

Reactie op de Zienswijzennota van Bestemmingsplan Stationsomgeving Entree West van reclamant 6: Wijkraad Waterkwartier.

Geachte leden van de Raad, mijn naam is Gonny Schleedoorn en ik spreek in namens Wijkraad Waterkwartier. Graag wil ik nader ingaan op de volgende onderwerpen uit de reactie op onze Zienswijze Bestemmingsplan Stationsomgeving Entree West

Verkeersbewegingen en luchtkwaliteit

Wat betreft de luchtkwaliteit is er nu een uitgebreidere berekening in het bestemmingsplan opgenomen, maar hoe de toename van de verkeersbewegingen is bepaald is nog steeds niet duidelijk. Waar is deze schatting op gebaseerd? Omdat het een schatting is, wil ik graag weten of de gemeente bereid is om de werkelijke verkeersbewegingen te monitoren? En actie te ondernemen als blijkt dat de normen uiteindelijk wel overschreden worden.

Dit vraag ik U mede omdat ik tijdens een digitale voorlichtingsbijeenkomst georganiseerd door de gemeente over de luchtkwaliteit in Nijmegen West, van een arts/voorlichter, heb gehoord dat de normen die worden aangehouden geen gezondheidsnormen pur sang zijn, maar normen die mede politiek-economisch zijn bepaald. Dat laatste is iets wat wij niet kunnen veranderen, maar wat mij betreft mag dit wel meegewogen worden.

Parkeren

In de zienswijzennota is als reactie gegeven dat er betaald parkeren is ingevoerd in het gebied rond het station, helaas is de grens van betaald parkeren halverwege de Marialaan en de Tweede Oude Heselaan gelegd, wat als ik het goed begrepen heb een tegemoetkoming aan de bewoners was. Helaas is dit in de praktijk een farce. Vooral de bewoners in de rest van de beide straten en de tussenliggende straten zullen met parkeeroverlast worden geconfronteerd. De afstand tot het station is vanaf de tweede helft van beide straten nog steeds makkelijk te belopen, het is dus niet reëel om te verwachten dat hier geen auto's zullen worden geparkeerd van reizigers die naar het station willen. Of van bewoners van het eerste deel van deze beide straten die geen parkeervergunning voor hun tweede auto kunnen of willen betalen. Ondanks het feit dat we geen voorstanders zijn van betaald parkeren in de wijk, wij hebben liever uitbreiding van betaalbare parkeergelegenheid bij het station, mag het niet zo zijn dat deze invoering parkeeroverlast voor de rest van de straten oplevert.

Zoals gezegd vinden wij het jammer dat er niet wordt gekeken of er aan de westzijde van het station een uitbreiding van parkeergelegenheid te realiseren is.

Transferium

Goed om te lezen dat de gemeente de mogelijkheden van transferia onderzoekt. Op persoonlijke titel heb ik dan nog wel een suggestie: verplaats de asfaltfabriek en maak van het terrein een transferium.

Vraag aan de raad

Ik wil de raad vragen om bij de behandeling van het bestemmingsplan de genoemde aandachtspunten in te brengen en het college te vragen hierop actie te ondernemen