

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

**Postadres**

Gemeente Nijmegen  
Postbus 9105  
6500 HG Nijmegen

**Bezoekadres**

Korte Nieuwstraat 6  
6511 PP Nijmegen

T 14 024  
nijmegen.nl

**Contactpersoon**

René van der Straaten  
r.van.der.straaten@nijmegen.nl  
T 06 29695946

**Ons kenmerk**

D251035046

**Bijlage(n)**

Bijgevoegd: Ja

Datum 11 maart 2025  
Onderwerp Evaluatie verkeersafsluiting Ringstraten

Geachte leden van de raad,

**Aanleiding**

Bewoners en ondernemers ervaren in de woon/winkelstraten Arksteestraat, Van Welderenstraat, Molenstraat, Tweede Walstraat en Eerste Walstraat veel overlast van te hard rijdend verkeer. In deze straten is een maximale verkeersnelheid van 30 km per uur toegestaan. Uit de gegevens van het verkeersmanagementsysteem Viastad en waarnemingen van de politie bleek, dat met name in de avond en nacht hier veel te hard werd gereden. Snelheden van 60 km of meer waren daarbij geen uitzondering. Daarnaast zorgde dit voor geluidsoverlast en verstoorde dit de nachtrust van bewoners. De verkeersveiligheid en de leefbaarheid waren hierdoor in het geding.

Deze verkeerssituatie leidde tot de raadsmotie “Great barrier street” (november 2021). Ter uitvoering van deze motie hebben wij eind 2022 en begin 2023 een proefafsluiting van de ringstraten in de avond- en nacht georganiseerd. Uit de evaluatie van de proefafsluiting bleek dat deze bijdroeg aan de verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid van het afgesloten gebied. Op 6 juni 2023 besloten wij daarom tot een definitieve afsluiting in de avond- en nachtelijke uren (van 18.00 uur tot 06.00 uur). Bij de invoering van de afsluiting op 16 februari 2024 dienden enkele ondernemers (de coffeeshops en de erotiekwinkel) een voorlopige voorziening in. Op vrijdag 1 maart 2024 oordeelde de voorzieningenrechter dat de afsluiting van 18:00 uur tot 21:00 uur onvoldoende was onderbouwd. Een afsluiting van 21:00 tot 06:00 uur werd wel toegestaan. Op basis van dit oordeel pasten wij de afsluittijden aan. Sinds 1 maart 2024 is het gebied dagelijks gesloten van 21:00 tot 06:00 uur. Vanaf 15 maart 2024 vindt de handhaving van de afsluiting plaats middels cameratoezicht. Hiervoor was er sprake van een gewenningsperiode waarbij de afsluiting middels hekwerken en verkeersregelaars werd gehandhaafd. Bij het invoeren van de afsluiting is besloten om de om deze te evalueren. Hierover informeren wij u via deze brief.

## Doel

Doel van de afsluiting is om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid 's avonds en 's nachts van het afgesloten gebied te vergroten. Centraal in de evaluatie staat daarom of deze twee doelstellingen worden bereikt.

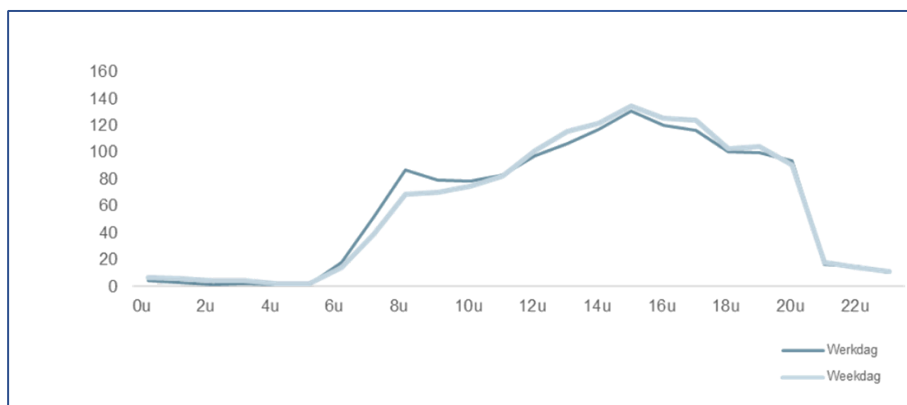
## Beoogde impact

Beoogde impact van de afsluiting was om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid 's avonds en 's nachts in het afgesloten gebied te vergroten. Uit de evaluatie van de uitgevoerde proef blijkt dat dit resultaat ook wordt bereikt.

In de gebiedsvisie Koers voor de Binnenstad wordt gestreefd naar het realiseren van een verblijfsvriendelijke binnenstad. Onderdeel hiervan is het streven naar het autoluw maken van de binnenstad en het meer ruimte geven aan voetgangers, fietsers en groen. De afsluiting past bij dit streven.

## De verkeersveiligheid is verbeterd

Door de verkeersafsluiting is het afgesloten gebied tijdens afsluitingstijden verkeersveiliger geworden. Dit blijkt onder andere uit uitgevoerde metingen (minder verkeersbewegingen, lagere verkeerssnelheid), maar ook uit terugkoppelingen die wij hebben ontvangen van bewoners en politie. Zo meldt de politie in haar evaluatierapportage: 'Het verkeersbeeld na 21.00 uur is positief veranderd. Er kan door de politie veiliger worden gewerkt, uitgaanspubliek kan veiliger over straat en er is meer ruimte voor fietser.'



Afb. 1 Het gemiddeld aantal verkeersbewegingen van motorvoertuigen per uur in de Van Wolderenstraat op een week- en een werkdag gemeten in de periode 22 november tot en met 5 december 2024.

## De leefbaarheid verbeterd

Zowel het merendeel van de ondernemers als de bewoners zijn van mening dat een avond- en nachtafsluiting van het gebied heeft bijgedragen aan de verbetering van de leefbaarheid van het gebied. Dit blijkt bijvoorbeeld uit de enquêtevraag waarbij voor de afsluiting 8% van de respondenten geen overlast ervoer in haar woon- /bedrijfsomgeving en na de afsluiting is dit percentage toegenomen tot 44%. Wanneer overlast wordt uitgesplitst in verschillende type geven de bewoners aan de grootste afname te zien in de mate van overlast van criminaliteit (-22%) gevolgd door verkeer dat te snel rijdt (-18%),

geluidsoverlast (-14%) en parkeeroverlast (-14%). Voor de ondernemers zijn de grootste afnames te zien bij het onveilige gevoel (-47%), criminaliteit (-47%) en verkeer dat te snel rijdt (-26%).

### **Afsluitingstijden**

In de periode 22 november 2024 tot en met 5 december 2024 hebben in de Tweede Walstraat verkeerssnelheidsmetingen plaatsgevonden. Uit deze metingen is gebleken dat in deze periode het relatieve aantal overtredingen van de verkeerssnelheid vergelijkbaar is met een reguliere woon/winkelstraat en dat er geen bijzondere verkeersoverlast is tussen 18.00 uur en 21.00 uur. Op basis van deze metingen is er dus geen aanleiding om de afsluitingstijden van de verkeersafsluiting aan te passen. In de evaluatie-update van de politie wordt gesteld *“Uit de door jullie uitgevoerde verkeerssnelheidsmetingen blijkt, dat er in de winterperiode minder vaak te hard wordt gereden. Uit onze ervaring en waarnemingen blijkt dat de overlast met name piekt in de lente- en zomer.”* De politie adviseert daarom om in mei/juni nogmaals de verkeerssnelheden te meten, omdat de veiligheid in die periode wel in het geding kan zijn. Wij hebben besloten om dit advies over te nemen en we zullen op basis van de uitkomsten van deze toekomstige metingen besluiten of of er aanleiding is om aanvullende maatregelen te nemen.

### **Cameratoezicht**

De handhaving van de avond- en nachtafsluiting van het gebied vindt plaats met cameratoezicht. Ter hoogte van alle in- en uitritten staat een flitscamera. In de periode vanaf 15 maart 2024 is het aantal uitgedeelde boetes voor het inrijden van het afsluitingsgebied zonder ontheffing of vergunning op de meeste locaties fors afgenomen en ligt het aantal bekeuringen lager dan gemiddeld één per dag. Dit geldt echter niet voor de Kop Molenstraat. Hoewel het aantal bekeuringen per dag hier vanaf de invoering van de afsluiting is teruggelopen van gemiddeld 125 per dag naar gemiddeld 32 per dag, beoordelen wij dit aantal bekeuringen nog als te hoog. Om de verkeersveiligheid op deze locatie verder te vergroten, hebben wij besloten om dit gebied tijdens afsluitingstijden fysiek af te sluiten met een poller (beweegbare verkeerspaal) en de openbare ruimte her in te richten.

### **Kanttekeningen**

*Ondernemers zijn minder positief dan bewoners*

Een meerderheid van de ondernemingen is niet open na 21.00 uur. Ondernemers die open zijn na 21.00 uur zijn met name horeca-ondernemers (waaronder restaurants, coffeeshops en nachthoreca). Voor de restaurants geldt dat het grootste deel van hun klanten voor 21.00 uur komt eten en/of op het terras plaatsneemt. Vanwege de huidige afsluitingstijden (van 21.00 uur tot 06.00 uur) profiteren veel ondernemers niet of slechts in beperkte mate van de huidige afsluiting. Ondernemers waarderen de resultaten van de afsluiting als matig.

#### *Niet aan de afsluiting gerelateerde leefbaarheidsproblemen*

In het afsluitingsgebied spelen een groot aantal leefbaarheidsproblemen. Het betreft onder andere: overlast van daklozen, zwervers, werkeloze arbeidsmigranten, wild gestalde fietsen, zwerfvuil en de staat van onderhoud van terrassen. Deze problemen zijn niet gerelateerd aan de afsluiting, maar beïnvloeden wel het succes en de waardering van bewoners en ondernemers voor projecten in dit gebied, zoals de afsluiting. Volgens een deel van de ondernemers (zo blijkt uit gesprekken die wij met diverse ondernemers hebben gevoerd) is er wel een verband met de afsluiting. Door de afsluiting zou het rustiger zijn, waardoor er minder toezicht is op straat, hetgeen meer ruimte biedt voor overlast(plegers).

De gemeente is samen met zorginstanties, politie, bewoners en ondernemers bezig met een integrale aanpak. Het effect hiervan wordt echter nog onvoldoende gevoeld door bewoners en ondernemers van het gebied.

#### *Proefafsluiting*

Ondernemers en bewoners waardeerden de proefafsluiting positiever dan de huidige afsluiting. Dit komt omdat de afsluiting met hekwerken effectiever is dan met cameratoezicht. Ook zorgden de beveiligers voor meer toezicht op straat.

#### *Verkeersveiligheid buiten de afsluitingstijden*

Buiten de afsluitingstijden is het verkeersbeeld ongewijzigd gebleven. Bewoners, politie en ondernemers ervaren buiten deze tijden overlast.

### **Financiën**

De kop Molenstraat vormt één van de meest verkeersonveilige plekken van de binnenstad. Op de kop Molenstraat komen de Eerste en Tweede Walstraat uit. Door het plaatsen van één poller op de kop Molenstraat wordt zowel de toegang naar de Eerste als Tweede Walstraat afgesloten en zijn geen meerdere verkeersmaatregelen nodig en kan handhaving efficiënter plaatsvinden. Ook draagt de poller bij aan een verkeersveiliger situatie op de Kop Molenstraat.

Voor de afsluiting en de herinrichting van de Tweede Walstraat en Van Welderenstraat is door uw raad een krediet 'X000607-999 Autoluw Tweede Walstraat en van Welderenstraat van € 1.500.000 verstrekt. De wens om de kop Molenstraat fysiek te kunnen afsluiten, maakt onderdeel uit van de verkeersafsluiting en herinrichting van de Tweede Walstraat en Van Welderenstraat. Daarom hebben wij besloten om een deel van dit budget ad € 250.000 te gebruiken om de herinrichting van de kop Molenstraat te realiseren. De geraamde kosten bestaan niet alleen uit de kosten voor het plaatsen van een poller, maar ook de herinrichting (waaronder vergroening en het verkeersveilig maken van de openbare ruimte).

### **Vervolg**

Gelijktijdig met het verzenden van deze raadsbrief hebben wij bewoners en ondernemers in het gebied schriftelijk geïnformeerd over de uitkomsten van deze evaluatie. Ook zullen deze worden gepubliceerd op [www.nijmegen.nl/afsluiting](http://www.nijmegen.nl/afsluiting).

Daarnaast zal er gestart worden met het opstellen van een herinrichtingsplan voor de Kop Molenstraat. Dit plan zullen wij in samenspraak met ondernemers en omwonenden opstellen en we verwachten dat deze in het najaar gerealiseerd kan worden.

In mei/juni 2025 zullen wij nogmaals de verkeerssnelheden meten. Op basis van deze metingen zullen wij nogmaals overwegen of aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn.

De verdere herinrichting van zowel de Tweede Walstraat als de Van Welderenstraat hangt mede af van de planning van het project de verblijfsvriendelijke binnenstad. Deze planning is nog onduidelijk. Op grond van dit plan verdwijnt op termijn het straatparkeren uit deze woon/winkelstraten. Daarnaast hangt de herinrichting van de Tweede Walstraat af van het moment waarop de plannen voor de herontwikkeling van de Molenpoortpassage gereed zijn. Naar verwachting vindt de herinrichting van deze straten ergens tussen 2029 en 2030 plaats.

Op dit moment is er onvoldoende zicht op de kosten die hiermee gemoeid zijn en hebben wij geen scherp beeld of het huidige krediet in zijn totaliteit toereikend is. Op het moment dat wij tot de conclusie komen dat het huidige budget niet toereikend is, zullen wij komen met een voorstel voor extra krediet dan wel met het voorstel om een deel van de werkzaamheden niet uit te voeren.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift  
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls  
burgemeester

### **Bijlage(n)**

- 1a. Evaluatierapport van de politie
- 1b. Aanvullende evaluatie update van de politie
- 2. Resultaten enquête toegangsbeperking Ringstraten
- 3. Analyse van de uitgedeelde bekeuringen
- 4a. Metingen van de verkeerssnelheden Tweede Walstraat
- 4b. Metingen van de verkeerssnelheden Van Welderenstraat
- 5. Nadere onderbouwing maatregelen verkeersafsluiting
- 6a. Begrotingswijziging
- 6b. Financiële bijsluiter