



Nijmegen

Provincie Gelderland
t.a.v. het College van Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Datum 10 september 2024
Onderwerp Reactie op concept vervoerplan 2025

Geacht college,

In uw brief van 26 juni 2024 stelt u ons in de gelegenheid om te reageren op het voorstel vervoerplan 2025 van de vervoerder Hermes. Wij willen u bedanken voor de gelegenheid om te reageren. In deze brief lees u onze reactie.

Reactie op hoofdlijnen

U geeft in uw brief aan dat u ook in 2025 de Rijksbijdrage aan het openbaar vervoer (hierna ov) opnieuw aanvult om het aantal dienstregelingsuren te handhaven. Dit waarderen wij ten zeerste. Wij hopen dat de aanbesteding van de nieuwe concessie gunstig uitvalt, zodat er meer financiële ruimte ontstaat. Het zou alleen teleurstellend zijn als een eventueel financieel voordeel alleen maar de hoogte van uw incidentele bijdrage dekt en weinig of geen ruimte biedt om het ov mee te laten groeien met de groei van de stad en regio. We vragen u daarom om zich niet alleen financieel hard voor te maken voor het behoud, maar juist ook voor de groei van het ov.

Daarnaast roept u ons op om als wegbeheerder te blijven investeren in de doorstroming van het ov. Deze oproep nemen we ter harte. Goed en betrouwbaar ov is namelijk van groot belang in een veranderende stad. Wij zijn benieuwd naar de meest recente informatie die u heeft over vertragingen in en rondom Nijmegen. Daarmee kunnen wij namelijk in overleg met u en met de vervoerder gerichte maatregelen uitwerken om de doorstroming te verbeteren.

Reactie op concept vervoerplan 2025

De vervoerder behandelt in haar vervoerplan meerdere punten die betrekking hebben op of van invloed zijn op het ov in Nijmegen. Hieronder leest u per punt onze reactie.

- A300 Arnhem – Nijmegen, Radboud
In overleg tussen de gemeente, provincie en Breng is door de gemeente aangegeven meer werk te maken van promotie van de P&R Nijmegen Noord. Wij werken hier graag aan mee.

Postadres

Gemeente Nijmegen
ST30, Stadsontwikkeling (ST30)
Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

T 14 024
nijmegen.nl

Contactpersoon

Remco Castelein
r.castelein@nijmegen.nl
T 024 – 329

Ons kenmerk

D240772905

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Reactie: Daar zijn we blij mee. Zoals u weet, zijn we op dit moment bezig met de voorbereiding van een verbetering van P+R Noord. Daarnaast gaan wij in 2025 de eerste stappen zetten in het autoluw maken van het centrum. We stemmen de promotie van P+R Noord graag af op deze ontwikkelingen.

- X002 stadsdienst Nijmegen Lindenholt – Maartenskliniek
Voorstel van de gemeente Nijmegen om de route naar Lindenholt aan te passen zodat P&R Nijmegen West een betere verbinding krijgt naar het centrum. Breng stelt voor om dit te koppelen aan een gewijzigde route van lijn 331 (naar Radboud ipv. naar Dukenburg). Aangezien dat laatste voorstel vanwege de randvoorwaarde dienstregelingssuren-neutraal te zijn vooralsnog niet doorgaat stellen wij dus automatisch voor om ook het voorstel van lijn 2 door te schuiven naar een later moment.

Reactie: Wij willen u vragen dit niet door te schuiven, maar om dit in overleg met ons nader uit te werken en alsnog in 2025 te implementeren. In 2025 gaan wij namelijk de eerste stappen zetten in het autoluw maken van het centrum. Om het centrum goed bereikbaar te houden, is een directe ov-verbinding vanaf de P+R nodig. Daarnaast moeten het parkeren en de busrit aantrekkelijk geprijsd zijn. Wij willen graag een voordelig combiticket introduceren voor P+R West, net als op P+R Noord, maar dan moet er wel zicht zijn op een goede ov-verbinding.

De aanpassing van lijn 2 is overigens niet afhankelijk van de door Breng gewenste routewijziging van lijn 331 naar campus Heijendaal. Lijn 331 kan vooralsnog dezelfde route blijven rijden. Wel is het bij een aanpassing van lijn 2 nodig dat de haltes tussen stations Dukenburg en Nijmegen Station waar lijn 2 nu halteert, worden overgenomen door lijn 99 of 331.

- Ontsluiting Winkelsteeg
Winkelsteeg is het gebied ten westen van station Goffert. Hier worden in de komende jaren ca. 4600 woningen met een lage parkeernorm gerealiseerd. Daarmee ontstaat automatisch de wens om naast het treinstation ook een goede busvoorziening te realiseren en wel vanaf het begin (“de eerste paal in de wijk is een haltepaal”). Wij zijn in overleg met de gemeente om dit vorm te geven. Hier zijn meerdere stads- en streeklijnen bij betrokken.

Reactie: Een verbetering van de ov-ontsluiting in Winkelsteeg is inderdaad hard nodig. Het gaat hierbij voornamelijk om de bereikbaarheid van bijna 4.000 woningen en voorzieningen die niet op loopafstand van het ov-knooppunt Goffert liggen. In dit gebied hanteren we lage parkeernormen en betaald parkeren, wat betekent dat er veel vraag/potentie zal zijn voor het ov. Dit maakt het inderdaad extra belangrijk dat er direct bij oplevering van de woningen en voorzieningen goed ov beschikbaar is naar belangrijke bestemmingen. Wij vinden dan ook dat een stedelijke ontwikkeling van deze omvang een nieuwe buslijn naar het centrum rechtvaardigt. Daarnaast is het belangrijk om de

bestaande buslijnen naar campus Heijendaal te versterken (lijnen 12 en 15). In onze inbreng voor het aanbestedingsproces van de nieuwe concessie vragen we hier ook aandacht voor.

- X008 stadsdienst Nijmegen Hatert – Berg en Dal
De gemeente Berg en Dal heeft voorstellen voor inframaatregelen op de Oude Kleefsebaan (wegversmallingen). Als die de ov-doorstroming hinderen heeft dit waarschijnlijk consequenties voor de dienstregeling van lijn 8 (route, frequentie, bedieningsperiode). Breng volgt de plannen en is in contact met de gemeente Berg en Dal.

Reactie: Lijn 8 is een belangrijke ov-verbinding voor Nijmegen-Oost. Wij willen u vragen om dit belang mee te wegen – lees: de huidige bediening in Nijmegen in stand te houden – in een eventuele afweging over aanpassingen in de route, frequentie en bedieningsperiode ten gevolge van inframaatregelen in Berg en Dal.

- X009 Grave – Nijmegen
Voorstel om de route van lijn 9 te verleggen via Heumen. Dit in aansluiting op het voornemen van de gemeente om in Heumen een P&R te realiseren. Breng is van mening dat dit in principe goed zou kunnen maar het betekent dat lijn 9 gebruik gaat maken van de A73 die hier notoir filegevoelig is. De doorstroming moet hier eerst gegarandeerd kunnen worden voordat dit voorstel doorgevoerd kan worden.

Reactie: Wij staan positief tegenover het verbeteren van de ov-verbinding tussen Heumen en Nijmegen. Wel maken we ons zorgen over eventuele gevolgen van vertragingen op de A73 voor de betrouwbaarheid van lijn 9 in Nijmegen. We zijn het daarom eens met de vervoerder dat een goede doorstroming op de A73 gegarandeerd moet zijn om deze aanpassing door te voeren, bijvoorbeeld door de bus bij file over de vluchtstrook te laten rijden.

- X080 Millingen – Nijmegen
Strekken van lijn 80 in Beek Ubbergen – Vanuit de gemeente Berg en Dal is er een wens de Rijksstraatweg om te vormen naar een fietsroute. Dit idee leeft al langer. Het is echter onmogelijk om vervangende haltes langs de N325, de provinciale weg aan te leggen. Er wordt desondanks gekeken naar mogelijkheden.

Reactie: U heeft ons onlangs per brief geïnformeerd (kenmerk 2020-001570) over uw voornemen om de tweede helft van 2024 samen met ons en de gemeente Berg en Dal de mogelijke verbeteringen voor de doorstroming van het ov op dit tracé nader te verkennen. Dit in relatie tot het vele fietsverkeer op dit traject. Wij werken hier graag aan mee.

- X085 Druten – Nijmegen

Vanuit de gemeente Druten-Wijchen wordt voorgesteld om het aantal haltes langs de lijn licht te reduceren om zo aan te sluiten bij het HOV-actieplan. Het overleg daartoe moet nog worden gestart.

Reactie: Wij vinden dit een goed voorstel. De betrouwbaarheid van lijn 89 staat door files op de Maas en Waalweg en de A73 regelmatig onder druk. Lijn 85 is daardoor al regelmatig een sneller alternatief voor reizigers naar Nijmegen. Het is in ons belang dat Nijmegen goed bereikbaar is met het ov vanuit de regio. Wij worden daarom graag betrokken bij de verdere uitwerking hiervan.

- A014 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein, X003 Oosterhout – Nijmegen en X005 stadsdienst Nijmegen Beuningen – Groesbeek

Toevoeging extra halte NYMA Nijmegen – deze wens is afkomstig van het ROCOV en de gemeente Nijmegen. In overleg met de provincie stellen wij voor om te wachten met het opnemen van deze halte in de dienstregeling totdat de halte volwaardig is gerealiseerd.

Reactie: Wij werken hiervoor een voorstel uit en stemmen dit met u en de vervoerder af.

- X002 St. Maartenskliniek – Lindenholt West, X005 Groesbeek - Beuningen en X008 Hatert – Berg en Dal

Voorstel om op zaterdag op deze lijnen pas om 10:00u de frequentie te verhogen van 2x naar 4x pu. Nu rijden deze lijnen, in afwijking van de andere stadslijnen, al eerder 4x pu terwijl de bezetting daar nog geen aanleiding toe geeft.

Reactie: Wij zijn het niet eens met dit voorstel. Zaterdag is er markt in het centrum van Nijmegen. Wij vinden het belangrijk dat mensen ook vóór 10 uur gemakkelijk met de bus naar de markt kunnen blijven reizen. Ondanks de lagere bezettingscijfers, zijn we daarom toch tegen het verlagen van de frequenties op deze lijnen voor 10 uur. Overigens klopt het niet helemaal dat deze lijnen een hogere frequentie hebben in afwijking van andere stadslijnen; ook lijn 6 rijdt op zaterdagen vanaf vroeg meer dan 2x per uur.

- X004 Aldenhof – Dukenburg – Lindenholt Oost

Lijn 4 rijdt als aanvullende lijn voor met name Aldenhof en doet dit in aanvulling op lijn 331. Deze HOV splitst in Nijmegen. Bij een frequentie van 4x per uur rijdt lijn 331 2x per uur naar Aldenhof en 2x per uur naar Weezenhof. In de stille uren bij een frequentie van 2x per uur rijdt lijn 331 uitsluitend naar Weezenhof. Lijn 4 rijdt dan van Aldenhof naar Dukenburg en verder naar Lindenholt Oost. De vraag is of lijn 4 in Dukenburg dan moet aansluiten op de bus richting Nijmegen Centraal of op de trein? We onderzoeken dit voor invoering ingaande december 2024.

Reactie: Dit is een terechte (onderzoeks)vraag. We stellen voor dat Breng de reizigers die gebruik maken van lijn 4 in dit onderzoek betreft.

- X012 Druten – Nijmegen

Wij stellen voor om lijn 12 niet meer te laten rijden tijdens alle schoolvakanties. Nu rijdt lijn 12 alleen niet in de zomervakantie. Wij zijn van mening dat de lijnen 85 en 89 voldoende alternatieven bieden.

Reactie: We zijn het niet eens met dit voorstel. Lijn 12 is een belangrijke verbinding tussen Druten, P+R Nijmegen West, Station Goffert (Noviotech Campus), het CWZ en campus Heijendaal. Ook tijdens de schoolvakanties zijn er mensen die werken op deze locaties of hier om andere reden moeten zijn. Deze doelgroepen moeten dan omreizen, waardoor de reistijd sterk toeneemt. Het sluit verder ook niet aan bij onze plannen met P+R Nijmegen West en het belang van lijn 12 in de ontwikkeling van het gebied rond station Goffert, waar naast woningen ook een nieuw busplein wordt gerealiseerd. Het nieuwe busplein zorgt voor nieuwe overstapmogelijkheden (fiets-bus, bus-bus en trein-bus) en zorgt daarmee juist voor groeipotentie op lijn 12.

- X089 Druten – Nijmegen

Deze lijn rijdt incidenteel door naar P&R Nijmegen West (ritnummers 10 en 14). Wij stellen voor om deze twee ritten het trajectdeel(tje) Dr. De Blécourtstraat – P&R Nijmegen West te laten vervallen wegens gebrek aan reizigers. Zo ontstaat een duidelijkere dienstregeling.

Reactie: Wij zijn akkoord met deze aanpassing, mits de bus op deze ritten dan wel stopt op halte Poort Neerbosch.

Tot slot

Mocht u vragen hebben naar aanleiding van deze brief, dan lichten wij deze graag ambtelijk toe.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester