

Onderwerp

Inbreng programma van eisen concessie busvervoer

Opsteller	Remco Castelein	Behandeldatum	12 maart 2024
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. De brief 'Inbreng aanbesteding concessie Arnhem-Nijmegen en Foodvalley' aan de provincie vast te stellen waarin we inbreng leveren voor het op te stellen programma van eisen voor de nieuwe concessie busvervoer.
2. De brief 'Inbreng programma van eisen busconcessie' aan de raad vast te stellen waarin we de raad informeren over onze inbreng richting de provincie.

Aanleiding

De provincie Gelderland gaat een programma van eisen opstellen voor de nieuwe concessie busvervoer (2026-2036). Zij stelt ons tot 15 maart 2024 in de gelegenheid om vooraf achtergrondinformatie en aandachtspunten mee te geven.

Beoogde impact

Waarborgen dat het openbaar vervoer met de bus in Nijmegen goed blijft en de raad informeren over het proces voor de nieuwe concessie busvervoer en onze eerste inbreng daarop.

Dit voorstel sluit aan bij twee ambities uit de doelenboom bereikbaarheid, namelijk "We zijn en blijven een stad die veilig bereikbaar en leefbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers" en "We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is" en valt onder meerdere activiteiten, waaronder "We houden nauw contact met de provincie en de busmaatschappij om zorg te dragen voor een goed busnetwerk" en "We brengen onze belangen in bij de provincie Gelderland voor de aanbesteding van de nieuwe concessie van het openbaar vervoer".

Argumenten

1.1 Wij willen de provincie Gelderland en de toekomstige inschrijvers achtergrondinformatie en aandachtspunten vanuit Nijmegen meegeven ten behoeve van de nieuwe concessie busvervoer aanvullend op de regionale inbreng.

De brief aan de provincie Gelderland is een lokale aanvulling vanuit Nijmegen op een gezamenlijke regionale inbreng vanuit de regio's Arnhem-Nijmegen en Foodvalley. De regionale inbreng bestaat uit een position paper en een ambitiekaart. De Besluitvorming hierover vindt plaats parallel aan dit voorstel. Daardoor is het niet mogelijk de betreffende stukken als bijlage bij dit voorstel en de raadsbrief te voegen.

In de voorliggende brief aan de provincie gaan wij in op een aantal onderwerpen die van belang zijn voor het OV in Nijmegen (en vice versa). Allereerst reageren wij kort op het voornemen van de provincie om een nieuw OV-toekomstbeeld 2040 op te stellen en de concessie door te ontwikkelen in ontwikkelteams. Dit heeft de gedeputeerde te kennis

gegeven in een bestuurlijk overleg en inmiddels hebben Gedeputeerde Staten hier ook over besloten. Wij zijn blij dat de provincie een toekomstbeeld OV op gaat stellen. We hebben de provincie hier in de afgelopen periode meermaals om gevraagd in het kader van OV onder druk en de verstedelijking. Daarnaast steunen wij het initiatief om ruimte in te bouwen in de concessie om het OV-netwerk samen gedurende de concessieperiode door te kunnen ontwikkelen in ontwikkelteams. Wel blijven we scherp op de wijze waarop de provincie hier invulling aan gaat geven.

De lokale onderwerpen die wij in de voorliggende brief aan bod laten komen zijn:

- De groei van de stad, de mobiliteitstransitie en de daarvoor benodigde groei (schaalsprong) van het OV;
- De transitie naar zero emissie busvervoer, netcongestie en de benodigde laadinfrastructuur;
- OV voor iedereen, betaalbaar, toegankelijk en inclusief;
- Inspelen op de veranderde vervoersvraag met een slimme dienstregeling, flexibele reisproducten en een werkgeversaanpak.

De provincie heeft daarnaast verzocht een door haar meegezonden format/document met informatie over lokale ontwikkeling als bijlage bij de brief mee te sturen. Hierin hebben wij de voor de OV concessie relevante ontwikkelingen en thema's benoemd, inclusief een samenvatting van de brief.

2.1 Wij willen de raad informeren over het aanbestedingsproces en onze inbreng.

Met delen van de reactiebrief met de raad geven we uitvoering aan onze informatieplicht op het openbaar vervoerdossier. In de raadsbrief geven we informatie over het programma van eisen, onze inbreng en het verdere proces. Daarbij kondigen we tevens aan dat we zelf ook aanleiding zien om ons OV-beleid in het kader van recente ontwikkelingen en opgaven zoals de verstedelijking, mobiliteitstransitie, vervoersongelijkheid en verduurzaming opnieuw tegen het licht te houden. In het najaar gaan we hierover in gesprek met de raad aan de hand van een startnotitie. Daarna gaan we in gesprek met de stad. Het nieuwe beleid zal dienen als inzet richting de doorontwikkeling van het OV-netwerk gedurende de concessieperiode.

Kanttekeningen

1.1 De provincie is concessieverlener van het busvervoer, niet de gemeente.

Wij leveren onze inbreng, maar dat biedt geen zekerheid dat de provincie dit ook meeneemt in de aanbesteding voor de nieuwe concessie of een toekomstig vervoerplan.

Financiën

Dit voorstel kent geen financiële consequenties. De provincie Gelderland is opdrachtgever van het openbaar busvervoer.

Vervolg

De provincie weegt de inbreng mee in het opstellen van een ontwerp programma van eisen. De verwachting is dat deze rond de zomer van 2024 gereed is, waarna een consultatieperiode volgt. Wij zullen hierop een reactie geven.

Bijlage(n)

1. Brief van de provincie Gelderland met gelegenheid tot inbreng aanbesteding concessie Arnhem/Nijmegen-Foodvalley d.d. 20 december 2023
2. Brief aan provincie Gelderland inbreng aanbesteding concessie Arnhem/Nijmegen-Foodvalley
3. Bijlage 'Format PvE ontwikkelingen' bij brief aan provincie Gelderland
4. Raadsbrief over inbreng programma van eisen concessie busvervoer