

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
245	Collegevergadering 03-06-2019 3.6. Haalbaarheid fiets-transportbandsysteem bij trap Hezelpoort	Bij de nadere uitwerking van de fietsshelling zal een gedetailleerder beeld van de mogelijkheden en kosten worden gemaakt. De raad wordt over de resultaten hiervan geïnformeerd. We verwachten deze terugkoppeling in de loop van 2020.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Juni 2020

Voortgang:	Mei 2023: Uit onderzoek is gebleken dat het netto resultaat voor de maatschappij van de aanleg van de fietsopgang sterk positief is. De maatschappelijke baten zoals kortere reistijd en bereikbaarheid van het westelijke deel van het centrum, wegen op tegen de kosten. Ook concluderen we dat dit project in samenhang gezien moet worden met aanpalende opgaven, zoals het Joris Ivensplein (fietsparkeren) en de extra onderdoorgang voor voetgangers Hezelpoort. Het onderzoek naar deze projecten in onderlinge samenhang zal na de zomer van 2023 afgerond worden. April 2022: Het onderzoek naar de maatschappelijke kosten en baten loopt en is in afronding. Ambtelijke afweging en vervolgens bestuurlijk advies volgt voor de zomer van 2022. Mei 2020: Op dit moment (mei 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar c.q. in 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven. November 2020: 'Op dit moment (november 2020) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van 2021 alsnog meer informatie te kunnen geven. Mei 2021: Op dit moment is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. We hopen in de loop van dit jaar alsnog meer informatie te kunnen geven. Op dit moment (eind 2021) is nog geen nieuwe informatie beschikbaar. Wel is recent aan een adviesbureau gevraagd om een zogenaamde kostenbatenanalyse op te stellen. We hopen in 2022 alsnog meer informatie te kunnen geven.				
------------	--	--	--	--	--

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
617	Besluitronde (raadsvergadering) 25-11-2020 10.1. Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030', beslispunten 3 en 4 (107/2020) (DEBATSTUK)	Het gebruik van de bezoekersuren en de uitschieters daarvan worden opgenomen in de evaluatie van deze maatregel.	C. Daemen	Bereikbaarheid	April 2022

Voortgang:	Mei 2023: De raad is door middel van een informatiebrief van het college geïnformeerd over de evaluatie van de parkeernota en de Spelregels invoering betaald parkeren. We hebben uitgezocht dat er in december 2022 voor de gebieden buiten het centrum ruim 6500 bezoekersplassen zijn afgegeven en in gebruik zijn.				
------------	---	--	--	--	--

Er is geen enkele pas over de 1000 uur heen gegaan en er komen ook geen verzoeken bij de backoffice hierover binnen. Voor het gebied binnen de singels wordt wel vaak aangegeven dat de 400 beschikbare uren niet voldoende zijn. Dat nemen we mee bij de uitwerking van de maatregelen die we gaan nemen in de binnenstad (agenda versnelling mobiliteitstransitie). De toezegging is hiermee afgehandeld.

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
634	Collegevergadering 15-12-2020 3.1. Parkeernormen auto en fiets, gemeente Nijmegen	We informeren de raad over het nieuwe systeem. Als het systeem functioneert, doen we na één jaar een evaluatie.	C. Daemen	Bereikbaarheid	November 2021
Voortgang:		Mei 2023: De raad is door middel van een informatiebrief van het college geïnformeerd over de evaluatie van de parkeernota en de Spelregels invoering betaald parkeren. Deze toezegging heeft te maken met de Spelregels. De toezegging is hiermee afgehandeld,			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
770	Gebr. van Lymborchkamer 30-06-2021 2. Opiniëren - Brief Sluipverkeer Hees (o.v.v. VVD, Stadspartij Nijmegen en CDA)	De wethouder zegt toe dat zij de raad een brief stuurt over de resultaten van de proef en de effecten op omliggende wijken wat, n.a.v. de proef, het beleids voornemen van het college is om te gaan doen.	C. Daemen	Bereikbaarheid	Mei 2022
Voortgang:		Mei 2023: Op basis van de gehouden verkeerstellingen en de ontvangen reacties van de buurtbewoners is in 2022 geen proef uitgevoerd met eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Op dit moment wordt nader onderzocht of een herinrichting van het deel van de Voorstadslaan tussen Tweede Oude Heselaan en Marialaan niet beter aansluit bij de wensen van de buurtbewoners. Wij verwachten eind voorjaar 2023 de raad per brief gericht te kunnen informeren over de proef en de toekomstplannen tegen het weren van sluipverkeer door de wijk Hees. December 2021: Dit jaar zijn /worden verkeerstellingen gehouden ten tijde van zowel de afsluiting van de Voorstadslaan ten behoeve aanleg inritconstructie rotonde Marialaan als ook ten tijde van de afsluiting van het tot fietsstraat om te bouwen deel van de Tweede Oude Heselaan. Daarna (begin 2022) voeren we de proef uit met het eenrichtingsverkeer op wegen in de wijk. Ook dan zullen we het verkeer op wegen in de wijk als ook op de hoofdwegen om de wijk meten. De resultaten en de uiteindelijke conclusie zullen we daarna delen met de raad.			

ID	Agendapunt	Toezegging	Portefeuille houder	Programma	Deadline
1546	Besluitronde (raadsvergadering) 21-12-2022 7.3. Raadsvoorstel Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden (108/2022)	Het college zegt toe deelmobiliteit nadrukkelijk als alternatief mee te nemen in de transitie	C. Daemen	Bereikbaarheid	Februari 2023
Voortgang:		Mei 2023: Deelmobiliteit is specifiek als onderwerp opgenomen in de agenda versnelling mobiliteitstransitie Raadsvoorstel is geagendeerd in de Politieke Avond (besluitronde) van 7 juni. De toezegging is hiermee afgehandeld.			