

Onderwerp

Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028

Opsteller	S. Altena	Behandeldatum	10 september 2024
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. De Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028 vast te stellen met de volgende belangrijkste acties:
 - We verkennen hoe we een Bureau Mobiliteitsbeheer gaan ontwikkelen.
 - We gaan samen met en vóór inwoners aan de slag.
 - We gaan hubs maken in de hele stad.
 - We werken aan een regionaal netwerk van deelvervoer.
2. De brief aan de raad 'Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028' vast te stellen.

Aanleiding

De Uitvoeringsagenda programma Deelmobiliteit 2021-2025 is toe aan vernieuwing. In de Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie is op 7 juni 2023 vastgesteld dat we verschillende stappen gaan zetten om de mobiliteitstransitie te versnellen. Op het gebied van deelmobiliteit zijn in deze agenda een aantal keuzes gemaakt, namelijk:

- Meer regie op aanbod in gebiedsontwikkelingen en de bestaande stad;
- Meer ruimte voor deelmobiliteit in de stad;
- Het stimuleren van deelbakfietsen en deelauto's;
- Bewonersinitiatieven beter faciliteren.

De Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028 is een concretere uitwerking van deze keuzes in de Agenda versnelling mobiliteitstransitie, vastgesteld door de raad op 7 juni 2023. In het door het college vastgestelde Uitvoeringsprogramma Beter Op Weg staan de acties waar we de komende jaren mee aan de slag gaan. De aanpak voor deelmobiliteit is een van deze acties.

Beoogde impact

Met de aanpak deelmobiliteit sluiten we aan bij de volgende ambitie uit de doelenboom:

- We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is.

Specifiek richt de aanpak deelmobiliteit zich op de volgende doelstellingen:

- We stimuleren duurzame vervoerswijzen (lopen, fietsen en openbaar vervoer).

Daarbij leren we van de tien eHUBS die in 2020 zijn geopend en werken aan een verdere uitrol van dit concept.

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.

Daarbij nemen we maatregelen die voortkomen uit de beleidskaders om verschoning van het gemotoriseerd verkeer te stimuleren, te versnellen en het gebruik ervan te vergemakkelijken.

Argumenten

1.1 Deze aanpak is een concrete uitwerking van de keuzes in de Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie en het Uitvoeringsprogramma Beter Op Weg.

In de Agenda Versnelling Mobiliteitstransitie is vastgesteld dat we meer werk gaan maken van deelmobiliteit. Dit doen we door meer regie te voeren en het aanbod te vergroten. Voor de keuzes en doelen die in deze stukken zijn vastgesteld, is de aanpak verder uitgewerkt om er concreet mee aan de slag te gaan. Met de acties die in de Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028 zijn opgenomen komen we dichterbij de eerder gestelde doelen.

1.2 Deze aanpak is veelzijdig om deelmobiliteit te stimuleren.

We nemen meer regie op gemeentelijk niveau, gaan meer samenwerken met inwoners en zorgen voor een beter netwerk van hubs en aanbod. Door deze aanpak op verschillende fronten verwachten we de komende jaren grote stappen te zetten om het aanbod en gebruik van deelmobiliteit te laten groeien. Ook zetten we in deze aanpak in op het verminderen van overlast.

Kanttekeningen

1.1 De deelmobiliteitsmarkt heeft het afgelopen jaar laten zien vrij wispelturig te kunnen zijn.

Een aanbieder heeft zich plotseling teruggetrokken uit Nijmegen in december, een andere aanbieder maakte in de winter zonder te overleggen het servicegebied flink kleiner. Ook op nationaal niveau bleek dat een nieuwe gunning in Amsterdam bij financieel zwaar weer zorgde voor een aantal actieve aanbieders. Zij hebben zich afgevraagd of ze de rest van hun operatie in Nederland nog wel konden continueren.

Hierom maakt het college de keuze om niet alleen op commercieel aanbod in te zetten, maar bewoners die onderling voertuigen willen delen beter te gaan faciliteren. Ook ziet het college de noodzaak om het commerciële aanbod dat er is, kwalitatief goed vorm te geven en met financiële middelen te ondersteunen om die kwaliteit te garanderen.

1.2 Er zijn grote verschillen in aanbod tussen Nijmegen en buurgemeenten.

Waar in Nijmegen het aanbod relatief makkelijk van de grond komt, gaat dat in buurgemeenten met kleinere kernen een stuk minder hard. Zo was een proef in Wijchen met Felyx-scooters niet succesvol. Omdat de markt weinig toegevoegde waarde ziet in de kleinere kernen, is het nodig dat we als gemeenten in de regio hier regie in nemen. Als gemeente Nijmegen kunnen we voor een kwalitatief goed netwerk zorgen waar buurgemeenten makkelijk op kunnen aanhaken. Dit komt ook bewoners, bezoekers en forenzen van Nijmegen ten goede.

Financiën

Voor de uitvoering van de maatregelen op korte termijn is bij het vaststellen van het mobiliteitskrediet in het splitsingsvoorstel reeds €500.000 beschikbaar gesteld door de raad (24 april jl.). Hiermee wordt de uitrol van hubs in Nijmegen betaald. De meeste andere acties worden bekostigd vanuit de begroting van het Programma Bereikbaarheid. In de komende jaren zal besluitvorming over verdere kosten worden voorgelegd, bijvoorbeeld een uitgewerkt plan voor een Bureau Mobiliteitsbeheer.

Vervolg

Na vaststelling van deze Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028 zetten we de volgende vervolgstappen:

1. We gaan aan de slag met nieuwe Beleidsregels Deeltweewielers. Daarin werken we thema's uit zoals meer gemeentelijke regie, verminderen van overlast, hubs, ruimte voor bewonersinitiatieven, aanbod voor mensen met een laag inkomen, werkgeversaanpak en regionaal netwerk. Deze verwachten we eind 2024 aan het college voor te leggen.
2. We gaan aan de slag met nieuwe Beleidsregels Deelauto's. Daarin werken we thema's uit zoals meer gemeentelijke regie, ruimte voor bewonersinitiatieven, aanbod voor mensen met een laag inkomen en werkgeversaanpak. Deze verwachten we in Q2 2025 aan het college voor te leggen.
3. We gaan onderzoeken hoe we een gemeentelijk Bureau Mobiliteitsbeheer kunnen ontwikkelen. Dit moet nog worden uitgewerkt in onder andere financiële dekking, de beleidsregels parkeren en ambtelijke capaciteit. Het college zal hier dus nog meerdere besluiten over moeten gaan nemen.
4. We zetten meerdere trajecten met bewoners op, bijvoorbeeld in het project 'Autodelen met bekenden' en een participatietraject om tot locatie en invulling van hubs in heel Nijmegen te komen.
5. We gaan in heel Nijmegen hubs voor deeltweewielers maken. Hierin is niet alleen ruimte voor commercieel aanbod, maar ook voor voertuigen die groepen bewoners onderling willen delen.
6. We werken samen met de regio en buurgemeenten toe naar een regionaal aanbod om inwoners, bezoekers en forenzen beter te faciliteren.

Bijlage(n)

1. Brief aan de raad 'Aanpak Deelmobiliteit 2024-2028'