

Onderwerp

Opdrachtverlening ProRail uitwerking Voorkeursvariant Station Heyendaal

Opsteller	Monique de Krijger, Jasper Meekes	Behandeldatum	28 april 2021
Programma	Bereikbaarheid	Status	Openbaar
Portefuillehouder	H. Tiemens		

Advies

1. In te stemmen met de opdrachtverlening aan ProRail voor het uitwerken van de voorkeursvariant voor Station Heyendaal conform bijgevoegde opdrachtbrief
2. De resterende € 1,5 miljoen vanuit het investeringskrediet K000257 te verbijzonderen naar het investeringsnummer I002917 Station Heyendaal nu de uitwerking van het voorkeursscenario van het station en stationsomgeving van Nijmegen-Heyendaal gestart wordt.
3. Begrotingswijziging BW-01783 vast te stellen.

Aanleiding

Om station Heyendaal te kunnen verbeteren en toekomstbestendig te maken en de grote vervoersstromen beter te kunnen verwerken, is er in samenwerking tussen de betrokken partijen ProRail, provincie Gelderland en de gemeente, met advies van NS en Arriva, een voorkeursvariant uitgewerkt. Deze voorkeursvariant wordt verder uitgewerkt in een ontwerpstudie. Het ontwerp kan na het sluiten van een realisatieovereenkomst met ProRail en de provincie door ProRail worden aanbesteed.

In het Bestuurlijk Overleg Station Heyendaal (hierna ook “BO”) tussen de provincie Gelderland, ProRail en gemeente Nijmegen op 19 december 2019 is afgesproken om het project Station Heyendaal naar de volgende fase te brengen nu er voldoende budget ter beschikking is gesteld voor realisatie van de voorkeursvariant. ProRail heeft vanuit dit BO de vraag gekregen hiervoor een projectplan uit te werken waarin aandacht wordt besteed aan de volgende aspecten:

- nadere analyse van de projectrisico's, en de mate waarin deze kunnen leiden tot een kostenoverschrijding;
- verkenning van de noodzaak tot indexatie van de bijdragen van betrokken partijen;
- voorbereiden van de opdrachtverlening aan een ingenieursbureau om de voorkeursvariant uit te werken tot een door alle partijen gedragen ontwerp.

In het bijgevoegde projectplan is de aanpak en de planning van de werkzaamheden tot aan oplevering door ProRail uitgewerkt inclusief een risicoanalyse en een nadere beoordeling van de eerder opgestelde kostenraming. ProRail heeft inmiddels ook een ingenieursbureau, RHDHV, geselecteerd voor de begeleiding van dit project. Met dit ingenieursbureau wordt een raamovereenkomst aangegaan voor de volledige doorlooptijd van het project. ProRail biedt de gemeente in haar rol van opdrachtgever nu een offerte aan voor de ontwerpfase. De offerte betreft zowel de kosten van ProRail als die van het in te huren ingenieursbureau in de ontwerpfase.

Door begeleiding op zowel ambtelijk (Extern Projectteam, EPT) als bestuurlijk niveau (BO Station Heyendaal) wordt gewaarborgd dat de uiteindelijke aanpassing van het station blijft aansluiten bij de wensen en behoeften van de betrokken partijen.

Beoogde impact

De aanpak van station Heyendaal moet het station geschikt maken voor een verdere groei van het aantal reizigers, mede in relatie tot de elektrificatie van de Maaslijn. Hiermee wordt de bereikbaarheid van de Campus Heyendaal geborgd. Ook moet de herkenbaarheid van dit voor Nijmegen belangrijke station worden verbeterd.

Argumenten

- 1.1 **Oplossen huidige transferproblematiek en reizigersgroei faciliteren** De aanpak van station Heyendaal is nodig om zowel de huidige knelpunten als de verwachte groei van het aantal reizigers op de Maaslijn te faciliteren.
- 1.2 **Spoorbeheerder** ProRail is als beheerder van het spoor de aangewezen partij om de ontwerpstudie verder uit te voeren, uiteraard in samenwerking met gemeente en provincie. Door het tekenen van de offerte krijgt ProRail formeel opdracht voor deze fase.
- 1.3 **Afspraak met provincie** Met de provincie Gelderland is afgesproken dat de gemeente Nijmegen vanaf deze fase de rol van opdrachtgever overneemt. Daarmee is het aan de gemeente om de formele opdracht aan ProRail te verstrekken. De kostenverdeling in deze ontwerpfase tussen betrokken partijen zal naar rato van de door de afzonderlijke partijen gereserveerde budgetten zijn. Hiertoe zal in de tweede helft van 2021 een subsidieaanvraag worden ingediend bij de provincie.

Kanttekeningen

- 1 *Pas na uitwerking van de voorkeursvariant in de komende fase kan een definitieve kostenraming worden opgesteld.* De kosten kunnen lager, maar ook hoger uitvallen dan nu is voorzien. In het gereserveerde budget is een extra buffer opgenomen om tegenvallers op te kunnen vangen.
- 2 *De planning voor de aanpak van het station is vrij krap, gelet op de planning voor de elektrificatie van de Maaslijn.* Er wordt gekeken om in het komende ontwerp- en uitvoeringsproces waar mogelijk te versnellen. Er is daarnaast nauwe afstemming met het project Elektrificatie Maaslijn om de planning van beide projecten goed op elkaar aan te laten sluiten.
- 3 *Er zijn veel ontwikkelingen in de buurt. Het is van belang dat deze zo goed mogelijk op elkaar aansluiten.* Door de wensen en mogelijkheden voor onder andere bereikbaarheid en de inrichting van de openbare ruimte in beeld te brengen binnen zowel de scope van het project Station Heyendaal als van omringende projecten zoals de Autoluwe Groene Campus, GGD-locatie oud én nieuw zullen we de onderlinge afstemming waarborgen en kansen tot optimalisatie inzichtelijk maken.
- 4 *Doordat er zo veel ontwikkelingen in de buurt zijn, komt er ook veel op omwonenden af.* Een zorgvuldig participatietraject is van belang om vanaf het begin het goede gesprek te voeren met de omgeving. Hierbij zullen we aanhaken op de gesprekken die er in een eerder stadium al zijn geweest met de directe omwonenden van het station.

Financiën

In 2018 is een raming opgesteld dat de voorkeursvariant een investering van ca. € 10,8 mln vraagt inclusief alle voorbereidingskosten. De bandbreedte in deze raming is tussen € 7,5 en 13,9 mln.

In de Stadsbegroting 2017-2020 is station Heyendaal door de gemeente als investering opgevoerd (€ 2 mln). Provinciale Staten van Gelderland heeft op 28 juni 2017 besloten om € 5 miljoen te reserveren voor station Heyendaal. Op grond van een geactualiseerde kostenraming heeft het ministerie van I&W in het BO MIRT de toezegging gedaan € 6,5 mln bij te dragen aan de aanpak van de transferproblemen op station Heyendaal. Als buffer is er nog een extra aanvullend budget door de provincie gereserveerd van € 1,4 mln. Hiermee is er een dekking van in totaal € 14,9 mln waarmee is voorzien in een ruime dekking van de geraamde kosten voor de voorkeursvariant.

Vervolg

Door de ondertekening van de offerte van ProRail kunnen ProRail en het geselecteerde ingenieursbureau RHDHV verder met de uitwerking van de voorkeursvariant. Deze fase wordt afgerond met het voorleggen van een realisatieovereenkomst voor de nader uitgewerkte voorkeursvariant.

De gemeente neemt als opdrachtgever en als inhoudelijk betrokkene deel aan het projectteam voor deze ontwerpstudie. Ook provincie Gelderland neemt deel aan dit projectteam waardoor een goede afstemming is gewaarborgd. Over de wijze waarop het Ministerie van I&W wordt betrokken, worden nog nadere afspraken gemaakt met het Ministerie. Op bestuurlijk niveau vindt meerdere keren per jaar afstemming plaats in het Bestuurlijk Overleg Station Heyendaal tussen de betrokken partijen: ProRail, gemeente, provincie, NS en Arriva.

Ook de participatie van omwonenden en de betrokkenheid van de campuspartners wordt in het komende traject geborgd. De verantwoordelijkheid voor het omgevingsmanagement ligt in dit traject primair bij de gemeente, hoewel we hierin natuurlijk samen optrekken met onze partners van met name ProRail en provincie.

Na uitwerking van de voorkeursvariant in de ontwerpstudie kan ProRail – na het sluiten van een realisatieovereenkomst met betrokken partijen - overgaan tot de aanbesteding van de daadwerkelijk aanpassing van station Heyendaal. Dit betreft een vervolg waarvoor te zijner tijd een aanvullende opdracht zal worden verstrekt aan ProRail.

Bijlage

1. Voorkeursvariant
2. Opdrachtbrief ProRail (inclusief projectplan)
3. BW-01783 Station Heyendaal