

Hitte stress / groen

"Schaduw is de nieuwe luxe", net als rust en ruimte.

Het is al weer jaren geleden dat ik de podcast van **99% invisible** luisterde, maar het voorbeeld dat ze geven is tijdloos. "Een man staat in de hete zon te wachten op de bus, en probeert precies in de schaduw van de smalle lantaarnpaal te gaan staan; die schaduw is niet genoeg om hem in het geheel te laten verschuilen. Maar dat voorbeeld maakt de schaarste van een koelere plek in het openbaar juist heel duidelijk, zeker als je hoort dat een andere man wacht om later zijn plaats in te nemen.

<https://99percentinvisible.org/episode/shade/>

Maar een groot gebouw geeft toch juist veel schaduw? Ja, maar als u goed observeert is het bij grote gebouwen **of** heel heet in de zomer als je op een stenen plein ervoor in de zon staat, **of** onaangenaam koud als het ietsjes tocht en je in de schaduw staat.

Kortom, de gradaties in zonlicht die de natuur aanbied, van een donker gevuld bladerdek tot een koel open terrein worden vervangen door slechts twee uitersten: volledig in de brandende zon staan of volledig in de kou staan.

Heeft u ooit wel eens in de hete zomer op een terras onder de bomen gezeten? Dat is een aanrader: gedimd zonlicht en een verkoelende schaduw, zonder tussenkomst van een alles verduisterende overkapping en zonder de koude luchtstroom van een airco-installatie. Helaas voorziet dit plan niet in een dergelijk ontmoetingsplein ondanks de overduidelijke hete toekomst van de klimaatopwarming.

Wel zien we een soort **greenwashing** in het plan terug: een klimop is maar 5 cm dik, bevat nauwelijks **groenvolume**, geen schaduw en amper productie van verse zuurstof.

En dat parkeren tussen de bomen dan? Auto's parkeren onder bomen is geen **noviteit van dubbelgebruik**, maar een **illusie**: De vogels in de bomen poepen binnen de kortste keren de auto's eronder en vervolgens vragen de autobestuurders **u** om de bomen toch maar te kappen.

En de halfdoorlatende tegels in het plan dan? De aangestampte grond laat veel minder water door, en het ongelijk trottoir zal iedereen die niet permanent bergschoenen draagt een gruwel zijn.

De nieuwe bewoners wonen hier permanent in de hitte: even een uurtje afkoelen in het bos nabij kan, maar de andere 23 uur van de dag zit je wel in de hitte en stank van het asfalt.

Inderdaad, twee van onze vijf zintuigen worden hier straks zwaarder belast: geur en geluid.

Terwijl de samenleving gelukkig bijna van het roken af is kunnen we hier zomers op deze plek nog smeltend teer snuiven. **Een kwart van burgers heeft hooikoorts**, en de symptomen daarvan worden versterkt door hitte en luchtverontreiniging (zie NRC 4 april).

<https://www.nrc.nl/nieuws/2023/04/04/hooikoorts-is-geen-ongemak-maar-een-aandoening-wat-kun-je-eraan-doen-a4161246>

Concluderend: als burgers zien we een gemeente die burgers aanmoedigt tegels te wippen, maar zelf pleinen vol auto's neerzet. Dat is als een huisarts die jou verteld te stoppen met roken, maar zelf in de pauze nog vrolijk een sigaret opsteekt.