

Onderwerp

Subsidie fietsproject “Met een fiets doe je mee!”

Opsteller	Isa Corbeek en Titia Bijma	Behandeldatum	19 december 2023
Programma	Bereikbaarheid Werk en Inkomen	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	J.A.R. Brom en C.M.H. Daemen		

Advies

1. Voor 2024 een subsidie van € 46.950,- te verstrekken aan het Huis van Compassie voor het fietsproject “Met een fiets doe je mee!”.
2. De kosten voor de subsidie in 2024 voor € 23.475,- ten laste te brengen van het programma Werk en Inkomen, onderdeel Armoedebestrijding (60132.D.44015) en voor € 23.475,- ten laste van het programma Bereikbaarheid, onderdeel Verkeersbeleid algemeen (60491.D.44015).

Aanleiding

Het project ‘Met een fiets doe je mee!’ heeft als doel om Nijmegenaren met een laag inkomen over een fiets te laten beschikken. Dit is belangrijk omdat de mobiliteit van mensen in armoede vaak beperkt is, waardoor sociale isolatie wordt versterkt. Als mensen een fiets hebben, kunnen zij zich verplaatsen en participeren in de samenleving. Daarnaast is fietsen gezond en gaat het stress tegen, iets waar mensen die in armoede leven vaak last van hebben. De fietsen kunnen gerepareerd worden als het nodig is én ook leren fietseigenaren hoe ze zelf hun fiets kunnen repareren. Hiervoor worden repaircafés (verspreid over Nijmegen) ingezet.

In 2023 is het Huis van Compassie begonnen met het fietsproject en zijn er dankzij een bijdrage vanuit de gemeente Nijmegen (€ 8.000,-) 200 fietsen opgeknapt en uitgegeven. In 2024 wil het Huis van Compassie 600 fietsen uitgeven. Ook organiseren zij fietslessen en andere ontmoetingsactiviteiten rondom fietsen en leren fietsen. Vanwege de hoogte van het subsidiebedrag beslist het college over de toewijzing.

Beoogde impact

Deze subsidie draagt bij aan de ambities “We willen dat alle Nijmegenaren kunnen voorzien in hun levensonderhoud” en “We willen dat alle Nijmegenaren kunnen participeren, bij voorkeur door werk”. Het sluit aan bij de volgende doelen in de Stadsbegroting 2024:

- We bieden aanvullende gemeentelijke regelingen voor inwoners die daarvoor in aanmerking komen.

Daarnaast draagt dit project bij aan de ambitie “We hebben een stad die duurzaam bereikbaar is”. Het aanbieden van duurzame mobiliteit aan een specifieke doelgroep valt onder het doel:

- We ondersteunen en geven uitvoering aan het programma Slim en Schoon van de regio Arnhem & Nijmegen, gericht op duurzame mobiliteit en gedragsverandering. Dit betekent onder meer een aanpak via de werkgevers en de campussen en het aanbieden van mobiliteitshubs en mobiliteit als een service.

Argumenten

1.1 Het fietsproject draagt bij aan het verminderen van vervoersarmoede.

Zo'n 18.000 Nijmeegse huishoudens moeten rondkomen met een inkomen tot 130% van het sociaal minimum. Om echt te kunnen participeren in de samenleving is het belangrijk dat inwoners zich kunnen verplaatsen. Naast ons bestaande busvoordeelabonnement, levert dit fietsproject een bijdrage aan de mobiliteit van Nijmegenaren met een laag inkomen. We krijgen signalen dat kinderen bijvoorbeeld niet naar sport- en zwemlessen gaan omdat zij geen fiets hebben. Onze meedoen- en kindregelingen zouden beter kunnen worden benut als meer inwoners met een laag inkomen zich kunnen verplaatsen met een fiets. Dit draagt vervolgens bij aan lijn 1 van de armoedeagenda 2020-2024 'optimaliseren bereik en organisatie minimaregelingen'.

1.2 Het fietsproject draagt bij aan het bevorderen van de gezondheid van inwoners met een laag inkomen.

Het fietsproject stimuleert het gebruik van een fiets en daarmee de gezondheid van mensen met geldzorgen. Dit sluit aan bij lijn 3 'gezondheid en armoede' van de armoedeagenda 2020-2024, omdat fietsen bijdraagt aan zowel de fysieke als de mentale gezondheid van mensen.

1.3 Er kunnen (tenminste) 150 fietsen verstrekt worden op basis van signalen vanuit de gemeente.

Van de 600 fietsen die in totaal zullen worden verstrekt in 2024, kunnen er 150 worden verstrekt op basis van signalen van de consultants in onze uitvoering (o.a. bijzondere bijstand). Vanuit de bijzondere bijstand verstrekken wij (momenteel) als gemeente geen fietsen. Deze samenwerking zorgt ervoor dat ook de inwoners die bij ons binnen komen met een specifieke hulpvraag voor een fiets, geholpen kunnen worden. De fietsen die niet verstrekt worden op basis van signalen vanuit de gemeente worden verstrekt op basis van signalen die het Huis van Compassie zelf binnenkrijgt, maar ook via andere stichtingen zoals Stichting Quiet, Bindkracht10 en Stichting Leergeld. Deze organisaties hebben de doelgroep goed in beeld, zitten goed ingebed in het Nijmeegse netwerk en weten elkaar daarom goed te vinden.

1.4 Het fietsproject faciliteert dagbesteding voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt.

De fietsen worden opgeknapt, en al uitgegeven fietsen worden (indien nodig) gerepareerd door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Zo kunnen zij op een manier die bij hen past een bijdrage leveren aan de samenleving. Zij ontvangen hiervoor een vrijwilligersvergoeding.

1.5 Het fietsproject zorgt voor duurzame, actieve en ruimte-efficiënte verplaatsingen.

We willen op verschillende manieren mensen stimuleren om zich duurzaam, actief en ruimte-efficiënt te verplaatsen. Fietsen is hierin een belangrijk onderdeel voor dagelijkse, korte verplaatsingen. Voor mensen met een laag inkomen is fietsen helaas niet altijd vanzelfsprekend, onder andere omdat de aanschaf van een fiets een grote (financiële) drempel kan zijn. Door de fiets en het onderhoud ervan te faciliteren, kunnen mensen in deze doelgroep zich meer per fiets verplaatsen.

Kanttekeningen

1.1 Niet alle Nijmegenaren die een fiets nodig hebben, kunnen door het fietsproject van een fiets worden voorzien.

Het fietsproject kan naar verwachting 600 fietsen leveren in 2024 en de 200 fietsen die zijn uitgegeven in 2023 eventueel repareren als dat nodig is. Er is veel vraag naar gratis fietsen onder inwoners met een laag inkomen. Het project zal niet aan alle aanvragen kunnen voldoen, maar helpt de stad wel een stap in de goede richting om vervoersarmoede tegen te gaan.

1.2 Stichting Leergeld Nijmegen verzorgt ook fietsen voor kinderen.

Stichting Leergeld Nijmegen verzorgt fietsen voor kinderen waarvan de ouders een laag inkomen hebben. Dit gaat vooral om kinderen die van de basisschool naar het voortgezet onderwijs gaan. Het Huis van Compassie verzorgt op aanvragen ook fietsen voor kinderen. Zij onderhouden goede contacten met Stichting Leergeld om de samenwerking af te stemmen.

Financiën

De kosten voor de subsidie bedragen € 46.950,- waarvan € 23.475,- wordt gedekt uit het programma Werk en Inkomen, onderdeel Armoedebestrijding (60132.D.44015) en € 23.475,- vanuit het programma Bereikbaarheid, onderdeel Verkeersbeleid algemeen (60491.D.44015).

Het Huis van Compassie ontvangt ook middelen van andere sponsors, waaronder het Oranjefonds, de NXP, KNR-PIN en andere (kleine) particuliere – en private sponsors (zie bijlage). In vergelijking met vorig jaar draagt de gemeente in 2024 relatief veel bij aan t.o.v. de andere sponsors. Dit komt omdat zij niet mee konden bewegen met de groei van dit initiatief. Wij vangen deze groei nu op vanwege het belang van dit initiatief maar we streven naar een evenwichtigere cofinanciering van verschillende sponsors, zodat het initiatief niet te afhankelijk wordt van de gemeentelijke subsidie.

Vervolg

- Na besluitvorming wordt het Huis van Compassie door middel van een beschikking op de hoogte gebracht. In deze beschikking worden de te realiseren activiteiten en nadere verplichtingen opgenomen.
- In 2024 vinden er periodieke overleggen plaats tussen het Huis van Compassie en de gemeente Nijmegen. In deze overleggen wordt de voortgang van het project en de samenwerking besproken.

Bijlage(n)

1. Subsidiebeschikking fietsproject “Met een fiets doe je mee!” 2024
2. Subsidieaanvraag fietsproject “Met een fiets doe je mee!” 2024