

Onderwerp

Programmering investeringen Bereikbaarheid en Openbare Ruimte

Opsteller	A. Keune	Behandeldatum	3 december 2024
Programma	Bereikbaarheid en Openbare ruimte	Status	Openbaar
Portefeuillehouder	C.M.H. Daemen J.T.J.L.A. Broeren		

Advies

- De investeringskredieten zoals opgenomen in de Stadsbegroting 2024 als volgt te programmeren zodat de werkzaamheden in 2024/2025 kunnen worden uitgevoerd:
 - K000408 Verkeersveiligheid ad € 20.500 voor de kruising Turennesingel/Laauwikstraat en € 71.750 voor de Gastvrije Waaldijk.
 - K000318 Omvormen 30 km wegen in de binnenstad ad € 400.000 voor de Voerweg.
 - K000409 Deelmobiliteit ad € 40.000 voor de inrichting van deelhubs.
- Onder voorbehoud van vaststelling van de 2e Voortgangsmonitor 2024, waarbij we de externe financiering (uitzetting lasten en baten) aan de kredieten toevoegen, onderstaande bedragen vrij te geven voor de volgende investeringen:

Programma Bereikbaarheid

 - K000278 Weurtseweg: € 1.000.000 (lasten en baten) voor project Weurtseweg.
 - K000321 Fietsprogrammering 2021-2025:
 - € 1.293.600 (lasten en baten) voor Vijfknoop/Krayenhofflaan
 - € 29.040 (lasten en baten) voor Thijmstraat fietsstraat.
 - K000376 Transferia: € 500.000 (lasten en baten) voor P&R Noord.
 - K000408 Verkeersveiligheid € 745.959 (lasten en baten) voor Gastvrije Waaldijk.

Programma Openbare ruimte

 - K000067 Groot- en vervangingsonderhoud € 60.355 (lasten en baten) naar Daltonstraat en Gausstraat.
- Begrotingswijzigingen BW-01957 en BW- 01946 waarmee de verbijzondering (punt 1) verwerkt kan worden in de begroting, vast te stellen.
- De verbijzondering van de toegevoegde lasten/baten (punt 2) in BW-01946 VM2 Investeringen vast te stellen.

Aanleiding

De in dit voorstel vermelde investeringskredieten zijn door de raad beschikbaar gesteld. Voor het vrijgeven en het feitelijk beschikbaar stellen van de middelen voor uitvoering van het project is een collegebesluit noodzakelijk. In dit voorstel geven wij inzicht in de programmering van dit lopende jaar en alvast een aantal projecten voor 2025 waarvan voorbereiding in 2024 is gestart.

Ook verbijzonderen we lasten/baten die t.b.v. lopende projecten bij de 2e Voortgangsmonitor 2024 aan verschillende kredieten zijn toegevoegd.

Beoogde impact

De kredieten moeten worden verbijzonderd naar I-nummers om ze te kunnen inzetten. Nu we de programmering voor dit jaar hebben ingevuld, gaan we hiertoe over.

We geven hiermee invulling aan de ambitie “We versnellen de mobiliteitstransitie, om zo de stad bereikbaar te houden” met als doelen: “Een bereikbare stad via alle modaliteiten” en “Meer ruimte voor actieve mobiliteit en andere opgaven” en “Meer en betere alternatieven voor je eigen auto”.

Argumenten

1. In de begroting zijn middelen beschikbaar gesteld om de versnelling van de mobiliteitstransitie te realiseren. Met deze verbijzondering stellen we deze middelen beschikbaar voor de projecten. Het betreft de volgende kredieten:

- a. K000408 Verkeersveiligheid (totaal: €92.250).
- b. K000318 Omvormen 30 km wegen in de binnenstad (€400.000).
- c. K000408 Deelmobiliteit (€40.000).

a.i. Kruising Turennesingel en Laauwikstraat (€20.500).

Bij eerder onderhoud aan de rotonde Turennesingel/Laauwikstraat waren enkele zaken nog niet goed uitgevoerd. Afgelopen jaar is de rotonde en de aansluiting op de Laauwikstraat opnieuw in beheer gegaan en zijn er enkele vanuit mobiliteit gewenste aanpassingen gedaan.

a.ii. Gastvrije Waaldijk (€71.750)

Dit betreft de eigen bijdrage van de gemeente Nijmegen aan het project gastvrije Waaldijk, volgend uit de samenwerkingsovereenkomst tussen Waterschap Rivierenland, de Provincie Gelderland en de betrokken gemeentes. Zie ook onder 2.

b.i. Aanpassen Voerweg (€400.000).

De Voerweg is tussen de uitgang van de fietsenstalling Kelfkensbos en de Waalbrug nog een 50 km/u weg. De wegdelen voor en na deze weg zijn als wel 30 km/u en als zodanig ingericht. We willen de weg qua maximumsnelheid naar één gelijk regime brengen. Zo maken we de in- en uitgang van de fietsenstalling veiliger voor fietsers en maken we de weg overzichtelijker voor alle weggebruikers. We zijn daarom voornemens enkele aanpassingen te doen aan de Voerweg, die passen bij een lagere snelheid van 30 km/u. Het gaat om een heel klein deel van de weg (±200 meter). De verlaging van de snelheid heeft daarom geen negatieve gevolgen voor de doorstroming van de bus. Door de lagere snelheid op de weg kan het mogelijk wel zo zijn dat er minder sluipverkeer over de weg gaat rijden. Minder verkeersdrukte zorgt voor meer doorstroming voor de bus.

c.i. Deelmobiliteit: Inrichting deelhubs, tweede en derde tranche (€40.000).

Het college heeft eerder besloten overlastlocaties met verrommeld deelaanbod anders in te richten. De hubs worden voorzien van markering en bebording. Hiervoor verbijzonderen we graag bovenstaande bedrag.

2. Voor de volgende kredieten is externe financiering verkregen die we bij de 2e Voortgangsmonitor aan de begroting toevoegen en d.m.v. dit collegevoorstel willen verbijzonderen.

Programma Bereikbaarheid

- K000278 Weurtseweg L/B € 1.000.000
Dit betreft rijksmiddelen uit de tijdelijke regeling specifieke uitkering mobiliteitspakketten ten behoeve van woningbouw Stationsgebied, bestemd voor de lopende reconstructie van de Weurtseweg.
- K000321 Fietsprogrammering 2021-2025 L/B € 1.293.600
Dit betreft subsidie van de Provincie Gelderland voor de lopende projecten Vijfknoop, Krayenhofflaan en fietsroute Krayenhoffpark.
- K000376 Transferia L/B € 500.000
Dit betreft subsidie van de Provincie Gelderland voor het lopende project P&R Noord.
- K000408 Verkeersveiligheid L/B € 745.959
Dit houdt verband met de realisatie en verrekening van werkzaamheden voor het project 'Gastvrije Waaldijk' door Waterschap Rivierenland en de financiering daarvan vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma, de provincie Gelderland en het Waterschap. Dit project, gekoppeld aan de dijkversterking tussen Gorinchem en Nijmegen, heeft als doel de noordelijke Waaldijk langs het hele traject op een eenduidige en verkeersveilige manier in te richten met toeristisch-recreatieve belevingspunten en goede verbindingen met dorpen, steden en uiterwaarden. Daartoe zijn het Waterschap, de Provincie Gelderland en de betrokken gemeenten in 2021 een samenwerkingsovereenkomst aangegaan. De afspraken voor de verrekening van kosten en de financiering zijn per gemeente vastgelegd in een realisatie- en financieringsovereenkomst. De werkzaamheden aan het traject binnen de gemeente Nijmegen zijn inmiddels afgerond.

Programma bereikbaarheid en Openbare ruimte

Door ondertekening van het convenant 'schoon en emissieloos bouwen' (collegebesluit oktober 2023) kunnen we rijksmiddelen aanvragen uit de Regeling 'Stimulering schoon en emissieloos bouwen voor medeoverheden 2024'. We verbijzonderen de in 2024 toegekende middelen voor de volgende lopende projecten:

- K000321 Fietsprogrammering 2021-2025
L/B € 29.040 voor fietsstraat Thijmstraat.
- K000067 Groot- en vervangingsonderhoud
L/B € 60.355 voor rioolvervanging Daltonstraat en Gausstraat.

Kantttekeningen

Er zijn geen risico's verbonden aan dit voorstel.

Financiën

Voor de verbijzondering (advies a) is in 2024 budget beschikbaar op de kredieten K000318, K000408 en K000409 binnen programma Bereikbaarheid.

De verbijzondering (advies b) betreft externe financiering. Bij de 2^e Voortgangsmonitor 2024 stellen we voor de betreffende lasten/baten aan de investeringsbegroting van programma Bereikbaarheid en Openbare Ruimte toe te voegen. Onder voorbehoud van vaststelling van de 2e Voortgangsmonitor door de raad wordt deze verbijzondering in de begroting verwerkt met BW-01946 2024-VM2 Investerings.

Vervolg

Nadat de verbijzondering naar I-nummers is vastgesteld, zullen de werkzaamheden worden uitgevoerd dan wel financieel worden verrekend met Stadsbeheer en het Ontwikkelbedrijf voor zover het projecten aangaat die dit jaar al zijn uitgevoerd. Daarnaast werken we op dit moment nog diverse voorstellen uit om wegen die nu 50 km/u zijn, maar zich goed lenen voor een lagere snelheid en komend jaar in onderhoud gaan, anders in te richten. We liften dan mee op gepland beheer en onderhoud. Met een extra bijdragen vanuit mobiliteit kunnen we de weg dan inrichten als een GOW30 weg. Dit is in lijn met de netwerkvisie, die deze maand ter besluitvorming voorligt in de raad. Voor de wegen die in 2025 in onderhoud gaan, komen we in Q1 terug met een verbijzonderingsvoorstel.

Bijlagen

1. Begrotingswijziging BW-01946
2. Begrotingswijziging BW-01957
3. Financiële bijsluiter BW-01957
4. Financiële bijsluiter BW-01946