

-concept- Voorstellen dr 2021 <Nijmegen>

Basisvoorstel: we zetten de vakantiedienstregeling voort zoals die op dit moment rijdt. Met, waar nodig, maatwerk in de vorm van versterkingen.

Daarnaast rijden op dit moment ook de niteliners niet vanwege de sluiting / beperkingen in de horeca.

A014 Arnhem – Nijmegen, Brakkenstein

o Wijziging: rijden via de Oversteek en Joris Ivensplein

- Deze wijziging is al eerder overeen gekomen. Vanuit de gemeente Nijmegen is toegezegd dat de vereiste doorsteek bij de Laan van Oost-Indië tijdig gereed zal zijn.
- Dit betekent dat lijn 14 de haltes Citadel College en Station Lent niet meer aandoet.
 - De halte Station Lent wordt met name gebruikt door inwoners van Oosterhout. Zij hebben een alternatief in lijn 331 die wel Station Lent aandoet.
 - De halte Citadel College wordt met name gebruikt door scholieren uit Elst. Zij kunnen uitstappen bij de halte Dijkstraat en lopen dan ca. 300 mtr naar de ingang van de school. De hoofdingang ligt, net als de halte, aan de Griftdijk Noord.

X002 St. Maartenskliniek – Nijmegen CS – Lindenholt West

o Wijziging: rijdt ook in de zomer-zaterdagdienstregeling door naar P&R Nijmegen West.

- Dat lukt op dit moment nog niet vw. rijtijdproblemen. Deze zijn opgelost zodat deze lijn altijd P&R Nijmegen West als eindpunt krijgt in Lindenholt Oost.

A331 Velp – Arnhem – Nijmegen, Weezenhof

X004 Lindenholt Oost – Nijmegen Dukenburg – Aldenhof

X011 Beuningen – Nijmegen

o Wijziging: eindpunt Nijmegen wordt gesplitst in deel Weezenhof en deel Aldenhof.

- Besluitvorming hieromtrent is bekend.
- In het verlengde van deze wijziging wordt de bedieningsperiode van lijn X004 beperkt en wordt de route van lijn 11 verlengd via Lindenholt Oost.

Als er aanvullende maatregelen nodig zijn stellen wij voor om onderstaande voorstellen door te voeren.

De basisgedachte bij onderstaande voorstellen: we schalen niet simpelweg af naar bijv. de zomerdienstregeling omdat de basiskwaliteit daarvan te laag is in een tijd dat er nog redelijk wat woon-werkverkeer is, ook studenten (beperkt) reizen en scholieren min of meer normaal reizen.

Bovendien willen we maatregelen doorvoeren die recht doet aan de sterktes en zwaktes van het OV netwerk in het SAN en die ook op langere termijn houdbaar zijn.

X001 Nijmegen, CS – Malden

o Voorstel: lijn 1 wordt geheel opgeheven.

- Lijn 1 heeft met loopafstand een alternatief in lijn 83 die daartoe, waar nodig, versterkt kan worden.
- Deze suggestie wordt ook opgevoerd in de HOV studie naar deze corridor.
- In Malden doet lijn 1 het niet bijzonder goed. Terwijl ook lijn 83 vrijwel centraal door de kern rijdt.
- In Nijmegen vervult lijn 1 met name een rol in de Hazenkamp. Hier rijdt echter ook lijn 14 2x pu.

Alle lijnen – vaste openingstijden

o Voorstel: vaste openingstijden MV - 600 - 2400 | ZA - 700 - 2400 | ZO - 900 - 2400.

- Mn. laatste ritten sneuvelen. Het gaat vnl. om stadslijnen die nog één of enkele ritten na 24.00u rijden.
- In de ochtendritten is zeer beperkt geschrapt. Door de vdr vervalt al een deel van de vroegste ritten. Als de overgebleven ritten dan vervallen vw. Openingstijden ontbreekt voor vroeg woon-werkverkeer de mogelijkheid om vroeg in de ochtend een station te bereiken.

X125 Nijmegen, Centrum – P&R Noord

o Voorstel: stilzetten totdat winkelbezoek weer aantrekt.

- Reizigers die gebruik maken van de P&R hebben per definitie een auto en zijn nog maar zeer beperkt bereid over te stappen in het OV.
- Tellingen in de afgelopen 3 weekends bevestigen dat beeld.
- Reizigers hebben een alternatief dat ze ook in het centrum kunnen parkeren.

X007 Nijmegen, Centrum – Afrikamuseum

o Voorstel: opheffen

- Het gebruik was al marginaal en is in tijden van corona tot het nulpunt gedaald