

Onderwerp

Subsidieregeling deelbakfietsen

Opsteller	Frederike Schneider	Behandeldatum	25 maart 2025
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. De Subsidieregeling deelbakfietsen 2025 vast te stellen waarmee de nieuwe vergunninghouder voor deelbakfietsen financiële ondersteuning kan ontvangen van jaarlijks maximaal € 120.000, voor maximaal vier jaar.
2. De subsidiebijdrage van maximaal € 120.000 voor maximaal vier jaar te bekostigen uit het programma Bereikbaarheid, deelproject 600112-006 'Verkeer Verkeersbeleid deelmobiliteit beleid'.

Aanleiding

Door het faillissement van Cargoroo (deelbakfietsenaanbieder) zijn de deelbakfietsen in Nijmegen verdwenen. Er stonden circa 30 deelbakfietsen op straat en het was de wens om te groeien. Het is echter gebleken dat het aanbieden van deelbakfietsen een moeilijke businesscase is in Nijmegen, en over het algemeen in Nederland. Met het verdwijnen van Cargoroo is er momenteel slechts één andere aanbieder van deelbakfietsen actief in Nederland. Deze partij heeft echter eerder aangegeven geen interesse te hebben in Nijmegen, mede omdat de businesscase niet rendabel is.

De meest kansrijke mogelijkheid om de deelbakfietsen (zo snel mogelijk) terug te laten keren in de gemeente is met een nieuwe vergunning aangevuld met een subsidie onder de 'Nadere regels deeltweewielers 2024'.

Beoogde impact

Met dit besluit dragen we bij aan onze ambities voor een duurzaam en veilig bereikbare en leefbare stad voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Dit besluit sluit aan op de ambities om de mobiliteitstransitie in de stad te versnellen en schone mobiliteit te stimuleren. Met deze regeling zorgen we voor meer aantrekkelijke alternatieven.

Argumenten

1.1 Deelbakfietsen als belangrijk onderdeel van mobiliteitstransitie.

De bakfiets is een goed alternatief voor korte ritten met de auto. Denk aan zakken potgrond ophalen, weekboodschappen doen of om (kleine) kinderen mee te nemen. De aanschaf van een bakfiets vraagt wel om een hoge investering wanneer men incidenteel ritten maakt. De deelbakfiets biedt hiervoor uitkomst. In het kader van de mobiliteitstransitie, waarbij we alternatieven voor de auto aantrekkelijker willen maken, is het van belang om deze service te hebben in Nijmegen. Uit onderzoek bij onder andere de Nijmeegse eHUBs pilot is gebleken dat de deelbakfiets door inwoners wordt gezien als een belangrijk alternatief voor autobezit en -gebruik. Deelbakfietsen spelen daarmee een waardevolle rol in onze ambitie om de gemeente leefbaar, veilig en bereikbaar te houden.

Collegevoorstel

1.2 De businesscase voor deelbakfietsen is nog moeilijk rond te krijgen.

Het aantal marktpartijen van deelbakfietsen in de Nederlandse markt is zeer beperkt, inmiddels is enkel Baqme nog actief in met name de grote steden. Eerder heeft Baqme aangegeven niet naar Nijmegen te komen. Ook zij hebben grote uitdagingen om een positieve businesscase op te zetten. Het faillissement van Cargoroo wijst erop dat het aanbieden van deelbakfietsen op dit moment moeilijk rendabel te maken is, zonder bijdrage vanuit de overheid.

1.3 Met deze subsidieregeling financieren we de businesscase niet volledig, maar bieden we steun.

Door gesprekken met mogelijk geïnteresseerde partijen (onder andere overnamekandidaten voor het product van Cargoroo) en ervaringen met Cargoroo van de afgelopen jaren hebben we inzicht gekregen in de businesscase voor het aanbieden van deelbakfietsen en alle benodigde werkzaamheden (opzetten klantenbestand, reparaties, toezicht). Op basis hiervan kiezen wij voor een bedrag van € 1.500 per bakfiets die de nieuwe vergunninghouder ter beschikking stelt in Nijmegen. Door deze vorm van financiële ondersteuning te kiezen minimaliseren we de inzet van de gemeente Nijmegen en zorgen we voor een prikkel bij de marktpartijen om het gebruik van deelbakfietsen te vergroten.

1.4 Met operationele voorwaarden in de subsidieregeling houden wij meer grip op de aanbieder van deelbakfietsen, en de impact op de openbare ruimte.

In de subsidieregeling zijn operationele voorwaarden opgenomen, aanvullend op de Nadere regels deeltweewielers 2024. De voorwaarden gaan over de gebruiksvriendelijkheid en toegankelijkheid van de service, de kwaliteit en beschikbaarheid van de bakfietsen en de invloed op de openbare ruimte. Denk aan het verplaatsen van gevaarlijk of foutgeparkeerde fietsen, het repareren van defecte voertuigen en het vervangen van lege accu's. Met deze subsidieregeling hebben we meer mogelijkheden om in te grijpen als een aanbieder niet voldoet aan voorwaarden voor het aanbieden van deelbakfietsen. Dit is in lijn met de Agenda versnelling mobiliteitstransitie en de Aanpak deelmobiliteit 2024-2028, waarin de keuze wordt gemaakt om meer regie te voeren vanuit de gemeente op deelmobiliteit.

1.5 Het is van belang om voor de zomer 2025 een nieuwe deelbakfietsaanbieder te vinden.

We zien dat het gebruik van deelbakfietsen toeneemt in de warme maanden. Het is in het belang van de inwoners van Nijmegen dat ook deze zomer deelbakfietsen beschikbaar zijn en de continuïteit van deze service wordt geborgd.

Kanttekeningen

1.1 Het is mogelijk dat geen geschikte aanbieder wordt gevonden.

Het is mogelijk dat er geen partij is die op de vergunning en/of de subsidieregeling voor deelbakfietsen reageert of dat er geen geschikte partij kan worden gevonden die voldoende kwaliteit levert. In dat geval keert er niet op korte termijn een marktpartij terug in de gemeente met deelbakfietsen.

Financiën

Collegevoorstel

De kosten voor dit besluit zijn per jaar maximaal € 120.000 voor de looptijd van vier jaar. Deze kosten kunnen volledig worden gedekt uit de programmabegroting Bereikbaarheid, onder het deelproject 600112-006 'Verkeer Verkeersbeleid deelmobiliteit beleid'.

Vervolg

Na vaststelling van dit besluit wordt de subsidieregeling gepubliceerd op overheid.nl. Daarna kan de vergunning voor deelbakfietsen en de subsidie geopend worden zodat geïnteresseerde partijen kunnen inschrijven.

De beoogde planning hiervoor is als volgt, met als doel om voor de zomer weer deelbakfietsen in de gemeente beschikbaar te kunnen stellen:

- 1 april: openstelling vergunning en subsidie. Deze staat drie weken open (conform de Nadere regels deeltweewielers 2024).
- Medio mei: start nieuwe vergunningsperiode en subsidieverlening.

Bijlage(n)

1. Subsidieregeling deelbakfietsen 2025