

**Uitvoeringsplan
Verblijfsvriendelijke Binnenstad (Fase 1):
Deelproject Parkeervrij**

Overzicht maatregelen

Bewoners

Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- 1a. De bestaande bewonersvergunningen met ingang van 15 september 2025 in te trekken;
- 1b. Bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan worden aangevraagd af te geven met een looptijd tot 14 september 2025;
- 1c. Het parkeerproduct 'bewonersvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen;
- 1d. Met het opheffen van de bewonersvergunning vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B tijdens de afsluiting;
- 1e. Voor uitzonderingssituaties (tijdelijk) maatwerk te leveren.
- 2a. De bestaande overloopvergunningen voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 in te trekken;
- 2b. Overloopvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan worden aangevraagd af te geven met een looptijd tot 14 september 2025;
- 2c. Het parkeerproduct 'overloopvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen.
- 3a. De wachtlijst voor bewonersvergunningen van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen.
- 4b. Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten waar in de nieuwe situatie tijdelijk en onder uitsterfconstructie met een parkeervergunning kan worden geparkeerd door: voertuigen van bewoners met afwijkende afmetingen, niet zijnde recreatievoertuigen.
5. Vast te stellen een model voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor bewoners van Vergunningenzone B die:
 - a. Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage;
 - b. Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 september 2025.

Ondernemers

Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bedrijven gevestigd in Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- 6a. De bestaande bedrijfsvergunningen met ingang van 15 september 2025 in te trekken;
- 6b. Het parkeerproduct 'bedrijfsvergunningen' voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen;
- 6c. Met het opheffen van de bedrijfsvergunningen vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B tijdens de afsluiting;
- d. Voor uitzonderingssituaties tijdelijk maatwerk te leveren.
7. Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten waar in de nieuwe situatie met een parkeervergunning kan worden geparkeerd door: voertuigen van ondernemers met afwijkende afmetingen, niet zijnde recreatievoertuigen.

Houders van gehandicaptenparkeerkaarten

8. Het huidige aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in het afgesloten voetgangersgebied wordt uitgebreid;
9. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart hebben met deze kaart toegang tot het gebied achter de stadsafsluiting om daar op een gehandicaptenparkeerplaats te parkeren;
10. Bewoners in Vergunningenzone B en werknemers werkzaam op een locatie in deze zone die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart op bestuurder, kunnen door het wegvallen van parkeerplaatsen mogelijk niet meer binnen een redelijke afstand van huis of werk parkeren. Per concrete situatie wordt beoordeeld of maatwerk kan worden geboden, bijvoorbeeld door het aanleggen van een parkeerplaats op kenteken;
11. Voor bewoners en werknemers woonachtig in of werkzaam op een locatie binnen Vergunningenzone B die vóór 15 september 2025 in bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, neemt de gemeente ingeval van toekenning van een parkeerplaats op kenteken de leges- en aanlegkosten hiervan voor haar rekening (deze vallen binnen het deelproject 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad: Herinrichting').

Bijzondere situaties

Hospice

12. De bezoekersvergunning van het hospice komt te vervallen op het moment dat de bedrijfsactiviteiten worden gestaakt. Mocht het hospice worden overgenomen door een andere partij, dan zullen nieuwe afspraken worden gemaakt over de parkeervoorzieningen in de omgeving.

Marktparkeervergunningen

Het uitgiftebeleid van marktparkeervergunningen als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- 13a. Op de marktparkeervergunning die nu actief zijn voor Vergunningenzone B wordt een uitsterfconstructie ingevoerd;
- 13b. Voor uitzonderingssituaties (tijdelijk) maatwerk te leveren.

Opheffen Vergunningenzone B

14. Met ingang van 15 september 2025 Vergunningenzone B op te heffen en dit gebied vanaf dat moment te noemen 'het Afgesloten Voetgangersgebied'.

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Geografische scope	3
Parkeren: nu en in de toekomst	4
Toegang tot het gebied	4
Bewoners	4
Bewonersvergunningen	4
Overlooptregeling	5
Wachttijst	6
Voertuigen met afwijkende afmeting	6
Parkeren op eigen terrein	6
Gereduceerd tarief	6
Ondernemers	7
Bedrijfsvergunningen	7
Voertuigen met afwijkende afmeting	8
Parkeren op eigen terrein	8
Houders van gehandicaptenparkeerkaarten	8
Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen	8
Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (met/zonder tijdaanduiding)	8
Bezoekers van bewoners	9
Bezoekers van de stad	10
Hospice	10
Hulpverlenersvergunningen	11
Mantelzorgervergunningen	11
Marktparkeervergunningen	11
Motoren	11
Opheffen Vergunningenzone B	11
Planning	12
Aandachtspunten uitvoering	13
Communicatieparagraaf	14
Aanleiding	14
Doel en resultaat	14
Omgevingsmanagement voor de Binnenstad	14
Omgevingsmanagement project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1), deelprojecten parkeervrij en herinrichting	15
Bijlage 1	17

Inleiding

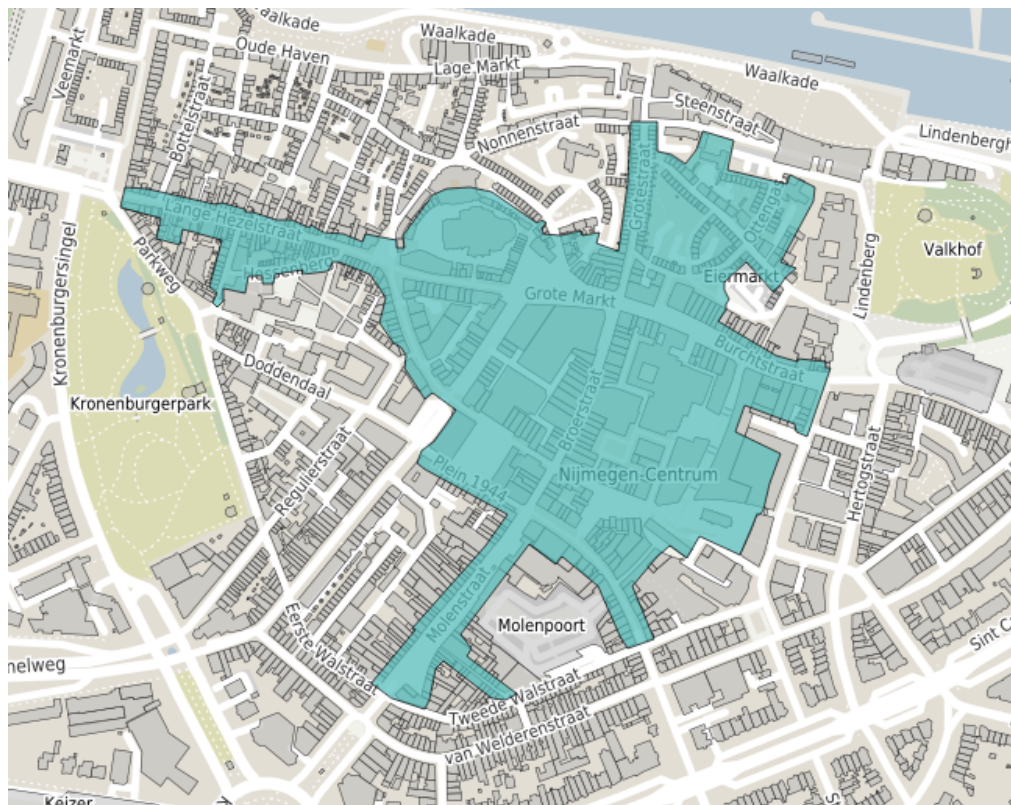
Als onderdeel van de mobiliteitstransitie werkt de gemeente Nijmegen aan een autoluwe binnenstad zonder parkeerplaatsen op straat. In het Coalitieakkoord 2022-2026 staat aangegeven dat de plekken die nu nog autoparkeerplaats zijn, plaatsmaken voor groen, fietsparkeerplaatsen of andere functies. De komende jaren gaan in fases en waar mogelijk, bewoners en ondernemers van parkeren op straat naar parkeren in de parkeergarages. Dit streven is door de raad met het vaststellen van de *Agenda versnelling mobiliteitstransitie* (23 juni 2023) en de *Koers voor de Binnenstad* (27 maart 2024) bekrachtigd.

Dit uitvoeringsplan, onderdeel van het project 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad', geeft aan wat er moet gebeuren om een deel van de Nijmeegse binnenstad autoluw te maken en wat de consequenties zijn voor de bewoners van dit gebied en de ondernemers die hier gevestigd zijn. Met de vaststelling van dit uitvoeringsplan wordt akkoord gegeven op de uitwerking van de maatregelen in relevant uitvoeringsbeleid en regelgeving (zie ook: Planning).

Geografische scope

Zoals met de vaststelling van de *Koers voor de Binnenstad* is bepaald, bestaat de eerste fase van het Verblijfsvriendelijk (autoluw) maken van de Nijmeegse binnenstad uit het opheffen van alle straatparkeerplaatsen in het gebied zoals aangegeven op de kaart onder deze tekst (zie afbeelding: 1). Het gaat hierbij om de straten zoals genoemd in de bijlage bij dit plan (zie bijlage 1). Momenteel is parkeren in dit gebied enkel toegestaan voor vergunninghouders en houders van een gehandicaptenparkeerkaart, en wordt het gebied aangeduid als 'Vergunningenzone B'. Doordat de straatparkeerplaatsen binnen dit gebied worden opgeheven komt de vergunningenzone te vervallen. Dit gebied is afgesloten door middel van road barriers en zal in de toekomst, na het vervallen van Vergunningenzone B, worden aangeduid als 'het afgesloten voetgangersgebied'.

In het kader van dit project worden geen road barriers toegevoegd of verplaatst.



Afbeelding 1: scope project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1) / Vergunningenzone B

Parkeren: nu en in de toekomst

In de huidige situatie kunnen bewoners, ondernemers, en bezoekers van bewoners van Vergunningenzone B met een parkeerproduct op de volgende locaties parkeren:

	Parkeergarages	Parkeerterreinen	Straat in zone B	Buiten de Singels (overloopverg.)	Straat in zone Centrum	Eigen terrein
Bewoners						
Ondernemers						
Bezoekers van bewoners zone B						
Bezoekers van de stad						

Na realisatie van de in dit uitvoeringsplan beschreven maatregelen verandert deze situatie en is het voor bewoners en ondernemers niet meer mogelijk om op straat te parkeren. Zij hebben in de nieuwe situatie enkel nog de mogelijkheid om te parkeren op de volgende locaties:

	Parkeergarages	Parkeerterreinen	Straat in zone B	Buiten de Singels (overloopverg.)	Straat in zone Centrum	Eigen terrein
Bewoners						
Ondernemers						
Bezoekers van bewoners zone B						
Bezoekers van de stad						

Voor bezoekers van bewoners en voor bezoekers van de stad verandert de situatie niet.

Toegang tot het gebied

Zoals eerder aangegeven is het voetgangersgebied (de huidige Vergunningenzone B) fysiek afgesloten voor gemotoriseerd verkeer door middel van road barriers. Buiten venstertijden is laden en lossen in het gebied toegestaan met een RVV-ontheffing. In de huidige situatie hebben bewoners en ondernemers met een parkeervergunning voor Vergunningenzone B toegang tot dit gebied.¹ Anders zouden zij namelijk ook niet hun auto in dit gebied kunnen parkeren. Op het moment dat deze parkeervergunningen worden ingetrokken vervalt daarmee eveneens de ontheffing die toegang geeft tot het gebied.

De wijzigingen brengen géén veranderingen met zich mee voor bewoners van het afgesloten voetgangersgebied die beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein. Zij kunnen nog steeds het gebied in- en uitrijden. Daarnaast blijft de mogelijkheid bestaan voor bewoners van het afgesloten gebied om buiten de venstertijden een ontheffing aan te vragen waarmee zij maximaal één keer per week één uur kunnen laden en lossen.

Bewoners

Bewonersvergunningen

Bewoners van het Vergunningenzone B kunnen op dit moment één bewonersvergunning per adres aanvragen. Met realisatie van de in dit uitvoeringsplan beschreven maatregelen vervalt de parkeervergunning voor het straatparkeren voor bewoners van dit gebied. Bewoners hebben dan alleen nog de mogelijkheid om (op basis van beschikbaarheid) in plaats van de vergunning die zij hadden een abonnement af te sluiten voor een van de volgende parkeergarages:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Nieuwstraat (enkel VVE Mariënborg)
- Mariënborg

¹ Aan parkeervergunninghouders in Vergunningenzone B wordt op grond van art. 2.2 onder 1 van de Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 2023-A een permanente ontheffing toegekend om het afgesloten gebied in en uit te rijden.

- Plein 1944

Net als in de huidige situatie geeft een afgesloten abonnement geen garantie op een vaste parkeerplaats, wel op een zwerfplek in de parkeergarage.

Bewoners van het afgesloten voetgangersgebied kunnen, net als in de huidige situatie, géén bewonersvergunning aanvragen voor een andere vergunningenzone of voor een van de volgende parkeerterreinen:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort²
- Oude Stad³
- Vierdaagseplein
- Wedren

Maatregelen

1. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- a. De bestaande bewonersvergunningen vanaf 15 september 2025 in te trekken;*
- b. Bewonersvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan worden aangevraagd af te geven met een looptijd tot 14 september 2025;*
- c. Het parkeerproduct 'bewonersvergunning' voor Vergunningenzone B vanaf 15 september 2025 op te heffen;*
- d. Met het opheffen van de bewonersvergunning vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B tijdens de afsluiting;*
- e. Voor uitzonderingssituaties (tijdelijk) maatwerk te leveren.*

Overloopregeling

In de huidige situatie is er een overloopregeling van kracht. Bewoners die in aanmerking komen voor een bewonersvergunning voor Vergunningenzone B maar hier niet kunnen parkeren omdat het vergunningenplafond is bereikt, kunnen tijdelijk in een gebied buiten de singels parkeren. Per adres kan één overloopvergunning worden afgesloten.

Met de invoering van deze beleidswijziging wordt de overloopregeling afgeschaft. Bewoners die een overloopvergunning hebben, krijgen de mogelijkheid om conform het hierboven beschreven beleid (zie: bewoners) in plaats van de overloopvergunning die zij hadden een abonnement af te sluiten voor de parkeergarages.

Maatregelen

2. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- a. De bestaande overloopvergunningen voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 in te trekken;*
- b. Overloopvergunningen voor Vergunningenzone B die na de vaststelling van dit uitvoeringsplan worden aangevraagd af te geven met een looptijd tot 14 september 2025;*
- c. Het parkeerproduct 'overloopvergunning' voor Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen.*

² Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)

³ Totdat deze wordt gesloten

WachtlIJst

Omdat het vergunningenplafond in Vergunningenzone B is bereikt bestaat er op dit moment een wachtlIJst. Op deze wachtlIJst staan bewoners van Vergunningenzone B die voldoen aan de voorwaarden voor een bewonersvergunning voor deze zone, maar dit recht niet kunnen effectueren omdat het maximale aantal bewonersvergunningen al is verstrekt.

De hierboven beschreven wachtlIJst wordt opgeheven. Bewoners die op de wachtlIJst staan krijgen de mogelijkheid om conform het hierboven beschreven beleid (zie: bewoners) een abonnement af te sluiten voor een parkeergarage.

Maatregel

3. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

a. De wachtlIJst voor bewonersvergunningen van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2025 op te heffen.

Voertuigen met afwijkende afmeting

Niet alle voertuigen die momenteel op straat worden geparkeerd met een parkeervergunning voor Vergunningenzone B passen in een parkeergarage. Dit betekent dat wij voor deze grotere voertuigen een apart beleid ontwikkelen. Voertuigen boven de 1,90m kunnen alleen terecht in de Keizer Karelgarage (maximale doorrijhoogte: 2,10m). Voertuigen hoger dan 2,10m parkeren vanaf 15 september 2025, onder uitsterfconstructie, op de Wedren.

Maatregel

4. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bewoners van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

a. Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten waar in de nieuwe situatie tijdelijk en onder uitsterfconstructie met een parkeervergunning kan worden geparkeerd door: voertuigen van bewoners met afwijkende afmetingen, niet zijnde recreatievoertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Parkeren op eigen terrein (zowel eigendom als gehuurd) blijft voor bewoners en hun bezoek mogelijk. Bewoners met eigen parkeerterrein binnen Vergunningenzone B krijgen ontheffing (RVV) van de geslotenverklaring zodat zij te allen tijde hun terrein kunnen bereiken.

Gereduceerd tarief

In 2024 bedraagt het tarief voor een bewonersvergunning voor straatparkeren in de binnenstad €4,00 per maand. Voor een bewonersabonnement in een van de parkeergarages geldt in 2024 een tarief van €35,00 per maand inclusief btw.

We begrijpen dat dit voor iedereen even wennen is en bewoners financieel kan raken. We zorgen daarom voor een ingroeimodel, waarbij bewoners van de voormalige Vergunningenzone B voor het eerste (2025) en tweede jaar (2026) 50% van het geldend tarief betalen, in het derde jaar (2027) 75% en vanaf het vierde jaar (2028) wordt het tarief 100%. Ook onderzoeken wij de mogelijkheid om voor mensen met een laag inkomen maatwerkafspraken te maken. Het verschil in tarief voor een parkeervergunning en voor een abonnement is nu immers groot. Dit komt niet doordat het abonnement te duur is: in vergelijking met andere steden zijn de abonnementskosten in Nijmegen aan de lage kant. De parkeervergunningen voor bewoners van de binnenstad zijn op dit moment ronduit goedkoop in vergelijking met andere steden.

Het ingroeimodel werkt als volgt:

Periode	Gereduceerd tarief
1 september 2025 – 31 december 2025	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2026 – 31 december 2026	50% reductie op het geldende tarief
1 januari 2027 – 31 december 2027	25% reductie op het geldende tarief
Vanaf 1 januari 2028	0% reductie op het geldende tarief

- De reductie van het tarief geldt alleen voor bewoners van vergunningenzone B die:
 - Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage;
 - Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 september 2025.
- Wanneer een bewoner naast een parkeervergunning al een abonnement voor een tweede of meerdere auto heeft in de parkeergarage, komt de bewoner alleen voor het nieuwe abonnement (dat in de plaats van de vergunning komt) in aanmerking voor de tariefreductie. Bestaande abonnementen voor een parkeergarage komen niet in aanmerking voor het model en bedragen het regulier geldend tarief.

Maatregel

5. Vast te stellen een model voor een gereduceerd en oplopend tarief voor parkeerabonnementen voor bewoners van Vergunningenzone B die:

- Een parkeervergunning of een overloopvergunning hebben en/of op de wachtlijst voor Vergunningenzone B staan en door de transitie een abonnement nodig hebben om te kunnen parkeren in een garage;
- Een abonnement aanvragen met ingangsdatum vanaf 1 september 2025.

Ondernemers

Bedrijfsvergunningen

Als gevolg van de in dit uitvoeringsplan beschreven beleidswijziging vervalt de parkeervergunning voor het straatparkeren van bedrijven in het gebied achter de stadsafsluiting. Ondernemers en werknemers krijgen de mogelijkheid om een abonnement af te sluiten voor een van de volgende parkeergarages:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Mariënborg
- Plein 1944

Ondernemers gevestigd in Vergunningenzone B kunnen in de huidige situatie in plaats van voor een vergunning voor zone B kiezen voor een parkeervergunning voor parkeerterrein Oude Stad (zone U). In verband met de werkzaamheden op het terrein Oude Stad vervalt deze parkeeroptie en parkeren deze ondernemers na de in dit plan beschreven beleidswijziging, net als andere ondernemers uit Vergunningenzone B, in de hierboven genoemde garages. Het is net als nu ook na deze beleidswijziging niet mogelijk om voor andere vergunningenzones of voor de andere parkeerterreinen een parkeervergunning aan te vragen.

Maatregelen

6. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bedrijven gevestigd in Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- De bestaande bedrijfsvergunningen met ingang van 15 september 2025 in te trekken;
- Het parkeerproduct 'bedrijfsvergunningen' voor Vergunningenzone B vanaf 15 september 2025 op te heffen;
- Met het opheffen van de bedrijfsvergunningen vervalt automatisch de ontheffing voor toegang tot Vergunningenzone B tijdens de afsluiting;
- Voor uitzonderingssituaties (tijdelijk) maatwerk te leveren.

Voertuigen met afwijkende afmeting

Niet alle voertuigen die momenteel op straat worden geparkeerd met een parkeervergunning voor zone B passen in een parkeergarage. Dit betekent dat wij voor deze grotere voertuigen een apart beleid ontwikkelen. Voertuigen boven de 1,90m kunnen alleen terecht in de Keizer Karelgarage (maximale doorrijhoogte: 2,10m). Voertuigen hoger dan 2,10m parkeren vanaf 15 september 2025 op de Wedren.

Maatregel

7. Het uitgiftebeleid van parkeerproducten voor bedrijven van Vergunningenzone B met ingang van 15 september 2024 te wijzigen, rekening houdend met een overgangperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

a. Een alternatieve parkeerlocatie aan de rand van het centrum in te richten waar in de nieuwe situatie met een parkeervergunning kan worden geparkeerd door: voertuigen van ondernemers met afwijkende afmetingen, niet zijnde recreatievoertuigen.

Parkeren op eigen terrein

Parkeren op eigen terrein (zowel eigendom als gehuurd) blijft voor ondernemers mogelijk. Ondernemers met eigen parkeerterrein binnen afgesloten voetgangersgebied behouden de mogelijkheid een ontheffing (RVV) om het gebied 24/7 in en uit te rijden aan te vragen zodat zij te allen tijde hun terrein kunnen bereiken.

Houders van gehandicaptenparkeerkaarten

Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen

Het huidige aantal aanwezige algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het afgesloten voetgangersgebied blijft bestaan. De behoefte aan aanvullende algemene gehandicaptenparkeerplaatsen in het afgesloten voetgangersgebied wordt onderzocht.

Gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken (met/zonder tijdaanduiding)

De mogelijkheid om een gehandicaptenparkeerplaats op kenteken aan te vragen blijft bestaan voor bewoners van en werknemers op een locatie in het afgesloten voetgangersgebied die in bezit zijn van een gehandicaptenkaart. Een aanvraag voor een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats (met of zonder tijds aanduiding) wordt in beginsel getoetst aan de *Beleidsregels Gereserveerde Gehandicaptenparkeerplaatsen van de Gemeente Nijmegen*. Deze beleidsregels zijn voor het afgesloten voetgangersgebied mogelijk niet voor elke situatie toereikend. Per situatie zal worden beoordeeld of op basis van de hardheidsclausule van de beleidsregels afgeweken zal worden. De beleidsregels gaan namelijk uit van de situatie dat er te allen tijde parkeerplaatsen in de nabijheid van de woning van de aanvrager zijn. Na het opheffen van de parkeerplaatsen in het afgesloten voetgangersgebied zal dit niet langer altijd het geval zijn.

Maatregelen:

8. Het huidige aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in het afgesloten voetgangersgebied wordt uitgebreid;

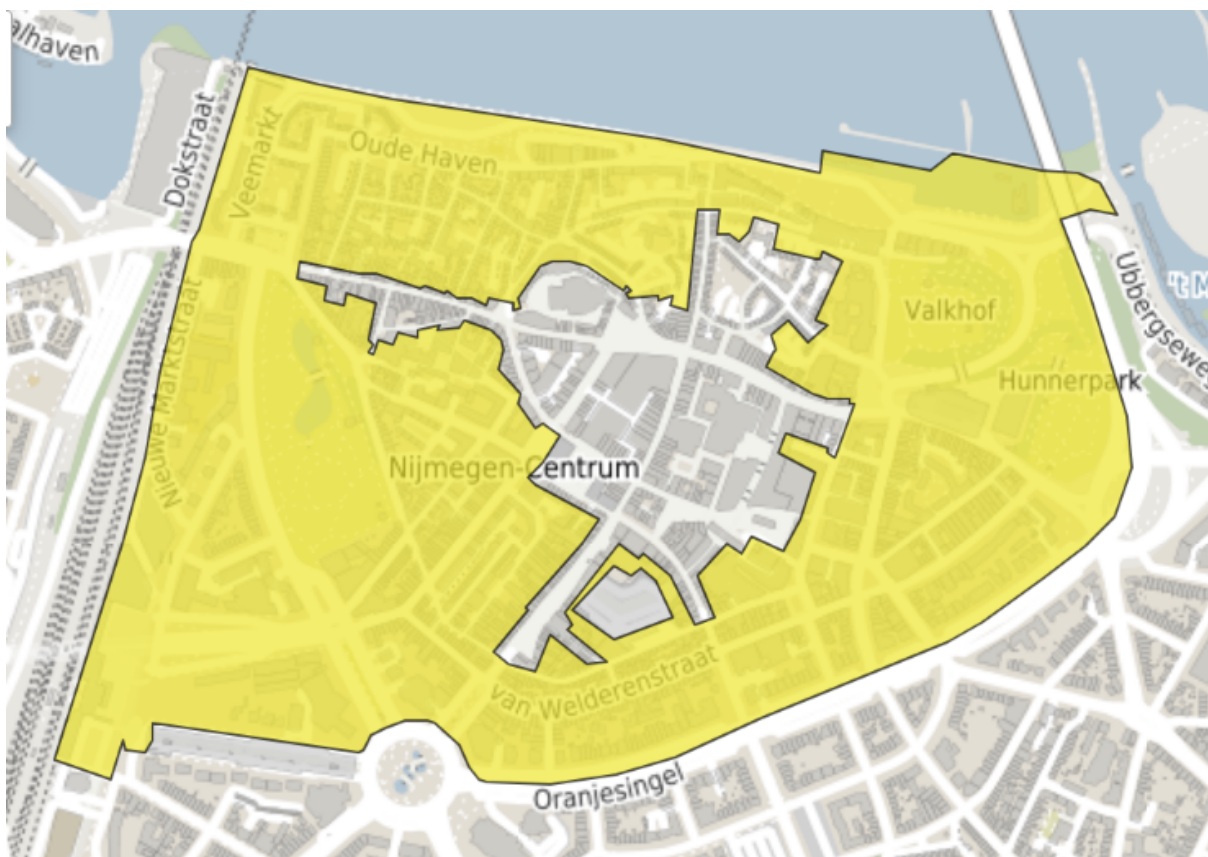
9. Houders van een gehandicaptenparkeerkaart hebben met deze kaart toegang tot het gebied achter de stadsafsluiting om daar op een gehandicaptenparkeerplaats te parkeren;

10. Bewoners in Vergunningenzone B en werknemers werkzaam op een locatie in deze zone die beschikken over een gehandicaptenparkeerkaart op bestuurder, kunnen door het wegvallen van parkeerplaatsen mogelijk niet meer binnen een redelijke afstand van huis of werk parkeren. Per concrete situatie wordt beoordeeld of maatwerk kan worden geboden, bijvoorbeeld door het aanleggen van een parkeerplaats op kenteken;

11. Voor bewoners en werknemers woonachtig in of werkzaam op een locatie binnen Vergunningenzone B die vóór 15 september 2025 in bezit zijn van een geldige gehandicaptenparkeerkaart, neemt de gemeente ingeval van toekenning van een parkeerplaats op kenteken de leges- en aanlegkosten hiervan voor haar rekening (deze vallen binnen het deelproject 'Verblijfsvriendelijke Binnenstad: Herinrichting').

Bezoekers van bewoners

Voor bezoekers van bewoners verandert er met deze beleidswijziging niets. Bezoekers van bewoners hebben zowel nu als na deze beleidswijziging niet de mogelijkheid om in het afgesloten voetgangersgebied op straat te parkeren. Zij kunnen met (of zonder) een bezoekersvergunning op straat parkeren in Vergunningenzone Centrum. Indien zij zonder bezoekersvergunning parkeren dan betalen zij het geldende tarief.



Afbeelding 2: Vergunningenzone Centrum

Bezoekers van bewoners kunnen tegen de in de parkeergarages geldende tarieven parkeren in:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Kelfkensbos
- Mariënborg

Bezoekers van bewoners kunnen tegen de op de parkeerterreinen geldende tarieven parkeren op:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort⁴
- Oude Stad
- Vierdaagseplein
- Wedren

⁴ Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)

Bezoekers van de stad

Voor bezoekers van de stad verandert met deze beleidswijziging niets. Bezoekers van de stad hebben nu en na deze beleidswijziging niet de mogelijkheid om in het afgesloten voetgangersgebied op straat te parkeren. Zij kunnen in delen van vergunningenzone Centrum tegen het geldende tarief op straat parkeren (zie afbeelding 3).



Afbeelding 3: delen van Vergunningenzone Centrum waar bezoekers van de stad op straat kunnen parkeren

Bezoekers van de stad kunnen tegen de in de parkeergarages geldende tarieven parkeren in:

- Eiermarkt
- Keizer Karel
- Kelfkensbos
- Mariënborg

Bezoekers van de stad kunnen tegen de op de parkeerterreinen geldende tarieven parkeren op:

- Groene Balkon
- Joris Ivensplein
- Lindenberghaven
- Molenpoort⁵
- Oude Stad
- Vierdaagseplein
- Wedren

Hospice

Het Kalorama Bethlehem hospice heeft bekend gemaakt te stoppen met het verlenen van hospicezorg in het hospice aan de Sint Anthonisplaats te Nijmegen.

⁵ Totdat deze wordt gesloten (beoogd: 2026)

Maatregel

12. De bezoekersvergunning van het Kalorama Bethlehem hospice komt te vervallen op het moment dat de bedrijfsactiviteiten worden gestaakt. Mocht het hospice worden overgenomen door een andere partij, dan zullen nieuwe afspraken worden gemaakt over de parkeervoorzieningen in de omgeving.

Hulpverlenersvergunningen

De huidige regeling voor hulpverleners verandert met deze beleidswijziging niet. Zij kunnen net als in de huidige situatie met een hulpverlenersparkeervergunning op moment van spoed op betaalde parkeerplaatsen en vergunningshouderplaatsen parkeren in zone Centrum (indien dit niet de zone is waarin de praktijk is gevestigd; in de eigen zone moeten zij met een ondernemersvergunning).

Mantelzorgervergunningen

De huidige regeling voor mantelzorgers verandert met deze beleidswijziging niet. Bewoners van afgesloten voetgangersgebied die mantelzorg ontvangen kunnen zoals in de huidige situatie een mantelzorgvergunning aanvragen waarmee zij hun verzorgers per jaar maximaal 400 uren gratis kunnen laten parkeren in Vergunningenzone Centrum (*niet* in het gebied achter de stadsafsluiting).

Marktparkeervergunningen

Marktparkeervergunningen kunnen worden afgegeven aan marktkoopliden die staan ingeschreven als vaste standplaathouder van de markt. De marktparkeervergunning wordt verstrekt voor de vergunningenzone die het dichtst bij de vaste standplaats is gelegen. Met het opheffen van Vergunningenzone B vervalt de mogelijkheid van een marktparkeervergunning voor deze zone, behoudens de vergunningen onder uitsterfconstructie.

Na vaststelling van dit Uitvoeringsplan worden in overleg met de marktliden die in het huidige Vergunningenzone B parkeren afspraken gemaakt over waar zij kunnen parkeren.

Maatregel

13. Het uitgiftebeleid van marktparkeervergunningen als volgt te wijzigen, rekening houdend met een overgangsperiode van één jaar vanaf 15 september 2024:

- a. Op de marktparkeervergunning die nu actief zijn voor Vergunningenzone B wordt een uitsterfconstructie ingevoerd;
- b. Voor uitzonderingssituaties (tijdelijk) maatwerk te leveren.

Motoren

Voor motoren verandert er met deze beleidswijziging niets. Het is niet toegestaan om motoren in parkeergarages te parkeren. Het parkeren van motoren op de stoep, mits niet hinderlijk, wordt in het afgesloten voetgangersgebied gedoogd. Hiervoor is geen parkeervergunning nodig of beschikbaar. Het advies is om het gedoogbeleid in stand te houden en pas naar een oplossing te zoeken indien een toename van motorfietsen ontstaat.

Opheffen Vergunningenzone B

Maatregel

14. Met ingang van 15 september 2025 Vergunningenzone B op te heffen en dit gebied vanaf dat moment te noemen het Afgesloten Voetgangersgebied.

Planning

Datum	In het kader van dit project aan te passen beleid/regelgeving
Januari/februari 2025	• Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren 2024B • Tarieven parkeergarages en afgesloten parkeerterreinen 2024 • Beleidsregels ontheffingen artikel 87 RVV 2024 • Verkeersbesluit 'Verkeersregime binnenstad' met Kenmerk 60573 (a)
15 maart 2025	Versturen intrekingsbesluiten parkeervergunningen
15 september 2025	Inwerkingtreding nieuwe regelgeving / parkeervergunningen vervallen daadwerkelijk

Aandachtspunten:

- Tegen de aanpassing van het Besluit tot aanwijzing en uitwerking bepaald parkeren 2024B kan bezwaar worden gemaakt. Hiervoor geldt een bezwaartermijn van 6 weken.
- Tegen het intrekken van de parkeervergunningen kan bezwaar worden gemaakt door bewoners en ondernemers. Hiervoor geldt een bezwaartermijn van 6 weken.
- Tegen het verkeersbesluit kan bezwaar worden gemaakt. Hiervoor geldt een bezwaartermijn van 6 weken.

Aandachtspunten uitvoering

Aandachtspunt m.b.t. gebruik Wedren: Tijdens de werkzaamheden aan het Kelfkensbosplein (circa 9 maanden) verhuist de maandag- en zaterdagmarkt vanaf september 2025 naar de Wedren. Voor deze dagen zal een andere oplossing worden gevonden voor de buitenmaatse voertuigen (rondom de Wedren).

Aandachtspunt m.b.t. de bereikbaarheid van de parkeergarages Eiermarkt en Mariënborg: In september 2025 begint (conform huidige planning) de verbouwing van het Kelfkensbosplein. Door de werkzaamheden is het mogelijk noodzakelijk om voor een nog onbepaalde tijd een rijbaan op Kelfkensbos af te sluiten. Dit heeft invloed op de bereikbaarheid van de parkeergarages Eiermarkt en Mariënborg die dan tijdelijk alleen via de Hertogstraat bereikbaar zullen zijn.

Aandachtspunt m.b.t. bereikbaarheid van parkeergarages: Doordat de Eiermarkt en Mariënborg garages na invoering van deze beleidswijziging nog niet volledig abonnementhoudersgarages zijn, zullen bewoners met een abonnement op piekmomenten in de rij aansluiten met bezoekers en kortparkeerders. Deze files ontstaan nu al op drukke momenten en zullen door de toegenomen druk mogelijk verergeren. Voor invoering van deze beleidswijziging zal als mitigerende maatregel worden gekeken naar een aanpassing van het parkeerverwijssysteem. Ook zal een bureau gespecialiseerd in gedragsverandering worden ingeschakeld. Het is op dit moment niet mogelijk om te aan te geven in hoeverre deze maatregelen voldoende zullen zijn om de files te voorkomen.

Aandachtspunt m.b.t. het aantal beschikbare bezoekersparkeerplaatsen: Doordat bewoners en ondernemers in de garages parkeren wordt de beschikbare capaciteit van bezoekersparkeerplaatsen op deze locaties minder.

Communicatieparagraaf

Aanleiding

In maart 2024 is de Koers voor de Binnenstad vastgesteld door de gemeenteraad. In de koers staat beschreven hoe de Nijmeegse binnenstad zich moet ontwikkelen tot en met 2035. Nijmegen groeit hard en het klimaat verandert. In de binnenstad moet, meer dan op andere plekken, de ruimte verdeeld worden voor verschillende functies zoals ontmoeten, werken, wonen, winkelen, eten, drinken en cultuur.

Doel en resultaat

We willen dat de binnenstad, de huiskamer van Nijmegen, een plek is waar iedereen zich thuis voelt en blijft voelen. We leggen de focus op, onder andere, de uitgangspunten vergroening, duurzame mobiliteit en behoud van erfgoed. Hiermee zorgen we voor een veerkrachtigere binnenstad die klimaatverandering aan kan en tegemoetkomt aan de behoeften van haar bewoners, bezoekers en ondernemers.

Met de vaststelling van de koers zijn een aantal keuzes gemaakt die op de korte, maar vooral lange termijn zorgen voor een toekomstbestendige binnenstad. De uitgangspunten van de koers, die samen met bewoners, bezoekers, ondernemers en een expertteam is vormgegeven, zijn en worden omgezet in concrete plannen en acties. Dit noemen we projecten.

Omgevingsmanagement voor de Binnenstad

Deze projecten hebben invloed op de manier waarop bewoners, bezoekers en ondernemers in de toekomst gebruik maken van de ruimte in de binnenstad. Met meer dan 12.000 bewoners, bijna 3.000 bedrijven, meer dan een miljoen bezoekers en een groot aantal projecten in de binnenstad is een integrale aanpak voor de afstemming met de omgeving nodig. In de strategisch omgevingsmanagement aanpak die dit jaar wordt opgesteld, wordt beschreven hoe dit eruit gaat zien. Met deze aanpak zorgen we ervoor dat de omgeving tijdig en goed is geïnformeerd en dat de projecten de eisen van de omgeving kennen en meenemen. Er wordt ruimte gemaakt voor een dialoog, zodat zorgen kunnen worden geadresseerd en wensen kunnen worden afgewogen door de gemeente. Dat is nodig in deze complexe omgeving met veel verschillende belangen. Het opstellen van de integrale aanpak kost tijd en tegelijkertijd zijn er al een aantal projecten van start gegaan. Deze projecten stellen hun omgevingsmanagement aanpak op in lijn met de uitgangspunten voor het integrale omgevingsmanagement van de binnenstad. Dit zijn:

Integraliteit: we streven ernaar vroegtijdig alle mensen te betrekken die beïnvloed worden door de projecten en we gebruiken verschillende communicatiekanalen om de verschillende doelgroepen te bereiken. We communiceren hierin als één gemeente door af te stemmen met onze collega's van aangrenzende projecten of werkzaamheden.

Transparant: We zijn duidelijk over de consequenties van besluiten, werkzaamheden, de tijdslijn en het proces. We zorgen voor begrijpelijke en eenvoudige taal, zonder technische termen en jargon.

Dichtbij: Goede afstemming gaat over contact en nabijheid. Daarom zijn we beschikbaar voor een persoonlijk gesprek en geven we informatie op locatie dichtbij de mensen in de binnenstad.

Resultaatgericht, met oog voor maatwerk: Als gemeente dienen we het grote belang en hebben alle projecten een duidelijke opdracht. Daarbij houden we oog voor maatwerk in de omgeving en willen we in gesprek op zoek gaan naar passende oplossingen als de situatie daar om vraagt.

Omgevingsmanagement project Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1), deelprojecten parkeervrij en herinrichting

Inleiding

Eén van de projecten die bijdraagt aan een toekomstbestendige binnenstad is het project: Verblijfsvriendelijke Binnenstad (fase 1) met de deelprojecten parkeervrij en herinrichting. Dit is één van de projecten die in de binnenstad ruimte maakt voor meer groen, spelen en verblijven en andere functies. Om die ruimte te maken, gaan we het parkeren op straat gefaseerd opheffen en zullen de bewoners en ondernemers van Vergunningenzone B vanaf september 2025 parkeren in de parkeergarages in de stad. De ruimte die hierdoor vrijkomt, gaan we met de buurt opnieuw inrichten. Dit worden mooiere plekken waar iedereen zich meer thuis voelt en waar het extra groen overlast van hitte-stress en extreme regenval tegen gaat.

Omgevingsmanagement

Naast deze positieve effecten, heeft deze verandering ook veel invloed op de vergunninghouders, dit zijn zowel bewoners als ondernemers, van parkeerplekken in de binnenstad. Daarom gaan we gefaseerd aan de slag. In fase 1 richten we ons op het afgesloten voetgangersgebied, Vergunningenzone B. We monitoren fase 1 goed en gaan op basis van opgedane ervaring aan de slag met fase 2. Door een gefaseerde aanpak is er tijd om zorgvuldig de omgeving te betrekken in deze verandering. Hieronder wordt in hoofdlijnen beschreven hoe deze aanpak eruitziet.

Stap 0. Ophalen van ervaringen

We zijn natuurlijk niet de eerste gemeente in Nederland die haar binnenstad heeft getransformeerd, inclusief het parkeren. Daarom halen we kennis en ervaring op bij specialisten van andere gemeentes, die al een dergelijk project hebben vormgegeven. Daarnaast gaan we opzoek naar vertegenwoordigers in onze eigen gemeente, denk bijvoorbeeld aan het Huis van de Binnenstad of aan een bewonersvereniging die voor de gehele transformatie van de binnenstad met ons mee willen denken. Eind 2024 organiseren we ook een eerste integrale informatiemarkt voor de binnenstad en gaan we zelf actief opzoek gaan naar vertegenwoordigers/belanghebbenden in de binnenstad die deel willen nemen aan een klankbordgroep.

Stap 1. Informeren vergunninghouders

In september 2024 worden alle vergunninghouders en de mensen die op de wachtlijst voor vergunning staan, één jaar voor de daadwerkelijke verandering goed geïnformeerd per brief en website. We leggen uit waarom we parkeren op straat gaan opheffen, waar ze straks wel kunnen parkeren, welke kosten dat met zich meebrengt en hoe ze in aanmerking kunnen komen voor het gereduceerde tarief.

Stap 2. Dialoog en maatwerkafspraken vergunninghouders

Om dit goed vorm te geven moeten we de zorgen en suggesties van de omgeving kennen. We organiseren hiervoor spreekuren op verschillende dagen en tijdstippen. Op basis van deze input kijken we welke aanvullende maatwerkafspraken we moeten maken, naast de afspraken die we al maken, zoals bijvoorbeeld met houders van een gehandicaptenparkeerkaart.

Stap 3. Ophalen wensen voor de herinrichting

Samen met de bewoners en ondernemers in de buurt gaan we in overleg over de herinrichting van de parkeerplaatsen. Daarbij inventariseren we eisen van de interne organisatie, hulpdiensten en bijvoorbeeld de vuilophaalcombinatie. We halen wensen op in de omgeving en maken op basis hiervan een ontwerp voor de vrijgekomen ruimte.

Stap 4. Uitvoering

Om alle bewoners en ondernemers goed te informeren zorgen we voor tijdige en transparante communicatie over de uitvoering van het project. Per brief, website, persbericht en spreekuren, informeren we niet alleen de

vergunninghouders, maar ook de andere bewoners, ondernemers en vastgoedeigenaren over de veranderingen en besluitvorming rondom dit project. In september 2024 starten we al met de eerste communicatieronde en zorgen we daarna voor periodieke updates.

Als er niet meer op straat wordt geparkeerd en we met de buurt een mooi nieuw ontwerp hebben gemaakt, gaat de geselecteerde aannemer aan het werk om de hofjes opnieuw in te richten. In die stap maakt de aannemer afspraken met de raakvlakprojecten, de buurt en bijvoorbeeld de hulpdiensten om de omgeving bereikbaar, veilig, leefbaar en goed geïnformeerd te houden tijdens de uitvoering.

Stap 5. Eindevaluatie

Na de oplevering evalueren we het proces met alle betrokken partijen en gebruiken we de lessen voor de uitrol in de rest van de binnenstad.

Bijlage 1

De huidige Vergunningenzone B, het gebied dat in de toekomst aangeduid zal worden als ‘het afgesloten voetgangersgebied’ is het gebied dat wordt begrensd door Lange Hezelstraat gelegen tussen Stikke Hezelstraat en de kruising Lange Hezelstraat met Parkweg, Kronenburgergas, Stikke Hezelstraat, Grote Markt, Kerkboog, St. Stevenskerkhof, Achter de Hoofdwacht, Kannenmarkt, Vijftigengas, Grotestraat gelegen tussen de kruising Grotestraat met Burchtstraat en de kruising Grotestraat met Vleeshouwerstraat, Muchterstraat, Muchterplaats, Klokkenberg, Ottengas, Ridderstraat gelegen tussen de kruising Ridderstraat met Ottengas en de kruising Ridderstraat met Stockumstraat, Snijderstraat, Platenmakerstraat gelegen tussen de kruising Platenmakerstraat met Spinhuisstraat en de kruising Platenmakerstraat met mr. Hermanstraat, mr. Hermanstraat, Burchtstraat gelegen tussen de kruising Burchtstraat met mr. Hermanstraat en de kruising Burchtstraat met Kelfkensbos (met inbegrip van voornoemde straten en straatdeel); Kelfkensbos gelegen tussen de Burchtstraat en de kruising Kelfkensbos met Hertogstraat, Hertogstraat gelegen tussen Kelfkensbos en de kruising Hertogstraat met Wintersoord, Wintersoord, Mariënburgsestraat gelegen tussen de kruising Mariënburgsestraat met Wintersoord en de kruising Mariënburgsestraat met Klein Mariënburg, de denkbeeldige lijn gelegen tussen de kruising Mariënburgsestraat met Klein Mariënburg en de kruising Mariënburg met Tweede Walstraat, Tweede Walstraat (voornoemde straten en straatdelen, behalve het hof aan de Tweede Walstraat bij de Passage Molenpoort, niet inbegrepen);

Molenstraat, Plein 1944, Houtstraat, Lange Hezelstraat gelegen tussen Stikke Hezelstraat en de kruising Lange Hezelstraat met Hessenberg, Hessenberg, Pijkestraat (met inbegrip van voornoemde straat)