



Inspiraak Fietzersbond Nijmegen e.o.

bij de Omgevingsvisie

30 sept 2020

We zijn met onze actieve groep leden van de Fietzersbond betrokken geweest bij het maken van de mobiliteitsvisie, de parkeervisie en dus ook deze omgevingsvisie. Een aantal van onze opmerkingen zijn dan ook terug te vinden in voorliggend verhaal.

We vragen wel aandacht voor de volgende aspecten, die onderbelicht zijn gebleven in de eindversie:

- ✓ echte beweegroutes,
- ✓ schoolomgevingen,
- ✓ fietsparkeren,
- ✓ verbindingen met het mooie omliggende landschap en
- ✓ het vormgeven van participatie (zoals bij het stationsgebied)

De **beweegroutes** waren inderdaad – zien we in de quote in het plan – een idee van een van onze actieve leden, Matthijs de Gruijter. Helaas is er na het ophalen van het idee nauwelijks contact meer geweest met ons. Dit heeft ertoe geleid dat de beweegroutes niet worden vorm gegeven zoals gedacht. Beweegroutes kruisen soms andere wegen. Die kruisingen moeten veel veiliger worden. Maak normen die de belangrijkste kruisingen oversteekbaar maken voor ouderen, gehandicapten en bakfietsen. Vooral rondom het centrum ontbreekt het daaraan. En het lijkt goed als dat toch goed bereikbaar wordt en blijft.

En laat de beweegroutes niet alleen recreatief zijn, maar veel meer nog verbinding leggen ook tussen **functionele** locaties als wijkcentra, winkels en scholen. Juist aandacht voor schoolomgevingen en schoolroutes (voor basis- en middelbare scholen) kunnen winst opleveren in het organiseren van meer actieve mobiliteit voor stadsbewoners van 0 tot 80. Als we een aantal goede routes aanleggen, kunnen kwetsbare verkeersgebruikers zich toch plezierig en gericht door de stad verplaatsen zonder dat de hele stad op de schop hoeft.

Sowieso is het bijzonder dat in het economisch, sociaal, gezond, aantrekkelijke en duurzame plaatje in de stad de **basis- en middelbare scholen** niet genoemd worden. Het zijn voor veel burgers dagdagelijkse vitale locaties. Kinderen, jongeren, ouders, opa's en oma's zijn daar vaak. Schooldirecteuren zijn te druk om hier zelf mee aan de slag te gaan. De gemeente kan hier veel meer in ondersteunen.

In de parkeervisie hebben we aangekaart dat er veel **te weinig parkeerplaatsen voor fietsen** in de stad. Ook uit de hele fietsfamilie. Juist ook in de wijken, bij winkelcentra. En er is ook sprake van te veel fietsdiefstal. De parkeervisie moet nog komen. Maar het helpt mensen om vaker de fiets te nemen als ze hem ook weer aantreffen als ze uit de winkel komen of als ze hem bij een bouwmarkt e.d. goed kunt stallen.

In de omgevingsvisie is er aandacht voor het **mooie landschap** rondom de stad en korte keten economie e.d. Toch is er wat betreft fietswegen nog meer werk te doen dan in deze visie is omschreven. Denk aan de kruisingen bij de snelfietsroutes. (Dorpensingel) Denk aan de kwaliteit snelle fietsroutes die veel te gemakkelijk ook looproute zijn (SFR Beuningen bij de haven) of gedegradeerd worden tot fietsstraat met auto's te gast. (In Lent) De fietsuitvalwegen die nog geen snelle fietsroute zijn, mogen echt een upgrade krijgen. Er is een regiosamenwerkingsdocument voor Fietsen. Hoe zien we die ambitie terug in deze visie? Als laatste de beweegroutes zouden idealiter door lopen naar het buitengebied zodat ook kwetsbare verkeersgebruikers veilig kunnen genieten van de natuur.

Als laatste vragen we aandacht voor het proces dat de Omgevingsvisie aangeeft. Wij ervaren bijvoorbeeld bij de ontwikkeling van het **stationsgebied** dat wij onze verantwoording nemen en zelf nadenken en meedenken als we uitgenodigd worden door de gemeente. Maar het proces is niet duidelijk en wij hebben gemerkt dat naast ons ook allerlei andere maatschappelijke partners zoals studenten, gehandicapten, Rover e.d. niet duidelijk betrokken worden. Hierdoor voldoen de plannen zoals pas gepresenteerd bijvoorbeeld niet aan elementaire eisen van toegankelijkheid. Laat staan dat ze modern denken over mobiliteit weerspiegelen. Ondertussen worden de plannen steeds verder uitgerold. Dring aan op een goed proces samen met de stad!

Concluderend: De fiets zorgt in Nijmegen voor **economie en veerkracht**: fietskoeriers, Dutch Bicycle centre, andere fietsenwinkels en fietsenmakers en maaltijdbezorgers. Fietsen zorgt voor ontmoeting, mogelijkheid voor **zelfstandige participatie en gezondheid voor mensen**. Fietsen maakt de stad **aantrekkelijker**, met minder geluid- en luchtverlast en meer mogelijkheden voor ontmoeting. Veilige routes zijn daarbij echt noodzakelijk. En fietsen is **duurzamer** dan alle andere mobiliteitsmogelijkheden, behalve wandelen dan. Fietsen is typisch een kans die Nijmegen kan nemen tegen de bedreigingen van congestie, luchtvervuiling, afnemend bezoek van lokale winkels etc.etc. Nodig juist ook kwetsbare weggebruikers nadrukkelijk uit door een veilige, plezierige omgeving te organiseren.