

**VOORSTEL (CONCEPT) INZAKE
BETAALD PARKEREN IN DE NIJMEEGSE WIJK BRAKKENSTEIN:
“4-PUNTS-PLAN”**

1. In de **hele wijk** wordt **betaald parkeren** (met parkeerautomaten) van kracht *nadat* blauwe parkeerzones en parkeervergunningen gerealiseerd zijn (zie hieronder punten 2 en 3).
2. In en/of nabij straten met **belangrijke buurtvoorzieningen** komen **blauwe parkeerzones** waar een auto maximaal **eenmaal per dag** voor **maximaal 2 uur gratis geparkeerd** kan worden.
Daartoe dient de parkeerder altijd (met het invoeren in de parkeerautomaat van het *kenteken van de auto* en de *gewenste parkeertijd*) een *parkeerticket* te kopen. De eerste 2 uur zijn gratis. De parkeerticket met kenteken/parkeertijd en de (ingestelde) parkeerschijf worden achter de voorruit van de auto geplaatst. Als de auto na verstrijken van de geldende parkeertijd toch nog geparkeerd staat riskeert de parkeerder een boete. Na het verstrijken van de geldende parkeertijd kan de auto (die dag) dus niet opnieuw in de blauwe zone geparkeerd worden. Desgewenst kan de auto wel geparkeerd worden in een gebied buiten de blauwe zone waar volledig betaald parkeren – dus zonder gratis 2 uur - van kracht is.
3. Een inwoner van Brakkenstein die wel een auto heeft maar géén eigen parkeerplaats in de wijk kan tegen betaling een **parkeervergunning** aanvragen bij de gemeente Nijmegen. *Deze vergunning dient in principe altijd - en geldend voor in principe de hele wijk - verleend te worden.*
Een parkeervergunning is echter **niet geldig in de blauwe parkeerzones**.
4. Bij de gemeente kan door de wijkbewoners tegen betaling een **bezoekersvergunning** aangevraagd worden. Als de vergunning verleend is kunnen met een meldnummer en pincode parkeeruren gekocht worden.

Niek de Bruijn / 14-06-2026 / DH-76

Anonieme reacties worden niet op prijs gesteld!!