

Onderwerp

Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Nijmegen 2024

Opsteller	Nevin Tosun	Behandeldatum	27 augustus 2024
Programma	Onderwijs	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	G. Visser		

Advies

Aan de raad voor te stellen

1. De Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Nijmegen 2024 vast te stellen onder gelijktijdige intrekking van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Nijmegen 2014.

Aanleiding

De huidige verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Nijmegen is tien jaar oud en sluit niet meer goed aan bij de huidige situatie en werkwijze. Onlangs heeft de VNG een nieuwe modelverordening leerlingenvervoer opgesteld, die beter leesbaar is én beter aansluit bij de huidige situatie. Denk hierbij aan de wens om ouders en leerlingen zo zelfstandig mogelijk te laten reizen, het tekort aan taxichauffeurs, de samenloop met andere regelingen, zoals vervoer in het kader van de Jeugdwet, maar ook de inzet van (leerlingen)vervoer ter voorkoming van andere problemen en de Doorbraakaanpak.

Ook is het nodig om op basis van de voorgestelde verordening nieuwe beleidsregels vast te stellen die beter aansluiten bij de huidige situatie. Na vaststelling van de verordening stelt ons college de beleidsregels vast die in concept voorbereid zijn, zodat de eventuele input van de raad meegenomen kan worden in de opstelling van de definitieve beleidsregels.

Beoogde impact

Met de verordening bekostiging leerlingenvervoer wordt bepaald wanneer ouders recht hebben op een vervoersvoorziening voor hun kind. Een vervoersvoorziening is een vergoeding voor de kosten van het vervoer naar school en terug of het verzorgen van het vervoer met een taxi(bus) naar school en terug.

Relatie met de doelenboom

Dit voorstel draagt bij aan de ambitie van het programma Onderwijs dat alle inwoners gelijke participatiekansen en optimale ontwikkelingsmogelijkheden hebben. We streven ernaar dat zo veel mogelijk kinderen deel kunnen nemen aan het reguliere onderwijs.

Argumenten

1.1. *Wijzigingen in werkwijze vastleggen in verordening*

De meeste wijzigingen betreffen reeds bestaande werkwijzen, die met de nieuwe verordening (beter) zijn vastgelegd. Dit betreft onder andere de samenloop met andere regelingen of vervoer in het kader van de Doorbraakaanpak en vervoersvoorzieningen in het kader van de Jeugdwet.

In de bijlage ‘Overzicht verschillen modelverordening leerlingenvervoer 2024’ zijn de verschillen ten opzichte van de modelverordening en/of de huidige werkwijze opgenomen.

1.2. Bevorderen zelfredzaamheid en zelfstandigheid

Als kinderen verder van huis naar school gaan, wordt vaak gedacht aan het vervoeren van kinderen per taxi(bus). Hiervan is met name sprake bij leerlingen die naar het (voortgezet) speciaal (basis) onderwijs gaan.

Wij willen zelfredzaamheid en zelfstandigheid bevorderen om verschillende redenen. Zo willen wij de verantwoordelijkheid niet overnemen van ouders. Daarnaast is het bevorderlijk voor kinderen voor hun latere leven om te leren zo zelfstandig mogelijk te reizen. Dit kan bijvoorbeeld door de inzet van begeleiding of een app op de telefoon, waarmee altijd hulp ingeschakeld kan worden. Daarnaast is het vervoer met taxi(bus) niet langer houdbaar vanwege het tekort aan chauffeurs en de toename van kosten.

De wijzigingen in de verordening bieden meer mogelijkheden om de zelfredzaamheid en zelfstandigheid te bevorderen. Dit door bijvoorbeeld het onderwijs en de ouders te vragen een ontwikkelingsplan op te stellen voor het vervoer van een leerling en/of een vervoerstraining. Maar ook door een vergoeding te verstrekken in de kosten voor het vervoer per fiets of openbaar vervoer (OV).

1.3. Klantvriendelijkheid en aansluiting bij de leefwereld

Een aantal wijzigingen zijn gemaakt in het kader van klantvriendelijkheid en passend bij de leefwereld van de ouders en leerlingen. Aan de hand van een bijeenkomst met het onderwijs en andere betrokkenen in januari 2024 én ervaringen bij de uitvoering van het leerlingenvervoer, zijn een aantal wijzigingen opgenomen. In het verleden moesten ouders elk jaar opnieuw een verzoek indienen voor de bekostiging van het leerlingenvervoer, terwijl het in sommige gevallen duidelijk is dat aangepast vervoer per taxi(bus) de komende jaren noodzakelijk is. In zulke gevallen kan met de nieuwe verordening een beschikking voor meerdere jaren worden afgegeven. Daarnaast wordt in de modelverordening rekening gehouden met: de samenloop van regelingen, onmogelijkheden bij ouders én vervoer naar stageadres(sen) én vervoer van een ander adres dan het woonadres.

1.4. De adviescommissie Jeugd, Maatschappelijke opvang en Gehandicapten (JMG) steunt het aanpassen van de verordening.

De adviescommissie JMG is betrokken bij de informatiebijeenkomst rondom de aanpassing van de verordening. De commissie heeft aangegeven zich te kunnen vinden in de standpunten van de gemeente en geen separaat advies uit te brengen.

Kantttekeningen

Er zijn geen kanttekeningen verbonden aan dit voorstel.

Financiën

Aan dit voorstel zijn geen financiële gevolgen verbonden.

Vervolg

De verordening wordt na vaststelling op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op www.overheid.nl. Tevens worden onderwijsinstellingen en andere betrokkenen geïnformeerd over de nieuwe verordening.

Na vaststelling van de nieuwe verordening door de raad stelt ons college de bijbehorende nieuwe beleidsregels vast. Deze geven uitvoering en nadere invulling aan de verordening.

Bijlage(n)

1. Raadsvoorstel Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2024
2. Verordening bekostiging leerlingenvervoer 2024
3. Overzicht verschillen modelverordening leerlingenvervoer 2024