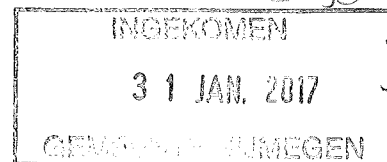


31-1-2017

reg.nr.: 17.0000 g72
procesverantw.: B-90**SCHRIFTELIJKE INSpraakREACTIE**

Voor: Gemeenteraad van de gemeente Nijmegen
 Van: Rik Arts, bewoonster

claus.m.v.
afgedrukt

Betreft: Raadsvoorstel "Ruimte voor fietser, voetganger en consument"
Politieke Avond 01-02-2017

Ondanks afspraken n.a.v. meerdere gesprekken met wethouders Verkeer en ambtenaren der gemeente Nijmegen in de afgelopen 25 jaren, zie uw archief, dat bewoners van de Stockumstraat en hoek Eiermarkt/Snijderstraat geïnformeerd zouden worden bij verkeerswijzigingen of plannen daartoe in hun straten/woon omgeving, moest ik onlangs weer via de Gelderlander van 24 januari 2017 vernemen, dat de gemeente Nijmegen eventueel met kleinschalige autobussen om het centrale winkelgebied heen wil gaan rijden via o.a. Waalkade, Grotestraat, Platenmakersstraat, Eiermarkt, Stockumstraat, Ridderstraat richting Kelfkensbos.

De uitnodiging van 7 april 2016 voor de informatieavond "Binnenstad, ruimte voor iedereen" betrof een uitnodiging voor stadsdeel Nijmegen-Centrum bestaande uit Stadscentrum en Benedenstad. De term Binnenstad is verwarrend. Binnen-, Boven- en Benedenstad worden in de wandelgangen gebruikt om precies aan te geven welk deel van Nijmegen-Centrum bedoeld wordt.

Tijdens of na deze avond op 7 april 2016 zou een klankbordgroep zijn samengesteld. Wie heeft namens de bewoners in deze klankbordgroep als bewonersparticipaat plaatsgenomen en de belangen van alle bewoners tezamen behartigt. In ieder geval heeft deze eventuele afgevaardigde voor bewoners in de klankbordgroep van Nijmegen-Centrum de achterban los van de gemeente Nijmegen niet geïnformeerd.

Zijn in de vervolgttrajecten m.b.t. Nijmegen-Centrum bewonersparticipanten bijv. via het Bewonersplatform opgenomen?

T.b.v. uw besluitvorming vraag ik uw aandacht voor de volgende punten.

1. Doordat de ingang voor auto's van de Eiermarktgarage door een "inschattingsfout" in het begin der jaren tachtig van de vorige eeuw aan de Eiermarkt ligt i.p.v. in de Ridderstraat, is het een komen en gaan van auto's en mensen naar de ingangen van deze garage gelegen aan de Eiermarkt en Snijderstraat.
2. Hoewel op het parkeerdak (binnenterrein) Eiermarkt en op de Eiermarkt een parkeervergunning van toepassing is, worden hier nog steeds, vooral in de nachtelijke uren, auto's geparkeerd zonder de vereiste parkeervergunning.
3. Het zijn vooral de gebruikers van deze auto's aangevuld met andere uitgaanders, die in de nachtelijke uren en 's morgens vroeg overlast veroorzakend -aangeschoten of dronken met veel lawaai, vechtend, vernielend, overgevend, plassend en ook poepend in onze woon omgeving - naar huis gaan.
4. T.b.v. een autovrij winkelgebied is op de Eiermarkt een roadbarrière geplaatst en deze zou door de autoingang van de Eiermarktgarage niet verplaatst kunnen worden naar de Ridderstraat.
5. Regelmatig staan op koopavonden, zaterdag- en zondagmiddagen auto's in file wachtend voor de entree Eiermarktgarage. Deze files heb ik gezien vanaf de Lindenberg in de Ridderstraat en nog verder.
6. Deze files richting entree Eiermarkt worden gepasseerd door vergunninghouders, die achter de roadbarrière mogen parkeren. Bij tegemoetkomend verkeer is er op de Eiermarkt niet altijd ruimte voor elkaar passeren. Dit leidt dus tot gevaarlijke verkeerssituaties.
7. Al naar gelang het gebruik van de Eiermarktgarage neemt de luchtkwaliteit in de directe omgeving van de parkeergarage Eiermarkt af alsook in de parkeergarage zelf.

8. Al naar behoefte is de afgelopen dertig jaren geschoven met kort en lang parkeren in de Eiermarktgarage. Idem met openingstijden. Thans is de Eiermarkt beschikbaar voor kort en lang parkeren plus vergunninghouders. Anno 2017 wordt gedacht aan geen kort parkeerders meer. Indien in de praktijk blijkt dat de Eiermarktgarage toch nodig is voor kort parkeren, gaat het algemeen boven het individuele belang en wordt de beschikbaarheid van de Eiermarktgarage weer veranderd. Ook financieel wil de gemeente Nijmegen, als ik me niet vergis, deze Eiermarktgarage zo rendaal mogelijk exploiteren.
9. De achterkant van de winkels Burchtstraat met deuren aan de Eiermarkt oogt minder fraai. Voor wat vergroening was in 2010 geen budget. Zit de gemeente Nijmegen thans zo goed bij kas, dat alle beoogde aanpassingen en vernieuwingen in Nijmegen-Centrum betaald kunnen worden? Hiervoor zijn m.i. o.a. vele miljoenen aan euro's nodig.
10. Met winkelstraten, Burchtstraat, Grote Markt en Augustijnenstraat zonder openbaar vervoer en de ontwikkeling van een Waalkade zonder auto's en passagiersbussen en ander gemotoriseerd vervoer (afgesloten Waalkade?) is er een groot risico dat de verkeersdruk in andere straten waaronder Eiermarkt en omgeving zal toenemen. Bewoners en bezoekers in Nijmegen-Centrum willen toch ergens hun auto/voertuig, liefst zo dicht mogelijk bij de plaats van bestemming, "kwijt". Ook reizigers met openbaar vervoer willen hun reisdoel zo dicht mogelijk benaderen en fietsers stallen hun fiets het liefst voor de deur.
11. Bestuurders van vrachtwagens met en zonder aanhanger en touringcars, rijden door missen van de afslag Voerweg vast op de Eiermarkt. Keren of terugrijden kost de nodige tijd en houdt ander verkeer op.
12. Met het eventueel laten rijden van kleinschalige autobusjes als openbaar vervoer over de Eiermarkt zal rekening gehouden moeten worden met niet op tijd kunnen rijden. Aansluitende bussen en treinen zullen gemist worden bij oponthoud. Van comfortabel en betrouwbaar reizen is dan ook geen sprake.

Ik heb u duidelijk willen maken, dat de bewoners van de hoek Snijderstraat/Eiermarkt, Eiermarkt/Stockumstraat en op de Eiermarkt op het ogenblik al in een overbelaste woonomgeving wonen. Hieraan nog meer verkeersbewegingen middels kleinschalige autobussen met in- en opstaphaltes voor passagiers toevoegen is dan ook onacceptabel.

Wat vraag ik aan u?

Stem s.v.p. voor openbaar vervoer met kleinschalige autobussen op de route Augustijnenstraat, Grote Markt en Burchtstraat? Laat Nijmegen levendig zijn en blijven! Er zijn al genoeg steden in Nederland waarvan de centra in de avonduren en ook overdag bij minder publiek doods ogen.

Als alternatief openbaar vervoer zou een "metro" kunnen rijden vanaf Centraal Station, Burgemeester Hustinxstraat, Smetiusstraat, Bloemerstraat, Augustijnenstraat, Grote Markt, Burchtstraat, Hertogstraat, van Broeckhuysenstraat, van Welderenstraat, Keizer Karelplein, Van Schaek Mathonsingel, terug naar vertrekpunt Centraal Station.

Nijmegen, 31 januari 2017.