

Onderwerp

Invoering gereduceerd parkeertarief voor het eerste uur in vergunningzone D (Brakkenstein)

Programma	Bereikbaarheid	Behandeldatum	11 november 2025
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen	Status	Openbaar

Advies

1. Te starten met een pilot van een half jaar, waarbij voor het eerste uur een gereduceerd parkeertarief van € 1,00 wordt aangeboden in vergunningzone D (Brakkenstein).
2. De brief aan de raad met informatie over de invoering van een gereduceerd tarief in vergunningzone D, vast te stellen en daarmee de motie “Kort & (daad)krachtig” te beantwoorden.

Aanleiding

Omdat er zorgen leven over de toegankelijkheid van wijkvoorzieningen in Brakkenstein bij invoering van betaald parkeren, is tijdens de besluitronde over de invoering van betaald parkeren rondom Campus Heijendaal (18 juni 2025) door de gemeenteraad de motie “Kort & (daad)krachtig” aangenomen ter ondersteuning van deze wijkvoorzieningen. Bezoekers van deze voorzieningen parkeren vaak maar kort, bijvoorbeeld voor een snelle boodschap of om kinderen te brengen of te halen.

De raad onderstreepte dat laagdrempelige mogelijkheden voor kort parkeren kunnen bijdragen aan draagvlak voor betaald parkeren, mits deze eenvoudig, eerlijk en beheersbaar worden toegepast. Daarbij is gevraagd om in de praktijk te toetsen of een sterk gereduceerd tarief (maximaal eenmaal per 24 uur per kenteken), effectief kan zijn in het ondersteunen van wijkvoorzieningen zonder het systeem van betaald parkeren te ondermijnen.

Beoogde impact: uitvoering

Binnen de doelenboom past dit onder het programma bereikbaarheid bij de ambitie “We zijn en blijven een stad die veilig en bereikbaar is voor bewoners, bedrijven en bezoekers”. Met als bijbehorend doel: “We bieden een passend aanbod van parkeer- en stallingsfaciliteiten aan, zowel voor de auto als de fiets”.

Argumenten

1.1 Met het invoeren van een pilot invulling geven aan de motie ‘Kort & (daad)krachtig’

Door invoering van deze pilot met een gereduceerd parkeertarief van € 1,00 voor het eerste parkeeruur, geeft het college invulling aan de motie van de gemeenteraad, waarin wordt verzocht kortparkeerders te faciliteren en daarmee de toegankelijkheid van wijkvoorzieningen te borgen. Het tarief van € 1,00 is gekozen, zodat kort parkeren bij voorzieningen aantrekkelijk genoeg blijft, maar dat we in het kader van de mobiliteitstransitie ook een drempel hebben om het parkeren enigszins te ontmoedigen en het fietsen en lopen te blijven stimuleren.

Collegevoorstel

De ervaringen die in Brakkenstein worden opgedaan worden geëvalueerd. De uitkomsten van deze pilot bepalen of we doorgaan met het gereduceerde tarief in Brakkenstein en ook of we deze aanpak op grote schaal kunnen toepassen in andere gereguleerde parkeergebieden in Nijmegen.

De bepaling dat een kenteken maximaal één keer het gereduceerde tarief per 24 uur mag benutten, is een voorwaarde zodat het voordeel gericht blijft op kortparkeerders. Hiermee wordt voorkomen dat gebruikers het gereduceerde tarief herhaaldelijk inzetten om zodoende langdurig in de wijk te parkeren. De praktische uitvoerbaarheid van deze pilot en de effecten van gebruikmaking van een gereduceerd parkeertarief en het draagvlak voor deze regeling zullen zorgvuldig worden gemonitord. De pilot wordt na zes maanden geëvalueerd. Onder het kopje vervolg wordt beschreven hoe de monitoring en evaluatie plaatsvindt.

2.1 Brief aan de gemeenteraad

Met bijgevoegde brief wordt de raad geïnformeerd over de uitvoering van de op 18 juni 2025 ingediende motie 'Kort & (daad)krachtig'.

Het college voert de motie uit, waarbij zowel de praktische uitvoerbaarheid als de effecten op het gebruik en draagvlak van deze regeling zorgvuldig zullen worden gemonitord.

Kanttekeningen

1. Het hanteren van een gereduceerd tarief in het eerste uur heeft financiële consequenties. De parkeeropbrengsten zullen lager uitvallen dan in de huidige systematiek. Als er een stadsbrede uitrol komt, dan is de financiële consequentie groot en moet dit goed in beeld worden gebracht. De uitvoering van deze pilot kan bijdragen aan het inzichtelijk maken van de financiële consequenties van een verdere uitrol van het gereduceerd tarief.
2. Het hanteren van een gereduceerd tarief voor het eerste uur is niet in lijn met de 'Versnelling Mobiliteitstransitie', waarin wordt ingezet op het terugdringen van autoreizen, met een nadruk op korte ritten binnen de stad, en het stimuleren van actieve en duurzame mobiliteitsalternatieven.

Gesprek met de stad

Er zijn meerdere gesprekken gevoerd met de wijkraad Brakkenstein. Daarbij zijn verschillende onderwerpen aan de orde geweest, waaronder ook het gereduceerd parkeren en laagdrempelig parkeren. Daarvoor is een externe expert gevraagd om antwoorden te formuleren op de vragen vanuit de wijkraad. Er zijn ook gesprekken gevoerd met ondernemers en verschillende bewoners van Brakkenstein over de invoering van betaald parkeren en wat dit voor hen betekent. Daarom zijn we ook om de tafel gaan zitten met andere wijkbewoners die om een gesprek vroegen. Er blijven verschillende standpunten aanwezig bij en tussen wijkbewoners. De uitkomst van de gesprekken betekent niet meteen dat men ook tevreden is met de uitkomsten, maar het gesprek wordt gewaardeerd. Eén van de uitkomsten van de gesprekken met wijkbewoners is dat er veel behoefte is aan een 'driehoeksgesprek' over verschillende onderwerpen, met vertegenwoordigers van de wijk, de gemeente en de campuspartners. Dit gesprek gaan wij daarom organiseren.

Financiën

Op dit moment is er geen betaald parkeren in Brakkenstein. Dat wordt per 1 december ingevoerd, waarbij ook een pilot met een gereduceerd tarief wordt gehouden. De pilot is uitvoerbaar binnen het budget van de invoering van betaald parkeren en heeft daarmee, buiten het vermelde in kanttekening 1, geen financiële consequenties gedurende de pilot.

In de Begroting 2026 is nog geen rekening gehouden met de eventuele extra parkeeropbrengsten vanuit de uitbreiding van deze vergunningszone. Deze opbrengsten worden in de voortgangsmontor 2026 meegenomen, rekening houdend met de financiële effecten van deze pilot. Afhankelijk van de uitkomsten van de pilot kan het ook leiden tot structureel lagere parkeeropbrengsten. Daar komen we in de Voortgangsmonitoren op terug.

Vervolg

De pilot wordt zodanig vormgegeven, dat bij een positief resultaat invoering in andere delen van de stad mogelijk is.

De huidige Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting gemeente Nijmegen 2025 (geldig vanaf 13-01-2025) moet worden aangepast. Om de pilot in Brakkenstein juridisch correct en uitvoerbaar te maken, is een wijziging van de verordening nodig. Naar verwachting wordt deze wijziging nog opgenomen in de 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelasting gemeente Nijmegen 2026'. Deze wordt – zoals gebruikelijk – elk jaar samen met de andere belastingverordeningen aan de raad voorgelegd aan het eind van het jaar, in de besluitronde van 17 december 2025. Een lager parkeertarief heffen mag echter altijd, dus het college is voornemens om met de pilot op 1 december a.s. te starten.

In de aangepaste verordening wordt opgenomen dat:

- het eerste uur parkeren in zone D (Brakkenstein) tegen een gereduceerd tarief wordt aangeboden, van € 1,00;
- dat na het eerste uur het reguliere tarief geldt.

Met deze wijzigingen is de regeling juridisch geborgd en kan de gemeente de pilot uitvoeren binnen de wettelijke kaders van de parkeerbelasting.

We monitoren de pilot met zowel cijfers als ervaringen uit de wijk. Daarbij wordt gekeken naar het gebruik van het gereduceerde eerste uur, de effecten op parkeergedrag en -druk, de tevredenheid van bezoekers en ondernemers en de technische werking van automaten en apps. De pilot is geslaagd als kortparkeerders goed worden gefaciliteerd (meer kortparkeeruren), langparkeren afneemt en de regeling duidelijk en storingsvrij werkt.

Zes maanden na invoering zullen we de volgende gegevens in beeld brengen:

- Hoe vaak wordt er in de wijk Brakkenstein geparkeerd door niet vergunninghouders?
- Wat is de gemiddelde parkeerduur?
- Hoeveel parkeerders zijn er binnen het eerste uur weg?
- Hoeveel parkeerders parkeren langer dan 4 uur?
- Tevredenheid van ondernemers en bewoners over bereikbaarheid en doorstroming door middel van een enquête

Collegevoorstel

- Technische werking van automaten en apps
- Financiële impact: inkomstenderving door toepassen gereduceerd tarief eerste uur.

Wij verwachten eind Q2 een evaluatie gereed te hebben.

Bijlagen

- Achtergrondinformatie over de haalbaarheid van de pilot
- Vergunningzone D
- Brief aan de raad
- Motie “Kort & (daad)krachtig”