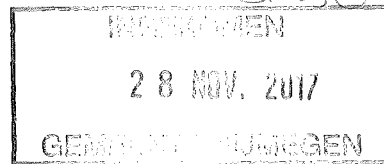


reg.nr.: 17.0011054
procesverantw. B450

B32



class.nr.:

afgedaan:

Vishandel Wilma Graat

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Aan:

De leden van de Nijmeegse Gemeenteraad

Drs. L. Emons, Programmamanager

Wethouder B. van Hees

Verzonden via:

griffie@nijmegen.nl

gemeente@nijmegen.nl

b.van.hees@nijmegen.nl

Nijmegen, 27 november 2017

Betreft: Standplaatsbeleid Nijmegen 2017

Geachte heer, mevrouw,

Op 7 november jl. hebben wij een brief ontvangen van de Gemeente Nijmegen met betrekking tot het Standplaatsbeleid Nijmegen 2017. Dit beleid zal grote gevolgen hebben voor ons bedrijf, dat al decennialang leeft van de vaste standplaatsvergunning die wij in het verleden voor *onbepaalde tijd* hebben gekregen. De brief roept dan ook een groot aantal vragen op, waarop ik graag op korte termijn helderheid ontvang.

Het lijkt mij onmogelijk dat u ons bedrijf *niet* kent, maar desondanks zal ik u voorafgaand een beeld schetsen over onze activiteiten en de functie die wij hebben binnen het winkel- en assortimentsaanbod van het Nijmeegse stadscentrum:

Generatie op generatie werken wij in de ambulante vishandel. Naast de diverse markten waar wij actief zijn, hebben wij ook standplaatsvergunningen in Lent en op de Grote Markt. Ons team bestaat uit vijf ervaren krachten en twee ondernemers. Naast een breed assortiment verse vis, komt menig bezoeker van de Nijmeegse binnenstad bij ons op de Grote Markt voor een lekkerbek van échte kabeljauw of voor een portie kibbeling. Dagelijks komen ook toeristen -vaak in grote groepen direct vanaf een cruiseboot- om kennis te maken met de oer-Hollandse haringtraditie.

Juist die combinatie van visverkoop voor thuisconsumptie en het aanbod dat men aan de kraam gebruikt, zorgt voor een gezonde, laagdrempelige bedrijfsvoering. In het Nijmeegs

stadcentrum is geen enkele andere traditionele vishandel meer te vinden, wat ons een unieke en noodzakelijke functie geeft in het toch al sterk teruglopende aanbod van de Nijmeegse binnenstad. Ons bedrijf maakt gebruik van optimaal uitgeruste verkoopwagens die voldoen aan alle eisen die de overheid hieraan stelt, met betrekking tot ondermeer de hygiëne- en arbowetgeving.

In de genoemde brief geeft mevrouw Emons, Programmamanager Economie & Onderwijs, aan dat wij "binnenkort voor de huidige standplaats(en) een nieuwe vergunning krijgen met een looptijd van maximaal 5 jaar." Daarnaast staat er: "Op termijn wordt het aantal standplaatsen in de binnenstad beperkt." Naast het feit dat wij sterk twijfelen of er voldoende juridische grondslag is om onze bestaande vergunning en verworven rechten zomaar af te nemen, willen wij op korte termijn duidelijk krijgen wat de voorgenomen wijzigingen concreet zouden kunnen betekenen voor ons bedrijf.

Waarom wordt er gerekend met een termijn van maximaal 5 jaar?

Er wordt met het nieuwe beleid geen rekening gehouden met de (bedrijfseconomische) consequenties voor ons bedrijf en medewerkers. Hoe kunnen wij onze medewerkers een toekomst binnen ons bedrijf garanderen? Afschrijvingen van de grote investeringen die wij hebben gedaan en zullen moeten blijven doen, overschrijden 5 jaar. Eventuele bankleningen zijn ondenkbaar evenals de verkoop van onze onderneming of onderdracht naar een volgende generatie.

Toen dit eerder ter sprake kwam bij de gemeentevergadering over de vergunningverlening van de markt, werd daar de termijn (oorspronkelijk ook 5 jaar) zonder pardon veranderd naar 10 jaar. Waarom wel bij de marktvergunningen en bij de standplaatsvergunning met de zelfde problematiek niet? Er wordt gesproken van maximaal vijf jaar, is er ook een minimum?

Wat gebeurt er als de vergunningstermijn is verstreken?

Toen deze vraag onlangs op de vergadering met betrekking tot de marktplaatsen werd gesteld, is bij monde van wethouder Van Hees verklaard, dat "bij goed gedrag de vergunning normaal verlengd wordt." Mag ik aannemen dat dit ook voor de standplaatsvergunning geldt of kunnen wij onze vergunning kwijtraken? Wordt een dergelijke vergunning automatisch verlengd of moet men opnieuw gaan inschrijven? Wordt bij een nieuwe inschrijving de standplaats per opbod of loting verstrekt aan geïnteresseerden? Heeft een Nijmeegse ondernemer in de toekomst voorrang bij het verkrijgen van een standplaatsvergunning op een partij van buiten de gemeente?

Welke standplaatsen blijven er concreet bestaan in de binnenstad?

Het geschetste beleid is volledig abstract. Er wordt gezegd: "Standplaatsen kunnen voor overlast zorgen, bijvoorbeeld omdat ze een goede doorstroom van verkeer of winkelend publiek in de weg staan."

Hoewel ik denk dat dit argument en genoemde voorbeelden geen betrekking hebben op onze standplaats, is het denkbaar dat niet iedereen blij is met ons. Wij concurreren immers met lunch- of snackzaken. Wie bepaalt op welke objectieve gronden een standplaats overlast bezorgt?

Het nieuwe beleid is gemaakt zonder enkel overleg met de betrokkenen. Dit wordt als uitermate hooghartig ervaren, mede omdat er compleet voorbij wordt gegaan aan wat dit voor consequenties heeft voor de Nijmeegse ondernemers en medewerkers die werkzaam zijn in deze sector. Wanneer er dan ook nog door de wethouder gezegd wordt dat de binnenstad ruimte moet bieden aan 'foodtrucks', is het onbegrip compleet en zien wij ons genoodzaakt om ons gezamenlijk met de andere standplaatshouders tegen dit beleid te keren.

Op woensdagavond 29 november zal ik tijdens 'de politieke avond' mijn standpunt nogmaals onder uw aandacht brengen en zou ik op bovengenoemde vragen antwoord willen krijgen. Mocht u voorafgaand vragen hebben aan mij, dan ben ik uiteraard te allen tijde bereid u te woord te staan.

Met vriendelijke groet,

J. van Boxtel, mede-eigenaar Vishandel Wilma Graat

