

Suggestie: Nader te beoordelen door de WIG
Breng aan bovenzijde van reguliere Oversteek
Afritten, markering tegels aan ↓



Leg voor individuele Scoot mobiel afritten, witte
ribbel geleide tegels rij (verticale richting) i.p.v. Markering
tegels. Zodat slechtzienden beide Afrit constructies van
elkaar in de toekomst kunnen onderscheiden?
Met Vriendelijke Groet, Marco Verkley



VERKEERSVEILIGHEID

'Moet er soms eerst o

Slechtziende Nijmeegse postbode

Marco Verkleij ergert zich groen en geel aan wildgroei aan gevaarlijke en overbodige invalide-afritten.

Rob van der Velden
Nijmegen

Je zult in Nijmegen maar blind of slechtziend zijn", verzucht Marco Verkleij. Volgens de 41-jarige postbode leiden veel invalide-afritten naar niets en weer andere richting busbaan, kruispunt of lijne recta naar een fietspad.

Verkleij, zelf aan één oog vrijwel blind, zegt zich er groen en geel aan te ergeren. Hij noemt zichzelf 'een postbezorger met een missie'. Al jarenlang meldt hij alle volgens hem gevaarlijke

daarvan brengen slechtzienden in ronduit levensgevaarlijke situaties. Nijmegen roept op gevaarlijke situaties te melden, maar actie ondernemen ho maar."

Voorbeelden zegt Marco Verkleij te over te hebben. Met name in de wijk Neerbosch-Oost, waar hij geregeld de post rondbrengt. Maar ook elders in de stad. Zoals langs de Groesbeekseweg. Verkleij: „Daar ligt ter hoogte van Villandry één invalideafrit. Wie daar met rolstoel of rollator de weg oversteekt, stuit aan de overkant op een gewone stoep. Met daarachter ook nog eens een fietspad. Wie verzint nu zoiets?"

ik zoiets meld, is alles wat ik hoor: 'we gaan kijken'. Maar er gebeurt niets. Moeten er dan eerst ongelukken gebeuren, denk ik dan."

Volgens de postbode doet de gemeente Nijmegen er goed aan iemand aan te stellen met inlevingsvermogen en affiniteit met blinden en slechtzienden. „Die zou dan de stad eens goed door moeten lichten op dit soort situaties. Er is een wildgroei van overbodige en gevaarlijke op- en afritten. Veel ervan kunnen gewoon weg. Het is beter slechtzienden en gehandicapten een stukje om te laten lopen of rijden, dan ze met alle gevaar van dien de weg op te sturen."

Op sommige straten is door de gemeente op verzoek van een gehandicapte bewoner een op- en afrit gemaakt voor de scootmobiel. Volgens Verkleij leiden die echter tot verwarring. „Overal worden maar vaak in

GIO

f: cel en t or belage n student

oep is tegen de 41-
n R., beter bekend
ntengluurder, een
vier jaar en tbs met
ging geëist. De Nij-
ou van 2012 tot en
ven studentes heb-
d, belaagd, mishan-
gerand.

edrichs
megen

de advocaat-generaal,
hoger beroep, is ver-
erste aanleg eiste justi-
af van zeven jaar. Vol-
Openbaar Ministerie
os toen geen mogelijk-
t R. weigerde mee te
onderzoeken in het
Centrum. De recht-

druk, je raakt el
gaan regelmatig
slachtoffers die
hij naar eigen
jes'. „Ik vroeg o
ken aan enquê
naar mijn app
vragen stelde.
soms ook over

Volgens de
de andere slach
fineerd en pr
Zo sprong hij
bij een stude
vertelde een p
ben. Hij dw
mee naar haa
nemen, waar
ding moest o

Hij sloeg vo
Oost, een ty
Ook hield h

ongeluk gebeuren?



o Verkleij staart meewarig naar een van de vele gevaarlijke afritten. FOTO GERARD VERSCHOOTEN

‘Lastig veilig te maken voor elke gehandicapte’

NIJMEGEN Nijmegen zegt in een reactie postbode Marco Verkleij en zijn betoog wel degelijk serieus te nemen. Volgens de gemeente is het echter lastig de openbare ruimte veilig te maken voor alle mensen met een handicap. ‘Wat voor de ene handicap een handige oplossing is, is dat voor een ander niet’, zo laat een woordvoerder weten.

Op- en afritten zijn er in principe voor (minder-)valide mensen en rolstoelgebruikers, niet per se voor slechtzienden. De gele waarschuwingstegels liggen er volgens de gemeente dan ook niet voor hen, maar voor mensen die kunnen zien. De tegels maken alleen maar duidelijk dat zich ter plekke een af- en opstap is. Dit om struikelen te voorkomen.

De op- en afritten hoeven dus niet gebruikt te worden door slechtzienden. Om die reden dienen afritten, zo stelt de gemeente, aan de overkant van de weg voor slechtzienden dan ook niet per se aan te sluiten. Nijme-

gen zegt er daarbij vanuit te gaan dat slechtziende bewoners in hun eigen woonwijk in de regel goed weten wat een veilige looproute is. De gemeente belooft de opmerkingen van de postbode niettemin mee te nemen in de komende evaluatie van het Handboek Toegankelijkheid.

De Werkgroep Integratie Gehandicapten (WIG) zegt zich deels te kunnen vinden in de kritiek van Verkleij, maar ook begrip te hebben voor de gemeente. Zo is het volgens de WIG moeilijk een verzoek van een gehandicapte voor een persoonlijke op- en afrit voor diens woning af te wijzen.

Ook al zijn sommige daarvan niet meer in gebruik, de term wildgroei is volgens de WIG overdreven. „Je kunt niet van de gemeente vragen alles op korte termijn op te lossen. Over het algemeen zijn wij tevreden over de inspanningen van Nijmegen”, aldus Marcel Giebels, projectleider toegankelijkheid van de WIG.