

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [Griffie Nijmegen](#)  
**Onderwerp:** Versmalling Graafseweg. Suggesties en oplossingen  
**Datum:** zondag 24 mei 2020 22:26:20

---

Geachte leden van de gemeenteraad,  
Geachte heer, mevrouw,

Geachte leden van de gemeenteraad, geachte heer, mevrouw

Aangezien van groot belang is dat er geen maatregelen worden genomen op de Graafseweg die de lucht en/of geluidsproblematiek juist verergeren of verplaatsen naar andere delen van de stad en dat zeker gesteld dient te worden dat daarnaast t ov-busvervoer filevrij dient te kunnen doorgaan zou ik u het volgende willen meegeven ter beraadslaging.

Allereerst de zorg voor een filevrije doorgang voor t ov-busvervoer.

Indien de Graafseweg versmald wordt naar 1 rijstrook stadinwaarts en 1 staduitwaarts dan komt de ov-bus onherroepelijk in de file te staan. Dat leidt tot grote vertraging en daardoor tot een grote onbetrouwbaarheid en onaantrekkelijkheid van het ov-busvervoer.

Dit alles is gemakkelijk en goedkoop te voorkomen door de gehele rechterrijstrook van zowel de staduitwaartse als de stadinwaartse rijbaan als busbaan te bestempelen. Rechts afslaand overig verkeer dient dan bij de verkeerslichten te wachten tot de bus voorbij is op de busbaan en krijgt dan pas groen licht en kan dan pas afslaan.

Een ander voordeel hiervan is dat mocht blijken dat de versmalling voor t auto- en vrachtverkeer toch tot grote files of sluipverkeer over andere wegen leidt gemakkelijk en goedkoop die tweede rijstrook weer kan worden open gesteld.

Er zou zelfs een flexstrook van gemaakt kunnen worden (zoals bijv de spitsstrook op de snelweg) die dan bij grote drukte open gesteld kan worden.

Verder dient zeker te zijn dat een dergelijke versmalling niet gaat leiden tot het verplaatsen van het probleem (drukke, geluidsoverlast en slechte luchtkwaliteit) naar andere wegen en delen van de stad.

Indien t wenselijk wordt geacht dat er minder mensen de auto gebruiken om naar t stadscentrum te gaan dan is ook een oplossing om de parkeertarieven flink te verhogen (al dan niet gepaard gaande met een parkeercredit voor alle autobezitters van nijmegen). Dit alles vergezeld van beter bus-vervoer en een PR bij Nijmegen Dukenburg.

Snelheidsovertredingen zijn eenvoudig af te straffen door enkele flitspalen op te stellen op de delen van de Graafseweg waar te hard gereden zou worden. Die palen kunnen met de huidige apparatuur 24 uur per dag snelheidsovertreders vastleggen. Daarvoor is een wegversmalling/aanpassing van de weg niet nodig.

Met vriendelijke groet,

Camiel Meijer  
[REDACTED]  
Nijmegen