

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Sandra Polman
s.polman@nijmegen.nl

Ons kenmerk

D231160581

Bijlage(n)

Geen

Datum 12 december 2023
Onderwerp Stand van zaken hoofdinfrastructuur
Winkelsteeg (Neerbosscheweg,
Graafseweg, Nieuwe Dukenburgseweg)

Geachte leden van de raad,

Met deze brief informeren wij u hoe over de voortgang van de aanpassingen aan de hoofdinfrastructuur in Winkelsteeg. Zoals bij uw raad bekend is, vindt er een grote aanpassing plaats van zowel de voetganger, de fiets als de auto infrastructuur rond Winkelsteeg. Hiermee wordt Winkelsteeg en de omgeving beter bereikbaar voor fietsers en voetgangers en wordt de doorstroming van de auto op de S100 gewaarborgd.

Stand van zaken Reconstructie hoofdinfrastructuur

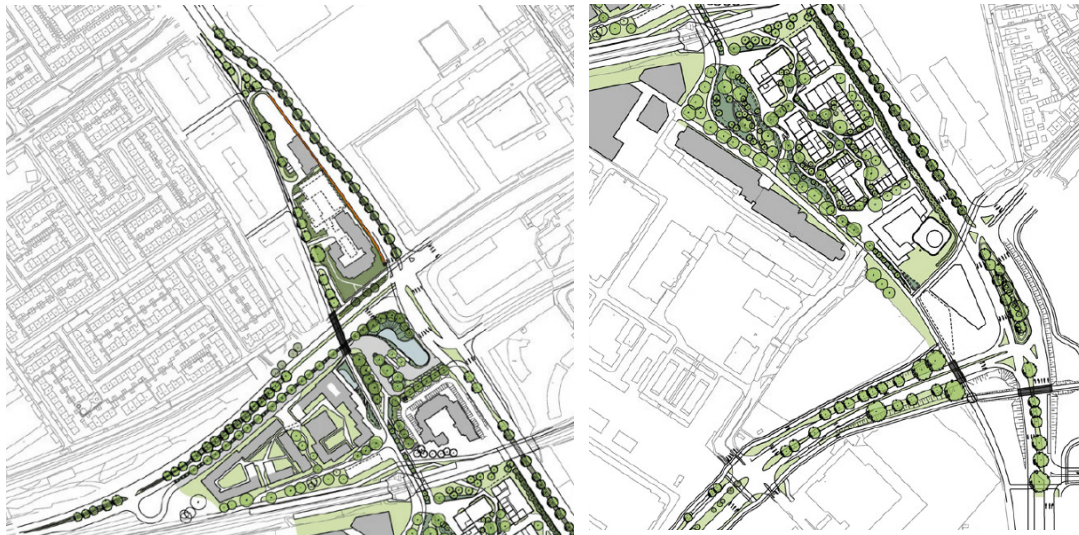
De basis van het ontwerp, zoals in het ruimtelijk raamwerk staat, is verder uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp. Hierover is gesproken met en zijn bedrijven en omwonenden geïnformeerd tijdens de drukbezochte informatiemiddag en -avond op 24 oktober. Daarnaast wordt er samen met opdrachtnemer Heijmans in een bouwteam gewerkt aan het maken van een uitvoeringsplan en een passende fasering. Op dit moment is buiten al te zien dat er voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd aan kabels en leidingen. Hiervoor is in afstemming met de nutspartijen en de omgeving een tijdelijke inrichting gemaakt.

Ontwerp

In het voorlopige ontwerp van de hoofdinfrastructuur zijn de hoofdfiets- en voetpaden, de langzaam verkeerstunnels en autowegen opgenomen. Bij de uitwerking van het ruimtelijk raamwerk naar het voorlopige ontwerp is een extra onderdoorgang voor langzaam verkeer ter hoogte van de 'Kanaalknoop' in het ontwerp opgenomen. Daarnaast is er ruimte gemaakt voor twee richting fietspaden aan beide zijden van de Nieuwe Dukenburgseweg.

Ontwerp Groen

Bij het ontwerpen van de hoofdinfrastructuur is naast de opgave om voldoende ruimte te vinden voor mobiliteit ook een ontwerp gemaakt voor de landschappelijke inrichting. Daardoor zorgt dit ontwerp voor een kwaliteitsverbetering van het groen, de biodiversiteit en de klimaatbestendigheid in en rond het projectgebied. We doen dit niet alleen door bomen te verplanten of met nieuwe aanplant te compenseren, maar juist ook doormiddel van een kwaliteitsverbetering van het groene netwerk in het gehele ontwikkelgebied. Dit willen we onder andere bereiken door Winkelsteeg een robuuste groene verbinder te laten worden met de bestaande groenstructuren rond Winkelsteeg. Eén van de concrete maatregelen is om binnen het infrastructuurproject op verschillende plekken met behulp van ecopassages barrières (autowegen) in het netwerk weg te nemen.



Ontwerp en landschappelijke inpassing hoofdinfrastructuur met indicatieve invulling ontwikkelgebieden

Planning

De voorbereidende werkzaamheden duren tot en met de eerste helft van 2024. Daarna start de aannemer met de uitvoering van het werk. Dit werk wordt gefaseerd uitgevoerd om op die manier de verkeershinder zoveel mogelijk te beperken. De verwachte doorlooptijd betreft een periode van circa 2,5 jaar. Hiermee maken we de ontwikkelplanning van de woningen in Winkelsteeg mogelijk. Gedurende de nadere uitwerking van het ontwerp en de fasering betrekken we de omgeving.

Eerstvolgende stap

De eerstvolgende voorbereidende stap is het aanpassen van het groen in het gebied. Om het ontwerp mogelijk te maken moeten er bomen worden verplant en gekapt. Zoals in de tussenrapportage van dit voorjaar is vermeld is er voor Winkelsteeg een bomeninventarisatie uitgevoerd. Daarbij zijn de bomen ingemeten en beoordeeld op levensverwachting en de mogelijkheid om de bomen die niet kunnen worden behouden op de plek waar ze nu staan te verplanten. Daar waar mogelijk is het ontwerp zo aangepast dat bestaande bomen kunnen worden behouden.

Voor de bomen die moeten worden verplant of gekapt wordt een kapvergunning aangevraagd. Dit resulteert in een de volgende werkzaamheden:

		Wijken van groen	Nieuw groen
Kappen bomen diameter < 30 cm (niet kapvergunningsplichtig)			
Conditie Voldoende	st	55	
Conditie Onvoldoende/Slecht	st	80	
Kappen bomen diameter >30 cm (kapvergunningsplichtig)			
Conditie Voldoende	st	124	
Conditie Onvoldoende/Slecht	st	40	
Herplanten van bomen			
Zonder voorbereiding	st	29	29
Met voorbereiding	st	9	9
Nieuwe aanplant			
Nieuwe aanplant Bomen	st		212
Nieuwe aanplant boomvormige heesters(3de grootte)*	st		81
Landschappelijke haag langs S100 (boomvormige heesters)**	st		65
Totaal stuks		337	396

* Boomvormige heesters (in groepen van 3 tot 5 stuks) die qua groenvolume uitgroeien tot een groenvolume vergelijkbaar met een 3^{de} grootte boom.

**De heesters in de landschappelijke haag betreft 1 st per m1. Het zijn boomvormige heesters welke een grote groenkwaliteit toevoegen aan het gebied. Er wordt 260m1 haag aangeplant, het volume van 4m1 haag komt overeen met het kroonvolume van een 3^e grootte boom.

Conclusie

Met het plan voor de hoofdinfrastructuur in Winkelsteeg menen wij dat er sprake is van een verbetering van (groen)kwaliteit ten opzichte van de huidige situatie welke bijdraagt aan een fijne leefomgeving voor mens en dier.

Wij gaan ervan uit dat wij u op deze wijze voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester