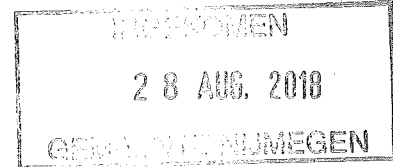




reg.nr.: 18.0006473
procesverantw.: BAZO



class.nr.:
afgedaan:

Schriftelijke vragen op grond van artikel 39 reglement van orde

Aan: Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen
Van: Maarten Bakker (VVD Nijmegen)
Betreft: Aanpassingen Quackplein en totale verkeersafwikkeling Nijmegen.

Nijmegen, 25 augustus 2018

Geacht college,

Afgelopen zomer is het Quackplein aangepast om te zorgen voor een betere verkeersafwikkeling in Nijmegen. Sinds de ingebruikname van het vernieuwde Quackplein is de verkeersafwikkeling op het plein minder goed dan hoe die was voor de reconstructie. Wachttijden van 10 minuten vanaf bijvoorbeeld de Regulierstraat, die slechts 100 meter verder ligt, zijn sinds de aanpassing meer regel dan geen uitzondering. Afgelopen dagen staat ook de Nassausingel richting het plein regelmatig helemaal vol, waardoor de file terugslaat op het Keizer Karelplein. Daarnaast hebben vrachtwagens te weinig ruimte om de bocht op het Quackplein te nemen, waardoor het overige verkeer op het plein geblokkeerd wordt. Er is weinig opstelruimte voor auto's bij rood licht en de wachttijden voor auto's, fietsers en voetgangers bij rood licht lopen op tot meerdere minuten. Hierdoor ontstaan gevaarlijke verkeerssituaties.¹

Uw college geeft aan dat verkeersknooppunten en aanpassingen hiervan, zoals het Quackplein, de versmalling van de Graafseweg, de doorstroom op de S100-route (Prins Mauritsingel - Oversteek - Industrieplein - Energieweg - Neerbosscheweg- Weg door Jonkerbos - Grootstalselaan - Scheidingsweg), niet los van elkaar bekeken en beoordeeld kunnen worden. Bij vragen en debatten over de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en doorstroming op deze punten wordt telkens verwezen naar de samenhang van verkeersstromen en de integrale oplossingen. Uw college geeft in ieder geval de afgelopen twee jaar aan dat de aanpassingen in de toekomst leiden tot verbetering in doorstroom en veiligheid.

De files op de Graafseweg zijn echter een jaar na de versmalling nog steeds niet opgelost, de recente aanpassingen op het Industrieplein lijken niet tot een veiligere verkeerssituatie en verbeterde doorstroom te hebben geleid en de doorstroom op de S100-route lijkt niet voldoende tijdswinst op te leveren om die route aantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer. Dat het verkeer op en rondom het Quackplein nu vaststaat wordt geweten aan de werkzaamheden in de Bisschop Hamerstraat, waardoor mensen tijdelijk andere routes

¹ Zie bijlage 1: Twitterreacties op aanpassingen Quackplein.



zouden zoeken, en het nog niet optimaal ingeregelde verkeersverwerkingssysteem van de verkeerslichten.²

De VVD maakt zich zorgen over de bereikbaarheid van Nijmegen. De aanpassingen in het wegennet lijken de doorstroom en verkeersveiligheid niet te verbeteren. De tevredenheid over de bereikbaarheid van Nijmegen daalt en aanpassingen leiden niet tot concrete oplossingen voor verkeersknelpunten.³ De VVD is van mening dat een goed bereikbare stad van fundamenteel belang is voor de Nijmegenaren, de Nijmeegse ondernemers, de mensen uit de regio die in Nijmegen werken of hier een opleiding hebben, toeristen die naar onze mooie stad willen komen en om onze stad aantrekkelijk te houden voor potentiële nieuwe bewoners en bedrijven. De VVD heeft daarom de volgende vragen aan het college:

1. Is het college het met de VVD eens dat de aanpassingen aan het Quackplein niet tot een verbetering van de verkeersveiligheid heeft geleid? Zo nee, waarom niet?
2. Is het college het met de VVD eens dat de aanpassingen aan het Quackplein niet tot een verbetering van de doorstroom van het verkeer heeft geleid? Zo nee, waarom niet?

Wij ontvangen op vragen 1 en 2 graag een gekwantificeerd antwoord waarin in ieder geval is opgenomen:

- a. Hoeveel verkeer (motorvoertuigen gemiddeld per dag en tijdens piekuren) kon het Quackplein verwerken in de oude situatie en hoeveel zijn dat er na de vernieuwing?
 - b. Hoeveel opstelruimte voor motorvoertuigen voor rood licht was er op het oude Quackplein en hoeveel is dat in de nieuwe situatie?
 - c. Wat waren de wachttijden (gemiddelden en piekuren) voor roodlicht in de oude situatie op en rondom het Quackplein voor motorvoertuigen, fietsers en voetgangers, wat zijn deze wachttijden in de modelberekening van de aanpassing en wat zijn de werkelijke wachttijden vanaf de openstelling na de aanpassing?
 - d. Een evaluatie van de verkeersveiligheid op en rondom het Quackplein voor en na de aanpassing, met daarin meegenomen of vrachtverkeer de bochten goed kan maken.
3. Op welke datum verwacht het college dat de doorstroom en verkeersveiligheid op het Quackplein verbeterd is ten opzichte van de oude situatie en hoe zou het college die verbetering kwantificeren?

² Zie ook <https://www.gelderlander.nl/nijmegen/verkeerssituatie-quackplein-zorgt-voor-frustratie-wordt-er-nog-wat-gedaan-aan-de-stoplichten~a22e0de2/>

³ Zie indicator "waardering bereikbaarheid van de stad" in de stadsrekening 2017: een daling van 6,9 naar 6,1 op 10. <https://nijmegen.jaarverslag-2017.nl/p31713/indicatoren>



De aanpassingen in de infrastructuur van Nijmegen moeten ertoe leiden dat doorgaand verkeer gebruik maakt van de S100-route. De VVD deelt deze wens, maar constateert dat de S100-route niet voldoet aan de randvoorwaarden om deze succesvol te maken. De route rijdt niet lekker door, door kruisingen, rotondes en stoplichten en het traject heeft te lange reistijden.

4. Heeft de S100-route op dit moment voldoende fysieke capaciteit om al het doorgaand gemotoriseerd verkeer dat nu onder andere gebruik maakt van de Oranjesingel, Nassausingel, Quackplein, Tunnelweg, Industrieweg, St. Annastraat, Graafseweg en de Groesbeekseweg te verwerken?
 - a. Zo nee, hoe denkt het college de S100-route aan te passen zodat die fysieke capaciteit wél voldoende is of heeft het college een ander idee over het verwerken van doorgaand verkeer?
 - b. Zo ja, wat zijn de huidige reistijden over de S100-route en wat is de verwachte ontwikkeling van reistijden en het volstaan van die fysieke capaciteit met en zonder geplande verkeersbeperkende omstandigheden op bovengenoemde wegen over één, drie en vijf jaar?
5. Is het college van mening dat de recente aanpassingen van het Industrieplein een verbetering zijn voor de verkeersveiligheid en doorstroom?

Graag op vraag 5 een gekwantificeerd antwoord met daarin in ieder geval de volgende gegevens:

- a. Hoeveel verkeer (gemiddeld aantal motorvoertuigen per dag en tijdens piekuren) kon het Industrieplein verwerken in de oude situatie en hoeveel zijn dat er na de vernieuwing?
 - b. Hoeveel opstelruimte voor motorvoertuigen voor rood licht was er op het oude Industrieplein en hoeveel is dat in de nieuwe situatie?
 - c. Wat waren de wachttijden (gemiddelden en piekuren) voor roodlicht in de oude situatie op en rondom het Industrieplein, wat zijn deze wachttijden in de modelberekening van de aanpassing en wat zijn de werkelijke wachttijden vanaf de aanpassing?
 - d. Een evaluatie van de verkeersveiligheid op en rondom het Industrieplein voor en na de aanpassing, met daarin meegenomen of vrachtverkeer de bochten goed kan maken.
6. Wat is staduitwaarts het procentuele reistijdverschil (gemiddeld en tijdens piekuren) over de Graafseweg tussen het jaar vóór de versmalling en de huidige situatie?
 7. Wat is de visie van het college op de dalende waardering over de bereikbaarheid van Nijmegen?



8. Wanneer verwacht het college dat hun integrale aanpak van de bereikbaarheid van Nijmegen kortere reistijden en verbeterde doorstroom en verbeterde verkeersveiligheid gaat laten zien op de S100-route en op de Oranjesingel, Nassausingel, Quackplein, Tunnelweg, Industrieweg, St. Annastraat, Graafseweg en de Groesbeekseweg? Wij vernemen graag een concrete doelstelling en streefdatum voor elk van bovengenoemde straten in ieder geval voor motorvoertuigen.

In afwachting op uw antwoord,

Met hartelijke groeten,

Maarten Bakker
VVD Nijmegen



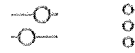
Bijlage 1: Reacties op Twitter over de aanpassing van het Quackplein.



4G+ 95% 11:17



quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's



Mike Neuij @Mike_Neuij · 1u

@gem_Nijmegen goedmorgen....staat er een aanpassing verkeerslichten **quackplein** gepland? Nieuwe situatie werkt niet, gevaarlijk en opstoppingen alom. Regulierstraat staat 3 uur vast. #smog



Nimwegenaar @mien_nimweege · 1d

Wat een ellende om in of uit Nijmegen West te komen. De ambtenaren op het stadhuis zijn net zo slim als de verkeerslichten op het **Quackplein**.



Jacqueline van Ginne @Ginnekenja... · 2d

Verkeerssituatie **Quackplein** zorgt voor frustratie: 'Wordt er nog wat gedaan aan de stoplichten?'





4G+ 95% 11:17



quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's



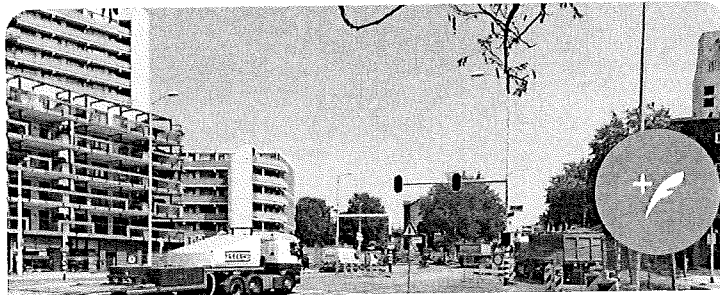
KAS @kazper · 2d

@gem_Nijmegen @NaarNijmegen dit heeft volgens mij helemaal niets met "afwijkend verkeersaanbod" te maken. Puur slechte inregeling van de lichten en maar plaats voor één auto bij de opstelplaats richting KK-plein op het **Quackplein** zelf.



RN7 @RN7Online · 2d

'Slimme verkeerslichten' **Quackplein**
#Nijmegen moeten doorstroming verbeteren
buff.ly/2wh2S1C





quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video'

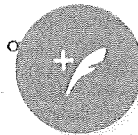


Watskeburtninmijnstraat? @Watskeb... · 2d
Verkeerssituatie **Quackplein** zorgt voor frustratie: 'Wordt er nog wat gedaan aan de stoplichten?' -

Verkeerssituatie Quackplein zorgt voor frustratie: 'Word...
watskeburtninmijnstraat.nl



Arthur @ArthurSKM · 2d
Met zo'n hesje heb je geen stoplicht nodig 😊
Op het **Quackplein** in #Nijmegen.



KAS @kazper · 2d



95% 11:17



quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's



Gemeente Nijmegen @gem_Nijmeg... · 3d

Als antwoord op @MacinControl

Op het **Quackplein** zijn nieuwe slimme verkeerslichten geplaatst. Deze kunnen beter inspelen op het verkeersaanbod. Men is nog bezig met het inregelen van deze verkeerslichten. 1/2



2



1



Marc van Workum @MacinControl · 3d

Zeg @gem_Nijmegen wordt er nog wat gedaan aan de stoplichten op het **Quackplein**? Wat een drama, #file tot op de oranjeringel en dat sinds opening. Gaat er binnenkort iemand kijken daar?



3



3



Roy Rutten @Roy_Rutten · 4d

Wat een ramp die 'verbetering' van het **Quackplein**.. @gem_Nijmegen @NaarNijmegen



Gemeente Nijmegen @gem_Nijmeg...

Als antwoord op @Mahleef

Richting **Quackplein** is het helaas extra druk



4G+ 95% 11:17



quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's



Roy Rutten @Roy_Rutten · 4d

Wat een ramp die 'verbetering' van het **Quackplein**.. @gem_Nijmegen @NaarNijmegen



Gemeente Nijmegen @gem_Nijmeg... · 4d

Als antwoord op @Mahleef

Richting **Quackplein** is het helaas extra druk vanwege werkzaamheden aan o.a. de Bisschop Hamerstraat. Meer verkeer gaat nu tijdelijk via Van Berchenstraat. Stoplichten bij **Quackplein** worden hier zo goed mogelijk op afgesteld, maar kunnen dit niet helemaal opvangen ^mtl



Mahlee Plekker @Mahleef · 4d

Ik heb er net 20! minuten over gedaan om van het begin van de regulierstraat naar het **#quackplein** te rijden. Om 14:00 smiddags. @gem_Nijmegen gaat er nog iets aan die doorstroming veranderen? #Nijmegen #verkeer



Stanley Vis @eyViStaNL · 4d

Als antwoord op @WiZZiEJP en





4G+ 94% 11:18



quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's

#verkeer



1



1



Stanley Vis @eyViStaNL · 4d

Als antwoord op @WIZZiEJP en @gem_Nijmegen

Ook al is er nu meer drukte, door de geplaatste volglichten in de VRI op het **Quackplein** kunnen er hooguit enkele voertuigen zich opstellen waardoor er een gridlock ontstaat op het plein. Vanwaar zijn deze volglichten geplaatst?



1



Gemeente Nijmegen @gem_Nijmeg... · 4d

Als antwoord op @WIZZiEJP

Richting **Quackplein** is het helaas extra druk vanwege werkzaamheden aan o.a. de Bisschop Hamerstraat. Meer verkeer gaat nu tijdelijk via Van Berchenstraat. Stoplichten bij **Quackplein** worden hier zo goed mogelijk op afgesteld, maar kunnen dit niet helemaal opvangen ^mr



Jean-Pierre v Ekeren @WIZZiE... · 17

@gem_Nijmegen Mooi dat nieuwe heringerichte #quackplein alleen met nwe





quackplein



Top Meest recent Personen Foto's Video'



Jean Pierre Verkeren @wvizzil... · 17 aug. ✓
 @gem_Nijmegen Mooi dat nieuwe heringerichte #quackplein alleen met nwe stoplicht-afstelling einde Van Berchenstraat sta ik al vaak in Regulierstraat in de file ! Oude situatie stond ik geen 10 minuten stil en was er doorstroming... Gaan jullie dit oplossen? #Nijmegen #verkeer



Marc @MGJR94 · 17 aug. ✓
 Een schande @NaarNijmegen. Heel Keizer Karelplein + **Quackplein** vast.



Kale (Heuveling, R.) @kaleries · 16 aug. ✓
 De verbouwing van het **Quackplein** in Nijmegen is klaar. Ik kreeg net niet de dat het verkeer sneller doorstroomt. In tegendeel.





quackplein



Top

Meest recent

Personen

Foto's

Video's



Kale (Heuveling, R.) @kaleries · 16 aug.

De verbouwing van het **Quackplein** in Nijmegen is klaar. Ik kreeg net niet de indruk dat het verkeer sneller doorstroomt. In tegendeel.



Erwin @Erwinschipper · 16 aug.

Nee de situatie op het **Quackplein** in Nijmegen is een stuk beter geworden 😊



De Bastei @DeBastei · 16 aug.

In de omgeving vh **Quackplein** zijn veel stenen verwijderd om plaats te maken voor groen! Jawel, óók in de openbare ruimtes vindt @OpSteenbreek plaats. Zo wordt #Nijmegen @GreenCapital18 nog groen! #zogroenkanhetzijn.





quackplein



Top

Meest recent

Personen

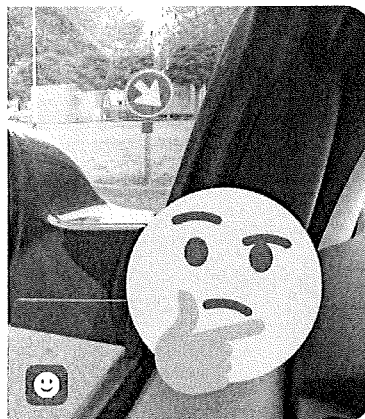
Foto's

Video's



Gerry van Campen @gerryvanc... · 15 aug. ✓

Hallo @NaarNijmegen, de verkeerslichten op de Kronenburgersingel moet nog aangepast worden? Want anders houdt ik mijn hart vast voor volgende week als er weer echt gereden wordt in het centrum. #quackplein #allesvoordefiets #ontmoedigingsbeleid



1

5

9



Mathijs Peters @MathijsPeters3 · 12 aug. ✓

Weer een mooi werk gemaakt voor @gem_Nijmegen **Quackplein** is weer klaar! En geopend! @heijmansnl @NaarNijmegen

