



Amendement: Betaald parkeren kun je niet meer keren

Agendapunt 10 : Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indieners: Rachid El Hafi (D66), Ammar Selman (PvdA), Quirijn Lokker (GroenLinks), Hans van Hooft (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020,

Overwegende dat:

- er in de omgevingsvisie staat dat we de komende jaren steeds meer woningen gaan toevoegen in de bestaande stad;
- er in de bestaande stad steeds minder ruimte is;
- vele bewoners in bijvoorbeeld Nijmegen West hebben aangegeven dat er geen parkeerproblemen zijn;

Besluit:

om beslispunt 3 in het raadsvoorstel te wijzigen,

van: 'In een straal van 500m om de grootschalige ontwikkelingen in Nijmegen West (Waalfront, stationsomgeving) en in deze grootschalige nieuwbouwontwikkelingen gereguleerd parkeren in te voeren zoals opgenomen op kaart 1 op een moment kort voordat de nieuwbouw in gebruik wordt genomen.'

naar: 'In een straal van 300m om de grootschalige ontwikkelingen in Nijmegen West (Waalfront, stationsomgeving) en in deze grootschalige nieuwbouwontwikkelingen gereguleerd parkeren in te voeren zoals opgenomen op kaart 1 op een moment kort voordat de nieuwbouw in gebruik wordt genomen.'

En gaat over tot de orde van de dag.

D66

Rachid El Hafi

GroenLinks

Quirijn Lokker

PvdA

Ammar Selman

SP

Hans van Hooft

Stadspartij Nijmegen

VVD

Partij voor de Dieren

CDA

50PLUS

Gewoon Nijmegen

VoorNijmegen.NU

voor: 35
tegen: 1
aanvaard



Amendement: Draagvlak uit eigen zak

Agendapunt 10: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indieners: Indieners: Rachid El Hafi (D66), Ammar Selman (PvdA), Quirijn Lokker (GroenLinks), Hans van Hooft (SP)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020,

Overwegende dat:

- er in de omgevingsvisie staat dat we de komende jaren steeds meer woningen gaan toevoegen in de bestaande stad;
- er in de bestaande stad steeds minder ruimte is;
- vele bewoners in bijvoorbeeld Nijmegen West hebben aangegeven dat er geen parkeerproblemen zijn;
- in februari 2019 het initiatiefvoorstel *Inwonersparticipatie* raadsbreed is aangenomen;

Besluit:

om beslispunt 6 in het raadsvoorstel te wijzigen,

van: De systematiek van invoering van gereguleerd parkeren in de overige gebieden in Nijmegen te voeren door – indien 10% van de mensen in een deelgebied aangeeft hinder te ondervinden en uit parkeerdrukmetingen blijkt dat deze hinder er ook daadwerkelijk is – gereguleerd parkeren in dit deelgebied in te voeren;

naar: 'We hanteren voor woonwijken de volgende systematiek voor de invoering van betaald parkeren:

- *We delen de stad op in onderzoeksgebieden met logische fysieke grenzen en voeren een parkeerdrukonderzoek uit als binnen een jaar minimaal 50% van het aantal huishoudens in een deelgebied een verzoek indient bij de gemeente om betaald parkeren in te voeren. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een laagdrempelig (digitaal) systeem waar men kan aangeven om betaald parkeren in te willen voeren.*
- *Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied lager dan 80% is, dan is er geen sprake van een structureel parkeerprobleem. De gemeente treft dan geen maatregelen.*
- *Als de gemiddelde parkeerdruk in het gebied op minimaal drie representatieve meetmomenten van de meetmomenten boven de 80% uitkomt en de parkeerdruk (deels) wordt veroorzaakt door automobilisten met een herkomst van buiten het betreffende gebied (minimaal 5%), dan wordt betaald parkeren ingevoerd.*
- *We voegen geen extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte toe om parkeerproblemen in wijken op te lossen.*
- *Deze werkwijze na één jaar evalueren en de resultaten terugkoppelen aan de raad.*

En gaat over tot de orde van de dag.

D66

Rachid El Hafi



SP

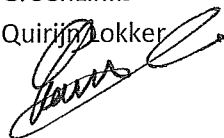
Hans van Hooft



Partij voor de Dieren

GroenLinks

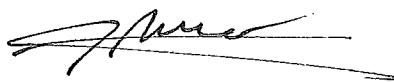
Quirijn Lokker



Stadspartij Nijmegen

PvdA

Ammar Selman



VVD

CDA

50PLUS

Gewoon Nijmegen

VoorNijmegen.NU

voor: 29
tegen: 7
aanvaard

Amendement Parkeer de drempel

Betreft: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indiener: Ammar Selman (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020

Overwegende dat:

- Er geen financiële drempel mag zijn voor een bezoek aan familie of vrienden;
- Mantelzorgers en mantelzorg-ontvangers geen financiële drempel mogen ervaren.

De gemeenteraad besluit:

- De volgende beslispunten toe te voegen aan de parkeernota:
 - 8. Wij verhogen de bezoekersuren van 500 naar 1000 uur per jaar per huishouden en evalueren dit een jaar na invoering.
 - 9. Wij hanteren een 0-euro-tarief voor mantelzorgers.
- Het raadsvoorstel conform dit besluit aan te passen.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA

Stadspartij Nijmegen

VVD

PvdD

Gewoon
Nijmegen

Ammar Selman



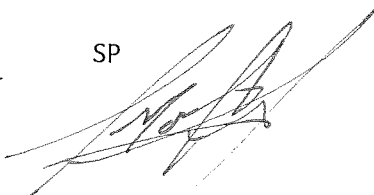
CDA

VoorNijmegen.NU

50PLUS

GL

SP



D66



*voor: 34
tegen: 2
aanvaard*

Amendement Vergunning naar 1 euro

Betreft: Agendapunt 10: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indiener: Ammar Selman (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020

Constaterende dat:

- Het college voornemens is de tarieven voor de parkeervergunningen te wijzigen;
- In de nieuw aangewezen gebieden waar het college betaald parkeren wil invoeren, nu geen betaald parkeren geldt.

Overwegende dat:

- Het college betaald parkeren wil invoeren waar dat nu niet het geval is;
- De kosten voor de bewoners zo laag mogelijk moeten zijn;
- Het college met dit voorstel onder meer parkeeroverlast van "vreemdparkerders" in de toekomst wil voorkomen;
- Veel bewoners in bijvoorbeeld Nijmegen-West hebben aangegeven dat er geen parkeerproblemen zijn.

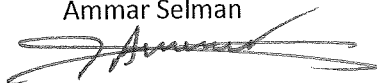
De gemeenteraad besluit:

- De nota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030' vast te stellen met dien verstande dat in de parkeernota op pagina 2 en 3 het volgende wijzigt. Namelijk de zin:
"Een eerste vergunning kost € 2,50 per maand buiten het centrum en € 4,- in het centrum."
te vervangen door:
"Een eerste vergunning kost € 1,00 per maand buiten het centrum en € 4,- in het centrum.";
- Dit te dekken uit een verhoging van de tarieven voor een tweede en derde parkeervergunning.
- Het raadsvoorstel aan te passen conform dit besluit.

voor: 33
tegen: 3
aanvaard

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA Stadspartij Nijmegen
Ammar Selman



VVD

PvdD

Gewoon
Nijmegen

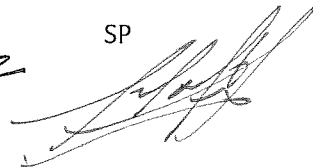
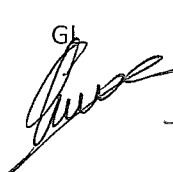
CDA

VoorNijmegen.NU

50PLUS

GL

SP





PvdA Nijmegen

D66



**GROEN
LINKS** **SP.**
NIJMEGEN



Partij voor de Dieren Nijmegen

Motie: Auto delen? Bedankt voor je inzet!

Agendapunt: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030' (107/2020)

Indiener: Michelle van Doorn (Partij voor de Dieren)

Opsteller: Frank de Gram (Partij voor de Dieren)

De gemeenteraad van Nijmegen, in vergadering bijeen op 25 november 2020,

Constateerend dat:

- In zowel de mobiliteitsvisie als de voorliggende parkeernota wordt ingezet op deelmobiliteit;
- Er veel initiatieven zijn van onderop om deelmobiliteit mogelijk te maken;
- De parkeernota alleen voorziet in voordelen voor commerciële deelauto's met een eigen wagenpark;

Overwegende dat:

- Het voor veel mensen een grote stap is hun heilige koe te delen;
- Dit bijdraagt aan de doelen voor meer deelmobiliteit in Nijmegen;
- De huidige regeling voor parkeervergunningen voor deelauto's een lidmaatschap van een stichting vereist en is ontworpen voor particulieren die samen een auto kopen om te delen;
- Met kentekenherkenning heel eenvoudig te controleren is of een auto gedeeld wordt wanneer de gebruiker dit bijvoorbeeld aanmeldt;
- Makers van apps als MyWheels en Snappcar open staan voor samenwerkingen op het gebied van parkeerkorting voor deelauto's;
- Zo óók bezoekers die met een 'particuliere' deelauto onze stad bezoeken kunnen worden beloond;
- Vrij parkeren voor mensen met een deelauto dit gedrag aanmoedigt;

Verzoekt het College:

1. Te onderzoeken hoe een samenwerking met diverse deelauto platforms zoals MyWheels en Snappcar kan worden vormgegeven zodat óók mensen die privé hun auto delen of een deelauto lenen via een app voordelig of gratis kunnen parkeren als ze onze stad bezoeken of hier wonen;
2. Samen met deze partijen tot een pakket criteria te komen wanneer men in aanmerking komt voor deze kortingen en hoe dit kan worden gecontroleerd;
3. Hierover terug te rapporteren aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

Partij voor de Dieren
Michelle van Doorn

Groen Links

D66

SP

VVD

PvdA

Stadspartij Nijmegen

CDA

50 Plus

Gewoon Nijmegen

VoorNijmegen.nu

Voor: 28
tegen: 8
aanvaard

Motie Binnen blauwe lijnen

Betreft: Agendapunt 10: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indiener: Ammar Selman (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020

Constaterende dat:

- In het raadsvoorstel de precieze uitwerking van de Parkeernota 2020-2030 voor ondernemers nog onvoldoende duidelijk is;
- Ondernemers bij de gemeenteraad via inspraak en e-mails hebben aangegeven dat zij het noodzakelijk vinden dat klanten gratis kunnen parkeren.

Overwegende dat:

- Lokale ondernemers van groot belang zijn voor de leefbaarheid in de wijken;
- De nieuwe parkeernota invloed kan hebben op mogelijkheden van klanten om winkels makkelijk te bereiken;
- Betaald parkeren direct negatieve invloed heeft op klantaantallen en dus op de omzet;
- Het noodzakelijk is dat kleine winkeliers in de wijken het hoofd boven water kunnen houden.

Spreekt uit dat:

- Kortdurend gratis parkeren rondom kleine winkels c.q. bij kleine ondernemers in de wijken wenselijk is.

Roept het college op:

1. Om voorafgaand aan het invoeren van betaald parkeren in de in de Parkeernota genoemde wijken samen met ondernemers in het gebied tot een maatwerk-oplossing te komen waarmee kortdurend parkeren voor klanten en bezoekers mogelijk blijft en voldoende draagvlak ontstaat bij de ondernemers.
2. De gemeenteraad hierover te informeren.

PvdA

Stadspartij Nijmegen

VVD

PvdD

Gewoon
Nijmegen

Ammar Selman



CDA

VoorNijmegen.NU

50PLUS

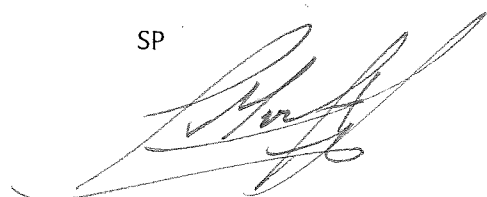
GL

SP

D66

Voor: 31
tegen: 5

aanvaard



Motie Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus

Betreft: Agendapunt 10: Raadsvoorstel Parkeernota 'Parkeren in Nijmegen 2020-2030'

Indiener: Ammar Selman (PvdA)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2020

Constaterende dat:

- Het college deelmobiliteit wil stimuleren;
- Het college het gebruik van het OV wil stimuleren;
- Bovenstaande in lijn is met de mobiliteitsvisie;
- Minder autogebruik parkeeroverlast vermindert en een positieve invloed heeft op natuur en milieu;
- De keuze voor OV huishoudens zou kunnen helpen de maandlasten te reduceren.

Overwegende dat:

- Het OV en deelmobiliteit een prima en goedkoper alternatief kan zijn dan het gebruik van de auto.

Roept het college op:

1. Te onderzoeken of en wanneer bewoners andere vormen van vervoer (OV, fiets, deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor een auto zien;
2. Om een busabonnement, naar analogie van het busabonnement voor minima, nadrukkelijk mee te nemen in het onderzoek als mogelijkheid om mensen te stimuleren meer gebruik te maken van het OV;
3. Te inventariseren op welke manier de gemeente een rol kan spelen om aan de voorwaarden voor deze alternatieven te voldoen;
4. Dit onderzoek en de resultaten te delen met de gemeenteraad.

PvdA

Stadspartij Nijmegen

VVD

PvdD

Gewoon

Nijmegen

Ammar Selman



CDA

VoorNijmegen.NU

50PLUS

GL

SP

D66

voor: 30
tegen: 6
aanvaard