

G E M E E N T E



Nijmegen



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 329 90 19
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Datum
2 september 2014

Ons kenmerk
PM30/D14.0986142

Contactpersoon
Erwin Olzheim

Onderwerp
Aanvullende beantwoording Een veilige
oversteek voor Lent

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3292232

Geachte leden van de raad,

Naar aanleiding van de bespreking van de raadsbrief van 10 juni over beantwoording motie 'een veilige oversteek voor Lent' in de kamerronde van 9 juli jl. informeren wij u over het volgende. In het kader van de afronding van het project Splitsingspunt is aannemingsbedrijf Heijmans bezig met de voorbereiding van de nachtelijke wegafsluiting in het weekend van 3 en 4 oktober. Even daarvoor wordt volgens afspraak met de aannemer op 1 oktober de tijdelijke fietsbrug buiten gebruik genomen. De aannemer informeert hierover de omgeving en relevante instanties.

U heeft in het overleg van 9 juli een aantal suggesties gedaan rond het functioneren van de gelijkvloerse oversteek bij het Witte Huis in de periode van 1 oktober tot openstelling van de fietstunnel in juni 2015. Wij gaan hier onderstaand op in. Een en ander is beschreven vanuit het perspectief waarbij wij toewerken naar een eindsituatie met de fietstunnel en zonder gelijkvloerse kruising:

Plaatsen flitspaal

Flitspalen dienen door het Openbaar Ministerie te worden geplaatst, uiteraard in overleg met gemeente Nijmegen als wegbeheerder. Het plaatsen van nieuwe flitspalen wordt vrijwel niet meer gedaan. Eens per twee/drie jaar evalueren we het nut en noodzaak van bestaande flitspalen; voor flitspalen die op de betreffende locatie niet meer nuttig zijn, kan een nieuwe locatie worden voorgesteld. De verplaatsing van een flitspaal kent een lange doorlooptijd en is een kostbare zaak. Daarbij zal kruispunt Prins Mauritssingel/Laauwikstraat tijdens de bouw van de tunnel enkele keren worden aangepast; omdat de Prins Mauritssingel nooit volledig gestremd mag worden. In de voorliggende situatie is het niet haalbaar om een flitspaal te realiseren vóór aanvang van de werkzaamheden aan de tunnel.

Wij zullen overleggen met de politie of er komende tijd periodiek met mobiele apparatuur gecontroleerd kan worden op snelheid en/of door rood rijden.

Vervolgvel

1

Overigens zal zowel de stadinwaartse als staduitwaartse verkeersstroom in de bouwperiode februari- juni 2015 niet altijd in een rechte lijn verlopen (zoals nu), maar via een slinger om de bouwputten van de tunneldelen heen. Hierdoor zal de feitelijke rijksnelheid van het doorgaande verkeer tijdens de bouw van de tunnel lager liggen dan in de huidige situatie.

Inzetten verkeersbrigadiers

Verkeersbrigadiers zijn vrijwilligers die worden ingezet om de verkeersveiligheid te verbeteren voor een specifieke doelgroep. Meestal betreft het ouders van schoolgaande kinderen, die als verkeersbrigadier bij een oversteek nabij de school staan. Ook bij de oversteek over de Laauwikstraat recht voor de Geldershofschool staan regelmatig verkeersbrigadiers. We vragen de Geldershofschool of zij een poule van verkeersbrigadiers willen organiseren voor het beveiligen van de oversteek over de Prins Mauritsingel, tijdens de drukke schooltijden. Via het verkeersveiligheidsorgaan kunnen wij ondersteuning bieden aan school om dit te organiseren. De verkeersbrigadiers kunnen bij deze oversteek van nut zijn door hun zichtbare aanwezigheid (in reflecterende hesjes); mogelijk dat overstekende voetgangers zich dan minder 'opgejaagd' voelen door de vele wachtende auto's. Aangezien de oversteekplaats met verkeerslichten is geregeld, mag de verkeersbrigadier echter niet het autoverkeer tegenhouden zodra dat autoverkeer groen heeft gekregen.

Extra opstelruimte realiseren en oversteek beter zichtbaar maken

Tijdens de aanleg van de tunnel zal het kruispunt (inclusief oversteek) enkele keren worden aangepast. De aannemer dient zich bij de kruispuntaanpassingen te houden aan de geldende normen voor verkeersontwerp en verkeerslichten. We zullen de aannemer erop wijzen dat er steeds voldoende opstelruimte voor fietsers en voetgangers nodig is, maar ook verzoeken om extra aandacht te besteden aan de zichtbaarheid van de oversteek, met inbegrip van het verlichtingsniveau ter plaatse én de benodigde voorwaarschuwingen.

Omleiden via tunnel Tuinstraat

Fietsverkeer dat vanuit Lent via de Waalbrug fietst, kan worden omgeleid via de tunnel Tuinstraat. Voor fietsverkeer vanuit Lent dat via de Snelbinder wil fietsen, zal een omleiding via de tunnel Tuinstraat niet praktisch zijn vanwege de grote omrijdafstand. Wél kunnen fietsers vanuit Visveld (Vrouwe Udasingel en noordelijker) worden omgeleid via Eisenhower tunnel en Groentje richting de Snelbinder. We zullen deze omleidingsroutes voor fietsers duidelijk aan laten geven met tijdelijke borden in beide richtingen. Wij verwachten overigens dat dit alleen nut heeft voor een beperkte groep mensen die plaatselijk nog niet bekend is.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,
College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg