

Onderwerp

Belastingverordeningen overige heffingen 2025

Opsteller	Danny Ederveen	Collegebesluit	29 oktober 2024
Programma	Financiën	Behandeldatum Raad	
Portefeuillehouder	T.F.A. van Elferen	Status	Openbaar

Samenvatting

In dit voorstel doen wij tariefvoorstellen per januari 2025 voor de scheepvaartrechten, toeristenbelasting, precariobelasting, marktgelden, parkeerbelastingen, eenmalig rioolaansluitrecht en reclamebelasting. In beginsel zijn de tarieven met 4,57% geïndexeerd zoals aangekondigd in de paragraaf lokale heffingen van de Stadsbegroting 2025-2028. Daarnaast willen wij een aantal inhoudelijke wijzigingen voorstellen.

Voorstel

1. Verordening op de heffing en de invordering van scheepvaartrechten gemeente Nijmegen 2025 (Verordening scheepvaartrechten 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening scheepvaartrechten 2024 (Gmb-2023-560831), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
2. Verordening op de heffing en de invordering van toeristenbelasting gemeente Nijmegen 2025 (Verordening toeristenbelasting 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening toeristenbelasting 2024 (Gmb-2023-561104), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
3. Verordening op de heffing en de invordering van precariobelasting gemeente Nijmegen 2025 (Verordening precariobelasting 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening precariobelasting 2024 (Gmb-2023-561114), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
4. Verordening op de heffing en de invordering van marktgelden gemeente Nijmegen 2025 (Marktgeldverordening 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Marktgeldverordening 2024 (Gmb-2023-561124), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
5. Verordening op de heffing en de invordering van parkeerbelastingen gemeente Nijmegen 2025 (Verordening parkeerbelastingen 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening parkeerbelastingen 2024 (Gmb-2023-561138), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
6. Verordening op de heffing en de invordering van eenmalig rioolaansluitrecht gemeente Nijmegen 2025 (Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2024 (Gmb-2023-561145), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.
7. Verordening op de heffing en de invordering van reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025 (Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025) vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening reclamebelasting

Nijmegen Centrum 2024 (Gmb-2023-561149), onder voorbehoud van vaststelling van de Stadsbegroting 2025-2028 door de raad.

Aanleiding

De bevoegdheid tot het in rekening brengen van scheepvaartrechten, marktgelden en eenmalig rioolaansluitrecht ontleen wij aan de Gemeentewet. In de daarbij behorende verordeningen hebben wij de tarieven opgenomen die wij heffen voor de concreet aanwijsbare diensten die wij ten behoeve van het individu verrichten. De heffingen op basis van deze verordeningen zijn begrensd door de eisen van kostendekkendheid. Dat wil zeggen dat de geraamde baten niet hoger mogen zijn dan de geraamde lasten. Er geldt dus een maximaal toelaatbare opbrengst.

De bevoegdheid tot het heffen van parkeerbelasting, precariobelasting, toeristenbelasting en reclamebelasting ontleen wij ook aan de Gemeentewet. Voor deze heffingen geldt de eis van kostendekkendheid niet. De opbrengsten hiervan vloeien in de algemene middelen. De Gemeentewet koppelt de parkeerbelasting aan de parkeerregulering, waardoor wij in staat worden gesteld om op een efficiënte en financieel verantwoorde wijze ons parkeerbeleid te realiseren.

Beoogde impact

Dit raadsvoorstel sluit aan bij de stadsbegroting 2025-2028 zodat de opbrengsten zoals die voor 2025 zijn geraamd daadwerkelijk kunnen worden gerealiseerd. In de stadsbegroting 2025-2028 hebben wij het indexeringspercentage voor 2025 vastgesteld op 4,57%. In lijn met deze ontwikkeling stellen wij voor de tarieven van de bijgevoegde verordeningen voor 2025 eveneens met 4,57% te indexeren. Daar waar van dit percentage wordt afgeweken, wordt dat in het voorstel toegelicht evenals de overige van belang zijnde wijzigingen in de verordeningen.

De belastingopbrengsten uit bovenstaande belastingverordeningen worden verantwoord in verschillende programma's van de stadsbegroting 2025-2028. Ze dragen echter allemaal bij aan de ambitie dat we een financieel en gezonde gemeente willen zijn nu en in de toekomst. Het doel van de belastingverordeningen is dat we aanvullend inkomsten genereren ter dekking van lasten van (lokaal) beleid, waarbij zorg wordt gedragen voor een goede verhouding tussen baten en lasten voor zowel burgers als bedrijven.

Argumenten

Hieronder geven wij, per verordening, de van belang zijnde veranderingen en de voorstellen ten opzichte van de huidige verordeningen weer. Redactionele wijzigingen zijn niet toegelicht.

Verordening scheepvaartrechten

1.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Scheepvaartrechten

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57%.

Verordening toeristenbelasting

2.1 Artikel 6 Belastingtarief

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57%.

Verordening precariobelasting

3.1 Tarieventabel behorende bij de verordening Precariobelasting

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57%.

Marktgeldverordening

4.1 Tarieventabel behorende bij de Marktgeldverordening

Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57%.

Verordening parkeerbelastingen

5.1 Artikel 8 Kosten naheffingsaanslag

Wij stellen voor om de kosten van de naheffingsaanslag te verhogen naar € 78,80 voor 2025 (tarief 2024 € 75,00). Dit is tevens het wettelijke maximumbedrag dat voor 2025 in rekening mag worden gebracht.

5.2 Tarieventabellen I en II behorende bij de verordening Parkeerbelastingen

Om de totale netto stijging voor 2025 van € 1,5 miljoen te kunnen realiseren, stellen wij voor om voor 2025 de volgende parkeertarieven op straat te verhogen conform de Stadsbegroting 2025-2028:

- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Wedren' in tarieventabel II, het tarief te verhogen naar € 11,00 per dag (tarief 2024 € 10,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Vierdaagseplein' in tarieventabel II, het tarief van 9.00u tot 18.00u te verhogen naar € 2,60 per uur (tarief 2024 € 2,30 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Vierdaagseplein' in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 11,00 per dag (tarief 2024 € 10,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Parkeerterrein Oude Stad' in tarieventabel II, het tarief van 9.00u tot 18.00u te verhogen naar € 2,60 per uur (tarief 2024 € 2,30 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer A: 'Parkeerterrein Oude Stad' in tarieventabel II, het maximumtarief te verhogen naar € 11,00 per dag (tarief 2024 € 10,00 per dag).
- Wij stellen voor bij volgnummer B: 'Het tarief voor parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onderdeel b in vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren', te verhogen naar € 3,90 per uur (tarief 2024 € 3,60 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer C: 'Het tarief voor het parkeren bij parkeerapparatuur als bedoeld in artikel 2, onder b in de overige vergunningszones zoals deze benoemd zijn in artikel 2 van het vigerende Besluit tot aanwijzing en uitwerking betaald parkeren. Dit met uitzondering van vergunningszone B', te verhogen naar € 2,80 per uur (tarief 2024 € 2,50 per uur).
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), per kalenderdag', het tarief te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57% en op € 0,05 af te ronden naar € 18,00 (tarief 2024 € 17,20)
- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een periode van minimaal

2 tot maximaal 7 dagen', het tarief te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57% en op € 0,05 af te ronden naar € 66,20 (tarief 2024 € 63,30)

- Wij stellen voor bij volgnummer D: 'Voor parkeren in geheel Nijmegen voor een onbeperkt aantal parkeringen (dag- meerdagenkaart), voor een maand of een gedeelte daarvan doch meer dan twee weken', het tarief te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57% en op € 0,05 af te ronden naar € 144,40 (tarief 2024 € 138,10).

Verordening eenmalig rioolaansluitrecht

6.1 Artikel 4 Maatstaf van heffing en tarief

In de verordening eenmalig Rioolaansluitrecht 2024 zijn in artikel 4 de volgende tarieven opgenomen:

- Lid 2: € 4.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een gesloten wegdek (asfalt, beton).
- Lid 2: € 2.000 excl. BTW voor het maken van een aansluiting op de gemeentelijke riolering in een niet-gesloten wegdek (klinkerverharding en overige).
- Lid 3: € 10.000 excl. BTW voor aansluitingen die niet voldoen aan één of meer criteria zoals bedoeld in lid 2.

Op 6 september 2023 heeft er een gesprek met de raad plaatsgevonden over de startnotitie Water en rioleringsprogramma (Wrp). Deze startnotitie geeft de richting en benodigde bouwstenen weer die nodig zijn om een Wrp op te stellen. Het Wrp heeft invulling aan de wettelijke watertaken van de gemeente. Middels de brief 'Participatieplan Water en rioleringsprogramma' aan de raad d.d. 18 juni 2024 (besluitronde 11 september 2024) is de raad geïnformeerd over het participatieplan voor het Wrp. Het participatieplan is een onderdeel van het Wrp proces. Tevens is in deze brief een overzicht van activiteiten opgenomen die nog gaan plaatsvinden in relatie tot het Wrp. In de tweede helft van 2024 worden aan de raad financiële documenten aangeboden op basis waarvan we het gesprek willen voeren over de heffingssystematiek en de financieringsmethodiek. Het Wrp zal naar verwachting per 1 januari 2026 na vaststelling door de raad van kracht zijn. In afwachting hiervan stellen wij voor de vaste tarieven in de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025 te handhaven.

Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum

7.1 Artikel 6 Belastingtarieven

- Wij stellen voor de tarieven te verhogen met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57%.
- Daarnaast stellen wij voor om de tarieven evenals vorig jaar met 10,0% extra te verhogen naar aanleiding van de vorig jaar uitgevoerde evaluatie van het Binnenstadsfonds, zoals reeds door de raad besloten bij de vaststelling van de verordening reclamebelasting 2024 in de besluitronde van 20 december 2023 en zoals gecommuniceerd in het collegevoorstel 'Binnenstadsfonds 2024 en vaststelling 2023' van 20 augustus 2024. Deze extra verhoging is in de Stadsbegroting 2025-2028 verwerkt.

7.2 Artikel 12 Termijnen van betaling

Wij stellen voor artikel 12 lid 2 te wijzigen van ‘In afwijking van het bepaalde in het eerste lid geldt in afwijking van het aldaar bepaalde, zolang de verschuldigde bedragen door middel van automatische incasso van de betaalrekening van de belastingplichtige kunnen worden afgeschreven, dat de aanslagen moeten worden betaald in tien gelijke termijnen waarvan de eerste termijn vervalt op de 26e dag van de maand volgende op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en elk van de volgende termijnen telkens op de 26e dag van de volgende maand’ naar ‘In afwijking van het bepaalde in het eerste lid geldt, voor aanslagen van € 100,- of meer, in afwijking van het aldaar bepaalde, zolang de verschuldigde bedragen door middel van automatische incasso van de betaalrekening van de belastingplichtige kunnen worden afgeschreven, dat de aanslagen moeten worden betaald in tien gelijke maandelijke termijnen waarvan de eerste termijn vervalt op de 26e dag van de maand volgende op de maand die in de dagtekening van het aanslagbiljet is vermeld en elk van de volgende termijnen telkens op de 26e dag van de volgende maand’. Reden hiervoor is dat hiermee wordt voorkomen dat ook (kleine) aanslagen tot € 100,- in tien gelijke maandelijke termijnen kunnen worden betaald.

Kanttekeningen

Fatale termijn.

Bovengenoemde verordeningen moeten voor 1 januari 2025 door de gemeenteraad zijn vastgesteld en worden gepubliceerd in verband met de ingang van de belastingplicht.

Financiën

De voorgestelde tarieven van de bijgevoegde verordeningen zijn voor 2025 voor het merendeel allemaal met het gemeentelijke indexeringspercentage van 4,57% verhoogd, zoals voor 2025 is vastgesteld in de stadsbegroting 2025-2028. Met de voorgestelde tarieven zoals opgenomen in de desbetreffende verordeningen 2025, worden de geraamde opbrengsten 2025 zoals opgenomen in de stadsbegroting 2025-2028 gerealiseerd.

Vervolg

De besluiten tot vaststelling of wijziging van de in dit voorstel genoemde verordeningen worden dit jaar nog gepubliceerd in het Gemeenteblad. De gemeentebladen worden sinds 1 januari 2014 verplicht geplaatst op www.overheid.nl (de landelijke site voor wet- en regelgeving). Tevens zijn via de site van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl) de verordeningen op www.overheid.nl te raadplegen.

Door het publiceren van de verordeningen krijgen deze rechtskracht met ingang van 1 januari 2025, met uitzondering van de verordening parkeerbelastingen welke ingaat per 13 januari 2025, vanwege de technische aanpassingen aan de parkeerautomaten. Volgens de regelgeving van de genoemde verordeningen worden dan met ingang van 1 januari 2025 de verordening scheepvaartrechten 2024, de verordening toeristenbelasting 2024, de verordening precariobelasting 2024, de marktgeldverordening 2024, de verordening parkeerbelastingen 2024, de verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2024 en de verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2024 ingetrokken. De betreffende tarieven van de vastgestelde verordeningen worden gehanteerd over het belastingjaar 2025 en voor diensten, die worden verleend op of na 1 januari 2025.

Bijlagen

1. Verordening scheepvaartrechten 2025
2. Verordening toeristenbelasting 2025

3. Verordening precariobelasting 2025
4. Marktgeldverordening 2025
5. Verordening parkeerbelastingen 2025
6. Verordening eenmalig rioolaansluitrecht 2025
7. Verordening reclamebelasting Nijmegen Centrum 2025