

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Per e-mailadres:

gemeenteraad@nijmegen.nl

en griffie@nijmegen.nl

Nijmegen, 4 Januari 2025

Inzake: Griftdijk 30 km/u (Netwerkvisie Mobiliteit)

Geachte leden van de raad,

Namens de Stichting Wijkraad Oosterhout te Nijmegen bericht ik u als voorzitter van deze stichting als volgt.

De stichting heeft tot doel het in stand houden en bevorderen van het leefklimaat ten behoeve van de inwoners van de wijken in Oosterhout.

Ik wens u eerst veel geluk en gezondheid toe voor 2025!

Netwerkvisie Mobiliteit: 30 km/u als norm:

Het college heeft de Griftdijk vanaf de rotonde Oude Groenestraat tot rotonde Italiëstraat aangemerkt als weggedeelte waarop de maximum snelheid 50 km/u zou moeten blijven in plaats van de norm van 30 km/u zoals als norm is opgenomen in de Netwerkvisie Mobiliteit. In januari of hierna zal dit voornemen worden behandeld in uw raad.

De wijkraad heeft kennisgenomen van de brieven van een betrokken en verkeersdeskundige wijkbewoner, [REDACTED] en van Kindcentrum De Uitdaging alsmede van de adviezen van Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond Nijmegen waarin argumenten worden gegeven voor het instellen van een maximum snelheid van 30 km/u voor dit weggedeelte. De wijkraad kan deze argumenten volledig beamen en staat volledig achter de inhoud van de hiervoor genoemde brieven en adviezen.

De wijkraad is door het college niet geïnformeerd noch op enigerlei betrokken bij het voorstel van het college om voor het genoemde deel van de Griftdijk de norm van 50 km/u

in te stellen en ging er tot voor kort ervan uit dat ook voor dit deel de norm zou gaan gelden van 30 km/u. Zij acht het categoriseren als 50 km/u weg onacceptabel en in strijd met eigen beleid dat inmiddels door uw gemeenteraad is aanvaard om de Griftdijk herin te richten door middel van een integrale aanpak waarbij verkeersveiligheid niet kan worden losgezien van de overige door het college voorgenomen plannen de Griftdijk in te richten op het gebied van leefbaarheid. Dit geldt bijvoorbeeld voor het scheiden van de fietser en de voetganger, het wegnemen van de te korte opstelstroken, het wegnemen van de flessenhalzen, het verbeteren van de oversteekbaarheid, achterstallig onderhoud, herstel van het asfalt en het herstel van het verdwenen groen. Ook het inrichten van een deel van de Griftdijk als een fietsstraat (Ronde Italiëstraat en Citadelcollege) kan niet losgezien worden van de andere inrichtingsplannen zoals hiervoor gezien. Ook dit raakt aan verkeersveiligheid en aspecten van leefbaarheid van de aanwonenden en van bijvoorbeeld de kinderdagverblijven.

Het handhaven van een snelheid van 50 km/u op een deel van de Griftdijk is hiermee in strijd nu juist de inrichting van de Griftdijk plaatsvindt met als doel de oversteekbaarheid en verkeersveiligheid tussen de verschillende wijken (met name de Grote Boel en de wijken rondom het Voorzieningshart De Klif) te verbeteren. Hierbij past een snelheid van 30 km/u en niet van 50 km/u. De Griftdijk was twintig jaar geleden een rustige doorgaande weg, omringd met groen en bomen, en gelegen buiten de bebouwde kom. De laatste jaren is de Griftdijk in toenemende mate veranderd in een drukke weg binnen de bebouwde kom, die de wijkonderdelen in Nijmegen Noord doormidden snijdt. Deze wijkonderdelen liggen direct en dicht tegen de Griftdijk aan, sommige woningen hebben zelfs een oprit die uitkomt op de Griftdijk. Van een rustige doorgaande laan met bomen twintig jaar geleden is de Griftdijk veranderd naar een drukke doorgaande weg voor auto's en fietsers, met de uitstraling van een 80 kilometerweg, met een groot aantal rotondes en zijwegen en vormt de Griftdijk tot op heden een barrière tussen de diverse wijkonderdelen in dit deel van Nijmegen-Noord.

In deze wijkonderdelen bevinden zich lagere scholen die worden bezocht door scholieren wonende in of buiten deze wijken die tot op heden de Griftdijk niet veilig kunnen oversteken op weg naar school of naar huis of op weg naar vriendjes of vriendinnetjes in andere wijkonderdelen. Nijmegen biedt deze kinderen niet de hiervoor vereiste verkeersveiligheid omdat de Griftdijk qua inrichting en snelheid nimmer is aangepast aan de woningbouw en infrastructuur.

Er zijn op dit moment geen afdoende beschermde oversteekplaatsen aanwezig. Het invoeren van een 24-uursknip per 13 januari 2025 zal dit niet verbeteren nu er al sprake was van een spitsknip tijdens de spitsuren (0700-0900 en 1600-1800), periodes waarin

kinderen juist naar school en vanuit school naar huis fietsen. Een periode waarop het nog steeds erg druk is op de Griftdijk en (te) hard wordt gereden. Het invoeren van een maximum snelheid van 30 km/u zal de algemene snelheid omlaag brengen en de verkeersveiligheid drastisch verbeteren. In het verkeersbesluit van 29 november 2024 verwijst het college terecht naar de stijging van het aantal verkeersongevallen op de Griftdijk. VVN wijst terecht naar het niet geschikt zijn van de Griftdijk als 50 km/u weg.

De wijkraad is van mening dat het – na circa twintig jaar stilstand- de hoogste tijd wordt dat de Griftdijk volledig en integraal wordt aangepast inclusief de maximum snelheid aan de gewijzigde functie van deze weg en de cultuurhistorische waarde zoveel mogelijk wordt hersteld.

Het enkele belang van het onverkort handhaven van een bestaande busdienstregeling voor een bus mag nimmer van een doorslaggevend belang zijn in relatie tot de belangen van de betrokken wijkbewoners bij een leefbare en verkeersveilige wijk. Ik verwijs ook naar hetgeen [REDACTED] hierover heeft vermeld in zijn schrijven van 2 december jl. waaruit volgt dat de praktische voordelen van invoering van een 50 km/u vrijwel nihil zijn mede in relatie tot de grote gevolgen voor de verkeersveiligheid.

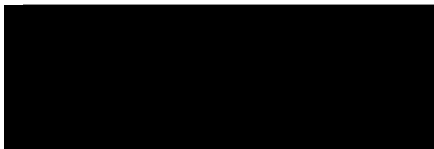
Inmiddels heeft het college op verzoek van [REDACTED] het verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord d.d. 21 november 2024 (afsluiting gemotoriseerd verkeer) gewijzigd door de zinsnede *“dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Griftdijk ten noorden van de Italiëstraat sowieso niet haalbaar en niet wenselijk is vanwege de HOV (hoogwaardig openbaar vervoer)-buslijn op dit deel van de weg”* te schrappen omdat gebleken is dat dit niet juist is. Ik voeg de publicatie van de wijziging van dit besluit in het gemeenteblad op 23 december jl. als bijlage toe. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur is derhalve wel degelijk haalbaar en gelet op alle ingezonden brieven van belanghebbenden, waaronder ook deze brief van de wijkraad, zeer wenselijk.

Voor de gemiddelde wijkbewoner en voor de wijkraad zou het niet invoeren van een 30 km/u weg voor de gehele Griftdijk vanaf de rotonde bij de Oude Groenestraat tot de Italiëstraat onbegrijpelijk en onaanvaardbaar zijn.

Een afschrift van deze brief zend ik aan het college, de bevoegde wethouder en aan de betrokken medewerkers.

Mocht u behoefte hebben aan meer informatie dan ben ik telefonisch bereikbaar [REDACTED]
[REDACTED]

Met vriendelijke groet,



mr. B.J. Bloemendal

Voorzitter Stichting Wijkraad Oosterhout

Bijlage: gemeentebblad 23 december 2024, Nr. 538915: Verkeersbesluit voor de afsluiting van gemotoriseerd verkeer (aanpassing overweging) aan Griftdijk-Griftdijk Noord te Nijmegen

Verkeersbesluit voor de afsluiting van gemotoriseerd verkeer (aanpassing overweging) aan Griftdijk-Griftdijk Noord te Nijmegen

D241060037

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat bij verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer d.d. 21 november 2024 nr. D241002505 is besloten Griftdijk Noord (ten zuiden van Griftdijk) op het punt ca. 120 meter ten noorden van de aansluiting Italiëstraat af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd onthef-finghouders, lijnbussen en taxi's;

dat dit besluit is gepubliceerd in het Gemeentebblad van 29 november 2024 nr. 502555;

dat er door een inwoner is gewezen op een feitelijke onjuistheid in een overweging van dit verkeersbesluit;

dat het gaat om de overweging: "dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Griftdijk ten noorden van de Italiëstraat sowieso niet haalbaar en niet wenselijk is vanwege de HOV (hoogwaardig openbaar vervoer)-buslijn op dit deel van de weg";

dat door genoemde inwoner is verzocht om deze zinsnede in het besluit te schrappen;

dat ons college instemt met dit verzoek en de overweging "dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/uur op het deel van de Griftdijk ten noorden van de Italiëstraat sowieso niet haalbaar en niet wenselijk is vanwege de HOV (hoogwaardig openbaar vervoer)-buslijn op dit deel van de weg" wordt verwijderd uit verkeersbesluit Griftdijk-Griftdijk Noord; afsluiting gemotoriseerd verkeer d.d. 21 november 2024 nr. D241002505;

dat genoemd verkeersbesluit voor het overige in stand blijft zoals gepubliceerd in het Gemeentebblad van 29 november 2024 nr. 502555;

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Manager bureau Dienstverlening,

Carline Westen

Bezwaar en Beroep

Er staat geen bezwaar of beroep open tegen een wijziging van een motivering van een eerder genomen besluit.

De wijziging kan ook worden ingezien bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen. Deze ligt hier gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).