Collegevoorstel
Openbaar

Onderwerp
Beleidsaanpak stadslogistiek

Opsteller	Frederike Schneider	**Behandeldatum**	11 juni 2024
Programma	Bereikbaarheid	**Status**	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen		

Advies

1. De beleidsaanpak voor stadslogistiek vast te stellen. Hierin zijn als belangrijkste strategische keuzes en vervolgstappen opgenomen:
    - Bevorderen van de verduurzaming van de logistiek, uitbreiding van stadsdistributiehubs en het gebruik van (langzame) ZE-voertuigen in zero-emissiezones;
    - Actief sturen op de vermindering van inefficiënte ritten en transportkilometers;
    - Ruimte realiseren voor logistieke hubs via bestemmings- en omgevingsplannen;
    - Ondersteunen van de realisatie van microhubs zoals pakketkluizen en afhaalpunten voor goederen;
    - Logistiek borgen in gebiedsontwikkelingen en, waar nodig, logistieke eisen opnemen in anterieure overeenkomsten.

Aanleiding
In december 2022 is het onderzoek afgerond naar stadslogistieke hubs in de Groene metropoolregio Arnhem-Nijmegen. De studie gaat in op de ruimte behoefte en geeft input voor een ruimtelijke strategie voor goederenstromen via stadslogistieke hubs. Een vervolgstap is het uitwerken van een aanpak voor stadslogistiek waarin we beleidskeuzes opnemen voor stadslogistiek en ruimte voor logistieke hubs in Nijmegen.

Beoogde impact
De beleidsaanpak voor stadslogistiek is een uitwerking van het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit 2020-2030. Hierin zijn de maatregelen ‘Toevoegen logistieke groene hubs’ en ‘Invoeren Zero Emissiezones Stadslogistiek (ZES)’ opgenomen. Met deze uitwerking geven wij invulling aan deze maatregelen. Hiermee sluiten wij aan bij de ambitie “We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is” en onderstaande doelen uit de doelenboom:

- We stimuleren verdere verschoning van het gemotoriseerd verkeer.
- We stimuleren slimmere en schonere logistiek.

Argumenten

1.1. Een nadere uitwerking van onze ambities en inzet voor stadslogistiek ontbreekt nog in ons huidige beleid.

Onze ambities voor efficiënte en schone stadslogistiek komen terug in het Uitvoeringsprogramma Luchtkwaliteit 2020-2030, het Ambitiedocument voor Mobiliteit (2019-2030) en het huidige coalitieakkoord. De nadere uitwerking ontbreekt nog. De beleidsaanpak voor stadslogistiek geeft hier invulling aan. Zo kan de gemeente vanuit sturing (regulering, ondersteuning) en samenwerking (met de stad en markt) meer grip krijgen op ontwikkelingen in de logistieke sector.

1.2. Het kaders biedt voor concrete uitwerking door zowel de gemeente als marktpartijen in de logistieke sector.

De beleidsaanpak stadslogistiek beschrijft de (ruimtelijke) kaders en uitgangspunten voor de stedelijke logistiek van Nijmegen. Ze zijn het houvast voor de keuzes die Nijmegen maakt vanuit mobiliteits-, maatschappelijk-, economisch- en ruimtelijk perspectief. Kaders die vervolgens per gebied worden uitgewerkt en meegenomen in de omgevingsvisie, omgevingsplannen en gebiedsontwikkelingen. Het beleidskader is tevens richtinggevend voor marktpartijen en schept perspectief voor innovatieve oplossingen op het gebied van stadslogistiek.

1.3. De ruimte schaars is en er moet gestuurd worden op de invulling hiervan.

De beschikbare ruimte staat onder druk, waardoor het lastiger wordt voor marktpartijen om geschikt logistiek vastgoed voor hubs te vinden. Het beleidskader geeft aan waar welk type logistieke hubs gewenst zijn en schetst daarmee handelingsperspectief voor marktpartijen. Bestaande locaties van logistieke bedrijven, het Engie terrein en bedrijventerrein De Grift worden als voorkeurslocaties aangewezen. Het accent ligt idealiter op (a) een multi-client stadslogistieke hub, van waaruit bevoorrading voor (één van) de zero-emissiezones en/of voor heel Nijmegen kan plaatsvinden en (b) op een bouwhub, passend bij de enorme bouwopgave van Nijmegen.

Kanttekeningen

1.1. Voor de uitvoering van het beleid voor stadslogistiek is de gemeente afhankelijk van marktpartijen.

De gemeente kan voorwaarden stellen, maar logistiek moet worden uitgevoerd door (markt)partijen die daar goed in zijn. Het beleid voor stadslogistiek geeft aan welke ambities de gemeente heeft op het gebied van logistiek, en welke strategische keuzes gemaakt worden. Het is uiteindelijk aan de markt om hier op een passende manier invulling aan te geven. Interne samenwerking met bureau economische zaken is van belang om kennis en signalen vanuit marktpartijen mee te kunnen nemen in de uitvoering van het beleid.

1.2. De consequenties van het Hoofdlijnenakkoord 2024-2028 op de uitbreiding van duurzame logistiek zijn nog onduidelijk.

Op 15 mei 2024 is het regeerakkoord op hoofdlijnen gepubliceerd (Hoofdlijnenakkoord 2024 – 2028). Hierin wordt de uitspraak gedaan dat de subsidies voor elektrisch vervoer ‘allemaal stoppen per 2025’ en dat ‘bezien wordt op welke manier het instellen van de zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren)’. De precieze consequenties van deze uitspraken zijn nog niet duidelijk. Het invoeren van een zero-emissiezone blijft een gemeentelijk besluit. Mocht de financiële steun in de vorm van subsidies wegvallen wordt er echter meer financiële inzet van ondernemers en gemeente gevraagd om de invoering te laten slagen. Dit heeft consequenties voor de haalbaarheid van de invoering. De precieze consequenties moeten nader uitgewerkt worden.

Financiën

Aan dit voorstel zelf zijn geen financiële consequenties verbonden, wel aan de uitvoering en vervolgstappen hiervan. Deze kunnen naar verwachting voor een groot deel gedekt worden door het exploitatiebudget voor mobiliteit en luchtkwaliteit.

Vervolg

- De beleidsaanpak zal worden gedeeld met marktpartijen via het platform Logistics Valley en overige geïnteresseerden. Zo brengen wij de sector ervan op de hoogte dat de gemeente richtinggevend beleid heeft opgesteld voor toekomstige logistieke ontwikkelingen.
- In samenwerking met bureau economische zaken worden kennis en signalen vanuit marktpartijen meegenomen in de uitvoering van het beleid.

De beleidsaanpak wordt meegenomen in de nadere uitwerking van de geactualiseerde omgevingsvisie, omgevingsplannen en in gebiedsontwikkelingen.

Bijlage(n)

1. Beleidsaanpak Stadslogistiek Nijmegen