

Onderwerp

Toelaten van taxi's en brom- en snorfietsen op (westelijke) Waalkade en Griftdijk

Opsteller	Anouk Keune	Behandeldatum	16 april 2024
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. Taxi's die voldoen aan de eisen zoals gesteld in de wet personenvervoer 2000 permanente ontheffing te verlenen voor het inrijverbod op de Griftdijk.
2. Taxi's die voldoen aan de eisen zoals gesteld in de wet personenvervoer 2000 permanente ontheffing te verlenen voor het inrijverbod op de westelijke Waalkade. Het oostelijke deel van de Waalkade blijft taxi-vrij.
3. De uitbreiding op de huidige ontheffing vast te leggen in verkeersbesluiten, de bijbehorende bezwaartermijn af te wachten dan pas overgaan tot definitieve instelling.
4. Te onderzoeken of het toelaten van brom- en snorfietsen (en daarmee ook speedpedelecs) op de gehele Waalkade wenselijk is.

Aanleiding

In 2018 is op de Griftdijk in Nijmegen Noord en spitsknip ingevoerd, vanwege de te hoge verkeersintensiteiten op deze weg. Omwonenden van deze spitsknip hebben recht op een ontheffing, maar ander autoverkeer dient tijdens de spits een andere route te kiezen. Hulpdiensten, de DAR en bussen mogen wel door deze afsluiting.

In 2021 is op het oostelijk deel van de Waalkade een afsluiting geplaatst voor alle gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bussen. Dit is gebeurd in het kader van de herinrichting van de Waalkade, waarbij de inrichting verblijfsvriendelijker is gemaakt. In 2022 is op de westelijke Waalkade een afsluiting geplaatst voor gemotoriseerd verkeer. Deze afsluiting is ingesteld vanwege overlast bij omwonenden. In dit kader is ook het parkeerregime in de Benedenstad gewijzigd. Deze afsluiting geldt voor alle gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van bussen en ontheffingshouders.

Recent zijn door de fracties van de VVD en de Stadspartij vragen gesteld over het ontheffingenbeleid voor taxi's bij de verschillende afsluitingen in de stad. Ook hebben taxiondernemers al eerder aan de gemeente gevraagd de taxi's toe te laten op de Waalkade, zodat zij bijvoorbeeld bezoekers op cruiseschepen kunnen ophalen. Ook heeft een vertegenwoordiging van de taxibranche afgelopen 13 maart ingesproken, waarbij zij ervoor pleitten dat taxi's ontheffing krijgen voor de verschillende afsluitingen.

Gelijktijdig met de schriftelijke vragen zijn bij de gemeente persvragen binnengekomen over ditzelfde onderwerp. Hierop is een foutief antwoord gecommuniceerd naar de pers, waarin werd gesteld dat taxi's bij al deze afsluitingen zonder ontheffing door mochten rijden. Dit is incorrect. Op basis van de geldende verkeersbesluiten kunnen alleen voertuigen met een ontheffing door de afsluitingen rijden. Deze ontheffing wordt alleen verleend als hier een direct doel aan ten grondslag ligt. Dit is voor taxi's niet het geval.

De discussie die aan de hand van de gestelde vragen en inspraak van vertegenwoordigers van de taxibranche is ontstaan over de regels voor taxi's bij de verschillende wegafsluitingen is voor het college aanleiding geweest om de geldende regels opnieuw tegen het licht te houden. Op basis hiervan wordt voorgesteld om enkele wijzigingen aan te brengen in de regelgeving rondom taxi's bij deze afsluitingen. Vooruitlopend op dit besluit is naar de branche gecommuniceerd dat zij vanaf 28 maart mogen rijden over de Griftdijk en de Westelijke Waalkade.

Ook zijn er eerder politieke vragen geweest over het toelaten van brom- en snorfietsen op de Waalkade. Ook bewoners vragen hier zo nu en dan om. Brom- en snorfietsen (incl. speedpedelecs) mogen nu niet over de Waalkade, terwijl deze route mogelijk wel goed geschikt is door deze gebruikers, mits zij zich natuurlijk aan de maximum snelheid houden.

Beoogde impact

Met dit voorstel dragen we bij aan onze ambitie voor een stad die duurzaam bereikbaar is, en blijven we als stad veilig bereikbaar en leefbaar voor bewoners, bedrijven en bezoekers. Dit voorstel sluit aan bij het doel van een optimaal bereikbare stad door een goede balans tussen verschillende vervoersmodaliteiten. Daarnaast dragen we met dit voorstel bij aan het behoud van de verkeersveiligheid.

Argumenten

1.1 *Door het verlenen van ontheffingen aan taxi's vergroten we de bereikbaarheid van onze stad.*

Taxi's vormen een aanvulling op de mobiliteitsmogelijkheden voor bewoners en bezoekers van onze stad. In het kader van de mobiliteitstransitie stimuleren wij zowel bewoners als bezoekers om niet met de auto binnen onze stad te reizen. In gevallen waarin een reis niet of moeilijk te voet, met de fiets of met het OV gemaakt kan worden, kan de taxi hiervoor een goed alternatief vormen. Om de dienstverlening voor taxi's op een hoogwaardig niveau te houden, kan het voor taxi's belangrijk zijn om ook door de afsluitingen op de westelijke Waalkade en de Griftdijk heen te kunnen rijden.

1.2 *Het verlenen van ontheffingen aan taxi's sluit aan bij ons beleid rondom taxi's bij busbanen.*

Taxi's kunnen ontheffingen aanvragen voor het gebruik maken van verschillende busbanen in onze stad. Hierdoor kunnen taxi's hun passagiers snel en efficiënt vervoeren. Deze ontheffing geldt niet voor busbanen waarbij het toestaan van taxi's negatieve gevolgen heeft voor de verkeersveiligheid of de doorstroming van het verkeer of het OV. Dit zou je ook kunnen toepassen op de Griftdijk.

2.1 *De westelijke Waalkade kan veilig worden gebruikt door taxi's en vergroot de bereikbaarheid van de Waalkade*

De westelijke Waalkade is verkeerkundig veilig ingericht om meer voertuigen toe te laten. Door taxi's hier toe te laten, maak je het voor de branche mogelijk om bezoekers arriverend op cruiseschepen op te halen. Daarnaast kunnen zij dicht bij de horeca komen die gevestigd is op de Waalkade. Dit is prettiger voor de bezoekers van onze stad.

2.2 De verblijfsvriendelijke inrichting van de oostelijke Waalkade maakt het toelaten van taxi's onwenselijk.

Het oostelijke deel van de Waalkade is op een verblijfsvriendelijke manier ingericht. Bezoekers kunnen hier zonder barrières tussen de kade en de terrassen heen en weer lopen. Ook staan de terrassen dicht op de weg. Om dit mogelijk te maken zijn in dit gebied ook geen snelheidsbeperkende maatregelen genomen zoals drempels. De bussen in dit gebied worden door de inrichting voldoende beperkt in hun snelheid. Voor taxi's zal dit niet gelden. Het toelaten van taxi's op de oostelijke Waalkade zou daarom tot verkeersonveiligheid kunnen leiden. Daarbij is het voor taxi's niet noodzakelijk om door deze afsluiting te rijden om al hun bestemmingen op een goede manier te kunnen bereiken.

2.3 Het toestaan van taxi's op de oostelijke Waalkade creëert een onwenselijke sluiproute voor taxi's.

Indien zowel de oostelijke als westelijke afsluiting van de Waalkade voor taxi's worden opengesteld creëert dit een mogelijke sluiproute voor taxi's tussen de Waalbrug en het station (via de Canisiussingel en de Oranjesingel). Het onwenselijk dat taxi's die niet op de Waalkade hoeven te zijn hier gebruik van maken.

3.1 Met een verkeersbesluit regelen we de mogelijkheid tot ontheffingen op een juridisch correcte wijze.

De huidige afsluitingen op de Waalkade en op de Griftdijk zijn geregeld met onderliggende verkeersbesluiten. Indien wijzigingen worden aangebracht op het ontheffingenbeleid voor deze afsluitingen dient dit juridisch te worden verankerd in wijzigingen in de bijbehorende verkeersbesluiten. Op deze wijze heeft een ieder ook de mogelijkheid om bezwaar in te dienen op het verkeersbesluit.

1.1 De gemeente wil het gebruik van alternatieven voor de auto stimuleren

We willen alternatieven voor de auto ruimer baan geven. Brom- en snorfietsen, maar zeker ook de speedpedelecs kunnen een goed alternatief zijn voor de auto. Daarom willen we onderzoeken of we deze categorie gebruikers toe kunnen laten op de Waalkade. Randvoorwaardelijk is dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid op de Waalkade gewaarborgd blijft.

Kanttekeningen

1.1 Het toestaan van taxi's zorgt voor een lichte toename van het verkeer op de Griftdijk.

Hoewel de verwachting is dat slechts een beperkte hoeveelheid taxi's gebruik zal maken van de verschillende afsluitingen, zal dit toch een toename van de hoeveelheid verkeer betekenen bij de verschillende afsluitingen. Bij de Griftdijk is deze toename procentueel verwaarloosbaar, omdat de hoeveelheid verkeer hier door de ontheffingen voor bewoners nog steeds vrij groot is.

2.1 Het toestaan van taxi's zorgt voor een toename van het verkeer op de Waalkade.

Hoewel de verwachting is dat slechts een beperkte hoeveelheid taxi's gebruik zal maken van de verschillende afsluitingen, zal dit toch een toename van de hoeveelheid verkeer betekenen bij de verschillende afsluitingen. Bij de westelijke Waalkade zal deze toename procentueel groter zijn, maar hier is de verkeersintensiteit niet aanleiding voor het instellen van de afsluiting.

2.2 Draagvlak bij omwonenden is onbekend.

De maatregel op de Waalkade wordt getroffen naar aanleiding van politieke vragen en verzoeken van de taxibranche. We hebben de situatie ambtelijk heroverwogen, maar niet geparticipeerd met omwonenden. Het is dus onbekend wat zij wenselijk vinden. Wij zullen omwonenden informeren over het verkeersbesluit, zodat zij eventueel bezwaar kunnen indienen.

2.3 Branchevereniging taxi's is ontevreden over gemeentelijk handelen en het college wil de branche tegemoet komen.

De branchevereniging heeft al eerder gevraagd om een ontheffing voor de Waalkade. Het college achtte dit eerder niet noodzakelijk. De foutieve informatie in de media heeft het doen lijken dat de taxichauffeurs die afgelopen jaren boetes hebben ontvangen voor het rijden op deze locaties, deze onterecht hebben gehad. Dit is onjuist. Met dit voorstel wil het college tegemoet komen aan de wensen van de branche, zonder de verkeersveiligheid te verminderen. Het is niet bekend of de branche tevreden is met dit voorstel. Mogelijk ondernemen zij alsnog juridische stappen om eerdere boetes terug te vorderen. De ambtelijke inschatting is dat deze stappen onvoldoende juridische grond hebben. De huidige situatie is namelijk correct vastgelegd in een verkeersbesluit.

4.1 Het toelaten van brom- en snorfietsen leidt tot meer verkeer en meer geluid.

Het eventueel toelaten van deze categorie zorgt voor meer drukte op de Waalkade en tot meer geluidsoverlast. We willen dus eerst zorgvuldig onderzoeken of we deze categorie (als geheel) willen toelaten en wat de effecten van eventueel toelaten zouden zijn.

Financiën

Er zijn geen financiële consequenties.

Vervolg

De gemeente zal een vertegenwoordiging van de taxibranche op de hoogte houden van de te nemen verkeersbesluiten. Ook de omwonenden van de Westelijke Waalkade en de Griftdijk worden geïnformeerd.

Bijlage(n)

Geen