

Datum

12 januari 2021

Zaaknummer

2020-014160

Onderwerp

Inspelen op ontwikkelingen in het openbaar vervoer

Inlichtingen bijEric Reintjes
026 359 8132
post@gelderland.nl**Blad**

1 van 3

Geacht College,

Met deze brief informeren we u over de ontwikkelingen in het openbaar vervoer in de komende jaren en hoe we hier als concessieverlener op inspelen.

Reizigersaantallen zijn sterk verminderd

De OV-sector wordt hard geraakt door de maatregelen die het Rijk neemt om de pandemie te bestrijden. Dit heeft gevolgen voor de bestaande concessies. Met een compensatieregeling vanuit de rijksoverheid en het aanpassen van de dienstregeling proberen we gezamenlijk de verliezen van vervoerders te beperken.

Consequenties voor de reizigers

Onze ambitie blijft om zoveel mogelijk reizigers te vervoeren tegen een betaalbare prijs en Gelderland goed bereikbaar te houden. We blijven zo dicht mogelijk bij het bestaande Programma van Eisen. Van groot belang is het behoud van draagvlak voor het openbaar vervoer voor de toekomst. We zetten in op behoud van de geldende serviceniveaus. Maar onvermijdelijk is dat we maatregelen moeten nemen de komende tijd. Daarbij moeten we keuzes maken. We reduceren daar waar het kan de overcapaciteit in het netwerk die er nu is omdat er minder reizigers in de trein en de bus stappen. We zetten er vol op in om lijnen met een ontsluitende functie met een lage frequentie te behouden.

Hieronder gaan we meer gedetailleerd in op de verschillende concessies.

Invloed op de aanbestedingen nieuwe concessies

De teruglopende reizigersaantallen hebben gevolgen voor de aanbestedingen. Vervoerders geven aan dat het door de onzekerheid op de reizigersaantallen en de opbrengsten niet mogelijk is om in te schrijven. Verder geven zij aan dat financiering van treinen en bussen problematisch is. Daarom hebben we half september 2020 de aanbesteding Rijn-Waal stopgezet. De aanbesteding voor de Valleilijn is weliswaar doorgedaan, maar helaas waren er geen inschrijvingen.

Markt 11 | 6811 CG Arnhem
Postbus 9090 | 6800 GX Arnhem

026 359 99 99
post@gelderland.nl
www.gelderland.nl

BNG Bank Den Haag
NL74BNGH0285010824
BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G

Btw-nummer: NL001825100.B03
KvK-nummer: 51468751

 provincie
Gelderland

Datum

12 januari 2021

Zaaknummer

2020-014160

Blad

2 van 3

Noodconcessies

We bereiden nu noodconcessies voor zowel de multimodale concessie Arnhem-Nijmegen (tot december 2022) als voor de treinconcessie Valleilijn (tot december 2021) voor. Deze noodconcessies mogen maximaal twee jaren duren en worden niet aanbesteed maar onderhands gegund. De uitgangspunten voor de noodconcessie hebben we vastgesteld. We overleggen nu met de huidige vervoerders hierover. We verwachten het tweede kwartaal van 2021 overeenstemming te hebben bereikt.

Belangrijke wijziging: provincie wordt opbrengstverantwoordelijk

In beide noodconcessie worden wij opbrengstverantwoordelijk. We sluiten een kostencontract. We betalen een vergoeding voor het uitvoeren van de dienstregeling.

Daarnaast ondersteunen we in beide noodconcessies de vervoerder bij de (her)financiering van materieel.

CNG bussen Arnhem-Nijmegen blijven rijden

In de noodconcessie Arnhem-Nijmegen worden de bestaande CNG bussen ingezet (ongeveer 70% van het totale wagenpark). Hiermee beperken we de (her)investeringskosten materieel. Daarnaast belasten we de concessie Rijn-Waal niet extra te belasten met overname van materieel. De CNG-bussen krijgen wel extra levensverlengend onderhoud.

Noodconcessie Valleilijn: kaartautomaten én modernisering treinstellen en RRReis

De basis voor de noodconcessie Valleilijn is het Programma van Eisen van de aanbesteding. Alle stations krijgen een kaartautomaat. Station Barneveld Zuid en Hoevelaken hebben dat nu niet. Tijdens de noodconcessie worden treinstellen gemoderniseerd. Zowel het in- als exterieur wordt aangepakt waarbij ook de RRReis-uitstraling wordt geïntroduceerd.

Veluwe-Zuid

De gunning van de nieuwe concessie IJssel-Vecht aan Keolis is ingetrokken. Het concessiedeel Veluwe Zuid wordt in de periode december 2020 - december 2022 onderdeel van de noodconcessie IJssel-Vecht 2020-2022. Veluwe Zuid zou onderdeel worden van de aanbesteding van de nieuwe concessie Rijn-Waal. Deze is twee jaar uitgesteld. We onderzoeken verschillende opties voor het concessiedeel Veluwe-Zuid voor de periode december 2022-december 2024. Hierbij betrekken we de betreffende gemeenten.

Nieuwe aanbestedingen na de noodconcessies

De noodconcessie voor de Valleilijn loopt tot december 2023. Voor de noodconcessie Arnhem-Nijmegen is dit december 2024. Het is op dit moment onduidelijk of we aanbestedingen in 2022 weer kunnen opstarten. Daarnaast is het maar de vraag of de gebruikelijke manier van aanbesteden nog werkbaar is. Mogelijk komt hierover meer informatie uit het landelijk onderzoek Corona en OV-aanbestedingen' Dit onderzoek wachten we af.

Datum

12 januari 2021

Zaaknummer

2020-014160

Blad

3 van 3

Herijking Nota's van Uitgangspunten

Provinciale Staten hebben de Nota van Uitgangspunten voor de concessies IJssel-Vecht, Rijn-Waal en Berkel-Dinkel en de Nota van Uitgangspunten Spoor Oost vastgesteld. De komende periode wordt duidelijk of en in welke mate de vastgestelde kaders voor de komende aanbestedingen nog voldoen. Het kan zijn dat er aanpassingen nodig zijn. We verwachten dat dit in het eerste kwartaal 2021 meer duidelijk wordt.

Tot slot

Het zijn en blijven voorlopig moeilijke tijden voor het openbaar vervoer. We weten ook niet hoe de ontwikkelingen structureel doorwerken. Keren mensen weer terug naar het openbaar vervoer? Of blijft thuiswerken een gegeven bijvoorbeeld. En in welke mate. Over de langere termijn gevolgen houden we nauw contact met andere concessieverleners.

Uiteraard houden we u ook zo goed mogelijk op de hoogte hiervan. Samen met u en andere betrokkenen en belanghebbenden moeten we de vertaling maken naar het Gelderse openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,
namens Gedeputeerde Staten van Gelderland,



Peter Blanken
Teammanager Projectmanagement en Concessiebeheer