



Amendement:

Keizer Karelplein: keizerlijk in de volle breedte

Agendapunt: 7.3 Raadsvoorstel Gebiedsvisie Stationsdistrict (83/2024)

Indieners: Rosalie Thomassen (Stadspartij Nijmegen), Yurre Wieken (SP), Mika Kraft (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 9 oktober 2024,

Constateerende dat:

- De Gebiedsvisie Stationsdistrict de richting uitzet voor ontwikkelingen in het Stationsdistrict (voorheen Stationsgebied) tot aan 2050 om te komen tot een groen, eigennuttig Stationsdistrict waar het prettig verblijven is.
- Deze visie ook inzet op het beschermen van ons erfgoed, het beschermen van het 19e-eeuwse stadsgezicht en het herstellen van openbare (groen) structuren.
- De in de visie gedefinieerde uit te werken opgaven uitgewerkt gaan worden in projectvoorstellen: een daarvan betreft het deelgebied 19e eeuwse singels en hiermee bedoeld wordt op de Nassausingel-Quackplein, Van Schaeck Mathonsingel en het Keizer Karelplein.
- Het Keizer Karelplein in 1879 is aangelegd en nu bescherming geniet als cultureel erfgoed, doordat het zowel is gelegen in het gemeentelijk 'Beschermd stadsbeeld 19de-eeuwse stadsuitleg', als in het van rijkswege beschermde stadsgezicht 'De 19de-eeuwse stadsuitleg'.
- Veel van de cultuurhistorische waarden van het Keizer Karelplein in de loop der eeuwen zijn aangetast doordat het plein veel drukker is geworden en de bebouwing rondom sterk gewijzigd is.
- De gebiedsvisie de mogelijkheid oppert om de fietspaden naar binnen te verplaatsen om ruimte voor voetgangers aan de buitenrand te maken.

Overwegende dat:

- Er een uitdaging ligt om de functionaliteit van het plein als verkeershart te combineren met de ambities om openbare groenstructuren te herstellen en wandelaars comfortabelere looproutes te bieden.
- Het verplaatsen van de fietspaden naar binnen mogelijk betekent dat de ruimte voor auto en bus op het Keizer Karelplein wordt beperkt en dit de functie als belangrijk knooppunt in het verkeersnetwerk van de stad kan aantasten.
- Het Keizer Karelplein van oorsprong juist altijd een breed verkeersplein is geweest, rond het (grotendeels qua opzet nog intact zijnde) park in het midden, waarbij met name de cultuurhistorische waarde van de buitenranden van het Keizer Karelplein sterk onder druk is komen te staan.
- De raad het wenselijk vindt om de vergroening, verbreden van fietspaden en herstel van wandelroutes te combineren met het behoud van de huidige grootte en functie van het Keizer Karelplein om ook doorstroming en bereikbaarheid voor autoverkeer te behouden.
- De voorruimten van de huidige percelen aan het Keizer Karelplein nauwelijks benut worden en er vaak niet fraai uit zien.



Amendement:

Keizer Karelplein: keizerlijk in de volle breedte

een belangrijk knooppunt in het verkeersnetwerk van de stad. Aan de buitenkant van het Keizer Karelplein wordt de oorspronkelijke wandelroute teruggebracht, geflankeerd door een dubbele bomenrij. Dat betekent dat we een bomenrij toevoegen. We zetten in op het beter benutten van de oorspronkelijk groene voorruimten voor de gebouwen aan het Keizer Karelplein om ruimte te vinden voor groen, wandelroutes en fietspaden, zodat de breedte van het centrale verkeersplein behouden kan blijven. In een nadere uitwerking moeten we bekijken hoe we de fietsers van de auto's moeten scheiden. Dit is mede afhankelijk van de toekomstige verkeersdrukke.

voor: 15
tegen: 22
verwerpen

En gaat over tot de orde van de dag,

Stadspartij
Nijmegen

Rosalie Thomassen

Groen Links

D66

CDA

PvdA

Mika Kraft

PvdD

SP

VVD

Gewoon
Nijmegen.nu

ODV

Yurre Wieken