

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Janet Doorduyn
j.doorduyn@nijmegen.nl
T 024 – 329 0625743299

Ons kenmerk

E20.005533

Datum 24 november 2020
Onderwerp Concept vervoersplan Breng 2021

Geachte leden van de raad,

Op 10 november 2020 is ons verzocht om te reageren op het concept vervoersplan voor de dienstregeling van Breng in 2021. Graag brengen wij u op de hoogte van de plannen en de reactie die wij gegeven hebben. Onze reactie is in deze brief per lijn verwoord. Samenvattend kunnen wij ons vinden in de voorstellen, afgezien van het voorstel om lijn 7 op te heffen.

Lijn 1 Nijmegen, CS – Malden

- Voorstel: lijn 1 wordt geheel opgeheven.

In Nijmegen rijdt lijn 1 parallel aan lijn 6 en lijn 14. Breng heeft aangegeven dat deze lijnen nog voldoende capaciteit hebben en dat blijkt ook uit de HOV-studie die in opdracht van de provincie is gedaan door adviesbureau Movares. Wij hebben dan ook geen bezwaar tegen het opheffen van deze lijn. Wel zien wij graag dat het voorstel dat Movares doet in de HOV-studie ook wordt uitgevoerd; middels het opheffen van lijn 1 een frequentie verhoging van lijn 83 realiseren. Wij kunnen ons voorstel dat dit pas realistisch is zodra de reizigersaantallen weer op het niveau liggen van voor COVID-19.

Lijn 2 St. Maartenskliniek – Nijmegen CS – Lindenholt West

- Wijziging: rijdt ook in de zomer-zaterdagdienstregeling door naar P&R Nijmegen West. In dit voorstel kunnen wij ons uiteraard vinden.

Lijn 7 Nijmegen, Centrum – Afrikamuseum

- Voorstel: opheffen

Wij kunnen ons niet vinden in het voorstel om deze lijn op te heffen. De lijn bestaat nog maar een jaar. Afsproken was om de lijn te promoten en de reizigersaantallen van de lijn te evalueren. Op basis daarvan zou de provincie beslissen om de lijn wel of niet voort te zetten. Gezien COVID-19 heeft geen promotie plaats gevonden en geven de reizigersaantallen geen goed beeld van de daadwerkelijke potentie. Zeker ook gezien het feit dat de lijn nu een belbus is, omdat triage nodig is bij kleine bussen voor COVID-19. Zonder lijn 7 zijn de loopafstanden voor Pro Persona, Het Dienstencentrum Oud Burgeren

Gasthuis, de Thermen en het Afrikamuseum, naar de dichtstbijzijnde bushalte te lang. Zeker daar waar het gaat om zorglocaties voor ouderen is het vanuit de maatschappelijk functie van het openbaar vervoer belangrijk om bushaltes nabij te hebben. De provincie heeft laten weten dat in het definitieve vervoersplan de opheffing van lijn 7 “tijdelijk” is, als gevolg COVID-19. Dus na terugkeer van reizigers in het Ov wordt de dienst hervat. En wordt het proces rondom promotie van de lijn opnieuw in gang gezet.

Lijn 14 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein

- Wijziging: rijden via de Oversteek en Joris Ivensplein

Hiermee verbeterd de bus-bereikbaarheid van het Waalfront. Een bijkomend voordeel is dat het aantal bussen dat via de Waalkade rijdt hiermee afneemt.

Een nadeel is dat bewoners vanuit de wijk Oosterhout niet meer met lijn 14 naar station Lent kunnen. Maar dit kan nog wel met lijn 331. Ook halteert lijn 14 niet meer bij de halte Citadel College, maar lijn 331 nog wel. Tevens stopt lijn 14 stopt nog bij de halte Dijkstraat, dit is ook op loopafstand van het Citadel College.

Een ander nadeel is dat er meer bussen via de Parkweg rijden, terwijl de bewoners hier juist liever minder bussen zien rijden. Maar de Parkweg is en blijft nu eenmaal een belangrijke busroute om de binnenstadhalte Plein 1944 te bereiken.

De voordelen vinden wij sterker wegen dan de nadelen en wij kunnen ons dan ook vinden in dit voorstel. Zodra de benodigde doorsteek voor de bus in het Waalfront is gerealiseerd kan lijn 14 via de voorgestelde route gaan rijden.

Lijn 125 Nijmegen, Centrum – P&R Noord

- Voorstel: stilzetten totdat winkelbezoek weer aantrekt.

Wij kunnen ons vinden in het tijdelijk opheffen van lijn 125 gezien COVID-19. We willen wel afspraken maken over wanneer lijn 125 weer gaat rijden, dat is nu niet concreet genoeg.

Lijn 331 Velp – Arnhem – Nijmegen, Weezenhof/ Lijn 4 Lindenholt Oost – Nijmegen

Dukenburg – Aldenhof/ Lijn 11 Beuningen - Nijmegen

- Wijziging: eindpunt Nijmegen wordt gesplitst in deel Weezenhof en deel Aldenhof. In het verlengde van deze wijziging wordt de bedieningsperiode van lijn 4 beperkt en wordt de route van lijn 11 verlengd via Lindenholt Oost.

Wij zijn verheugd met het feit dat voor de Aldenhof een oplossing is gevonden. Zodra de benodigde keerlus voor de bus is gerealiseerd kan de lijn 331 ook de Aldenhof bedienen.

Alle lijnen – vaste begin- en eindtijden

- Voorstel: ma-vr 6:00–24:00 uur | za 7:00–24:00 uur | zo 9:00–24:00 uur.

In dit voorstel kunnen wij ons vinden.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

mr. drs. A.H. van Hout
gemeentesecretaris

drs. H.M.F. Bruls
burgemeester