

Politieke avond Nijmegen 19 oktober 2022

Tekst bij inspraak over **Snellaadstation aan de Oude Groenwoudseweg**

geachte raadsleden

Mijn naam is Lise van Rheenen, en ik spreek als bewoner van het Javaplein; ook namens de meer dan 100 bewoners die onlangs hun handtekening hebben gezet onder een brief aan de gemeente met onze zorgen over de aanleg van een snellaadstation voor bedrijfswagens aan de Oude Groenewoudseweg.

Het is wat ons betreft een BIZAR idee om op deze plek een 24-uurs snellaadstation voor bedrijfswagens te willen inrichten.

En minstens zo BIZAR om dit te doen zonder hier een vergunning voor aan te vragen en zonder overleg met de gemeente en zonder ons als direct betrokken burens van hun plannen op de hoogte te stellen.

De redenen waarom de Oude Groenewoudseweg niet geschikt is voor een 24uurs snellaadstation voor bedrijfswagens kan ik hier gezien de tijd alleen kort aangeven. Maar we beantwoorden graag uw vragen.

- De Oude Groenewoudseweg is een straat in een rustige woonwijk, die al jaren is ingericht als een autoluwe 30 km straat met spelende kinderen, ingericht met verkeersdrempels, vernauwingen en eenrichtingsverkeer. Zo is het verboden om vanuit deze straat de St Annastraat op te rijden, en is inrijden vanuit de St. Annastraat ook niet eenvoudig. Dit is allemaal bewust fysiek zo ingericht om doorgaand autoverkeer te ontmoedigen. Hier een bedrijf willen starten dat als 24-uurs service bedrijfswagens uit de hele stad wil gaan aantrekken is geen goed idee.

- verder is de straat ingericht als fietsstraat en wordt deze onder andere gebruikt door scholieren op weg naar het Montessori College en NSG.

-Bij het laadstation inrijdende vrachtwagens gaan deze fietsstroom straks kruisen.

En aan de St. Annastraat kruist verkeer, dat de Oude Groenewoudseweg wil inrijden een andere, nog drukkere snelfietsroute, met dubbele rijrichting.

De plek die LEAP24 heeft gekozen als bedrijfslocatie was jarenlang een kleinschalig tuincentrum, dat op bezoek vanuit de wijk was gericht. De inrit naar dit terrein aan de Oude Groenewoudseweg is daarom bijvoorbeeld ook smal, en niet ingericht op grootschalig hier in en uit gaan manoeuvreren met grotere rijtuigen zoals bestelbussen en vrachtwagens.

Bovendien is het geen goed idee om dit terrein, waar decennialang een kwekerij en tuincentrum was gevestigd, nu gedeeltelijk te gaan verharderen. Bij stortbuien ontstaat rond het Javaplein namelijk ernstige wateroverlast, omdat water van hogerop hierheen stroomt. Met gevolg dat zelfs het trein verkeer een keer geblokkeerd is geweest.

Afgelopen jaren zijn er mede om deze reden juist stroken met stoeptegels verwijderd langs de Oude Groenewoudseweg, met hulp van bewoners. Nu een terrein dat groen WAS gaan verharderen, gaat in tegen dit beleid.

We worden nu gedwongen om te reageren op het voldongen feit van een al begonnen aanleg. We hopen dat u als gemeente de ondernemer duidelijk maak dat dit niet is hoe we als burgers met elkaar omgaan in deze stad.

Rond deze straat wonen bovendien bewoners die zich al jarenlang vrijwillig inzetten voor de aanleg van nieuwe groene verbindingen door de stad, juist ook in deze straat langs de spoorzone: zoals beeldend kunstenaar Boudewijn Corstiaensen en de werkgroep Hortus Civitatis, en het door hen geïnitieerde Vlinderlint, Vlinderpark en park Groene Perron.

We hopen daarom als bewoners op uw steun om gehoord te worden in deze zaak. Laat ondernemers met plannen zoals LEAP24 deze plannen tijdig en transparant op tafel leggen, wanneer deze gevolgen hebben voor de directe burens en voor de stad als leefomgeving. Onze oproep daarom is: gemeente hou vol met de strijd tegen het hier vergunningvrij willen neerstrijken, met een sterk juridisch weerwoord en ook een moreel beroep op deze partij om onze bezwaren serieus te nemen.

Wij vragen u ons hierin te steunen, en het college hierin aan te moedigen.