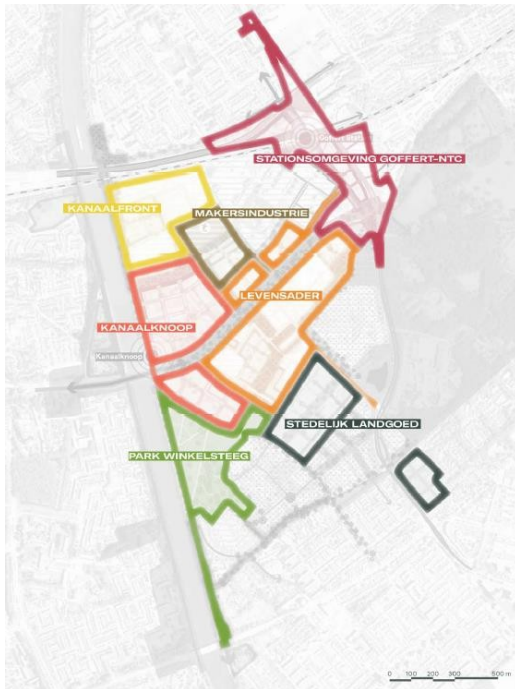




De gemeente Nijmegen denkt na over een toekomstplan voor de Kanaalzone-Zuid. Dat is grofweg het gebied aan weerszijden van het Maas-Waalkanaal, ten zuiden van de Neerboscheweg (zie figuur hieronder).

Ook bedrijventerrein Winkelsteeg en het gebied rondom station Goffert zijn hier onderdeel van.



De aanleiding voor het toekomstplan is de Omgevingsvisie “Nijmegen, stad in beweging”. Deze is vastgesteld door het college van B&W en naar de gemeenteraad gestuurd voor definitieve besluitvorming. Deze visie gaat over de inrichting van de stad in de komende 20 jaar. Er staat onder meer in dat de toekomstige groei van inwoners en werkgelegenheid binnen de bestaande stadsgrenzen zoveel als mogelijk worden opgevangen. Dat betekent dat de gemeente op zoek is naar ruimte voor extra woningen en werkplekken in verschillende gebieden in de stad, waaronder de Kanaalzone-Zuid/Winkelsteeg.

Neerbosch-Oost

Deze wijk grenst aan het bestemmingsgebied Kanaalzone-Zuid/Winkelsteeg. De wijk wordt voornamelijk begrensd door de N326, die in de S103 overgaat (Graafseweg) en het Maas-Waalkanaal. De Neerboscheweg, ‘Groene Route’ of S100, doorsnijdt de wijk en is één van de belangrijkste routes door Nijmegen.

Deze toegangswegen naar de Kanaalzone-Zuid/Winkelsteeg, Neerboscheweg en Graafseweg, zijn belangrijk voor de leefomgeving van de bewoners van Neerbosch-Oost.

Omdat er nu een Milieu Effect Rapportage (MER) wordt gemaakt is het belangrijk moment om in het toekomstplan de verbetering van de leefomgeving van de bewoners van Neerbosch-Oost mee te nemen.

Nijmegen Groene Route

Binnen het programma ‘Samen Leidend In Mobiliteit’ (SLIM), werkt de Stadsregio Arnhem Nijmegen samen met de provincie Gelderland, het ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M), Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven aan een aantrekkelijke, bereikbare en concurrerende regio door verkeers- en leefbaarheidsknelpunten op te lossen.

In 2016 is een evaluatie uitgebracht over de in het kader van het Programma Beter Benutten ¹, dat als doel heeft meer profijt te halen uit de huidige voorzieningen op de weg, het water en het spoor. Een investeringspakket werd vastgesteld dat de doorstroming in de regio Arnhem Nijmegen moest doen verbeteren. SLIM Benutten omvatte 21 maatregelen die snelle en doeltreffende oplossingen moesten bieden voor de knelpunten in de doorstroming.

De evaluatie van de Nijmegen Groene Route voor het deel Neerbosscheweg is voor de Wijkraad Neerbosch-Oost van belang.

Neerbosscheweg

De Maatregel 20A in het evaluatierapport behelst het herinrichten van de Groene Route in Nijmegen. Eind 2013 is in Nijmegen een nieuwe brug over de Waal geopend, De Oversteek. Om te zorgen dat het verkeer vanaf De Oversteek zo soepel mogelijk kan doorrijden naar zijn bestemming in Nijmegen, heeft de gemeente Nijmegen de 'Groene Route' ingericht. De Groene Route moet zorgen voor meer doorstroming van bestemmingsverkeer dat via De Oversteek Nijmegen binnenkomt. Enkele kruispunten zijn hiervoor aangepast en verkeerslichten zijn afgesteld om het verkeer te doseren over de route en zo min mogelijk stil te laten staan. Verder is er cameratoezicht gekomen, reistijden worden gemonitord en dynamische routepanelen informeren weggebruikers over de doorstroming en eventuele omleidingsroutes.

Met de maatregelen wordt beoogd om de voertuigverliesuren te verminderen. In de plannen van aanpak is voorafgaand aan realisatie een streefwaarde afgegeven voor de beoogde outcome: de reductie van voertuigverliesuren. In de evaluatie-onderzoeken is de gerealiseerde reductie van voertuigverliesuren gemeten.

Voor de Nijmegen Groene Route was per spitsperiode 1126 voertuigverliesuren berekend, de streefwaarde was om die door de maatregelen op te lossen. Door het aanpassen van de kruispunten werd een verbetering behaald van 6 uren.

In het verbale commentaar gegeven op onze eerder ingezonden visie is aangegeven dat de door ons voorgestelde aanpassing van de bestaande infrastructuur van de Neerbosscheweg op de S100, tijdens de spitsmomenten, een vertraging van 4 minuten in de doorstroming oplevert. Desondanks vinden wij dat het belangrijk is om toch goed na te denken over de verbetering van de leefkwaliteit van de bewoners Neerbosch-Oost (verbetering milieuaspecten en ontsluiting van de ingesloten wijk).

¹ MuConsult, juli 2016, SLIM Monitoring en evaluatie SLIM Benutten Arnhem – Nijmegen - Eindrapport
Pagina 2 van 8

Neerboscheweg - kansen

De huidige Neerboscheweg is gesplitst langs beide zijden van het Bastionhotel en de appartementen Neerboscheweg.



De wijkraad Neerbosch-Oost ziet een kans de komende jaren deze onwenselijke situatie voor de bewoners van de wijk te verbeteren.

Het alternatieve plan!

Deel 1:

Voor de toekomstige plannen Kanaalregio-Zuid is het advies van de Wijkraad Neerbosch-Oost de beide rijbanen op de Neerboscheweg tussen kruising Rosa de Limastraat/OCHuismanstraat en Nelson Mandelaplein samen te voegen en deze langs de kant van de sportvelden van Quick1888 te leiden.

Deel 2:

Het tweede deel van het alternatieve plan is de samenvoeging van de rijbanen van de Graafseweg tussen de Graafsebrug en de Neerboscheweg.

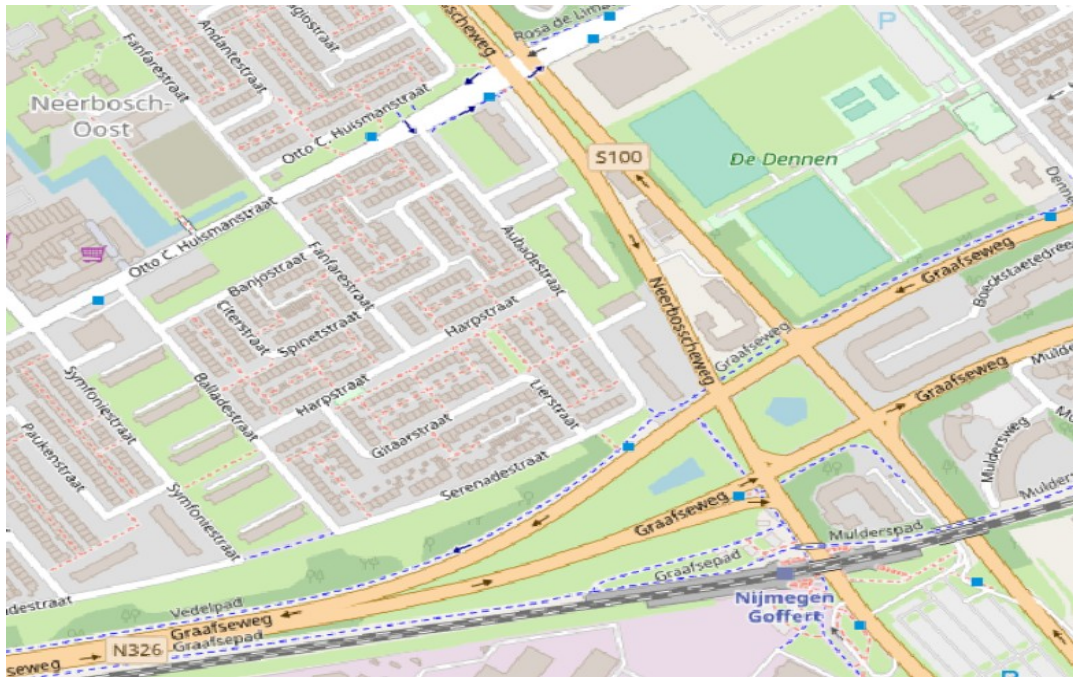
Wijkraad Neerbosch-Oost

07 maart 2022

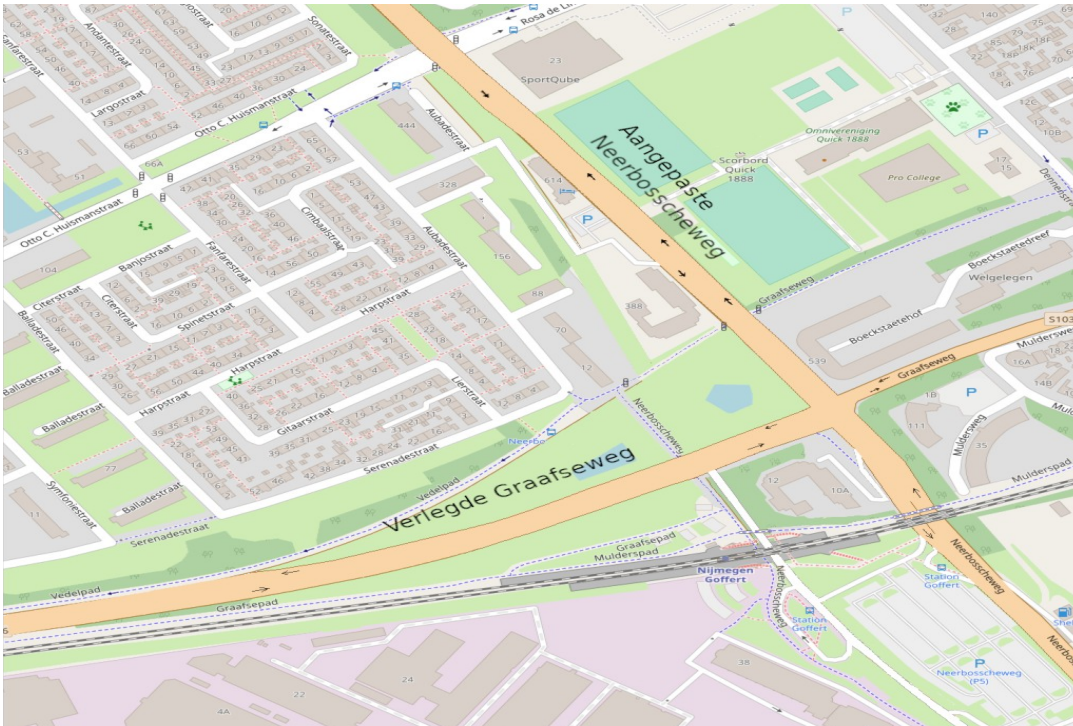
Verzoek onderzoek variant Stationsomgeving Goffert, MER Kanaalzone-Zuid

Deel 1

Huidige situatie



Gewenste situatie



Voorstel aanpassing infrastructuur

1. Rijbanen Neerboscheweg tussen het kruispunt OC Huismanstraat en Rosa de Limastraat en het Nelson Mandelaplein samenvoegen
2. Aangepast deel Neerboscheweg te leiden langs de rand van sportvelden Quick1888
3. Aanleggen van een entree naar Bastionhotel en appartementen Neerboscheweg
4. Doortrekken fietspad rotonde Gaziantepplein langs Neerboscheweg naar station Goffert
5. Vergroenen van de verkregen ruimte

Verwachtingen en kansen

1. Versmalling van de Graafseweg wordt de komende jaren verder doorgevoerd tot aan de Neerboscheweg.
2. Wegdek overbodig deel versmalde Graafseweg wordt verwijderd, mogelijke vergroening

Voordelen verkeer

1. Betere doorstroming van het verkeer; geen complexe lus op het Nelson Mandelaplein.
2. Geen doorgaand verkeer tussen Bastionhotel, de appartementen Neerboscheweg en bewoning aan de Aubadestraat
3. De ruimte benutten, tussen appartementen Aubadestraat, Bastionhotel en appartementen Neerboscheweg
4. Betere toegang voor Bastion Hotel en Flat Hendriks via het luwe gebied (waar voorheen Neerboscheweg lag)
5. In- en uitvoegstrook van Bastion en flat Hendriks niet meer op Neerboscheweg
6. Mogelijkheid tot het doortrekken van het (brom-)fietspad van Gaziantepplein, langs de Neerboscheweg en door het luwe gebied met een betere aansluiting tot het station; geeft minder overlast in de Aubadestraat.
7. Verbetering veiligheid van voetgangers en fietsers bij het oversteken van de Neerboscheweg op het kruispunt OCHuismanstraat/Rosa de Limastraat en het Nelson Mandelaplein.

Voordelen (Leef-)Milieu:

1. Significant minder geluidsoverlast tussen Bastionhotel, appartementen Neerboscheweg en appartementen Aubadestraat
2. Significant minder luchtvervuiling en fijnstof van het verkeer voor de bewoners van de Aubadestraat
3. Het creëren van een rustgebied voor de wijk
4. Veilige toegang naar het appartementencomplex en entree van het Bastionhotel
5. Natuur wandelpad en een van de ommetjes in Nijmegen, een verrassende wandeling rond Neerbosch-oost. www.nijmegen.nl/ommetjes

Nadelen

1. Bewoners flatwoningen aan de kant van de sportvelden van de Neerboscheweg hebben geen verbetering geluidsoverlast en luchtkwaliteit na de aanpassing

Deel 2

Tweede deel alternatieve plan!

Het tweede deel van het alternatieve plan is de samenvoeging van de rijbanen van de Graafseweg tussen de Graafsebrug en de Neerboscheweg.

Graafseweg - kansen



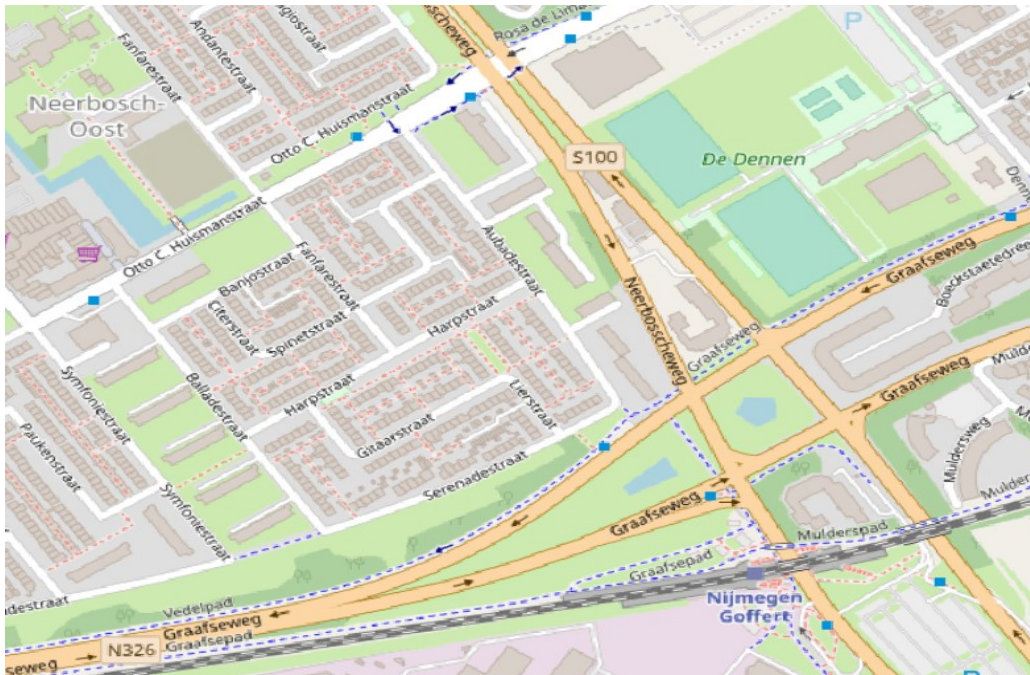
De huidige Graafseweg is vanaf de Graafsebrug gesplitst tot en met het Nelson Mandelaplein.

De wijkraad Neerbosch-Oost ziet ook hier een kans voor de komende jaren om aan deze kant van de wijk de leefomgeving voor de wijkbewoners te verbeteren.

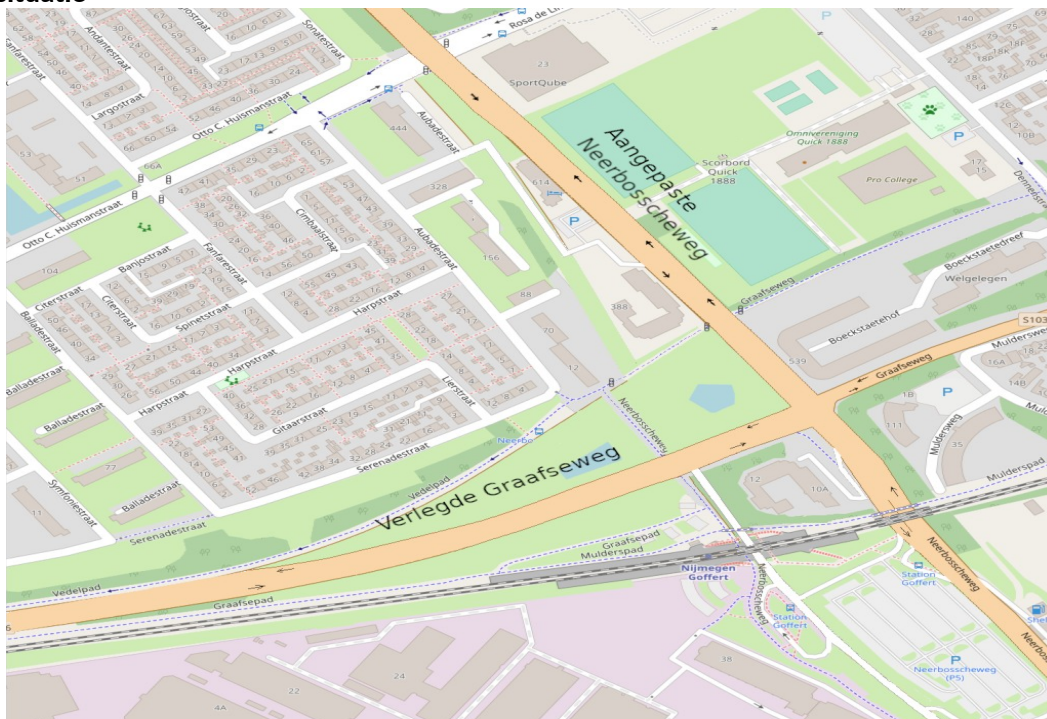
Voorstel aanpassing infrastructuur

1. De rijbaan van de Graafseweg aan de kant van Serenadestraat, verleggen naar de kant van het spoortalud
2. Wegdek van het overbodig geworden deel Graafseweg aan de kant van het Vedelpad te verwijderen
3. Enkelbaans afslag naar stationgebied Goffert

Huidige situatie



Gewenste situatie



Voordelen verkeer

1. Aan kant van de Serenadestraat verbetering leefomgeving door minder luchtvervuiling, fijnstof en geluidsoverlast.
2. Doortrekken van het (brom-)fietspad via het Vedelpad vanaf de Dennenstraat, Neerboscheweg naar de wijk Voorstenkamp en Takenhofplein.
3. Een groot deel van het plein komt vrij en kan deels worden vergroend
4. Extra parkeermogelijkheid bieden (P+R) voor reizigers.
5. De overtuiging dat met een eenvoudige verkeersregeling een effectieve verkeersdoorstroming mogelijk wordt gemaakt.

Voordelen (Leef-)Milieu:

1. Significant minder geluidsoverlast van de verlegde rijbaan naar het deel naast het spoortalud.
2. Significant minder luchtvervuiling en fijnstof van het verkeer voor de bewoners van de Serenadestraat
3. Het bebouwen van de vrijgekomen ruimte aan de zijde Serenadestraat/Aubadestraat.
4. Bewoners van het nieuw te bebouwen deel hebben eenvoudig toegang tot de wijk en kunnen gebruik maken van de aanwezige faciliteiten zoals wijkcentrum, school en winkelcentrum.

Mogelijkheid bebouwing aan de kant van de Serenadestraat

