



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 329 90 19
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de Gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
24 oktober 2017

Ons kenmerk
PK10/D170613077

Contactpersoon
Eef Neienhuijsen

Onderwerp
Uitvoering motie 'Nijmegen West Krijgt
Groene Buffer': geluidsbeperkende
maatregelen

Datum uw brief
-

Doorkiesnummer
(024) 3292741

Geachte leden van de raad,

Hierbij informeren wij uw raad over de uitvoering van de motie 'West Krijgt een Groene Buffer' uit 2012. Op 20 december 2016 is uw Raad geïnformeerd over dreigende overschrijdingen van afgesproken geluidswaarden op enkele punten in de woonwijken in Nijmegen-West. Dit heeft aanleiding gegeven om in het voorjaar van start gegaan met een bewonersavond. In april 2017 is geïnventariseerd welke (geluids)hinder bewoners van de Energieweg ervaren en zijn ideeën voor milieu/groenmaatregelen opgehaald. Tijdens een tweede bewonersavond op 14 juli 2017 zijn mogelijke oplossingen (geluidswerende en groene) gepresenteerd en 'gewogen'. Met deze brief informeren we u over het vervolg, waarin een grote rol is weggelegd voor betrokkenen uit de aangrenzende gebieden. We streven naar zo breed mogelijk gedragen oplossingen.

Twee thema's, twee groepen

Naar aanleiding van de bewonersbijeenkomsten is in overleg met een aantal afgevaardigden van de actiegroep West Krijgt Groene Buffer (WKGB) en de wijkraden Ons Waterkwartier en Hees besloten om een splitsing aan te brengen in de thema's en werkgroepen:

1. Zaken passend binnen de context van de motie waarbij de focus moet liggen op de geluidsoverlast ten gevolge van de komst van De Oversteek. Hiervoor is de 'Werkgroep Uitvoering Motie Nijmegen-west krijgt groene buffer' opgericht.
2. Overige zaken die naar voren kwamen tijdens de bewonersavonden, zoals sluipverkeer. Hier gaat de 'Klankbordgroep West' mee aan de slag.

Werkgroep Uitvoering Motie Nijmegen-west krijgt groene buffer (WUM)

De werkgroep voor de uitvoering van de motie zal samen met de gemeente concrete oplossingen bedenken voor de geluidsproblematiek binnen het budget van één miljoen euro, dat door u beschikbaar is gesteld in de motie. Hieruit vloeit een raadvorstel voort met een pakket compenserende maatregelen. In de WUM zitten vertegenwoordigers van de actiegroep WKGB, een bewoner met geluidkundige kennis, vertegenwoordigers uit de vier aangrenzende wijken en een aantal inhoudelijke ambtenaren. De gemeentelijke projectleider zit dit overleg voor.

Vervolgvel

1

Klankbordgroep West (KW)

De klankbordgroep (KW) zal dienen om met de WUM te spiegelen op de door hen bedachte oplossingen voor de geluidsproblematiek en zal zich bemoeien met de overige opgehaalde problemen. In de KW hebben alle wijken een vertegenwoordiger.

Binnen de KW houdt een aparte focusgroep Verkeer zich bezig met een onderzoek naar sluipverkeer als gevolg van de aansluiting van de Oversteek op de Energieweg en Neerboscheweg. Dit is een van de randproblemen die tijdens de bewonersavonden naar voren is gekomen.

Vervolg monitoringsplan

Het monitoringsplan waarin de intensiteit, samenstelling en doorstroming van verkeer op de Energieweg en Neerboscheweg wordt gemeten en de effecten van dit verkeer op luchtkwaliteit en geluid is tot 2018 geprogrammeerd.

Deze metingen worden voortgezet wanneer daar behoefte of noodzaak voor bestaat.

In de periode van de renovatie van de Oude Waalbrug zullen de metingen niet worden uitgevoerd omdat de resultaten van metingen niet representatief zijn voor een blijvende verkeerssituatie.

Vervolgstappen (globale planning)

De komende weken gaan de werkgroep en de klankbordgroep aan de slag. Zoals het zich nu laat aanzien, kan er de WUM in januari 2018 een conceptvoorstel presenteren tijdens een derde bewonersavond. Vindt dit voldoende steun in de wijken, dan kunnen we u mogelijk in februari een definitief voorstel voorleggen ter besluitvorming. Daarna kunnen de vergunningstrajecten starten en de daadwerkelijke uitvoering plaatsvinden.

Vanzelfsprekend houden we hierbij rekening met alle andere werkzaamheden in onze stad, met name de renovatie van de Waalbrug in 2018 en 2019

Financiën

Omdat is afgesproken dat er sprake is van een waarschijnlijke overschrijding van de vastgestelde geluidsnorm wordt het beschikbare bedrag van 1 miljoen euro in eerste instantie ingezet voor geluid compenserende maatregelen.

Hoogachtend,

College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

mr. drs. A.H. van Hout

Motie "Nijmegen West krijgt een groene buffer"

Indieners: Pepijn Boekhorst (GroenLinks) en Anneke Arzbach (PvdA)

Agendapunt 9: Petitie Nijmegen West Wil Groene Buffer

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 5 september 2012,

Overwegende dat:

- Na opening van de Stadsbrug er meer verkeer over de Energieweg en de Neerbosscheweg zal rijden;
- Er ondanks de toename van het verkeer er geen wettelijke normen voor luchtkwaliteit en geluid overschreden worden;
- Veel bewoners in Nijmegen-West zich desondanks zorgen maken over de luchtkwaliteit en de geluidsbelasting van hun wijk;
- Op 18 april jl. een petitie met meer dan 2000 handtekeningen is aangeboden aan de raad, waarin bewoners vragen om een groene buffer voor Nijmegen West;
- De raad in april 2008 unaniem de motie 'bomen en betere luchtkwaliteit' heeft aangenomen waarin wordt gevraagd om een talud met bomengordel aan te planten langs de Neerbosscheweg en de Energieweg;
- Een talud niet overal wenselijk en mogelijk is vanwege kabels, leidingen, bestaande bomen en andere beperkende maatregelen;
- Maatregelen bovendien om het doel gaan (een goede luchtkwaliteit en geen geluidsoverlast) en niet om het middel (een grote groene wal tussen weg en woonwijk).

Spreekt uit dat:

- Juist in de wijken langs de Energieweg en Neerbosscheweg er goede redenen voor extra groen zijn zoals geluidsreductie en betere luchtkwaliteit;
- Het van groot belang is om de effecten van de verkeerstoename goed te monitoren en dat voor een langere periode te doen;
- Het belangrijk is dat bewoners uit Nijmegen-West een volwaardige rol hebben bij deze monitoring;

Roept het college op om:

1. Na oplevering van de Energieweg en stadsbrug de Oversteek voor een periode van minstens 5 jaar de intensiteit, samenstelling en doorstroming van het verkeer op de Energieweg en Neerbosscheweg te meten en de effecten op luchtkwaliteit en geluid te monitoren;
2. Bij het monitoren de bewoners een volwaardige rol te geven en hen ook bij de keuze van de te treffen maatregelen te betrekken;
3. Een 'groenfonds' te vullen met een bedrag van 1 miljoen uit de exploitatie van de Stadsbrug zodat indien de effecten van het verkeer een verslechtering laten zien op luchtkwaliteit (over de norm) en op geluid (slechter dan nu het geval is) aanvullende maatregelen getroffen kunnen worden;
4. Indien in 2018 niet nodig blijkt om aanvullende maatregelen te treffen, samen met bewoners een plan te maken om dit groenfonds in te zetten voor groen op die plekken in Nijmegen-West waar dit het meest nodig en nuttig is.

GL
Pepijn Boekhorst

SP

VSP

PvdA
Anneke Arzbach

VVD

GN

D66

CDA

SNN

*motie
aanvaard*