.0	12	<6.0	21	<6.0	21	52	126.8	11	20	<6.0	21
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	122.5	44	151.7	190	500 *	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	<35	122.5	44	220 *	<35	122.5	<35	122.5	<35	70	<35	122.5	<35	122.5	320	780.5 *	110	200 *	<35	122.5
Chromatogram olie (GC)			Zie bijl.		Zie bijl.												Zie bijl.												Zie bijl.		Zie bijl.			
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																																		
alfa-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
beta-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
gamma-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
delta-HCH	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Hexachloorbenzeen	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Heptachloor	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Hexachloorbutadieen	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Aldrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Dieldrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0012	0.003158	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Endrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Isodrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Telodrin	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
alfa-Endosulfan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
beta-Endosulfan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
Endosulfansulfaat	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.004828	<0.0020	0.003684	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0020	0.007000	<0.0029	0.007000											<0.0020	0.003415				
alfa-Chloordaan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
gamma-Chloordaan	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
o,p'-DDT	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
p,p'-DDT	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											0.0057	0.01390				
o,p'-DDE	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
p,p'-DDE	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0015	0.003947	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											0.0027	0.006585				
o,p'-DDD	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											<0.0010	0.001707				
p,p'-DDD	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500											0.0013	0.003171				
HCH (som) (factor 0,7)	0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021		0.0021												0.0021					
Drins (som) (factor 0,7)	0.0021	0.01050	0.0021	0.007241	0.0026	0.006842	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050	0.0021	0.01050											0.0021	0.005122				
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.004828	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000											0.0014	0.003415				
DDD (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.004828	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000											0.0020	0.004878				
DDE (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.004828	0.0022	0.005789	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000											0.0034	0.008293				
DDT (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.004828	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000											0.0064	0.01561				
DDX (som) (factor 0,7)	0.0042		0.0042		0.0050		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042		0.0042												0.012					
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.0014	0.007000	0.0014	0.004828	0.0014	0.003684	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000	0.0014	0.007000											0.0014	0.003415				
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.015	0.07350	0.015	0.05069	0.016	0.04211	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350	0.015	0.07350											0.022	0.05439				
OCB (som) WB (factor 0,7)	0.016		0.016		0.017		0.016		0.016		0.016		0.016		0.016		0.016												0.024					
Polychlorobifenylen, PCB																																		
PCB 28	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	<0.0010	0.001842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.001707	<0.0010	0.001273	<0.0010	0.003500
PCB 52	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0011	0.002895	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0016	0.003902	0.0013	0.002364	<0.0010	0.003500
PCB 101	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0016	0.004211	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0018	0.004390	0.0028	0.005091	<0.0010	0.003500
PCB 118	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0010	0.002632	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0010	0.002439	0.0015	0.002727	<0.0010	0.003500
PCB 138	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0022	0.005789	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0030	0.007317	0.0044	0.008000	<0.0010	0.003500
PCB 153	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0026	0.006842	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0030	0.007317	0.0048	0.008727	<0.0010	0.003500
PCB 180	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002414	0.0019	0.005000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.002000	<0.0010	0.003500	<0.0010	0.003500	0.0022	0.005366	0.0045	0.008182	<0.0010	0.003500
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0049	0.02450	0.0049	0.01690	0.011	0.02921 *	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.0049	0.01400	0.0049	0.02450	0.0049	0.02450	0.013	0.03244 *	0.020	0.03636 *	0.0049	0.02450
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																																		
Naftaleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500
Fenanthreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.51	0.5100	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.69	0.6900	0.39	0.3900	<0.050	0.03500
Anthraceen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.14	0.1400	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.18	0.1800	0.14	0.1400	<0.050	0.03500
Fluorantheen	<0.050	0.03500	0.070	0.07000	1.2	1.200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.066	0.06600	1.5	1.5	1.1	1.100	<0.050	0.03500
Benzo(a)anthraceen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.63	0.6300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.79	0.7900	0.60	0.6000	<0.050	0.03500
Chryseen	<0.050	0.03500	0.053	0.05300	0.66	0.6600	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.80	0.8000	0.63	0.6300	<0.050	0.03500
Benzo(k)fluorantheen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.33	0.3300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.41	0.4100	0.30	0.3000	<0.050	0.03500
Benzo(a)pyreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.73	0.7300	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.88	0.8800	0.60	0.6000	<0.050	0.03500
Benzo(ghi)peryleen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.47	0.4700	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.55	0.5500	0.41	0.4100	<0.050	0.03500
Indeno(123-cd)pyreen	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.52	0.5200	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	<0.050	0.03500	0.63	0.6300	0.33	0.3300	<0.050	0.03500
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0.35	0.3500	0.40	0.4030	5.2	5.225 *	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.35	0.3500	0.38	0.3810	6.5	6.465 *	4.6	4.535 *	0.35	0.3500		

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12646246	04-06 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
2	12646247	04-24 (50-75)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
3	12646248	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Overschrijding Achtergrondwaarde
4	12646249	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
5	12646250	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
6	12646251	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
7	12646252	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (25-50)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
8	12646253	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
9	12646254	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)	Overschrijding Achtergrondwaarde
10	12646255	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21(75-125)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
11	12646256	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04-21 (150-200)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
12	12646257	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30(75-125)	Voldoet aan Achtergrondwaarde
13	12646258	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04

Tabel: Toetsingswaarden voor grond

Toetswaarde	AW	T	I
Metalen			
Barium (Ba)	190	555	920
Cadmium (Cd)	0.600	6.80	13
Kobalt (Co)	15	103	190
Koper (Cu)	40	115	190
Kwik (Hg)	0.150	18.1	36
Molybdeen (Mo)	1.5	95.8	190
Nikkel (Ni)	35	67.5	100
Lood (Pb)	50	290	530
Zink (Zn)	140	430	720
Minerale olie			
Minerale olie totaal (C10-C40)	190	2600	5000
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB			
alfa-HCH	0.00100	8.50	17
beta-HCH	0.00200	0.801	1.60
gamma-HCH	0.00300	0.602	1.20
Hexachloorbenzeen	0.00850	1.00	2
Heptachloor	0.000700	2	4
Hexachloorbutadieen	0.00300		
Aldrin			0.320
alfa-Endosulfan	0.000900	2	4
Drins (som) (factor 0,7)	0.0150	2.01	4
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
DDD (som) (factor 0,7)	0.0200	17.0	34
DDE (som) (factor 0,7)	0.100	1.20	2.30
DDT (som) (factor 0,7)	0.200	0.950	1.70
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0.00200	2.00	4
OCB (som) LB (factor 0,7)	0.400		
Polychloorbifenylen, PCB			
PCB (som 7) (factor 0,7)	0.0200	0.510	1
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK			
PAK VROM (10) (factor 0,7)	1.5	20.8	40

BoTo'VA T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_W_P
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek WP NEN+OCB
Datum monstername	15-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022045684
Startdatum	21-03-2022
Rapportagedatum	04-04-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel	5	Oordeel	6	Oordeel	7	Oordeel	8	Oordeel	9	Oordeel	10	Oordeel	11	Oordeel	12	Oordeel	13	Oordeel	14	Oordeel	15	Oordeel	16	Oordeel	17	Oordeel
Bodemtype correctie																																			
Organische stof		1,7		2,9		3,8		0,9		0,8		0,8		1,4		0,7		1,5		1,8		0,9		3,5		0,7		1,6		4,1		5,5		1,1	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		10,8		20,2		3,8		5		7,1		3,9		22,2		6		8,1		22		11,3		23,3		42,4		9,5		4,3		5,1		5,8	
Voorbehandeling																																			
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Verkleinen kaakbreker																												Uitgevoerd							
Bodemkundige analyses																																			
Droge stof	% (m/m)	87,5		80,6		84,6		91,5		86,7		92,2		82,2		89,8		87,8		82,6		81,9		81,6		78		83,9		83,7		76,3		83,3	
Organische stof	% (m/m) ds	1,7		2,9		3,8		0,9		0,8		0,8		1,4		<0,7		1,5		1,8		0,9		3,5		<0,7		1,6		4,1		5,5		1,1	
Gloeirest	% (m/m) ds	98		96		96		99		99		99		97		99		98		97		98		95		97		98		96		94		99	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	10,8		20,2		3,8		5		7,1		3,9		22,2		6		8,1		22		11,3		23,3		42,4		9,5		4,3		5,1		5,8	
Metalen																																			
Barium (Ba)	mg/kg ds	57		85		95		29		35		24		140		31		42		150		58		130		180		37		140		110		39	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	<0,20	<= AW	0,23	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	0,22	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	0,28	<= AW	<0,20	<= AW	0,33	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	7,2	<= AW	7,6	<= AW	5,7	Wonen	5,1	<= AW	4,6	<= AW	3,1	<= AW	9,6	<= AW	4,3	<= AW	4,7	<= AW	9,9	<= AW	5,6	<= AW	9,7	<= AW	12	<= AW	5	<= AW	6	Wonen	6,1	Wonen	4,3	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	8,5	<= AW	13	<= AW	41	Ind.	<5,0	<= AW	5	<= AW	<5,0	<= AW	13	<= AW	5,6	<= AW	6,3	<= AW	13	<= AW	6,4	<= AW	17	<= AW	16	<= AW	6,1	<= AW	18	<= AW	16	<= AW	<5,0	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	19	<= AW	21	<= AW	15	Wonen	15	<= AW	14	<= AW	10	<= AW	26	<= AW	12	<= AW	13	<= AW	26	<= AW	17	<= AW	27	<= AW	36	<= AW	14	<= AW	15	Wonen	15	<= AW	13	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	10	<= AW	18	<= AW	42	Wonen	<10	<= AW	<10	<= AW	<10	<= AW	17	<= AW	<10	<= AW	13	<= AW	20	<= AW	<10	<= AW	28	<= AW	19	<= AW	<10	<= AW	33	<= AW	29	<= AW	<10	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	34	<= AW	53	<= AW	72	Wonen	22	<= AW	21	<= AW	<20	<= AW	50	<= AW	22	<= AW	29	<= AW	57	<= AW	29	<= AW	73	<= AW	72	<= AW	25	<= AW	93	Wonen	74	Wonen	21	<= AW
Minerale olie																																			
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		10		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		15		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	<11		17		62		<11		<11		<11		<11		<11		17		<11		<11		<11		<11		<11		110		45		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	8,7		17		82		<5,0		5,5		<5,0		5,9		<5,0		12		<5,0		<5,0		<5,0		<5,0		5,2		140		42		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0		26		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		<6,0		52		11		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	44	<= AW	190	Ind.	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	44	Ind.	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	320	Niet toepasbaar	110	Ind.	<35	<= AW
Chromatogram olie (GC)				Zie bijl.		Zie bijl.												Zie bijl.										Zie bijl.		Zie bijl.			
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB																																			
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0012		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Endrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW											<0,0010	<= AW				
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020		<0,0020												<0,0020					
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
p,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												0,0057					
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
p,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0015		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												0,0027					
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												<0,0010					
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010												0,0013					
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021		0,0021												0,0021					
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0026	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW	0,0021	<= AW											0,0021	<= AW				
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW											0,0014	<= AW				
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW											0,002	<= AW				
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0022	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW											0,0034	<= AW				
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW											0,0064	<= AW				
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0042		0,0042		0,005		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042		0,0042												0,012					
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW											0,0014	<= AW				
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,016	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW	0,015	<= AW											0,022	<= AW				
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,016		0,016		0,017		0,016		0,016		0,016		0,016		0,016		0,016												0,024					
Polychloorbifenylen, PCB																																			
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0011		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0016		0,0013		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0016		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0018		0,0028		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,001		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,001		0,0015		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0022		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,003		0,0044		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0026		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,003		0,0048		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		0,0019		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010		0,0022		0,0045		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,011	Wonen	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,013	Wonen	0,02	Wonen	0,0049	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK																																			
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,51		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,69		0,39		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,14		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,18		0,14		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		0,07		1,2		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,066		1,5		1,1		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,63		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,79		0,6		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	<0,050		0,053		0,66		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,8		0,63		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,33		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,41		0,3		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,73		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,88		0,6		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,47		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,55		0,41		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		0,52		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		<0,050		0,63		0,33		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,35	<= AW	0,4	<= AW	5,2	Wonen	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW	0,38	<= AW	6,5	Wonen	4,6	Wonen	0,35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12646246	04-06 (25-50)	Altijd toepasbaar
2	12646247	04-24 (50-75)	Altijd toepasbaar
3	12646248	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Klasse industrie
4	12646249	04-01 (0-25) 04-07 (0-25) 04-10 (0-25) 04-16 (0-25)	Altijd toepasbaar
5	12646250	04-01 (25-50) 04-07 (25-50) 04-10 (25-50) 04-16 (25-50)	Altijd toepasbaar
6	12646251	04-19 (0-25) 04-26 (0-25) 04-29 (0-10) 04-30 (0-25)	Altijd toepasbaar
7	12646252	04-19 (25-50) 04-26 (25-50) 04-29 (10-30) 04-30 (25-50)	Altijd toepasbaar
8	12646253	04-02 (0-25) 04-11 (0-25) 04-21 (0-25) 04-22 (0-25)	Altijd toepasbaar
9	12646254	04-02 (25-50) 04-11 (25-50) 04-22 (25-50)	Klasse industrie
10	12646255	04-01 (75-100) 04-06 (75-125) 04-11 (75-100) 04-21(75-125)	Altijd toepasbaar
11	12646256	04-01 (125-150) 04-06 (125-150) 04-11 (140-160) 04-21 (150-200)	Altijd toepasbaar
12	12646257	04-03 (50-100) 04-24 (75-100) 04-29 (90-110) 04-30(75-125)	Altijd toepasbaar
13	12646258	04-03 (150-200) 04-24 (150-200) 04-29 (150-200) 04-30 (150-200)	Altijd toepasbaar
14	12646259	04-14 (60-80) 04-16 (50-75) 04-18 (75-100) 04-26 (50-100)	Altijd toepasbaar
15	12646260	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)	Niet Toepasbaar > industrie
16	12646261	04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)	Klasse industrie
17	12646262	04-32 (100-150) 04-33 (100-150) 04-34 (100-150)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	Klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoTo'n uitgevoerd.
Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

BoToVa T1 Beoordeling kwaliteit van grond en bagger bij toepassing op of in de land

Uw projectnummer	51006154_W_P
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	Koudenhoek W+P deel 1
Datum monstername	08-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022039163
Startdatum	10-03-2022
Rapportagedatum	30-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel	4	Oordeel
Bodemtype correctie									
Organische stof		4,8		3,1		1,6		1	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)		14		14,5		24		8,2	
Voorbehandeling									
Cryogeen malen		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd		Uitgevoerd	
Bodemkundige analyses									
Droge stof	% (m/m)	78,9		82,5		83		82,8	
Organische stof	% (m/m) ds	4,8		3,1		1,6		1	
Gloeirest	% (m/m) ds	94		96		97		98	
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	% (m/m) ds	14		14,5		24		8,2	
Metalen									
Barium (Ba)	mg/kg ds	89		100		150		47	
Cadmium (Cd)	mg/kg ds	0,36	<= AW	0,43	<= AW	0,25	<= AW	<0,20	<= AW
Kobalt (Co)	mg/kg ds	10	Wonen	8,9	<= AW	12	<= AW	5,5	<= AW
Koper (Cu)	mg/kg ds	21	<= AW	18	<= AW	17	<= AW	6,2	<= AW
Kwik (Hg)	mg/kg ds	0,062	<= AW	0,06	<= AW	<0,050	<= AW	<0,050	<= AW
Molybdeen (Mo)	mg/kg ds	1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW	<1,5	<= AW
Nikkel (Ni)	mg/kg ds	22	<= AW	24	<= AW	32	<= AW	15	<= AW
Lood (Pb)	mg/kg ds	30	<= AW	27	<= AW	23	<= AW	<10	<= AW
Zink (Zn)	mg/kg ds	83	<= AW	75	<= AW	82	<= AW	33	<= AW
Minerale olie									
Minerale olie (C10-C12)	mg/kg ds	<3,0		<3,0		<3,0		<3,0	
Minerale olie (C12-C16)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C16-C21)	mg/kg ds	<5,0		<5,0		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C21-C30)	mg/kg ds	12		<11		<11		<11	
Minerale olie (C30-C35)	mg/kg ds	13		9,3		<5,0		<5,0	
Minerale olie (C35-C40)	mg/kg ds	<6,0		<6,0		<6,0		<6,0	
Minerale olie totaal (C10-C40)	mg/kg ds	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW	<35	<= AW
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB									
alfa-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
beta-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
gamma-HCH	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
delta-HCH	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Hexachloorbenzeen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
Heptachloor	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
Heptachloorepoxide(cis- of A)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Heptachloorepoxide(trans- of B)	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Hexachloorbutadieen	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
Aldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Dieldrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Endrin	mg/kg ds	0,002		0,0059					
Isodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Telodrin	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
alfa-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010	<= AW	<0,0010	<= AW				
beta-Endosulfan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
Endosulfansulfaat	mg/kg ds	<0,0020		<0,0020					
alfa-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
gamma-Chloordaan	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
o,p'-DDT	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
p,p'-DDT	mg/kg ds	0,0018		<0,0010					
o,p'-DDE	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
p,p'-DDE	mg/kg ds	0,002		0,0011					
o,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
p,p'-DDD	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010					
HCH (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0021		0,0021					
Drins (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0034	<= AW	0,0073	Wonen				
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW				
DDD (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW				
DDE (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0027	<= AW	0,0018	<= AW				
DDT (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0025	<= AW	0,0014	<= AW				
DDX (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0066		0,0046					
Chloordaan (som) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0014	<= AW	0,0014	<= AW				
OCB (som) LB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,018	<= AW	0,02	<= AW				
OCB (som) WB (factor 0,7)	mg/kg ds	0,02		0,022					
Polychloorbifenylen, PCB									
PCB 28	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 52	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 101	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 118	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 138	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 153	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB 180	mg/kg ds	<0,0010		<0,0010		<0,0010		<0,0010	
PCB (som 7) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW	0,0049	<= AW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK									
Naftaleen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fenanthreen	mg/kg ds	0,078		0,062		<0,050		<0,050	
Anthraceen	mg/kg ds	<0,050		<0,050		<0,050		<0,050	
Fluorantheen	mg/kg ds	0,17		0,22		<0,050		<0,050	
Benzo(a)anthraceen	mg/kg ds	0,093		0,11		<0,050		<0,050	
Chryseen	mg/kg ds	0,09		0,12		<0,050		<0,050	
Benzo(k)fluorantheen	mg/kg ds	0,051		0,074		<0,050		<0,050	
Benzo(a)pyreen	mg/kg ds	0,09		0,096		<0,050		<0,050	
Benzo(ghi)peryleen	mg/kg ds	0,062		0,088		<0,050		<0,050	
Indeno(123-cd)pyreen	mg/kg ds	0,072		0,076		<0,050		<0,050	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	mg/kg ds	0,77	<= AW	0,91	<= AW	0,35	<= AW	0,35	<= AW

Legenda

Nr.	Analytico-nr	Monster	Oordeel
1	12623456	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Altijd toepasbaar
2	12623457	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43(25-50) 04-45 (25-50)	Altijd toepasbaar
3	12623458	MM_4-03 (OG klei) 04-38 (50-100) 04-40 (50-100) 04-43 (50-100) 04-45 (50-100)	Altijd toepasbaar
4	12623459	MM_4-04 (OG zand) 04-38 (150-200) 04-40 (120-150)04-43 (130-180) 04-45 (150-200)	Altijd toepasbaar

Verklaring van de gebruikte tekens:

<= AW	kleiner dan of gelijk aan de Achtergrondwaarde
Ind.	klasse industrie

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Monsters	1	GSSD		2	GSSD		3	GSSD		15	GSSD		16	GSSD	
Voorbehandeling															
Cryogeen malen AS3000	0			0			0			0			0		
Bodemkundige analyses															
Droge stof	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
Organische stof	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
Gloeirest	0			0			0			0			0		
Korrelgrootte < 2 µm (Lutum)	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
Metalen															
Barium (Ba)	89	137,9	LMW	100	151,2	LMW	95	300,5	LMW	140	421,4	>LMW	110	307,2	LMW
Cadmium (Cd)	0,36	0,4719	LMW	0,43	0,5957	LMW	<0,20	0,217	LMW	<0,20	0,2129	LMW	<0,20	0,1994	LMW
Kobalt (Co)	10	15,2	LMW	8,9	13,22	LMW	5,7	16,74	LMW	6	16,85	LMW	6,1	16,02	LMW
Koper (Cu)	21	28,77	LMW	18	25,35	LMW	41	75,46	>LMW	18	32,34	LMW	16	26,97	LMW
Kwik (Hg)	0,062	0,07321	LMW	0,06	0,07118	LMW	<0,050	0,04818	LMW	<0,050	0,0477	LMW	<0,050	0,04663	LMW
Molybdeen (Mo)	1,5	1,5	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW	<1,5	1,05	LMW
Nikkel (Ni)	22	32,08	LMW	24	34,29	LMW	15	38,04	LMW	15	36,71	LMW	15	34,77	LMW
Lood (Pb)	30	37,06	LMW	27	33,95	LMW	42	61,98	LMW	33	48,03	LMW	29	40,68	LMW
Zink (Zn)	83	117,1	LMW	75	107	LMW	72	150,2	LMW	93	188,6	LMW	74	140,9	LMW
Minerale olie															
Minerale olie (C10-C12)	<3,0	4,375		<3,0	6,774		<3,0	5,526		<3,0	5,122		<3,0	3,818	
Minerale olie (C12-C16)	<5,0	7,292		<5,0	11,29		<5,0	9,211		<5,0	8,537		<5,0	6,364	
Minerale olie (C16-C21)	<5,0	7,292		<5,0	11,29		10	26,32		15	36,59		<5,0	6,364	
Minerale olie (C21-C30)	12	25		<11	24,84		62	163,2		110	268,3		45	81,82	
Minerale olie (C30-C35)	13	27,08		9,3	30		82	215,8		140	341,5		42	76,36	
Minerale olie (C35-C40)	<6,0	8,75		<6,0	13,55		26	68,42		52	126,8		11	20	
Minerale olie totaal (C10-C40)	<35	51,04	-	<35	79,03	-	190	500	-	320	780,5	-	110	200	-
Organo chloorbestrijdingsmiddelen, OCB															
alfa-HCH	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
beta-HCH	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
gamma-HCH	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
delta-HCH	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Hexachloorbenzeen	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Heptachloor	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(cis- of A)	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Heptachloorepoxide(trans- of B)	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Hexachloorbutadieen	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Aldrin	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Dieldrin	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	0,0012	0,003158	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Endrin	0,002	0,004167	-	0,0059	0,01903	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Isodrin	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Telodrin	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
alfa-Endosulfan	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
beta-Endosulfan	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
Endosulfansulfaat	<0,0020	0,002917	-	<0,0020	0,004516	-	<0,0020	0,003684	-	<0,0020	0,003415	-	0	0	-
alfa-Chloordaan	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
gamma-Chloordaan	<0,0010	0,001458	-	<0,0010	0,002258	-	<0,0010	0,001842	-	<0,0010	0,001707	-	0	0	-
o,p'-DDT	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		<0,0010	0,001707		0	0	
p,p'-DDT	0,0018	0,00375		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		0,0057	0,0139		0	0	
o,p'-DDE	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		<0,0010	0,001707		0	0	
p,p'-DDE	0,002	0,004167		0,0011	0,003548		0,0015	0,003947		0,0027	0,006585		0	0	
o,p'-DDD	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		<0,0010	0,001707		0	0	
p,p'-DDD	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		0,0013	0,003171		0	0	
HCH (som) (factor 0,7)	0,0021	0	-	0,0021	0	-	0,0021	0	-	0,0021	0	-	0	0	-
Drins (som) (factor 0,7)	0,0034	0,007083	LMW	0,0073	0,02355	LMW	0,0026	0,006842	LMW	0,0021	0,005122	LMW	0	0	LMW
Heptachloorepoxide (som) (factor 0,7)	0,0014	0,002917	-	0,0014	0,004516	-	0,0014	0,003684	-	0,0014	0,003415	-	0	0	-
DDD (som) (factor 0,7)	0,0014	0,002917	LMW	0,0014	0,004516	LMW	0,0014	0,003684	LMW	0,002	0,004878	LMW	0	0	LMW
DDE (som) (factor 0,7)	0,0027	0,005625	LMW	0,0018	0,005806	LMW	0,0022	0,005789	LMW	0,0034	0,008293	LMW	0	0	LMW
DDT (som) (factor 0,7)	0,0025	0,005208	LMW	0,0014	0,004516	LMW	0,0014	0,003684	LMW	0,0064	0,01561	LMW	0	0	LMW
DDX (som) (factor 0,7)	0,0066	0	-	0,0046	0	-	0,005	0	-	0,012	0	-	0	0	-
Chloordaan (som) (factor 0,7)	0,0014	0,002917	-	0,0014	0,004516	-	0,0014	0,003684	-	0,0014	0,003415	-	0	0	-
OCB (som) LB (factor 0,7)	0,018	0,03833	-	0,02	0,06548	-	0,016	0,04211	-	0,022	0,05439	-	0	0	-
OCB (som) WB (factor 0,7)	0,02	0	-	0,022	0	-	0,017	0	-	0,024	0	-	0	0	-
Polychloorbifenylen, PCB															
PCB 28	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		<0,0010	0,001842		<0,0010	0,001707		<0,0010	0,001273	
PCB 52	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,0011	0,002895		0,0016	0,003902		0,0013	0,002364	
PCB 101	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,0016	0,004211		0,0018	0,00439		0,0028	0,005091	
PCB 118	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,001	0,002632		0,001	0,002439		0,0015	0,002727	
PCB 138	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,0022	0,005789		0,003	0,007317		0,0044	0,008	
PCB 153	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,0026	0,006842		0,003	0,007317		0,0048	0,008727	
PCB 180	<0,0010	0,001458		<0,0010	0,002258		0,0019	0,005		0,0022	0,005366		0,0045	0,008182	
PCB (som 7) (factor 0,7)	0,0049	0,01021	LMW	0,0049	0,01581	LMW	0,011	0,02921	LMW	0,013	0,03244	LMW	0,02	0,03636	LMW
Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen, PAK															
Naftaleen	<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035		<0,050	0,035	
Fenanthreen	0,078	0,078		0,062	0,062		0,51	0,51		0,69	0,69		0,39	0,39	
Anthraceen	<0,050	0,035		<0,050	0,035		0,14	0,14		0,18	0,18		0,14	0,14	
Fluorantheen	0,17	0,17		0,22	0,22		1,2	1,2		1,5	1,5		1,1	1,1	
Benzo(a)anthraceen	0,093	0,093		0,11	0,11		0,63	0,63		0,79	0,79		0,6	0,6	
Chryseen	0,09	0,09		0,12	0,12		0,66	0,66		0,8	0,8		0,63	0,63	
Benzo(k)fluorantheen	0,051	0,051		0,074	0,074		0,33	0,33		0,41	0,41		0,3	0,3	
Benzo(a)pyreen	0,09	0,09		0,096	0,096		0,73	0,73		0,88	0,88		0,6	0,6	
Benzo(ghi)peryleen	0,062	0,062		0,088	0,088		0,47	0,47		0,55	0,55		0,41	0,41	
Indeno(123-cd)pyreen	0,072	0,072		0,076	0,076		0,52	0,52		0,63	0,63		0,33	0,33	
PAK VROM (10) (factor 0,7)	0,77	0,776	LMW	0,91	0,916	LMW	5,2	5,225	>LMW	6,5	6,465	>LMW	4,6	4,535	>LMW

Legenda

Nr,	Analytico-nr	Monster	Resultaat
1	12623456	MM_4-01 (top) 04-38 (0-25) 04-40 (0-25) 04-43 (0-25) 04-45 (0-25)	Voldoet aan LMW
2	12623457	MM_4-02 (onder) 04-38 (25-50) 04-40 (25-50) 04-43(25-50) 04-45 (25-50)	Voldoet aan LMW
3	12646248	04-32 (0-25) 04-33 (0-25) 04-34 (0-25)	Voldoet niet aan LMW
15	12646260	04-32 (25-50) 04-33 (25-50) 04-34 (25-50)	Voldoet niet aan LMW
16	12646261	04-32 (50-100) 04-33 (50-100) 04-34 (50-100)	Voldoet niet aan LMW

LMW	Voldoet aan Lokale Maximale Waarden
>LMW	Voldoet niet aan Lokale Maximale Waarden
-	Geen Lokale Maximale Waarde

BoToVa T13 Toetsing Wbb grondwater (ondiep)

Uw projectnummer	51006154_W_P
Projectnaam	Koudenhoek Noord
Ordernummer	51006154 W_P water
Datum monstername	22-03-2022
Monsternemer	Erwin Veldman
Certificaatnummer	2022048027
Startdatum	24-03-2022
Rapportagedatum	30-03-2022

Analyse	Eenheid	1	Oordeel	2	Oordeel	3	Oordeel
Metalen							
Barium (Ba)	µg/L	110	*	230	*	100	*
Cadmium (Cd)	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Kobalt (Co)	µg/L	<2,0	-	27	*	13	-
Koper (Cu)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-
Kwik (Hg)	µg/L	<0,050	-	<0,050	-	<0,050	-
Molybdeen (Mo)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-
Nikkel (Ni)	µg/L	15	-	31	*	12	-
Lood (Pb)	µg/L	<2,0	-	<2,0	-	<2,0	-
Zink (Zn)	µg/L	<10	-	<10	-	11	-
Vluchtige Aromatische Koolwaterstoffen							
Benzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tolueen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Ethylbenzeen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
o-Xyleen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
m,p-Xyleen	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
Xylenen (som) factor 0,7	µg/L	0,21	-	0,21	-	0,21	-
BTEX (som)	µg/L	<0,90		<0,90		<0,90	
Naftaleen	µg/L	<0,020	-	<0,020	-	<0,020	-
Styreen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Vluchtige organische halogeenkoolwaterstoffen							
Dichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Trichloormethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachloormethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
Trichlooretheen	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
Tetrachlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
1,2-Dichloorethaan	µg/L	<0,20	-	<0,20	-	<0,20	-
1,1,1-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1,2-Trichloorethaan	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
cis 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		1,7	
trans 1,2-Dichlooretheen	µg/L	<0,10		<0,10		<0,10	
CKW (som)	µg/L	<1,6		<1,6		1,7	
Tribroommethaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
Vinylchloride	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,1-Dichlooretheen	µg/L	<0,10	-	<0,10	-	<0,10	-
1,2-Dichloorethenen (Som) factor 0,7	µg/L	0,14	-	0,14	-	1,8	*
1,1-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
1,2-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
1,3-Dichloorpropaan	µg/L	<0,20		<0,20		<0,20	
Dichloorpropanen som factor 0.7	µg/L	0,42	-	0,42	-	0,42	-
Minerale olie							
Minerale olie (C10-C12)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C12-C16)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C16-C21)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C21-C30)	µg/L	<15		<15		<15	
Minerale olie (C30-C35)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie (C35-C40)	µg/L	<10		<10		<10	
Minerale olie totaal (C10-C40)	µg/L	<50	-	<50	-	<50	-
Extra parameters							
som 16 aromatische oplosmiddelen	µg/L	0,77		0,77		0,77	

Legenda			
Nr.	Analytico-nr	Monster	BoToVa Oordeel
1	12653732	04-01 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde
2	12653733	04-02 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde
3	12653734	04-03 (200-300)	Overschrijding Streefwaarde

Verklaring van de gebruikte tekens:

-	kleiner dan of gelijk aan de Streefwaarde
*	groter dan Streefwaarde
**	groter dan Tussenwaarde
***	groter dan Interventiewaarde

Deze toetsing is m.b.v. BoToVa uitgevoerd.

Zie voor info: http://www.rwsleefomgeving.nl/onderwerpen/bodem-ondergrond/bbk/instrumenten/botova/

Type	*Auteur*	*Nummer*	*Datum*
Saneringsplan	Sweco	6234/SWNL0204455	12-04-2017
Saneringsplan	Sweco	5797/SWNL0193045	05-10-2016
Saneringsplan	Grontmij	5628/GM-0162986	03-06-2015
Saneringsevaluatie	Grontmij	5968/GM-0146492	04-11-2014
Verkennend onderzoek	Grontmij	4490/268336	03-06-2009
Saneringsplan	Tauw	4197/4566402	21-04-2008
Verkennend onderzoek	BMA Milieu	4388/BRF.20070338.01	07-01-2008
Saneringsplan	Tauw	R001-447283WKI-ges-V01	15-03-2007
Saneringsonderzoek	Tauw	3742/R001-4438277ECL-nva-	11-10-2006
Nader onderzoek	Tauw	Tauw R001-4356510RGL-nva-V01-NL	18-01-2005
Nader onderzoek	Tauw	R001-4289579VSM-D01-D	18-01-2005
Verkennend onderzoek	BMA milieu	3137/NEN.20040035	25-01-2004
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA0/1E5/000576HB	20-12-2002
Verkennend onderzoek	Grontmij	2534/GLD9780	24-07-2002
Aanvullend rapport	Tauw	B002-3922995CJL-D01-D	16-10-2001
Verkennend onderzoek	Arcadis	110301/OA1/3M4/000648/410dh	07-09-2001
Verkennend onderzoek	DHV	ONA991537	04-06-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983600	12-02-1999
Verkennend onderzoek	DHV	ONA983598	31-12-1998
Verkennend onderzoek	Arcadis	634/OA97/5795/19180/el	01-09-1997
Verkennend onderzoek	Centraal bodemkundig bureau	1984/1092402	28-05-1997
Aanvullend rapport	Tauw	60017.21/R0-01	01-12-1989
Orienterend bodemonderzoek	Tauw	51491.45/R0-01	01-03-1987

Bijlage 6 Toetsingskader bodemkwaliteit

Algemene toelichting toetsingskader en toetsingsnormen
De Wet bodembescherming (Wbb) geeft regels voor de bescherming en sanering van de bodem. In de Wbb is aangegeven wanneer sprake is van bodemverontreiniging en wanneer deze zodanig is dat sanering met spoed nodig is. Tevens is in de Wbb aangegeven waar de saneringsdoelstelling aan moet voldoen. De concrete uitwerking hiervan is vastgelegd in circulaires, besluiten en regelingen op grond van de Wbb.
De toetsingskaders en normen voor landbodemkwaliteit zijn opgenomen in het Besluit bodemkwaliteit (Staatsblad 2007, nr. 469, met wijzigingen), de Regeling bodemkwaliteit (Staatscourant 2007, nr. 247 met wijzigingen), de Circulaire bodemsanering 2013 (Staatscourant 2013 nr. 16675) en het Tijdelijke handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie (Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, 29 november 2019).

Chemische parameters

Mate van verontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met chemische parameters worden de volgende toetsingswaarden onderscheiden:

- ***Streefwaarde grondwater:*** De Streefwaarde grondwater geeft aan wat het ijkpunt is voor de milieukwaliteit op de lange termijn, uitgaande van Verwaarloosbare Risico's voor het ecosysteem.
- ***Achtergrondwaarde voor grond:*** De Achtergrondwaarden voor grond zijn vastgesteld op basis van gehalten aan stoffen zoals die voorkomen in de bodem van natuur- en landbouwgronden in Nederland die niet zijn belast door lokale verontreinigingsbronnen. Grond die voldoet aan de Achtergrondwaarde is duurzaam geschikt voor elk bodemgebruik.
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond en grondwater:*** De interventiewaarde geeft het milieukwaliteitsniveau aan waarboven ernstige vermindering optreedt van de functionele eigenschappen van de bodem. De Interventiewaarden voor landbodems zijn gebaseerd op een uitgebreide RIVM-studie naar zowel humaantoxicologische als ecotoxicologische effecten van bodemverontreinigende stoffen. De Interventiewaarden voor landbodems zijn daarom gekoppeld aan de potentiële risico's van een bodemverontreiniging op een bepaalde locatie. Of sprake is van actuele risico's is afhankelijk van de specifieke locatie (inrichting van de locatie en soort gebruik). Deze risico's kunnen worden bepaald met behulp van de Risicotoolbox (Sanscrit). Meestal gebeurt een dergelijke risicobepaling pas in het stadium van een nader bodemonderzoek omdat dan voldoende gegevens voorhanden zijn.

Voor PFAS zijn nog geen interventiewaarde en streef- of achtergrondwaarden vastgesteld.

Bodemtypecorrectie
Achtergrondwaarden en interventiewaarden met betrekking tot grond zijn getalswaarden die zijn afgeleid voor de zogenaamde standaardbodem. De standaardbodem is gedefinieerd als bodem die 25% lutum en 10% organische stof bevat. Toetsing van de gehalten aan geanalyseerde stoffen vindt plaats na omrekening van de gemeten gehalten naar gehalten in standaardbodem. Deze omrekening vindt plaats op basis van het lutum- en organische stofgehalte dat het betreffende bodemmonster is bepaald. De Interventiewaarden voor grondwater zijn afgeleid van de Interventiewaarden voor grond, maar zijn onafhankelijk van het bodemtype.

Zorgplicht
Los van het toetsingskader bodemkwaliteit is in 1987, bij de inwerkingtreding van de Wet bodembescherming, het zorgplichtartikel van kracht geworden. Iedereen die vanaf 1987 handelingen verricht die de bodem (verder) verontreinigen, is verplicht direct saneringsmaatregelen te treffen, zodat de oude situatie wordt hersteld.

Hergebruik grond voor chemische parameters

Voor het toetsen van de hergebruiksmogelijkheden van grond, zijn in het Besluit bodemkwaliteit de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Achtergrondwaarde:** grond die voldoet aan de achtergrondwaarde is geschikt voor elke functie. Deze grond is altijd vrij toepasbaar.
- **Wonen:** grond die voldoet aan de maximale waarde wonen is geschikt voor de functie wonen. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ''Wonen'' hebben in de gemeentelijke toepassingskaart
- **Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde industrie is geschikt voor de functie industrie. Deze grond kan worden toegepast in gebieden die de functie ''Industrie'' hebben in de gemeentelijke toepassingskaart. Deze grond kan niet worden toegepast in gebieden met de toepassingskwaliteit Wonen of Natuur/landbouw (Achtergrondwaarde).
- **Niet toepasbaar**: grond waarin de gehalten de maximale waarde industrie overschrijden maar de interventiewaarde niet. Deze grond kan niet worden toegepast zonder maatregelen te treffen om besmetting van de omgeving te voorkomen (IBC-maatregelen).
- **Nooit toepasbaar**: grond waarin de gehalten de interventiewaarde overschrijden. Deze grond kan niet worden toegepast maar moet worden gereinigd of gestort.

In het Tijdelijke Handelingskader PFAS zijn de volgende toetsingswaarden opgenomen:

- **Schoon:** grond waarin geen PFAS is aangetroffen is geschikt voor elke functie, waaronder toepassing in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Landbouw/natuur**: grond die voldoet aan de achtergrondwaarden (landelijke normen: PFOS 1,4, PFOA 1,9 en overige PFAS incl. GENX 1,4 µg/kg ds) is vrij toepasbaar, maar niet in grondwaterbeschermingsgebieden.
- **Wonen/Industrie**: grond die voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie (PFOS 3, PFOA 7, PFAS incl. GenX 3 µg/kg ds) kan worden toegepast op locaties die in de bodemkwaliteitskaart zijn benoemd als ontvangende klasse Wonen en ontvangende klasse Industrie.
- **Nooit toepasbaar** grond die niet voldoet aan de maximale waarde wonen/industrie kan niet worden toegepast maar moet gereinigd of gestort.

Opgemerkt wordt dat de interventiewaarden niet voor alle stoffen gelijk is aan de maximale waarde industrie. Voor een aantal stoffen is deze waarde lager dan de maximale waarde industrie. Het gevolg is dat licht verontreinigde grond in enkele gevallen als niet toepasbaar wordt beoordeeld. Dit is met name het geval bij minerale olie.

De toepassingsmogelijkheden zijn dus als volgt:

		bodemfunctie								
		In grondwater-beschermings-gebieden	Natuur/landbouw		Wonen		Industrie		GBT	
			Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	Onder grondwater	Boven grondwater	onder grondwater	boven grondwater	onder grondwater
Kwaliteit Grond	Achtergrondwaarde	Ja	Ja		Ja		Ja		Ja	
	Wonen	Nee	Nee		Ja		Ja		Ja	
	Industrie	Nee	Nee		Nee		Ja		Ja	
	Niet toepasbaar	Nee	Nee		Nee		nee		Ja	
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee		Nee		Nee		Nee	
Kwaliteit grond obv PFAS	Schoon	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Landbouw/natuur	Nee	Ja	Ja	ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
	Wonen/industrie	Nee	Nee	Nee	ja	Nee	Ja	Nee	Ja	Nee
	Nooit toepasbaar	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee

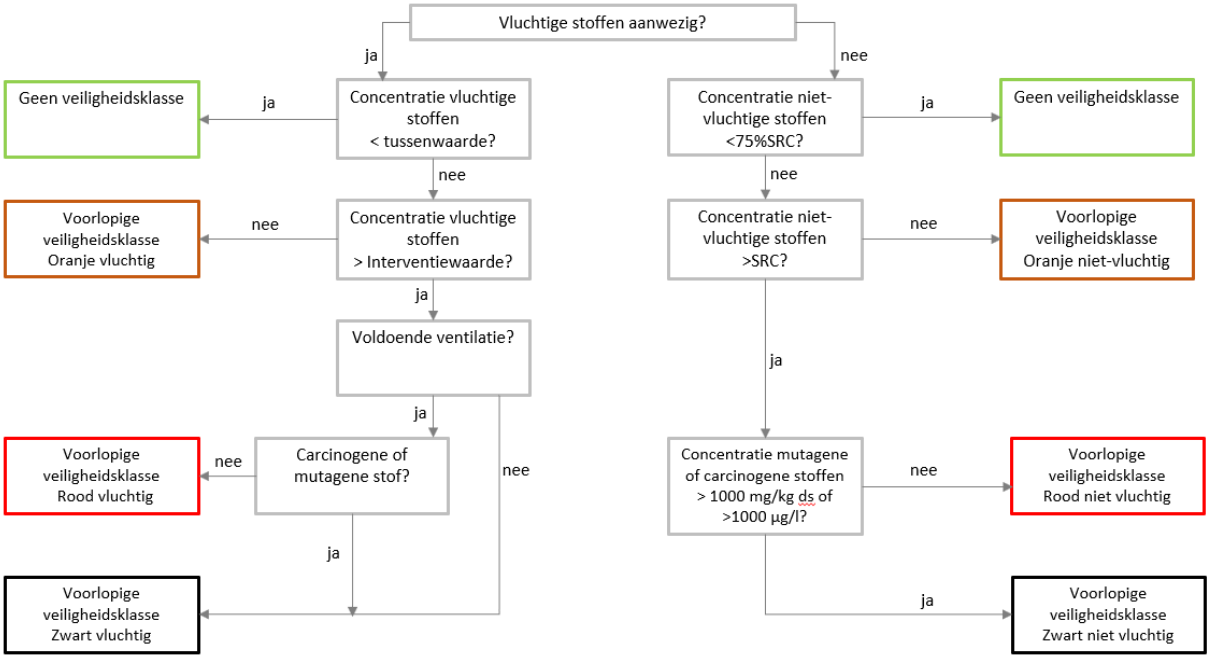
Daarnaast mag de grond:

- Ten hoogste 20% m/m steenachtig materiaal of hout bevatten
- Sporadisch ander bodemvreemd materiaal bevatten, voor zover redelijkerwijs niet kan worden gevergd dat het uit de grond wordt verwijderd vóór de toepassing.

Met ander bodemvreemd materiaal wordt met name plastics en piepschuim bedoeld. Dergelijke materialen mogen slechts sporadisch aanwezig zijn. Daarbij moet baggerspecie zorgvuldig worden ontgraven of bewerkt, zodat er zo min mogelijk bodemvreemd materiaal in de baggerspecie terecht komt. Voor zover in de baggerspecie bodemvreemd materiaal aanwezig is, moet dat vóór het toepassen daaruit worden verwijderd, voor zover dat redelijkerwijs kan worden gevergd.

Werken in en met verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De systematiek om de veiligheidsklasse voor verontreinigde bodem vast te stellen is in het volgende schema weergegeven.



Voor de beoordeling van niet-vluchtige stoffen is de norm ‘’SRC’’ (Serious Risk Concentration) vastgesteld, zijnde niveau waarboven ernstige risico’s voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen kunnen optreden, inclusief een bepaalde veiligheidsmarge.

De arbeidshygiëne maatregelen behorende bij de veiligheidsklassen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Oranje		Rood		Zwart	
	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	Vluchtig	Niet-vluchtig	vluchtig
Organisatie						
V&G-plan	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Logboek	Afwijking rapport	Afwijking rapport	Ja	Ja	Ja	Ja
Deskundigheid						
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK	HVK
Aansturing	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Toezicht	DLP	DLP	DLP	R-DLP	R-DLP	R-DLP
Uitvoering	Basiskennis	Basiskennis	OPM	OPM	OPM	OPM
Voorlichting en onderricht						
Deskundigheid	DLP	DLP	MVK	HVK	HVK	HVK
Startwerkinstructie	MVK	MVK	MVK	HVK	HVK	HVK
Geschiktheidsverklaring			Ja	Ja	Ja	Ja
Metingen						
Bodemvocht	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Lucht		Optie		Ja		Ja
Materieel						
Sanitare voorzieningen	Was/toilet	Was/toilet	Ja	Ja	Ja	Ja
Laarzenspoelbak	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Drietraps sanitaire unit			Ja	Ja	Ja	Ja
Vonkenvrij systeem				Ja		Ja
Filters materieel aanwezig	Optie	Optie	Stof- en koolfilter	Stof- en koolfilter	Ja	Ja
Filters materieel te gebruiken	Optie	Optie	Situatie-afhankelijk	Situatie-afhankelijk	Ja	ja
Sproei-installatie	Optie	Optie	Ja	Ja	Ja	Ja
Wasplaats materieel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Signalering			Ja	Ja	Ja	Ja
Persoonlijke beschermingsmiddelen						
Filters persoon			Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK	Te bepalen door HVK
Handschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja

MVK: middel veiligheidskundige
HVK: hogere veiligheidskundige
DLP: Deskundig Leidinggevende Projecten
V&G-plan: veiligheids- en gezondheidsplan
R-DLP:register Deskundig Leidinggevende Projecten
OPM: Operationeel medewerker

Asbest

Om het asbestgehalte in de bodem te kunnen toetsen zijn eerst de volgende stappen nodig:

- Omrekenen van het asbestgehalte in de aangetroffen asbestverdachte materialen naar een gehalte per kilogram grond. Voor het asbest op het maaiveld wordt hiervoor een fictieve bodemlaag van 0,02 m dikte gebruikt.
- Sommeren van het gehalte uit de materialen en het gemeten gehalte in de grond.
- Berekenen van het gewogen gehalte (gg), zijnde de concentratie serpentijn asbest vermeerderd met tien keer de concentratie amfibool asbest.

Mate van bodemverontreiniging

Voor het toetsen van de mate van bodemverontreiniging met asbest, gelden de volgende normen:

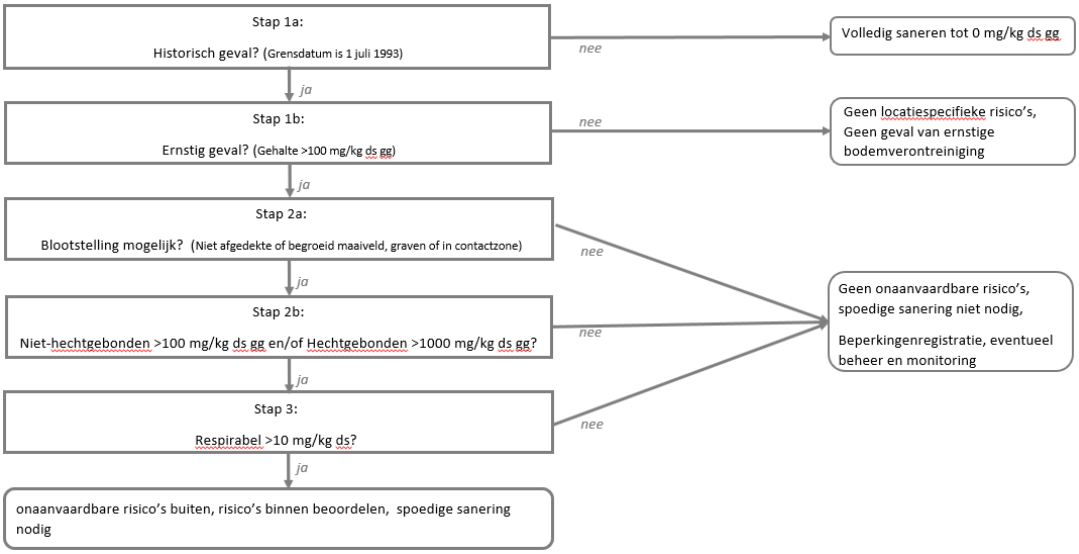
- ***Interventiewaarde bodemsanering voor grond:*** Voor asbest in grond geldt alleen een interventiewaarde c.q. restconcentratienorm. Deze norm is vastgesteld op 100 mg/kg d.s. asbest (gewogen). De Interventiewaarde voor asbest is bij vaststelling gebaseerd op het verwaarloosbaar risiconiveau (VR).
  Het gewogen gehalte aan asbest wordt berekend door het gehalte aan serpentijn asbest te vermeerderen met tienmaal het gehalte aan amfibool asbest.
  Bij overschrijding van de interventiewaarde is sprake van een geval van ernstige verontreiniging.
- ***Helft van de Interventiewaarde (=Tussenwaarde):*** Deze waarde geeft, na uitvoering van een verkennend bodemonderzoek asbest, de noodzaak tot nader onderzoek aan. Het betreft een rekenkundig gemiddelde, dat niet rechtstreeks aan een specifiek risiconiveau is gekoppeld. Overschrijding van deze waarde heeft slechts een indicatieve functie, namelijk het aangeven van de noodzaak van een nader onderzoek naar de kwaliteit van de bodem.
- ***Grenswaarde hechtgebonden asbest:*** In hechtgebonden asbest zitten de vezels stevig in het dragermateriaal verankerd; er komen daardoor nauwelijks vezels vrij. De grenswaarde voor hechtgebonden asbest is 1000 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten hechtgebonden asbest in de grond lager dan deze grenswaarde, wordt, zo blijkt uit praktijkmetingen, geen asbest in de lucht aangetroffen boven de bepalingsgrens.
- ***Grenswaarde niet-hechtgebonden asbest:*** De grenswaarde voor niet-hechtgebonden asbest is 100 mg/kg d.s. gewogen. Bij gehalten lager dan 100 mg/kg ds zal het aandeel aan respirabele vezels nooit meer zijn dan 5-10%. Bij overschrijding van deze waarde dient het gehalte aan respirabele vezels bepaald te worden.
- ***Grenswaarde respirabele vezels:*** Respirabele vezels hebben een diameter < 3 µm en een lengte < 200 µm. Deze vezels kunnen in de longen terecht komen. De grenswaarde is gesteld op 10 mg/kg d.s. gewogen

Zorgplicht

Niet historische gevallen van bodemverontreiniging (zogenaamde nieuwe gevallen die zijn ontstaan na 1993) moeten op basis van de zorgplicht gesaneerd worden. Nieuwe gevallen van bodemverontreiniging moeten (ongeacht het asbestgehalte) voor zover redelijkerwijs mogelijk is volledig verwijderd te worden.

Locatiespecifieke risicobeoordeling

De locatiespecifieke beoordeling van de risico’s van een asbestverontreiniging worden als volgt beoordeeld:

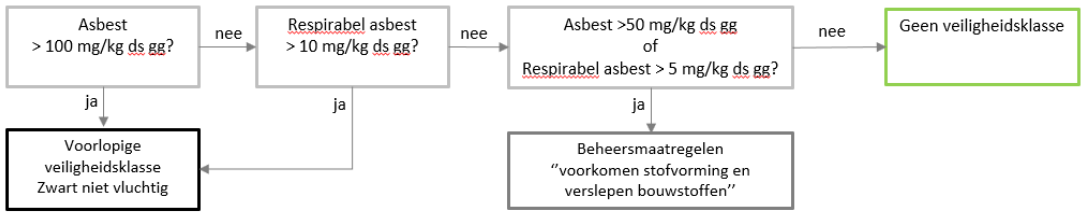


Hergebruik van asbesthoudende grond en baggerspecie

Voor toepassingen van grond en baggerspecie op de land- en de waterbodem is de maximale waarde voor asbest in het Besluit bodemkwaliteit vastgelegd op 100 mg/kg d.s. (gewogen), mits het asbest niet opzettelijk aan de partij grond of baggerspecie is toegevoegd.

Werken in en met asbest verontreinigde bodem

De CROW 400 geeft een methodiek voor het veilig, zorgvuldig en risicogestuurd werken met verontreinigde bodem. De beoordeling van met asbestverontreinigde grond is in het volgende schema weergegeven.



Als zich in de bodem lagen bevinden met bodemvreemde materialen oftewel secundaire bouwstoffen, zijn de concentraties niet eenduidig te bepalen. De samenstelling van de secundaire bouwstof kan aanzienlijk verschillen van de grond. De volgende situaties kunnen spelen:

- Niet -verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: geen veiligheidsklasse van toepassing;
- Verontreinigde grond met een secundaire bouwstof geproduceerd na 2005: veiligheidsklasse bepalen;
- Bodem met (secundaire) bouwstoffen van onbekende datum of vóór 2005:
  - Analyseren combinatie grond en bouwstof: toetsen tegen de SRC-waarde grond;
  - Analyseren grond en bouwstof separaat: toetsen grond tegen de SRC-waarde grond en toetsen bouwstof als secundaire bouwstof. Zwaarste klasse telt.

De arbeidshygiëne maatregelen voor de klasse Zwart niet vluchtig en de beheersmaatregelen zijn weergegeven in navolgende tabel.

Mogelijke beheersmaatregelen	Zwart niet-vluchtig	''voorkomen stofvorming en verslepen bouwstoffen''
V&G-plan	Ja	Project RI&E / TRA
Logboek	Ja	Afwijking rapport
Deskundigheid		
Definitieve vaststelling veiligheidsklasse en maatregelen	HVK	veiligheidskundige
Aansturing	HVK	nvt
Toezicht	R-DLP	Nvt
Uitvoering	OPM	Nvt
Voorlichting en onderricht		
Deskundigheid	HVK	Basiskennis
Startwerkinstructie	HVK	Ja
Geschiktheidsverklaring	Ja	Nvt
Metingen		
Bodemvocht	Ja	Ja
Lucht		Nvt
Materieel		
Sanitare voorzieningen	Ja	Was/toilet
Laarzenspoelbak	Ja	Optioneel
Drietraps sanitaire unit	Ja	Nvt
Filters materieel aanwezig	Ja	Optioneel
Filters materieel te gebruiken	Ja	Optioneel
Sproei-installatie	Ja	Optioneel, bij vocht <10%
Voorziening reinigen materieel	Ja	Ja
Afscherming werkgebied	Ja	Ja
Signalering	Ja	Ja
PBM		
Filters persoon	Te bepalen door HVK	Optioneel te bepalen door veiligheidskundige
Handschoenen	Ja	Ja
Overall	Ja	Ja
Veiligheidsschoenen	Ja	Ja

Invasieve exoten

Een invasieve exoot is een plant, dier of ander organisme dat van nature niet in Nederland voorkomt en voor de natuur schadelijk is. Op bezit, handel, kweek, transport en import van een aantal schadelijke exotische planten en dieren geldt een Europees verbod. In de Europese verordening 'Invasieve Uitheemse soorten' (1143/2014) is vastgelegd voor welke invasieve exoten een import-handels- en bezitsverbod geldt. Op grond van de verordening is de Europese Unielijst invasieve exoten aangenomen met daarop ‘invasieve exoten van EU-belang’. Op de Unielijst staat, in relatie tot grond en toepassing van grond, onder andere de Reuzenberenklauw. De Japanse Duizendknoop staat niet op de Unielijst maar wordt over het algemeen wel beschouwd als een invasieve exoot.

Voorbeelden van maatregelen ter voorkoming van verspreiding zijn:

- Japanse Duizendknoop:
  - controleer en reinig kleding en machines na werkzaamheden;
  - voorkom transport van grond met daarin delen van wortelstokken of stengels
  - grond met delen van wortelstokken of stengels eerst industrieel composteren vóór toepassing
  - afvoer van besmette grond moet zorgvuldig gebeuren en langs vooraf vastgestelde routes
- Reuzeberenklauw
  - Reinig machines en kleding na werkzaamheden
  - Voorkom transport van grond met daarin zaden van de berenklauw. Zaden houden tot 7 jaar hun kiemkracht, bij de toepassing van grond dient hier rekening mee te worden gehouden.

Bijlage 7 Kwaliteitsborging

Sweco Nederland B.V. wil met haar producten en diensten zo goed mogelijk aan de behoeften, doelstellingen en eisen van haar opdrachtgevers voldoen. Voor het bewijsbaar en zichtbaar maken van de kwaliteit (kwaliteitsborging) beschikt Sweco Nederland B.V. over een kwaliteitssysteem. Dit kwaliteitssysteem is er mede op gericht de individuele kennis, kunde en activiteiten van de medewerkers zodanig te organiseren en af te stemmen, dat de kwaliteit van de gezamenlijk tot stand gebrachte producten en diensten zo goed mogelijk beheerst en gewaarborgd worden. De kwaliteit van de door Sweco Nederland B.V. uitgevoerde onderzoeken en gegeven adviezen op het gebied van bodembeheer wordt gewaarborgd door onderstaande:

NEN-EN-ISO 9001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 9001. Deze norm geeft een model voor externe kwaliteitsborging en certificatie. Hierin wordt een aantal activiteiten aangegeven, die zorgen voor vertrouwen in de relatie klant/leverancier. Dit omvat zowel randvoorwaarden voor kwaliteitsverbetering als eisen voor kwaliteitsborging.

NEN-EN-ISO 14001
Het managementsysteem van Sweco Nederland B.V. is gecertificeerd voor NEN-EN-ISO 14001. Deze norm geeft eisen en richtlijnen voor het gebruik van milieuzorgsystemen. Met het certificaat toont Sweco aan dat zij de zorg voor het milieu in haar dienstverlening en interne bedrijfsvoering goed heeft georganiseerd. Kernpunten daarbij zijn het naleven van wet- en regelgeving en de voortdurende verbetering van milieuprestaties.

VKB
Sweco Nederland B.V. is actief lid van de Vereniging Kwaliteitsborging Bodembeheer (VKB). Deze vereniging van milieuadvies- en veldwerkbureaus werkt aan de kwaliteitsborging van bodemonderzoek en bodemadvies door o.a. het stellen van eisen inzake opleiding en ervaring, toepassing van normen en voorschriften en certificatie. De advies- en veldwerkzaamheden van Sweco worden uitgevoerd conform de kwaliteitseisen van deze vereniging.

SIKB
De Stichting Infrastructuur Kwaliteitsborging Bodembeheer (SIKB) is een samenwerkingsverband van markt en overheid, die werk aan de kwaliteit binnen de praktijk van bodem en ondergrond (bodembeheer, bodembescherming, waterbeheer en archeologie). De SIKB-activiteiten bestaan o.a. uit het samen met betrokkenen ontwikkelen van (werk)methoden en het vastleggen van deze methoden in handreikingen of richtlijnen (BRL's) en daaronder vallende protocollen. Daarnaast biedt zij een platform voor kennisoverdracht en kennisdeling. Sweco is actief betrokken bij het werk van SIKB en is gecertificeerd voor de BRL SIKB 2000 (uitvoeren ven veldwerk) en 6000 (milieukundige begeleiding van bodemsanering).

ARBO en VGM
Sweco Nederland B.V. voldoet aan de specifieke veiligheidseisen die voor ARBO, veiligheid, gezondheid en milieu gelden. Risico's worden op bedrijfs-, vakgebied- en projectniveau geïdentificeerd en geëvalueerd. Ook de effectiviteit van de genomen maatregelen wordt gemonitord.

Besluit Bodemkwaliteit (BBK)
Het Besluit bodemkwaliteit (onderdeel KWALIBO) richt zich op kwaliteit én integriteit van de bodemintermediair. De kwaliteitseisen zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijnen, protocollen en andere documenten. Met een certificaat moeten bodemintermediairs (aannemers, inspectie-instellingen, milieukundige begeleiders e.d.) aantonen dat hun bedrijf aan de kwaliteitseisen voldoet. Het bevoegd gezag mag alleen gegevens accepteren van een erkende intermediair. Bovendien moeten de personen en instellingen die bepaalde cruciale functies in het bodembeheer vervullen (milieukundige begeleiding, monsterneming bij partijkeuringen, veldwerk, certificatie en inspectie), onafhankelijk zijn

van hun opdrachtgever (eigenaar / initiatiefnemer). Functiescheiding en het (laten) uitvoeren van de aangewezen werkzaamheden door erkende bodemintermediairs gelden vanaf de datum dat erkenning verplicht is.

Kwaliteitskader veldwerk
Volgens het Besluit bodemkwaliteit dient onderzoek uitgevoerd te worden volgens door de SIKB vastgestelde beoordelingsrichtlijnen. In de rapportage wordt vermeld welke werkzaamheden zijn uitgevoerd onder de beoordelingsrichtlijnen en onderliggende protocollen:

- (water)bodem- of asbestonderzoek onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2000 Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek' versie 6.0, en de bijbehorende protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018.
- partijkeuringen onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 1000 monsterneming voor partijkeuringen', versie 9.0 en de bijbehorende protocollen 1001, 1002, 1003 en 1004.
- mechanische boringen worden uitgevoerd onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 2100 Mechanisch boren', versie 4.0 en het bijbehorende protocol 2101.
- milieukundige begeleiding onder beoordelingsrichtlijn 'BRL SIKB 6000 Milieukundige begeleiding van (water) bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg', versie 5.0 en de bijhorende protocollen 6001, 6002 en 6003.

De in werking zijnde versies van de beoordelingsrichtlijnen en de daaronder vallende protocollen worden gehanteerd door de uitvoerende partij. Het certificaatnummer van de uitvoerende partij wordt opgenomen in de rapportage. Het moment van certificaatvernieuwing is te controleren op www.bodemplus.nl.

Tevens wordt in de rapportage opgenomen op welke punten eventueel is afgeweken van de protocollen en wat de mogelijke consequenties zijn van de afwijkingen.
Sweco Nederland B.V. voert werkzaamheden uit waarvoor zij is gecertificeerd (BRL SIKB 2000, protocollen 2001, 2002, 2003 en 2018), dan wel worden de werkzaamheden binnen de van toepassing zijnde beoordelingsrichtlijnen en bijbehorende protocollen uitbesteed aan partijen welke hiervoor door het ministerie van I&W zijn erkend.

Kwaliteitskader Laboratoriumonderzoek
De laboratoria die Sweco inschakelt voor het uitvoeren van milieukundig laboratoriumonderzoek, voldoen aan de accreditatiecriteria van de Raad voor Accreditatie conform NEN-EN-ISO/IEC 17025.

Onafhankelijkheid
Sweco Nederland B.V. verklaart hierbij dat zij en haar onderaannemers geen belang hebben bij de uitkomsten van een partijkeuring, bodem-, asbest- en/of waterbodemonderzoek. Het onderzoek wordt derhalve volgens de eisen uit het Besluit bodemkwaliteit onafhankelijk uitgevoerd.

Klachtenafhandeling
Wanneer er een meningsverschil ontstaat over de uitvoering van de werkzaamheden binnen bovengenoemd kwaliteitskader, is het mogelijk een klacht in te dienen bij Sweco. In nadere afstemming wordt dan getracht een oplossing te bieden. Indien dit geen uitkomst biedt is het mogelijk zich in tweede instantie te wenden tot de betreffende certificatie-instelling.

Bijlage 9 Quickscan Citadelcollege