

Onderwerp

Mandaat en volmacht verlening concessie bestaande Equans laadinfrastructuur

Opsteller	Vicky Seveke	Behandeldatum	5 maart 2024
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. Mandaat en volmacht te verlenen aan de programmamanager Energie & Klimaat van provincie Gelderland conform Bijlage II 'mandaat- en volmachtsbesluit ter zake van concessieovereenkomst overname van openbare laadpalen' om namens de gemeente Nijmegen:
 - a. alle besluiten te nemen die nodig zijn in het kader van de Europese aanbesteding van de Concessieovereenkomst;
 - b. alle besluiten te nemen tot uitoefening van de bevoegdheden en rechten die de gemeente toekomen uit hoofde van en in verband met de Concessieovereenkomst;
 - c. het contractmanagement met de concessiehouder te voeren gedurende de looptijd van de concessieovereenkomst;
 - d. de plaatsing- en exploitatietermijn te verlengen, conform de verlengingsopties in het Beschrijvend Document (bijlage III); de provincie treedt hierover uiterlijk 6 maanden voor het aflopen van de plaatsing- en exploitatietermijn in overleg met de gemeente.

Ter besluitvorming door de burgemeester

1. Machtiging te verlenen aan de programmamanager Energie & Klimaat van de provincie Gelderland om namens de gemeente alle privaatrechtelijke rechtshandelingen te verrichten ter uitvoering van een in mandaat genomen besluit zoals bedoeld in het mandaat- en volmachtsbesluit ter zake van concessieovereenkomst.

Aanleiding

In Nijmegen wordt het recht om laadinfrastructuur in de openbare ruimte te plaatsen verleend via concessies. Tussen 2014 en 2017 zijn door de firma EQUANS (voorheen Cofely en ENGIE) 35 laadpalen in de gemeente Nijmegen geplaatst. Van deze concessie loopt op 18 juni 2024 de exploitatietermijn ten einde. De Nationale Agenda Laadinfrastructuur regio Oost (NAL-regio Oost) organiseert een nieuwe aanbesteding met als doel het voortzetten van de exploitatie van de laadpalen voor meerdere gemeenten door een nieuw te selecteren marktpartij.

Beoogde impact

De laadinfrastructuur uit deze concessie draagt bij aan onze ambitie 'we stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer'. Het aantal elektrische voertuigen neemt toe, ook in Nijmegen. Elektrisch vervoer zorgt voor een verbetering van de woon- en leef kwaliteit, zoals een betere luchtkwaliteit, minder geluidsoverlast en minder CO₂-uitstoot. In het Regeer- en Klimaatakkoord is afgesproken dat vanaf 2030 alle nieuwe auto's emissieloos zijn. Voor een belangrijk deel zullen dat batterij-elektrische auto's zijn

die alleen kunnen rijden als de laadinfrastructuur op orde is, ook in de publieke ruimte. Het is daarom van belang om te borgen dat de 35 laadpalen ook na de zomer van 2024 beschikbaar blijven voor e-rijders.

Argumenten

1.1 Wij hiermee maximaal ontzorgt worden.

De aanpak van de NAL-regio Oost zorgt ervoor dat er voor de gemeente minimale inspanning wordt vereist. De gemeente is niet verantwoordelijk voor het onderhoud, maar blijft wel de regie houden op de locatiekeuze als de openbare ruimte verandert.

1.2 Na afloop van deze nieuwe concessie de laadpalen opgenomen kunnen worden in een grotere concessie

De concessie krijgt een looptijd van 8 tot 10 jaar, zodat deze aansluit bij het einde van de exploitatietermijn van huidige Vattenfall-concessie. Het doel is om de laadpalen van EQUANS tegen die tijd samen met de laadpalen van Vattenfall op de markt te zetten. Zo voorkomen we dat we steeds voor kleine aantallen laadpalen een aanbesteding moeten organiseren.

1.3 De inhoud van de samenwerkingsovereenkomst aansluit bij de uitgangspunten van onze laadvisie

Betaalbaarheid, duurzaamheid en innovatie zijn enkele uitgangspunten van onze laadvisie. Door deelname aan de concessie kan er een laag laadtarief gehanteerd worden, waarbij er gebruik wordt gemaakt van 100 procent groene stroom van Nederlandse bodem. Dit zorgt ervoor dat gebruikers op een duurzame manier kunnen laden en rijden. Tevens wordt de laadinfrastructuur vervangen door een nieuwere variant die aan de nieuwste eisen voldoen. Dit geeft meer gebruikersgemak voor inwoners.

Kantttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen bij dit voorstel.

Financiën

De exploitatie en de vervanging van de laadpalen is volledig voor rekening van de marktpartij.

Voor het organiseren van de aanbesteding en het voeren van het contractmanagement is geen financiële bijdrage van de gemeente nodig. Wel wordt inzet in uren gevraagd voor onder andere het meelesen van de aanbestedingsstukken en het doorlopen van de verkeersbesluitprocedure voor het eventuele bijplaatsen van laadpalen op dezelfde aansluiting.

De gemeente Nijmegen ontvangt een concessievergoeding van €0,01 per kWh. Deze wordt aan het eind van de exploitatieperiode uitgekeerd.

Vervolg

De planning ziet er als volgt uit:

Fase	Periode
Besluitvorming gemeenten (akkoord deelname en mandateren provincie)	Q1 2024
Voorziene publicatie definitieve aanbestedingsstukken	Q1 2024
Voorziene gunning	Q2 2024
Overdracht exploitatie van EQUANS naar nieuwe concessiehouder	Vanaf 18 juni 2024
Vervanging huidige laadpalen	Vanaf 18 juni 2024
Bijplaatsen van laadpalen op de aansluiting van bestaande laadpalen.	Vanaf 18 juni 2024

Bijlagen

1. Samenwerkingsovereenkomst voor de overname van openbare laadpalen in Gelderland
 - Bijlage I Begrippenlijst
 - Bijlage II Mandaat- en volmachtsbesluit
 - Bijlage III Opdrachtomschrijving