



Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
7 juli 2015

Ons kenmerk
RO10/15.0006804

Contactpersoon
Martijn te Lintelo

Onderwerp
Notitie Fietsparkeren binnenstad Nijmegen

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3299232

Geachte leden van de raad,

Tijdens de Politieke Avond van 1 april jl. heeft uw raad drie moties aanvaard over het fietsparkeren in de Nijmeegse binnenstad.

Deze vragen gaan onder andere over het fietsparkeren voor bewoners.

Gezien de veelheid en uitgebreidheid van de moties hebben we gemeend in een raadsnotitie in te gaan op de verschillende onderwerpen.

Deze notitie willen we graag voorleggen aan uw raad voor discussie en meningsvorming, om later dit jaar over te gaan tot uitvoering van –nog te bepalen- maatregelen.

Daarvoor willen we u graag uitnodigen voor een workshop over het onderwerp in september 2015. Daarbij zal ook het bewonersplatform centrum aanwezig zijn. Naast een inhoudelijke sessie zal ook het opnemen van de situatie in de binnenstad onderdeel zijn van bijeenkomst. Wij nemen contact op met de griffie om de mogelijkheden tot een afspraak te verkennen.

Hoogachtend,
College van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg

Bijlagen: Notitie Fietsparkeren binnenstad
Aangenomen moties

Onderwerp
Raadsnotitie Fietsparkeren binnenstad

Opgesteld door, telefoonnummer
Martijn te Lintelo, 9232
29 juni 2015

Fietsparkeren is een belangrijk onderwerp in de binnenstad. Veel bezoekers van de binnenstad komen per fiets naar de stad. Maar ook voor bewoners in de binnenstad is de fiets een belangrijk vervoermiddel.

In april 2015 heeft uw raad diverse moties over fietsparkeren in de binnenstad ingediend. Daarbij ligt de nadruk op het fietsparkeren door bewoners. De volgende onderwerpen kwamen daarbij aan bod:

- Het bijplaatsen van extra fietsklemmen of vakken in de binnenstad, onder meer in binnenhoven of door het ombouwen van parkeerplaatsen
- Het betrekken van bewoners bij het onderwerp fietsparkeren, en in gezamenlijkheid oplossingen zoeken voor fietsparkeren
- De vindbaarheid van de stalling Plein 1944

Een en ander volgt op een brief aan de raad in januari 2015 waarin door het college verschillende maatregelen zijn opgesomd die kunnen bijdragen aan verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad, zoals rond Plein 1944. Het actuele beleid voor fietsparkeren –en de bereikbaarheid voor fiets van de binnenstad- is in 2013 vastgelegd in het Fietscirculatieplan. Daarin wordt niet alleen de situatie fietsparkeren bezoekers binnenstad beschreven maar ook de fietsbereikbaarheid van de binnenstad.

Beeld uit het Fietscirculatieplan 2013 (bezoekersparkeren):

- > 58% van de binnenstadsbezoekers zijn Nijmegenaren. 6 op de 10 Nijmegenaren komt per fiets naar de binnenstad: 58% op zaterdag, 62% doordeweeks.
- > op piekmomenten (zaterdag, koopzondag) staan zo'n 4500 tot 5000 fietsen tegelijkertijd in de binnenstad
- > daarvan staan er 2500 tot 3000 fietsen in de openbare ruimte
- > de gratis bewaakt stallingen (oa. Bisschop Hamerstraat, Marienburg, Plein 1944) hebben een hoog gebruik, met maxima van meer dan 95% bezetting op de zaterdag; dan staan er maximaal 1300 fietsers gratis bewaakt geparkeerd (100% capaciteit). Op een gemiddelde zaterdag maken zo'n 3500 tot fietsers per dag gebruik maken van de bewaakte stalling. Dat aantal is groeiende.
- > totaal per zaterdag: naar schatting parkeren zo'n 10 tot 12.000 Nijmeegse fietsers hun fiets in de binnenstad

De waardering van het fietsparkeren in de binnenstad is goed. Uit de recente stadscentrummonitor (mei 2015) blijkt dat de waardering voor fietsparkeren met ruim een vol punt

Vervolgvel

1

is gestegen van 6,1 naar 7,3 in 2014. De bereikbaarheid met de fiets (7,8) wordt daarbij het beste beoordeeld. Dat is hoger dan het in de afgelopen jaren is geweest. Een en ander is ondermeer verklaarbaar door alle verbeteringen van de afgelopen jaren zoals de gratis-bewaakt stallingen, de nieuwe fietsparkeergarage Plein 1944, Het Fietstransferium onder Doornroosje, de verbeterde communicatie of bijvoorbeeld de openstelling van de stadhuis tijdens twee koopzondagen. Op dit moment bezoekt 31% van alle bezoekers de binnenstad per fiets.

Discussienotitie

Op basis van alle actuele kennis over fietsparkeren en de vragen uit de raadsnoties is voorliggende discussienotitie opgesteld. Doel is de verschillende thema's met betrekking op fietsparkeren in de binnenstad aan de raad voor te leggen. Daarin wordt een voorstel gedaan hoe met het betreffende onderwerp kan worden omgegaan en welke opties eventueel beschikbaar zijn, inclusief een bijbehorende kosteninschatting. Aan de hand van de notitie kan de raad aangeven welke ontwikkelrichting gewenst is, cq nader moet worden uitgewerkt. In deze notitie verstaan we onder 'binnenstad' het kernwinkelgebied en ringstraten.

Thema's

Fietsparkeren bewoners
Fietsparkeren in de openbare ruimte
Uitbreiding opvangstallingen gratis-bewaakt
Omzetten parkeerplaatsen
Bakfietsen en andere bijzondere fietsen
Fietsparkeernormen
Kosten

Fietsparkeren bewoners

In de binnenstad wonen zo'n 10.000 Nijmegenaren, voor wie de fiets vaak een gemakkelijk en prettig dagelijks vervoermiddel is. Veel bewoners kunnen hun fiets niet op eigen terrein kwijt, en parkeren in de openbare ruimte. In veel straten in de binnenstad nemen bewoners fietsklemmen in die bedoeld zijn voor bezoekers.

Het gebruik van fietsenklemmen in de binnenstad door bewoners is sterk gekoppeld aan de woonlocaties. Mensen plaatsen hun fiets bij voorkeur dicht bij de ingang van hun woning. Wij zijn in overleg met bewoners via het bewonersplatform centrum om de fietsparkeersituatie in de binnenstad te bespreken. Daarbij gaat het om knelpunten te verbeteren die door bewoners worden aangedragen. De gesprekken zijn nog gaande en zullen worden vervolgd na de zomer. Vooruitlopend daarop hebben wij gekeken naar:

- a. het uitbreiden van klemmen in de binnenhoven, nabij toegangsdeuren woningen. Hier zijn mogelijk quickwins te halen. We hebben een scan gedaan naar de mogelijkheden hiervoor. Het beeld is dat er veel binnenhoven zijn in de binnenstad, maar eigenlijk zijn alleen de Houthof, Scheidmakershof en Gruitberg ruim genoeg. Andere hoven zoals de Thomashof (achter Hertogstraat) zijn vrij smal, waarmee de mogelijkheden voor nieuwe fietsenklemmen kleiner zijn. Wij kijken ook naar straten zoals Achter de Carmel (Houtstraat). Veel onbenutte vrije ruimte hebben binnenhoven en achterstraten niet. Ze worden oa. gebruikt voor bevoorrading, toegankelijkheid of autoparkeren zoals oa. in Houthof en Gruitberg.
- b. op een autoparkeerplaats passen 10 fietsen. Aan de andere kant: autoparkeerplaatsen in de binnenstad op maaiveld zijn een schaars goed, en zijn gekoppeld aan het vergunningssysteem. Met het vervallen van een parkeerplaats neemt de schaarste toe en

heeft het vervallen van een parkeerplaats in hof A een effect hebben voor een bewoner uit straat B.

Ons standpunt is een nieuwe afweging van parkeerbelangen. Het belang van autoparkeren in de openbare ruimte hartje binnenstad moet afgezet worden tegen de optie om 10 fietsen te parkeren in dezelfde ruimte. Feitelijk is de afweging dat 10 bewoners een betere parkeerplek krijgen voor hun fiets versus 1 bewoner met een auto, die verderaf moet parkeren. Ook andere voordelen -minder geparkeerde bewonersfietsen in winkelstraten- nemen we daarin mee. Voorwaarde is wel een alternatief voor autoparkeren, zoals ruimte in de parkeergarages Eiermarkt of Plein 1944.



Foto Minder autos geparkeerd op straat, meer ruimte voor fietsparkeren?

Wij stellen voor om in samenspraak met bewoners in de Houthof en Gruitberg te kijken of het inwisselen van autoparkeerplaats(en) wenselijk is, op basis van een ontwerpvoorstel, gekoppeld aan de situering van toegangsdeuren tot woningen en de rol die de nog vrije ruimte in parkeergarage Plein 1944 kan spelen.

De uitwerking voor straten en binnenhoven moet op basis van maatwerk. Voor andere straten en binnenhoven –zonder autoparkeren - onderzoeken we fietsparkeeroplossingen in samenspraak met bewoners, op basis van signalen van bewoners. Daarover zullen we bewoners na de zomer informeren, of signalen oppikken via het bewonerscomité binnenstad.

Het realiseren van nieuwe in pandige voorzieningen zoals een buurtstalling in de bestaande bebouwing van de binnenstad is complex. Een initiatief hiertoe moet vanuit bewoners komen

Vervolgvel
3

(ideevorming, wens). In samenspraak en met deskundigheid van de gemeente kan een plan nader worden uitgewerkt. De inzetbaarheid van grote leegstaande kelders in de binnenstad zou hierin mogelijk een optie zijn.

Naast bovenstaande brengen wij de beschikbaarheid van de inpandige gemeentelijke stalling Molenstraatkerk opnieuw onder de aandacht. Bewoners kunnen daar tegen een geringe vergoeding (€ 30,- per jaar) hun fiets parkeren.

Fietsparkeren in de openbare ruimte

Een belangrijk deel van de geparkeerde fietsen staat in de openbare ruimte van de binnenstad. In totaal staan er zo'n 2800 klemmen in de winkelstraten en ringstraten. Toevoegen van extra klemmen is niet of in beperkte mate haalbaar, vanwege andere belangen zoals vrije ruimte voor voetgangers en mindervaliden, de bereikbaarheid voor hulpdiensten en expeditieverkeer. Vanwege de piekdrukke op met name zaterdagen is de huidige capaciteit op straat onvoldoende. Vaak zien we dat fietsers op drukke uren hun fietsen parkeren parallel aan fietsen in een rek, het zogenaamde 'doorbouwen'. Zolang daarmee geen winkeltoegangen worden geblokkeerd vinden wij dat geen probleem. Vanwege de relatief hoge kosten en beperkte toegevoegde waarde vinden wij het plaatsen spitsrekken geen passende maatregel. Wij zien meer in meer opvangstallingen aan de rand van het winkelgebied (zie hieronder).



Foto Zelfregulerend fietsparkeren tijdens evenement Molenstraat
Wel zal er een proef plaatsvinden met fietsparkeervakken op de Grote Markt bij de Hema/V&D. Door het aanbrengen van vakken kunnen fietsen buiten marktdagen geordend worden geparkeerd. Op maandagen en zaterdagen is de ruimte beschikbaar voor de warenmarkt.

Uitbreiding gratis-bewaakt stallingen aan randen binnenstad

Gratis bewaakt stallingen aan de rand van de binnenstad fungeren als opvangstalling. Wij faciliteren daarmee fietsers die een alternatief zoeken om niet in het hartje van de binnenstad te parkeren. Fietsers worden verleid deze stallingen te gebruiken, waarbij hun fietsen zijn beschermd tegen diefstal en beschadiging. Dat is voor veel mensen een belangrijke reden om voor de fiets te kiezen. Goed gebruikte gratis bewaakt stallingen betekenen minder fietsen in de winkelstraten, en zien we als een belangrijke kwaliteit voor de fietser. Het doel is dat meer mensen de stallingen gaan gebruiken ingeval van een langer bezoek –van enkele uren- aan de stad. Ook voor bezoek van de horeca in de avonduren en evenementen voorzien de stallingen in een duidelijke behoefte. De stallingen worden gefinancierd vanuit de parkeerbegroting.

Het huidige gebruik van de gratis bewaakt stallingen is goed, maar kan nog beter. Zie daarvoor de tabel.

Gratis bewaakt stallingen	Capaciteit	Aantal gebruikers per maand*	Gebruik zaterdag*
Bisschop Hamerstraat	520	18.000 - 32.000	1000-1800
Marienburg	360	13.000 - 18.000	700- 900
Plein 1944	960	18.000 - 31.000	1300- 2000
Stadhuis (alleen zaterdag, koopzondag)	180	300 - 500	30 - 100
Totaal	2020	49.300- 82.500	3000- 4800

* januari tov. april/mei

Als gekeken wordt naar de geografische spreiding van de stallingen missen 2 locaties. De optie bestaat om het huidige systeem uit te breiden, of dat te onderzoeken. Twee kansrijke locaties zijn:

- Van Schevichavenstraat - toegang Ziekerstraat vanuit Nijmegen Oost
- Joris Ivensplein - toegang Lange Hezelstraat vanuit Nijmegen West

Een opvangstalling in de Van Schevichavenstraat (bij vml. postkantoor) kan de parkeerdruk van fietsen in de Ziekerstraat verlichten (toegang Molenpoort). Vooral tijdens drukke uren met veel winkelend publiek is het niet gewenst – en niet comfortabel- om fietsers door de Ziekerstraat naar de stalling Plein 1944 te laten fietsen. De aanwezigheid van een winkel zoals Primark kan overigens wel leiden tot een verhoogde aantrekkelijkheid van het fietsparkeren onder Plein 1944. Een bewaakte stalling bij het Joris Ivensplein kan de parkeerdruk van fietsen in de Lange Hezelstraat, Ganzenheuvel en Houtstraat verlichten. Bovendien kan deze stalling voorzien in de behoefte aan een bewaakte plaats voor fietsen door het vervallen van de stalling Oude Stad in 2014.

Wij stellen voor voor beide locaties een schetsontwerp met kostenraming te laten maken, geïntegreerd in de bestaande openbare ruimte, om de kansen voor deze locaties te kunnen bepalen, en daarna uw raad daarover te informeren.



Foto Succesvol gebruik gratis bewaakt opvangstallingen

Bakfietsen en andere bijzondere fietsen

De diversiteit in fietsen die in de binnenstad staan neemt toe. Steeds meer mensen gebruiken bijvoorbeeld een bakfiets om naar de binnenstad te gaan. Ook het gebruik van brommertjes en scooters neemt toe. In het fietsparkeerbeleid is het belangrijk te bepalen hoe we omgaan met dit soort fietsen, in de winkelstraten of bijvoorbeeld in de bewaakte stallingen. Daarover willen we graag uw raad consulteren.



Foto Steeds meer bijzondere fietsen in binnenstad

Fietsparkeernormen

Gezien het belang van goede fietsparkeervoorzieningen en de problematiek die wij ervaren (zoals nieuwbouwcomplex Plein 1944) is het streven om tot fietsparkeernormen voor nieuwbouwprojecten in de binnenstad te komen. Voor nieuwbouwprojecten geldt de eis uit het bouwbesluit dat een berging beschikbaar moet zijn voor fietsen. Ook hier willen we nader onderzoek naar verrichten, om afmetingen en locaties in bouwprojecten zo gunstig te maken dat het fietsgebruik niet negatief beïnvloedt.

Dit zal via een apart voorstel aan worden voorgelegd in het kader van de herziening van parkeernormen.

Huidig parkeerbeleid:

- In de parkeernormennota zijn geen fietsparkeernormen opgenomen*
- In het parkeerbeleid wordt ervan uitgegaan dat fietsparkeren op eigen terrein plaatsvindt.
- In het Bouwbesluit is opgenomen dat bij elke nieuwbouwwoning een berging dient te zijn. Voor bestaande bouw zijn er geen eisen t.a.v. fietsparkeren.

**Een belangrijk deel van de bewoners in de binnenstad zijn studenten in verkamerde woningen. Uit eerdere tellingen weten wij dat veel bewoners hun fiets parkeren op straat in de beschikbare fietsenklemmen. In hoeverre bewoners hun fiets wel op eigen terrein kwijt kunnen is niet bekend. Bij het verkameren van woningen (of wonen boven winkels) zijn in het verleden geen eisen gesteld aan het fietsparkeren.*

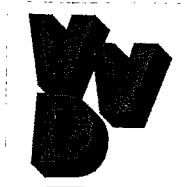


Foto Geparkeerde fietsen laag -4 parkeergarage Plein 1944

Kosten

De kosten voor verbetering van het fietsparkeren in de binnenstad zijn sterk afhankelijk van de te kiezen maatregelen. Maatregelen zoals hierboven opgesomd moeten nader worden uitgewerkt, en voorgelegd worden aan bewoners om draagvlak te bepalen.

De kosten blijven beperkt als alleen fietsklemmen worden bijgeplaatst (zoals bij inwisselen autoparkeerplaatsen). Meer ingrijpend bijvoorbeeld de uitbreiding van gratis-bewaakt stallingen. De kosten voor fietsparkeren moeten worden gedekt binnen de bestaande middelen op de parkeerbegroting.



Nijmegen



Motie – Aanvalsplan voor de fiets

Agendapunt 10: Brief: Fietsparkeren bewoners binnenstad
Eerste indiener: J.M. Rotink

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op 1 april 2015,

Overwegende dat:

- Nijmegenaren steeds vaker voor de fiets als vervoermiddel kiezen,
- De Nijmeegse Raad dit in meerderheid toejuicht,
- De toenemende populariteit van de fiets vraagt om voldoende ruimte om fietsen te parkeren op een praktische wijze,
- Er op dit moment in de binnenstad een tekort aan fietsparkeerplaatsen is,
- Het college in een brief aan de gemeenteraad schrijft: *"Fietsparkeren is een belangrijk thema als het gaat om het stimuleren van meer fietsgebruik. De gemeente streeft het aanbieden van voldoende, veilige en kwalitatief goede plaatsen na als het gaat om fietsparkeren in de binnenstad en rondom het station."*
- Uit het Fietscirculatieplan Binnenstad (oktober 2013) blijkt dat het aantal bezoekers van de binnenstad dat op de fiets komt al jaren stijgt: van 2010 tot 2013 met 10%,
- Uit het Fietscirculatieplan Binnenstad blijkt dat de fietsende bezoeker van de binnenstad zich steeds netter begint te gedragen,
- Verreweg de meeste bezoekers hun fiets in de daarvoor bestemde klemmen parkeren,
- Ondanks deze stijgingen het aantal fietsklemmen in het kernwinkelgebied tussen 2009 en 2012 met 30% is gedaald,
- Uit het Fietscirculatieplan blijkt dat er een grote discrepantie is tussen de vraag naar een fietsparkeerplek en het aanbod van deze plekken: op populaire locaties in de binnenstad stonden tijdens de metingen tot 2,5 keer zoveel fietsen als dat er klemmen waren,
- Er niet alleen een kwantitatief tekort is aan fietsparkeerplekken, maar ook een tekort aan klemmen op bepaalde locaties,
- Sommige ondernemers slecht bereikbaar zijn voor de binnenstadbezoeker,
- Een betere spreiding van fietsenstallingen wenselijk is,
- Er derhalve behoefte is aan een sterke uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen voor kort en lang parkeren,
- Een 'schone' binnenstad ook van eminent belang is,
- Laatsgenoemde twee wensen elkaar niet hoeven te bijten,

Roept het College op om:

1. Uit te zoeken wat de kosten zijn om grondige schoonmaakacties periodiek uit te (laten) voeren, waarbij een stallingsgebied volledig wordt gereinigd en alle

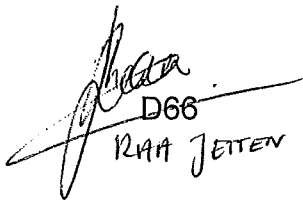
6) V: 15
T: 21

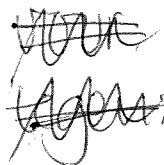
1 overgebleven fietsen worden verwijderd en deze informatie terug te koppelen aan de gemeenteraad.

- 7) V: 36
T: 0
2. Betere naleving van de 15-minuten-regel (fietsen mogen 15 minuten geparkeerd staan zonder weggehaald te worden) door de AFAC te waarborgen
 3. Te onderzoeken of extra fietsenrekken plaatsen (spitsrekken) op drukke plekken bij evenementen, in weekenden of andere drukke momenten haalbaar is. (Dit geldt bijvoorbeeld voor situaties rondom warenhuizen, grootwinkelbedrijven, markt en sport- en cultuurvoorzieningen.¹⁾)
 4. Te kiezen voor duidelijke markering van een parkeervrij vak zodat tussenliggende doorgangen vrij blijven. Zo bewerkstelligen we dat de doorgangen en hoeken van de straat vrij en toegankelijk blijven voor voetgangers, kindervagens en rolstoelgebruikers. Daarbij houden we winkelpanden toegankelijk en etalages zichtbaar. Zo zorgen we dat fietsen de binnenstad niet zodanig vervuilen dat de veiligheid in gevaar komt.
 5. Markering en verwijzing van de ondergrondse parkeergarage te optimaliseren.
 6. Te zoeken naar duurzame oplossing voor het fietsparkeren van binnenstad-bewoners. Hierbij valt te denken aan inbandige buurtstallingen.²⁾
 7. Voor september 2015 met maatregelen in de stad te komen en de werking van deze maatregelen te evalueren met de raad.

En gaat over tot de orde van de dag,

CDA
J.M. Rotink


D66
RAA JETTEN



VVD

Fractie Eigenhuisen

Gewoon Nijmegen

SP

GroenLinks

PvdA

DNF

VSP

¹Uitbreiding fietsparkeervoorzieningen voor kort parkeren

- Bij grootwinkelbedrijven en warenhuizen wordt extra ruimte ingericht met fietsparkeervakken
Referentie: Albert Heijn, V&D, HEMA
- Onderzoeken of een deel van de fietsenrekken in winkelstraten effectief kunnen functioneren voor kort parkeren.
Referentie: spitsrekken in Groningen. Groningen plaats op donderdagochtend 130 rekken (waarin 16 fietsen per rek kunnen) die op zondagochtend worden weggehaald. Dit kost gemiddeld 2 uur met 8 man: 32 manuren per week.

²Uitbreiding inbandige buurtstallingen

In andere steden blijken bewoners bereid om een vergoeding van €10 per maand te betalen wanneer zij hun fiets kunnen stallen in een inbandige buurtstalling. Wanneer binnenstadbewoners gebruik maken van inbandige buurtstallingen neemt de druk op de klemmen in de stad af. Uitbreiding van inbandige buurtstallingen kan er ook toe leiden dat brommers, scooters en bakfietsen onderdak

Motie: Ga toch fietsen!

Agendapunt Fietsparkeren Binnenstad

De Raad van de Gemeente Nijmegen in vergadering bijeen op woensdag 2 april 2015

Overwegende dat:

- Fietsen gezond en goedkoop is, zorgt voor minder luchtvervuiling en lawaai;
- we in Nijmegen het gebruik van de fiets moeten stimuleren;
- het veilig kunnen stallen van een fiets bijdraagt aan de keuze de fiets te kiezen in plaats van een ander vervoersmiddel.

Constaterende dat:

- bewoners en bezoekers van de Binnenstad vaak te weinig ruimte hebben om hun fiets te stallen;
- GroenLinks in mei 2014 schriftelijke vragen stelde over fietsparkeren in het centrum en het onderwerp in oktober 2014 in de raad is besproken;
- het college erkent dat er problemen zijn met het fietsparkeren, maar er nog geen concrete plannen zijn om het op te lossen;

Roept het college op om:

1. Te inventariseren welke leegstaande panden geschikt zijn om tijdelijk te gebruiken voor stalling;
2. enkele parkeerplaatsen op straat om te bouwen tot fietsenstallingen voor bewoners, bijvoorbeeld in de ringstraten en de Van Schevichavenstraat;
3. verenigingen van eigenaren en bewoners aan te schrijven om met hen te inventariseren of, en zo ja waar behoefte is aan fietsentrommels;
4. te inventariseren op welke plaatsen fietsenrekken bijgezet kunnen worden;
5. op drukbezochte tijdstippen een proef te houden met tijdelijke fietszones.
6. onderzoek te doen naar de wenselijkheid bewoners en ondernemers uit de binnenstad te betrekken bij acties om langdurig ongebruikte fietsen te verwijderen. Bijvoorbeeld dmv een campagne waarbij wordt gewerkt met verschillende kleuren stickers.
7. de raad voor de zomer te informeren over de plannen en een overzicht te sturen van de kosten.

En gaat over tot de orde van de dag.

GroenLinks
Lisa Westerveld

DNF

CDA

PvdA

VVD

VSP

SP

D66

GN

voor:
tegen:

81306
1437m7
V134
It: 2



Motie: "Geef binnenstadbewoners een plek voor hun fiets"

1e indiener: R. Jetten (D66)

De raad van Nijmegen, in vergadering bijeen op woensdag 1 april 2015,

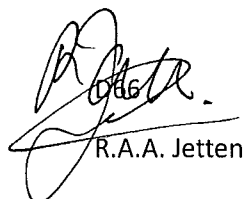
Overwegende dat:

- mede door de toegenomen verkamering in de binnenstad er op deze locatie veel fietsen bij zijn gekomen de afgelopen decennia;
- door de komst van de parkeergarages onder Plein '44 en het nieuwe pand van Doornroosje veel fietsklemmen juist zijn verwijderd;
- de fietsenstalling onder Plein '44 maandag tot en met woensdag gesloten is tussen 24.00u en 08.00u en donderdag tot en met zaterdag tussen 05.00u en 08.00u;
- het fietstransferium onder Doornroosje nog weinig bekendheid heeft en bovendien relatief ver verwijderd is van locaties in de binnenstad waar veel mensen wonen;
- door de bovenstaande punten voor bewoners het aantal mogelijkheden om hun fiets buiten hun pand in de buurt van hun woning te stallen, sterk zijn afgenomen;
- de vernieuwde fietsenstalling voor bewoners onder de Molenstraat nog steeds niet geheel gevuld is;

Roept het College van Burgemeester en Wethouders op:

1. in overleg met bewoners en belangenorganisaties nog voor de zomer een aantal hofjes aan te wijzen waar fietsklemmen geplaatst kunnen worden;
2. bewoners c.q. pandeigenaren tegelijkertijd aan te schrijven en/of anderszins te wijzen op het vigerend fietsparkeerbeleid in de binnenstad, op te roepen hun fiets zoveel mogelijk in eigen pand te stallen en hen daarnaast te wijzen op de mogelijkheid van het huren van een plek in de fietsenstalling onder de Molenstraat;

En gaat over tot de orde van de dag.


R.A.A. Jetten

CDA

De Nijmeegse fractie

Liberaal Nijmegen

Gewoon Nijmegen

VVD

GroenLinks

PvdA

SP

VSP