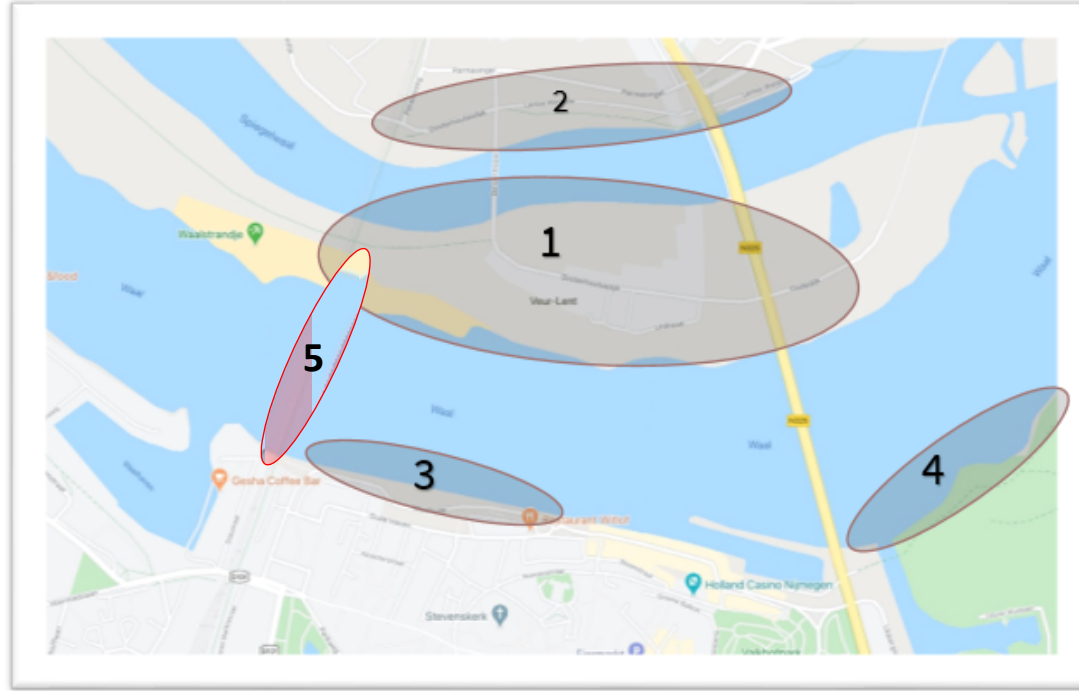




Evaluatie aanpak overlast Waalgebied

Integrale gebiedsaanpak

- 3 stadsdelen; Noord, Centrum en Oost.
- 5 deelgebieden; Stranden Veur-Lent, Lentse Warande, Waalkade, Snelbinder en Stadswaard.
- Combinatie van verschillende functies: wonen, recreatie, sport, natuurgebied
- Betrokken afdelingen: Veiligheid, Openbare Ruimte, Toezicht, (Wijkmanagement), Mobiliteit.
- Externe partners: Politie, DAR, SBB, RWS, Provincie.
- Drukke in het gebied en overlast en aantal incidenten nemen toe, afgelopen 2 jaar zelfs behoorlijk stijging.
- Afgelopen 2 jaar intensievere samenwerking met verschillende afdelingen en externe partners met korte lijnen.

Bijzondere periode,.....

Overlast bestaat al een aantal jaren maar is heftiger geworden. Ook zijn er meer incidenten gekomen waarbij de politie heeft moet ingrijpen.

De laatste 2 jaar is het behoorlijk drukker geworden door de Corona

Stranden en andere gebieden rondom de Waal lijken meer en meer ontdekt te worden

Deze zomer was bijzonder; matige zomer met weinig extreme warme dagen, er was geen nachtleven, horeca maar tot 24u geopend.

De maatregelen zijn over het algemeen goed door het publiek ontvangen. Wel zijn er protesten geweest van jongeren op de afsluiting van de stranden.

Er was een groter waterbedeffect verwacht maar deze lijken mee te vallen, wel wordt de Lentse Plas drukker en drukker.

Komende jaren komen er duizenden bewoners op loopafstand bij in Noord, Centrum en Oud West. De drukte was meer door de Corona maar grote drukte zal blijven door toenemende bewoners in het gebied.

Uiterwaarde Veur Lent

Overlast:

Veel zwerfafval

Lawaai / feesten

Lachgas gebruik en handel

Kampvuren

Vernielingen

Wildplassen

Bedreigingen en
gewelddelicten in 2020

Aanpak:

Intensivering schoonmaken, afvalbakken, bebording in het gebied aangepast.

Meer controles / aanwezigheid Politie en Toezicht en verbetering samenwerking gericht op preventie.

Laagdrempelig en preventief contact van Politie en Toezicht met bezoekers om die te informeren over gedragsregels.

Online informatie campagnes

Intensivering contacten bewoners

Toegangsverbod Waalstranden ingesteld gericht op het voorkomen van overlast maar ook zorgen voor een veilige situatie die valt te handhaven bij excessen. Het gebied is donker en moeilijk bereikbaar.

Onderzoek gestart naar gedrag bezoekers Waalstranden.

Plaatsing toiletunit en uitbreiding fietsenstalling

Uiterwaarde Veur Lent



Resultaten tot nu toe:

Nog veel afval maar minder zwerfafval

Sinds nachtverbod geen overlast klachten meer Lawaai / feesten

Nauwelijks lachgas gebruik en handel meer.

Nog incidenteel vernielingen

Toiletunit wordt gewaardeerd

Sinds nachtverbod geen meldingen van bedreigingen, berovingen en geweldsdelicten

Protestacties van jongeren en studenten

Slechte zomer, geen nachtleven in de horeca geweest

En hoe nu verder?

Jaarlijks terugkerend nachtelijk toegangsverbod instellen van 1 mei tm 1 oktober, gelijk aan periode zwemwatervoorzieningen. Van 1 oktober tm 1 mei goed monitoren of de overlast toeneemt.

Gebruiksovereenkomst met SBB, RWS actualiseren / opnieuw onder de aandacht brengen.

Blijvende aandacht voor afval door intensief schoonhouden en social media campagnes.

Visie ontwikkelen hoe om te gaan met een nog groter te verwachten drukte in het gebied in de komende jaren.

Het onderzoeken naar de mogelijkheden van een “service punt” met fietsenstalling, toiletvoorziening, horeca en vormen van sociaal beheer.

Het positief framen van het gebied dmv citymarketing, wat kan er vooral wel in het gebied.

Passende maatregelen treffen om hangen en overlast te voorkomen op de toekomstige P plaats van het watersportcentrum.

Lentse Warande

Overlast:

Veel zwerfafval

Muziek uit auto's

Lachgas gebruik en handel

Intimiderend gedrag naar passanten

Foutparkeren en blokkeren doorrijroutes

Racen van auto's en motoren die komen en gaan.

Aanpak:

Intensivering schoonmaken en afvalbakken geplaatst.

Meer controles / aanwezigheid Politie, Toezicht en Jeugdcoaches en verbetering samenwerking gericht op preventie

Intensivering contacten bewoners

Gedeelte Lentse Warande afgesloten

Parkeren op een aantal plekken fysiek onmogelijk gemaakt

Parkeerverboden ingesteld.

Er is een extra aanbod geweest voor de jongeren bv bij Hubert en wijk sport

Lentse Warande

Resultaten tot nu toe:

Er wordt veel minder gehangen met auto's en scooters

Minder lachgas gebruik

Sinds parkeerverboden geen meldingen van overlast meer.

Zwerfafval is een stuk minder.

Over het algemeen is de parkeersituatie prima. Bij extreem mooi weer nog wel foutparkeerders

En hoe nu verder?

Visie ontwikkelen hoe om te gaan met een nog groter te verwachten drukte in het gebied in de komende jaren, waar wel en niet parkeren

Snelle aanpak bij integrale problemen via de gebiedstafel Noord en externe partners.

Definitievere inrichting om het parkeren op overlast gevoelige locaties tegen te gaan.

Waalkade

Overlast:

Veel zwerfafval.

Muziek uit auto's /
geluidsoverlast.

Lachgas gebruik en handel.

Intimiderend gedrag naar
passanten.

Foutparkeren en blokkeren
doorrijroutes.

Racen van auto's en motoren die
komen en gaan,
verkeersonveilige situaties.

Vermoedens drugs dealen.

Aanpak:

Intensivering schoonmaken en meer afvalbakken.

Meer controles / aanwezigheid Politie en Toezicht. (veel boetes uitgedeeld)

Verbetering samenwerking verschillende partijen.

Intensivering contacten bewoners en ondernemers.

Tijdelijke bussluis Waalkade neergelegd (Verboden toegang behalve
bestemmingsverkeer).

Bebording aangepast.

Blokken en fietssluisen geplaatst om scooters en trikes te weren.

Ook op de Lage Markt en Oude Haven zijn maatregelen genomen om overlast van
dezelfde doelgroep tegen te gaan.

Waalkade

Resultaten tot nu toe:

Nauwelijks meer overlast van hangjeugd.

Regelmatig auto's die bussluis negeren.

Lachgas gebruik en handel verdwenen.

Geen klachten (horeca-) ondernemers over verminderde bereikbaarheid wel over onduidelijke verkeerssituatie. Parkeergarages nog meer dan voldoende ruimte.

Weinig klachten toenemend autoverkeer in omliggende straten.

En hoe nu verder?

Instandhouding afsluiting Waalkade totdat weg of gebied wordt heringericht en dan kiezen voor definitieve inrichting. .

Visie ontwikkelen op het gebied met een nog groter te verwachten drukte in de komende jaren. Er komen enkele duizenden mensen de op loopafstand te wonen van de Waalkade en er komt een brug die een looproute langs de gehele Waal met elkaar verbind.

Het idee uitwerken om een camerasysteem in te voeren ipv de bussluis voor de afsluiting zoals dat nu op de oostelijke Waalkade actief is. Dit schept duidelijkheid, bespaart inzet politie en Toezicht en er is een noodzakelijke selectieve toewijzing mogelijk.

Stadswaard Ooyse Schependom

Overlast:

Veel zwerfafval

Lawaai / feesten

Kampvuren

Bedreigingen en geweldsdelicten in 2020

Aanpak:

Intensivering schoonmaken, afvalbakken, bebording in het gebied aangepast.

Meer controles / aanwezigheid Politie en Toezicht en verbetering samenwerking gericht op preventie.

Laagdrempelig en preventief contact van Politie en Toezicht met bezoekers om die te informeren over gedragsregels.

Online informatie campagnes.

Intensivering contacten bewoners.

Nachtelijk gebiedsverbod Waalstranden ingesteld gericht op het voorkomen van overlast maar ook zorgen voor een veilige situatie die valt te handhaven bij excessen. Het gebied is donker en moeilijk bereikbaar.

Onderzoek gestart naar gedrag bezoekers Waalstranden.

Er is een extra aanbod geweest voor de jongeren bv bij Hubert en wijk sport.

Stadswaard Ooyse Schependom

Resultaten tot nu toe:

Nog veel afval maar minder
zwerfafval

Sinds nachtverbod geen overlast
klachten meer Lawaai / feesten

Sinds nachtverbod geen meldingen
van bedreigingen, berovingen en
gewelddelicten

En hoe nu verder?

Jaarlijks terugkerend nachtelijk gebiedsverbod instellen van 1 mei tm 1 oktober, gelijk aan periode zwemwatervoorzieningen. Van 1 oktober tm 1 mei goed monitoren of de overlast toeneemt.

Gebruiksovereenkomst met SBB, RWS actualiseren / opnieuw onder de aandacht brengen.

Blijvende aandacht voor afval door intensief schoonhouden en social media campagnes.

Afstemming met SBB over het idee om Stadswaard ook tussen zonsopgang en zonsondergang verboden gebied te laten zijn zoals andere gebieden van SBB

Snelbinder

Overlast:

Geparkeerde fietsen zorgen voor toegankelijkheidsproblemen.
Voetpad staat vol met fietsen.

Er ontstaan gevaarlijke situaties doordat voetgangers op de snelfietspad lopen en er is een verminderde bereikbaarheid voor de hulpdiensten

Aanpak:

Uitbreiding fietsenstalling Centrum en Noord.

Online informatie campagnes fietsparkeren Snelbinder.

Gele lijn aangebracht waar wel / niet fietsen parkeren.

Bebording aangebracht.

Inzet gastheren om bezoekers te informeren en te verwijzen naar fietsparkeermogelijkheden.

Snelbinder

Resultaten tot nu toe:

Gele lijn en bebording werken in combinatie met gastheren goed.

Zonder de inzet van gastheren zijn de maatregelen minder effectief en ontstaan er weer gevaarlijke situaties.

Bezoekers met de fiets geven met name aan dat de fiets mee terug omhoog nemen te zwaar is en dat ze hem daarom niet mee naar beneden nemen.

En hoe nu verder?

Definitievere oplossing voor het fietsparkeren uitwerken door op het eiland parkeerplaatsen uit te breiden en een “fietsgeledingsband” aan te brengen langs de trap naar de Snelbinder. Tegelijk met het uitbreiden van het fietsreguleringsgebied op de snelbinder zodat handhaven mogelijk is.

Onderzoeken mogelijkheid combinatie fietsparkeren met toiletunit, horeca en een vorm van sociaal beheer

Uitbreiden fietsparkeermogelijkheden onder aan de Waalbrug Centrum zijde.

Samenvatting nog uit te voeren acties

Inhoudelijk:

- Beoordelen onderzoek gedragsverandering.
- Vernieuwen beheersafspraken Gemeente en externe partners
- Uitbreiding fietsenstalling op het eiland en verbeteren van de op- en afgangen voor de fietsen op de Snelbinder.
- Positieve blik op het gebied, gebruiken voor citymarketing en wat zijn kansen en kwaliteiten van het gebied en die uitdragen.
- Instellen definitieve afsluiting en verder ontwikkelen van de westelijke Waalkade.
- Bebording stranden aanpassen met onderbord “ geldig van 1 mei tot en met 1 oktober”
- Verder ontwikkelen Westelijke Waalkade

Bestuurlijk besluit:

- Instellen permanente afsluiting van de westelijke Waalkade met selectieve toegang.
- Kiezen voor een nachtelijk geboiedsverbod van 1 mei tm 1 oktober op de Waalstranden.

Samenvatting nog uit te voeren acties

Proces:

- Ontwikkelen visie stranden Noord en Oost op recreatie in natuurgebied, vooral omdat bezoekers- en bewonersaantallen in de gebieden komende jaren alleen maar toenemen. Bij de visie integrale blik meenemen vanuit de domeinen, ook vanuit realisatie.
- Gebiedsontwikkeling sturen om toekomstige overlast te voorkomen door bijvoorbeeld een omgevingsmanager Nijmegen Noord, met mandaat.
- Aanpak overlast vanaf nu via de gebiedstafels Noord, Centrum en Oost met een afstemming via de begeleidingsgroep.
- Via gebiedstafels continue aandacht voor goede communicatie met alle betrokkenen, vooral bewoners
- Afspraken maken waar verantwoordelijkheden liggen wat doet de omgevingsmanager, wat doet de gebiedstafel
- Jaarlijks evalueren maatregelen en effecten.